

## 修理手册

Magotan B8L 2016 年型 ➤

电路图

版本：2016年07月

Magotan B8L

电路图

编号 1 / 1

07.2016

基本装备

自 2016 年 7 月起

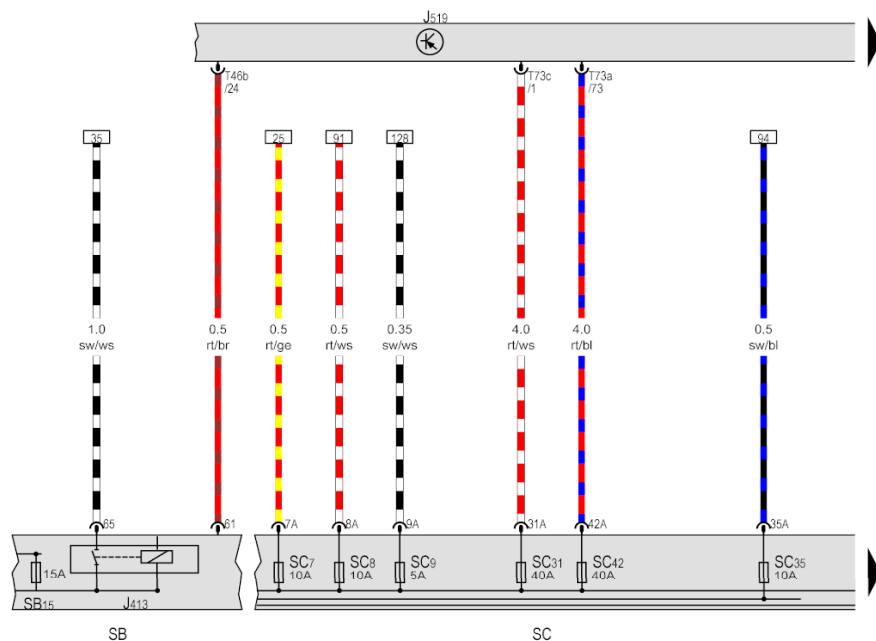
# Magotan B8L

## 电路图

编号 1 / 2

信号喇叭继电器, 车载电网控制单元, 保险丝架 B, 保险丝架 C

- J413 - 信号喇叭继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- SB - 保险丝架 B
- SC - 保险丝架 C
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- SB15 - 保险丝架 B 上的保险丝 15
- SC31 - 保险丝架 C 上的保险丝 31
- SC35 - 保险丝架 C 上的保险丝 35
- SC42 - 保险丝架 C 上的保险丝 42
- T46b - 46 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

0B2-001020716

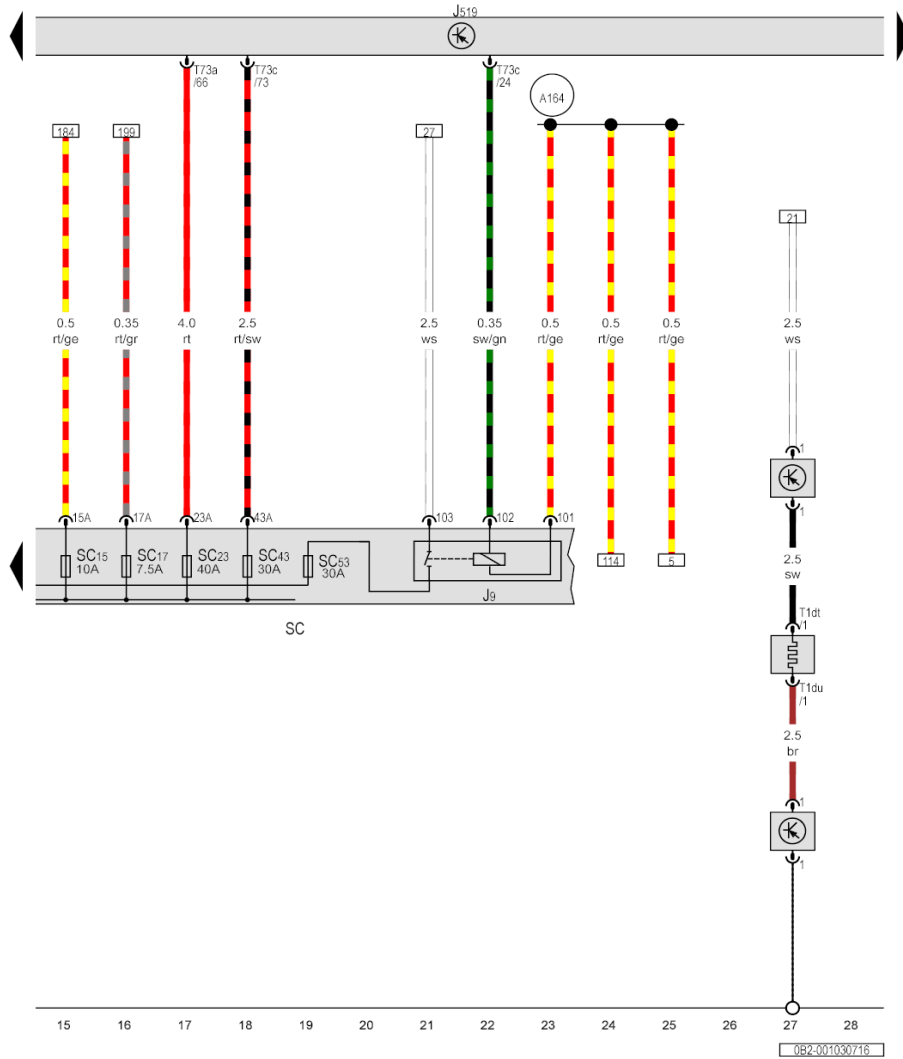
# Magotan B8L

## 电路图

编号 1 / 3

可加热后窗玻璃继电器，车载电网控制单元，保险丝架 C

- J9 - 可加热后窗玻璃继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC15 - 保险丝架 C 上的保险丝 15
- SC17 - 保险丝架 C 上的保险丝 17
- SC23 - 保险丝架 C 上的保险丝 23
- SC43 - 保险丝架 C 上的保险丝 43
- SC53 - 保险丝架 C 上的保险丝 53
- T1dt - 1 芯插头连接
- T1du - 1 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接，黑色
- T73c - 73 芯插头连接，黑色
- A164 - 正极连接 2 (30a)，在仪表板导线束中



# Magotan B8L

## 电路图

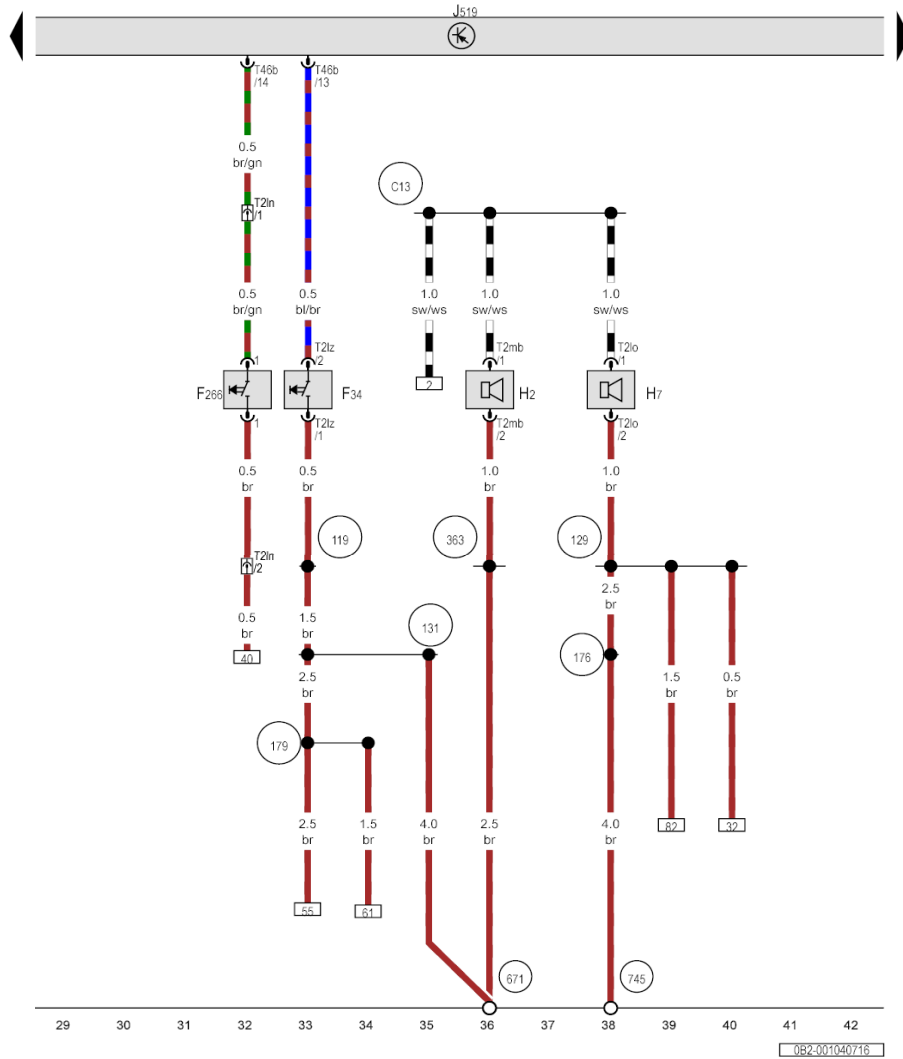
编号 1 / 4

制动液液位警告信号触点，发动机舱盖接触开关，高音扬声器，低音扬声器，车载电网控制单元

- F34 - 制动液液位警告信号触点
- F266 - 发动机舱盖接触开关
- H2 - 高音扬声器
- H7 - 低音扬声器
- J519 - 车载电网控制单元
- T2In - 2 芯插头连接
- T2lo - 2 芯插头连接，黑色
- T2lz - 2 芯插头连接，黑色
- T2mb - 2 芯插头连接，黑色
- T46b - 46 芯插头连接，黑色

- 119 - 接地连接 1，在大灯导线束中
- 129 - 接地连接，在双喇叭导线束中
- 131 - 接地连接 2，在发动机舱导线束中
- 176 - 接地连接，在右侧大灯导线束中
- 179 - 接地连接，在左侧大灯导线束中
- 363 - 接地连接 8，在发动机舱导线束中
- 671 - 前左纵梁上的接地点 1
- 745 - 接地点 3，在右前纵梁上
- C13 - 正极连接，在双音喇叭导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



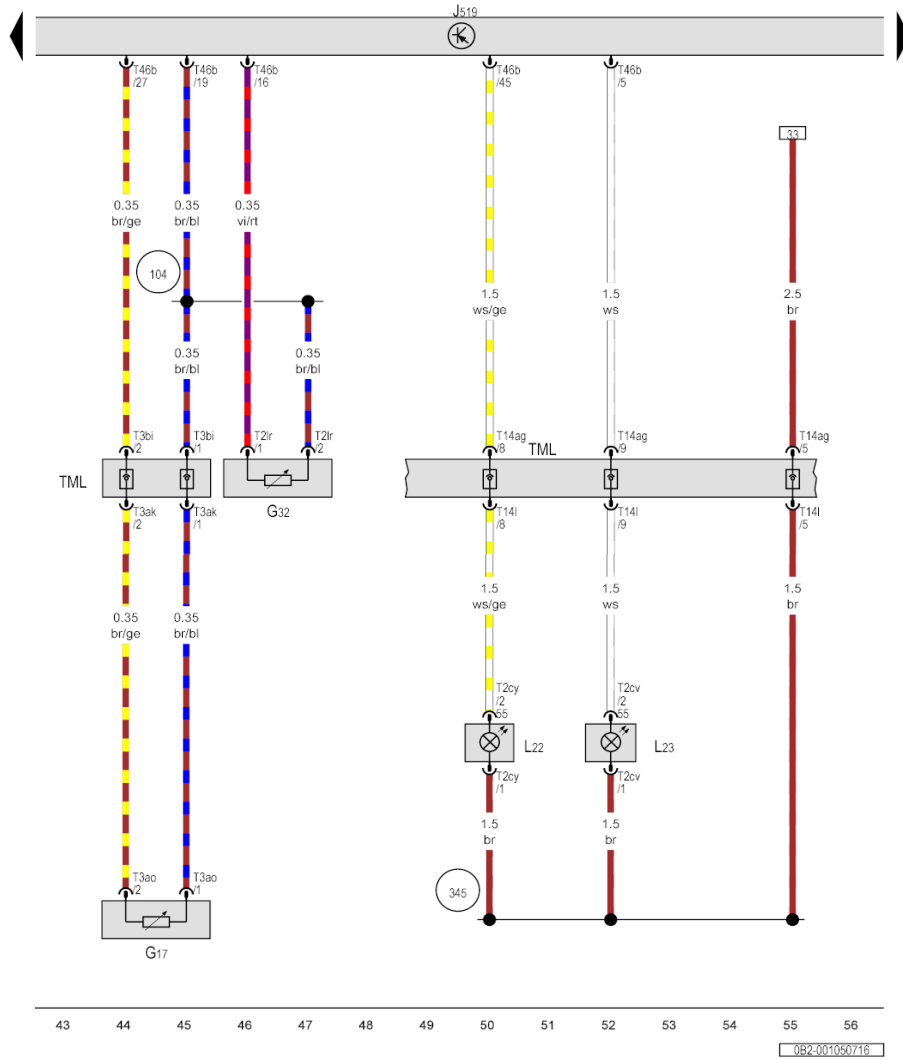
# Magotan B8L

## 电路图

编号 1 / 5

车外温度传感器，冷却液不足显示传感器，车载电网控制单元，左侧前雾灯灯泡，右侧前雾灯灯泡

- G17 - 车外温度传感器
- G32 - 冷却液不足显示传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- L22 - 左侧前雾灯灯泡
- L23 - 右侧前雾灯灯泡
- T2cv - 2 芯插头连接，淡灰色
- T2cy - 2 芯插头连接，淡灰色
- T2r - 2 芯插头连接，黑色
- T3ak - 3 芯插头连接，黑色
- T3ao - 3 芯插头连接，黑色
- T3bi - 3 芯插头连接，黑色
- T14ag - 14 芯插头连接，黑色
- T14l - 14 芯插头连接，黑色
- T46b - 46 芯插头连接，黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- 104 - 接地连接（传感器接地），在右前部的导线束中
- 345 - 接地连接，在保险杠导线束中



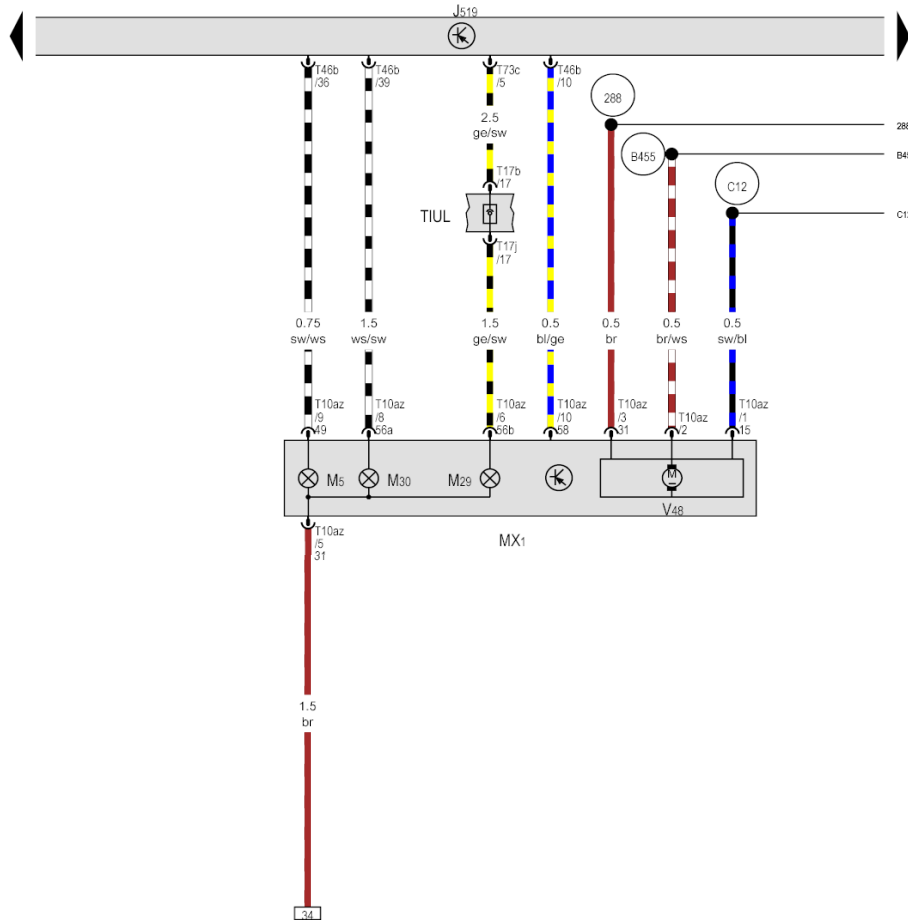
# Magotan B8L

## 电路图

编号 1 / 6

车载电网控制单元, 左前转向信号灯灯泡, 左侧近光灯灯泡, 左侧远光灯灯泡, 左侧大灯照明距离调节伺服电机

- J519 - 车载电网控制单元
- MX1 - 左前大灯
- M5 - 左前转向信号灯灯泡
- M29 - 左侧近光灯灯泡
- M30 - 左侧远光灯灯泡
- T10az - 10 芯插头连接, 黑色
- T17b - 17 芯插头连接, 红色
- T17j - 17 芯插头连接, 红色
- T46b - 46 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- V48 - 左侧大灯照明距离调节伺服电机
- 288 - 接地连接 (LWR), 在仪表板导线束中
- B455 - 连接 (LWR), 在主导线束中
- C12 - 正极连接 1, 在大灯导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

0B2-001080716

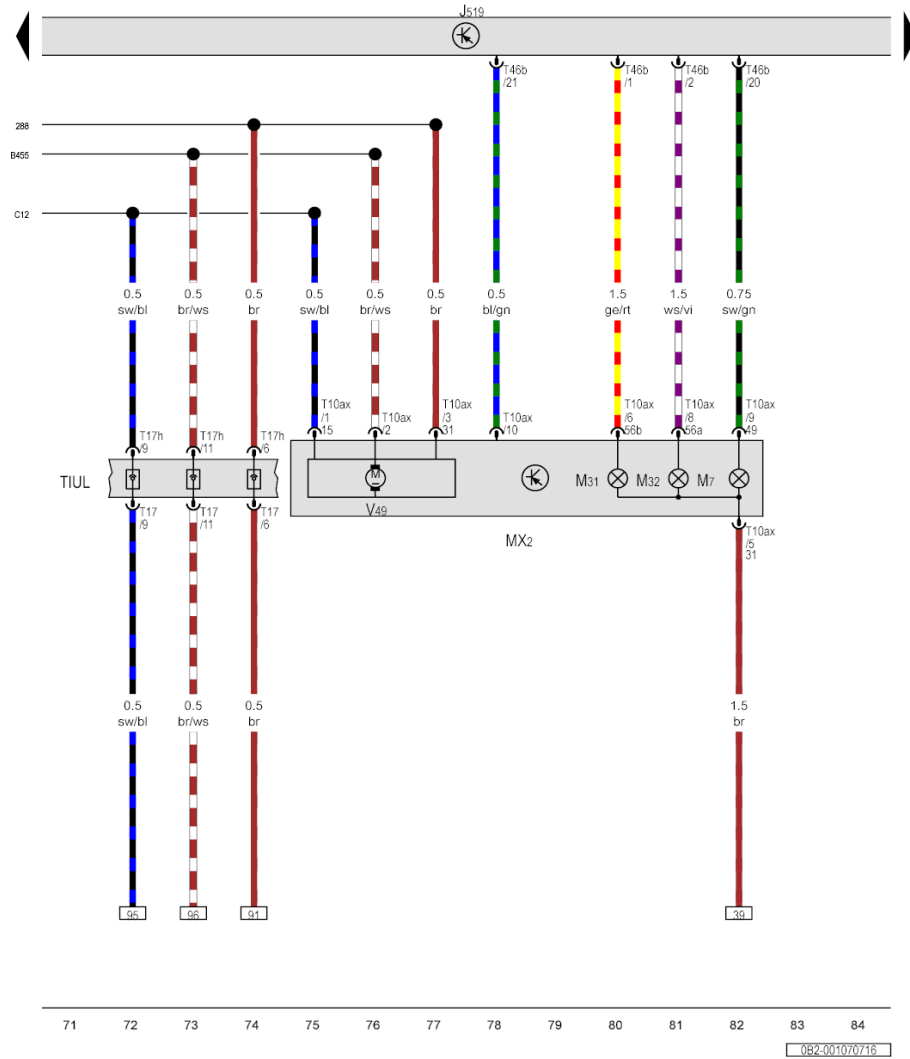
# Magotan B8L

## 电路图

编号 1 / 7

车载电网控制单元, 右前大灯, 右前转向信号灯灯泡, 右侧近光灯灯泡, 右侧远光灯灯泡, 右侧大灯照明距离调节伺服电机

- J519 - 车载电网控制单元
- MX2 - 右前大灯
- M7 - 右前转向信号灯灯泡
- M31 - 右侧近光灯灯泡
- M32 - 右侧远光灯灯泡
- T10ax - 10 芯插头连接, 黑色
- T17 - 17 芯插头连接, 黑色
- T17h - 17 芯插头连接, 黑色
- T46b - 46 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- V49 - 右侧大灯照明距离调节伺服电机
- 288 - 接地连接 (LWR), 在仪表板导线束中
- B455 - 连接 (LWR), 在主导线束中
- C12 - 正极连接 1, 在大灯导线束中

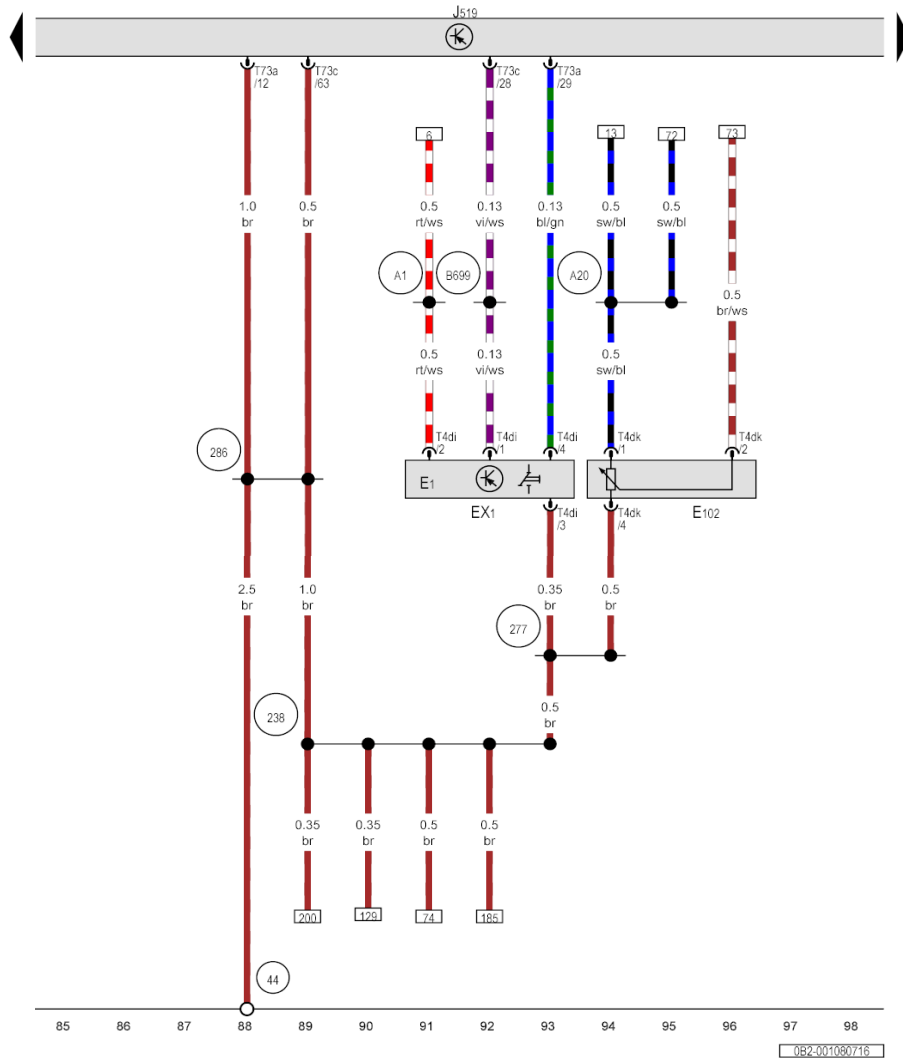


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



车灯旋转开关, 大灯照明距离调节器, 车载电网控制单元

- EX1 - 车灯旋转开关
- E1 - 车灯开关
- E102 - 大灯照明距离调节器
- J519 - 车载电网控制单元
- T4di - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dk - 4 芯插头连接, 棕色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- 44 - 左 A 柱下部的接地点
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 277 - 接地连接 3, 在车内导线束中
- 286 - 接地连接 8, 在车内导线束中
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- A20 - 正极连接 (15a), 在仪表板导线束中
- B699 - 连接 4 (LIN 总线), 在主导线束中



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

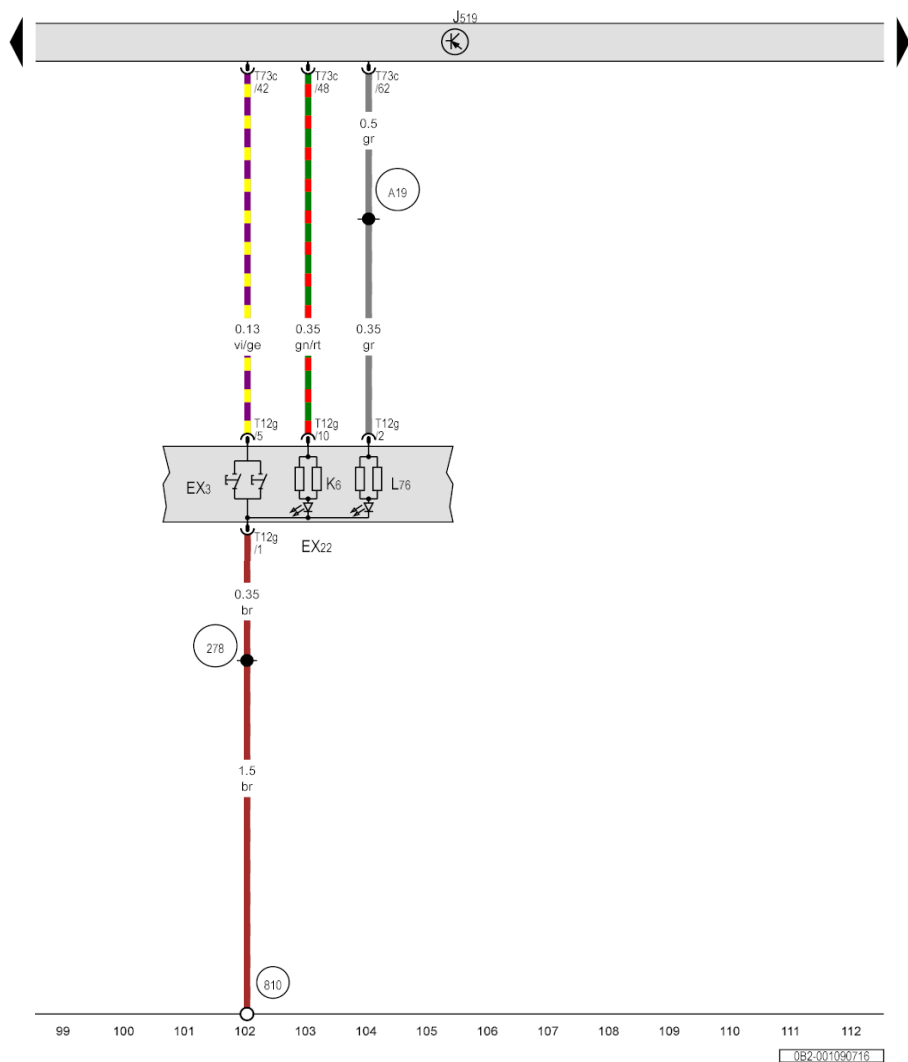
# Magotan B8L

## 电路图

编号 1 / 9

闪烁报警灯开关，中部仪表板开关模块，车载电网控制单元

- EX3 - 闪烁报警灯开关
- EX22 - 中部仪表板开关模块
- J519 - 车载电网控制单元
- K6 - 闪烁报警装置指示灯
- L76 - 按钮照明灯泡
- T12g - 12 芯插头连接，黑色
- T73c - 73 芯插头连接，黑色
- 278 - 接地连接 4，在车内导线束中
- 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
- A19 - 连接 (58d)，在仪表板导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

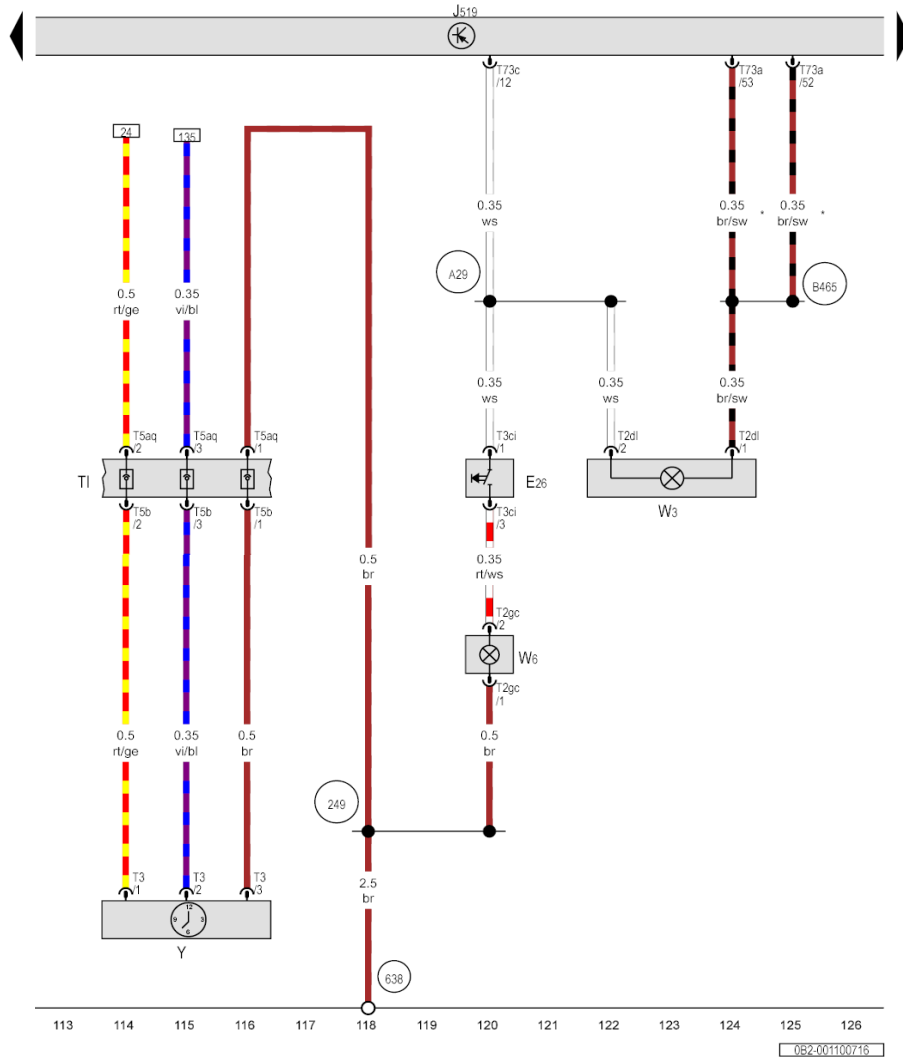
编号 1 / 10

手套箱照明灯开关, 车载电网控制单元, 行李厢照明, 手套箱照明灯, 时钟

- E26 - 手套箱照明灯开关
- J519 - 车载电网控制单元
- T2dl - 2 芯插头连接, 黑色
- T2gc - 2 芯插头连接, 黑色
- T3 - 3 芯插头连接, 黑色
- T3ci - 3 芯插头连接, 黑色
- T5aq - 5 芯插头连接, 黑色
- T5b - 5 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- TI - 车内的连接位置
- W3 - 行李厢照明
- W6 - 手套箱照明灯
- Y - 时钟

- 249 - 接地连接 2, 在车内导线束中
- 638 - 右 A 柱上的接地点
- A29 - 连接 (车内照明灯), 在仪表板导线束中
- B465 - 连接 1, 在主导线束中
- \* - 依汽车装备而定

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



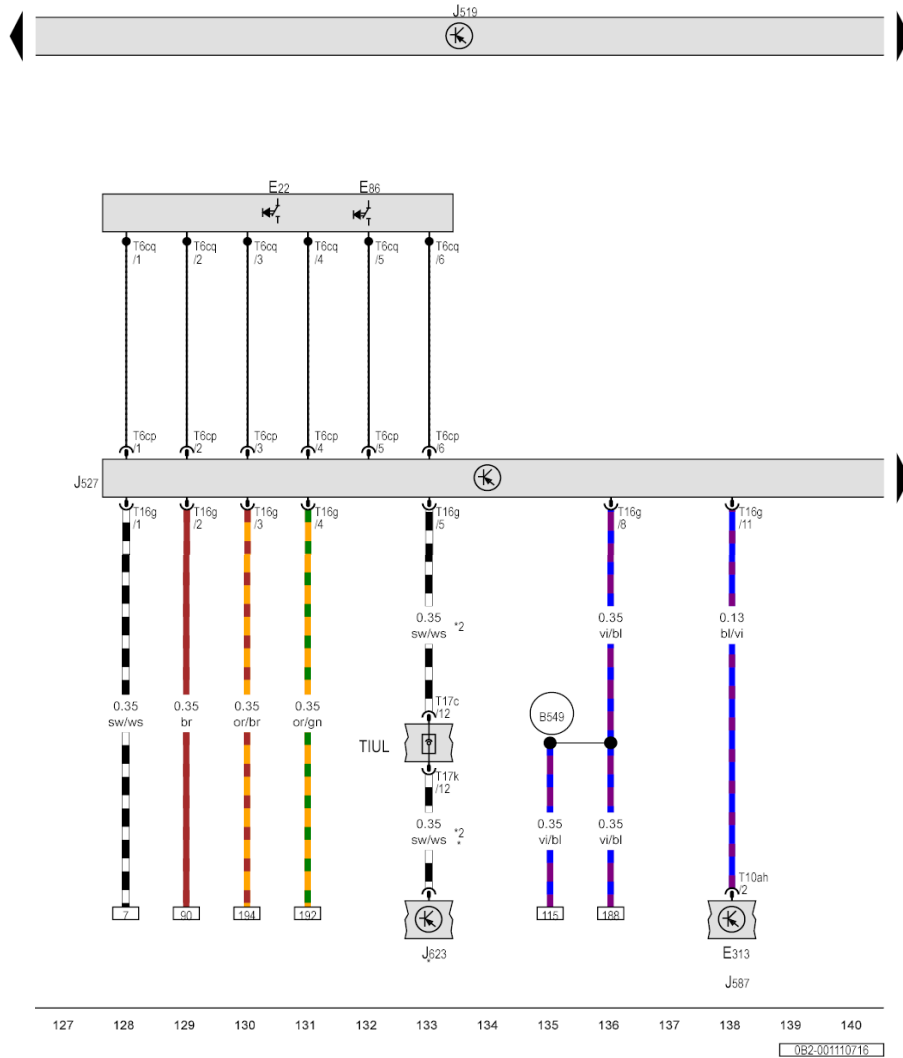
# Magotan B8L

## 电路图

编号 1 / 11

间歇式刮水器运行开关, 多功能显示器调用按钮, 选档杆, 车载电网控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 发动机控制单元

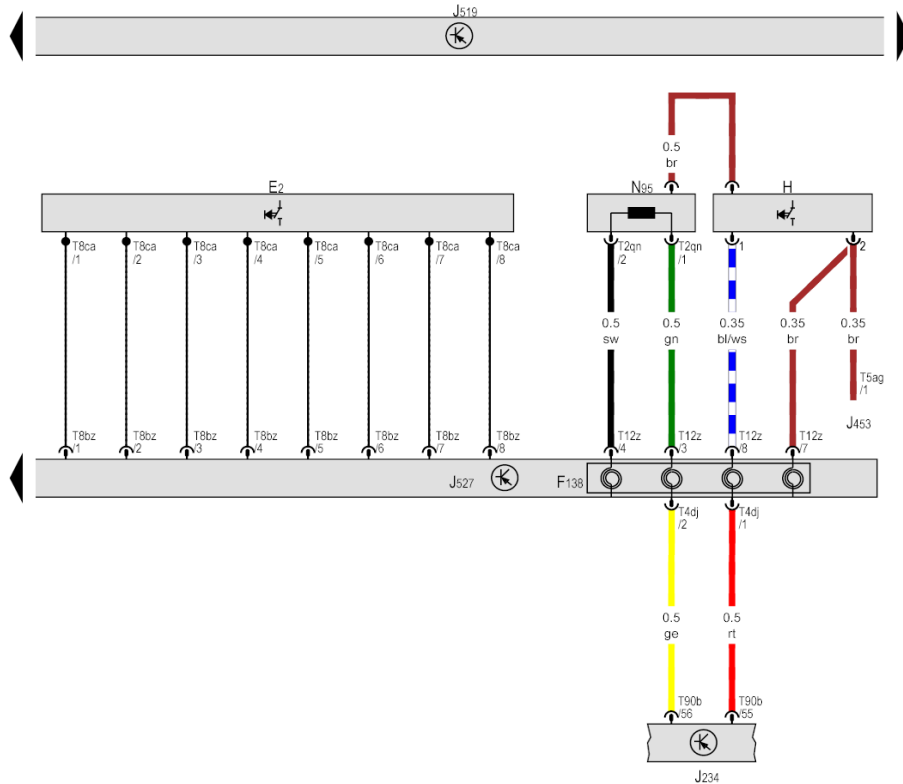
- E22 - 间歇式刮水器运行开关
- E86 - 多功能显示器调用按钮
- E313 - 选档杆
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J587 - 换档杆传感器控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T6cp - 6 芯插头连接, 黑色
- T6cq - 6 芯插头连接, 黑色
- T10ah - 10 芯插头连接, 黑色
- T16g - 16 芯插头连接, 黑色
- T17c - 17 芯插头连接, 蓝色
- T17k - 17 芯插头连接, 蓝色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- B549 - 连接 2 (LIN 总线), 在主导线束中
- \* - 见发动机所适用的电路图
- \*2 - 仅适用于带定速巡航装置 (GRA) 的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

转向信号灯开关, 信号喇叭控制, 安全气囊控制单元, 车载电网控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 驾驶员侧安全气囊引爆装置

- E2 - 转向信号灯开关
- F138 - 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- H - 信号喇叭控制
- J234 - 安全气囊控制单元
- J453 - 多功能方向盘控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- N95 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置
- T2qn - 2 芯插头连接, 黑色
- T4dj - 4 芯插头连接, 黄色
- T5ag - 5 芯插头连接
- T8bz - 8 芯插头连接, 黑色
- T8ca - 8 芯插头连接, 黑色
- T12z - 12 芯插头连接, 白色
- T90b - 90 芯插头连接, 黄色



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

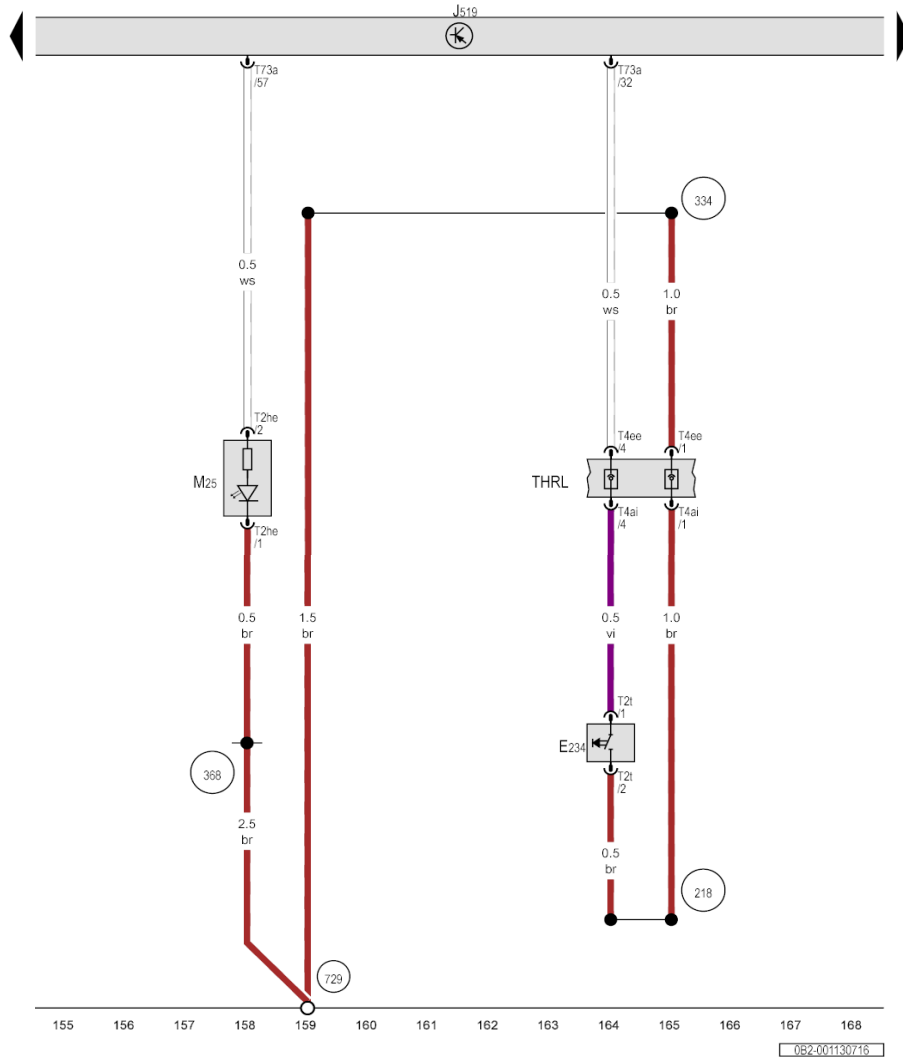
# Magotan B8L

## 电路图

编号 1 / 13

行李厢盖把手中的解锁按钮，车载电网控制单元，高位制动信号灯灯泡

- E234 - 行李厢盖把手中的解锁按钮
- J519 - 车载电网控制单元
- M25 - 高位制动信号灯灯泡
- T2he - 2 芯插头连接，黑色
- T2t - 2 芯插头连接
- T4ai - 4 芯插头连接，黑色
- T4ee - 4 芯插头连接，黑色
- T73a - 73 芯插头连接，黑色
- THRL - 行李厢内的左侧连接位置
- 218 - 接地连接 1，在行李厢盖导线束中
- 334 - 接地连接 6，在后部导线束中
- 368 - 接地连接 3，在主导线束中
- 729 - 在后左轮罩上的接地点



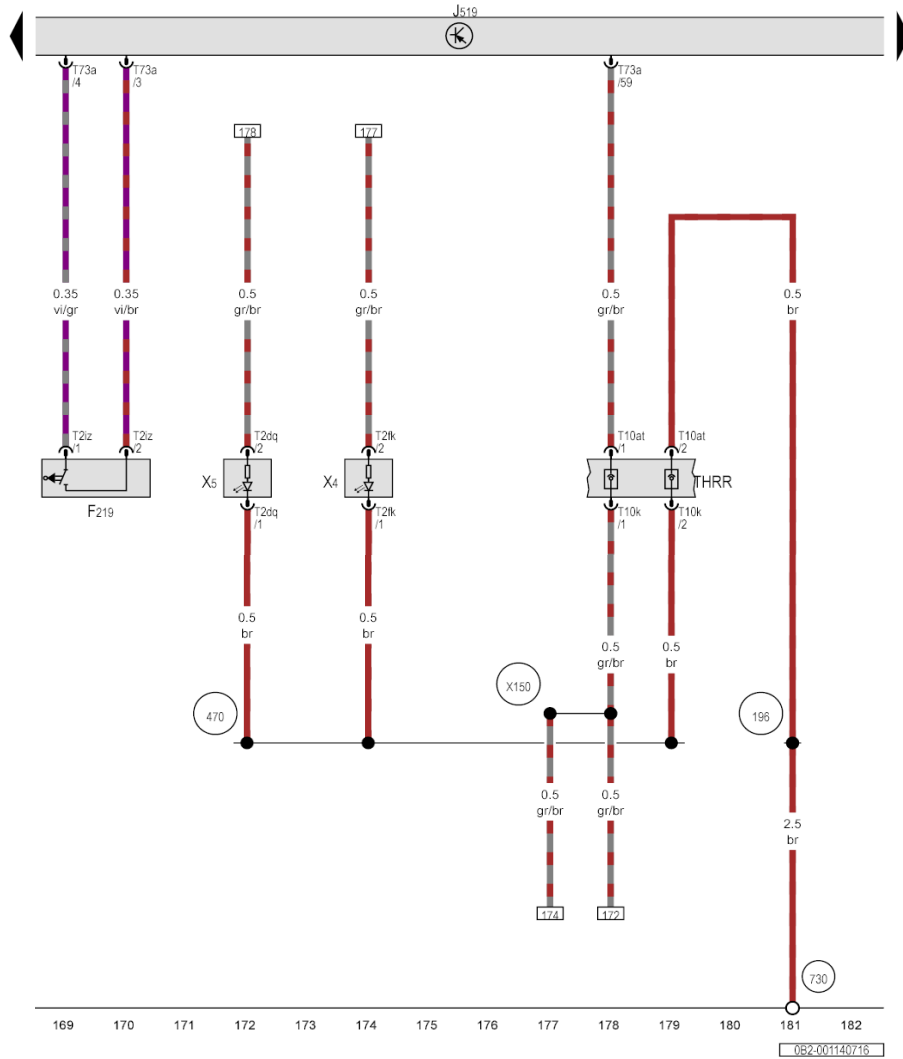
# Magotan B8L

## 电路图

编号 1 / 14

油箱盖板中的中央门锁执行元件，车载电网控制单元，左侧牌照灯，右侧牌照灯

- F219 - 油箱盖板中的中央门锁执行元件
- J519 - 车载电网控制单元
- T2dq - 2 芯插头连接，黑色
- T2fk - 2 芯插头连接，黑色
- T2iz - 2 芯插头连接，黄色
- T10at - 10 芯插头连接，黑色
- T10k - 10 芯插头连接，黑色
- T73a - 73 芯插头连接，黑色
- THRR - 行李厢内的右侧连接位置
- X4 - 左侧牌照灯
- X5 - 右侧牌照灯
- 196 - 接地连接 3，在后部导线束中
- 470 - 接地连接 1，在保险杠后导线束中
- 730 - 接地点 1，在右后轮罩上
- X150 - 连接 58，在保险杠后导线束中



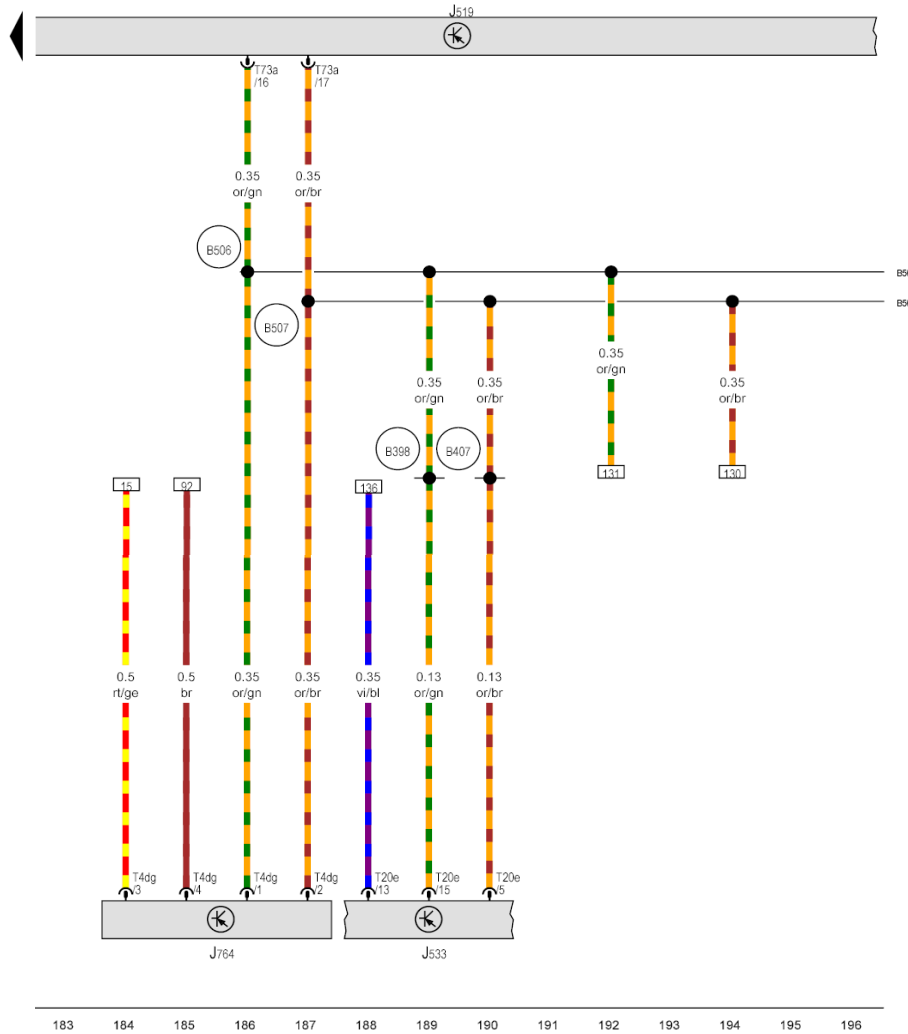
# Magotan B8L

## 电路图

编号 1 / 15

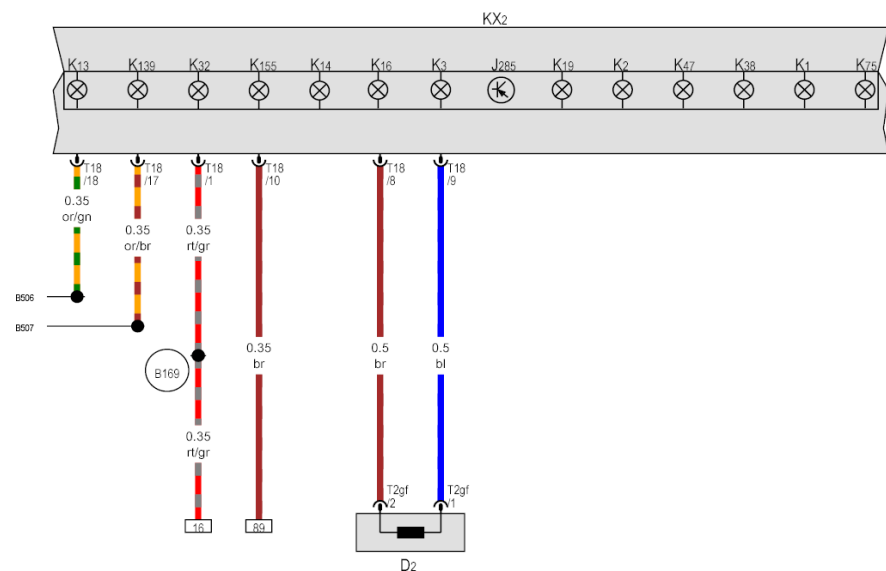
车载电网控制单元，数据总线诊断接口，电子转向柱锁止装置控制单元

- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J764 - 电子转向柱锁止装置控制单元
- T4dg - 4 芯插头连接，黑色
- T20e - 20 芯插头连接，红色
- T73a - 73 芯插头连接，黑色
- B398 - 连接 2（舒适 CAN 总线，High），在主导线束中
- B407 - 连接 2（舒适 CAN 总线，Low），在主导线束中
- B506 - 连接（舒适/便捷系统，High），在车内导线束中
- B507 - 连接（舒适/便捷系统，Low），在车内导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色





### 防盗锁止系统识读线圈，组合仪表中的控制单元，组合仪表

- D2 - 防盗锁止系统识读线圈
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- K1 - 远光灯指示灯
- K2 - 发电机指示灯
- KX2 - 组合仪表
- K3 - 机油压力指示灯
- K13 - 后雾灯指示灯
- K14 - 手制动器指示灯
- K16 - 燃油表指示灯
- K19 - 安全带警告指示灯
- K32 - 制动摩擦片指示灯
- K38 - 机油油位指示灯
- K47 - ABS 指示灯
- K75 - 安全气囊指示灯
- K139 - 驻车制动器指示灯
- K155 - 电子稳定程序和 ASR 指示灯
- T2gf - 2 芯插头连接，黑色
- T18 - 18 芯插头连接，黑色
  - B169 - 正极连接 1 (30)，在车内导线束中
  - B506 - 连接 (舒适/便捷系统, High)，在车内导线束中
  - B507 - 连接 (舒适/便捷系统, Low)，在车内导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 2 / 1

07.2016

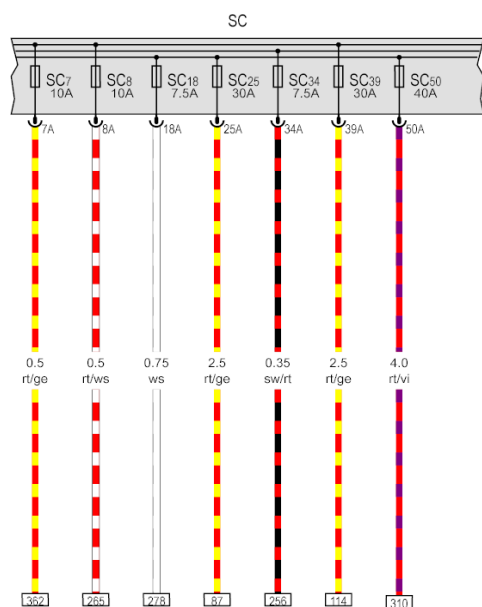
便捷系统

自 2016 年 7 月起

# Magotan B8L

## 电路图

编号 2 / 2



### 保险丝架 C

- SC - 保险丝架 C
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC18 - 保险丝架 C 上的保险丝 18
- SC25 - 保险丝架 C 上的保险丝 25
- SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34
- SC39 - 保险丝架 C 上的保险丝 39
- SC50 - 保险丝架 C 上的保险丝 50

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

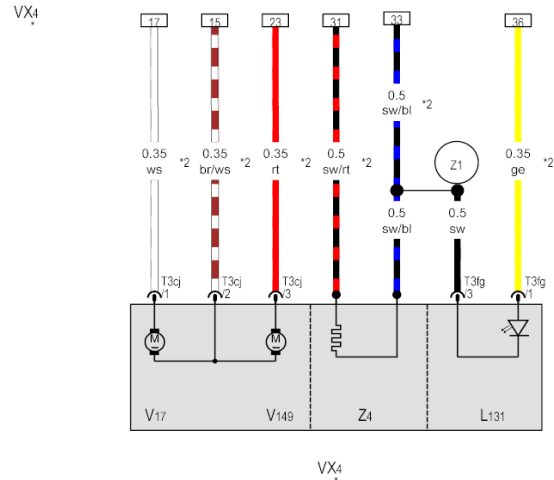
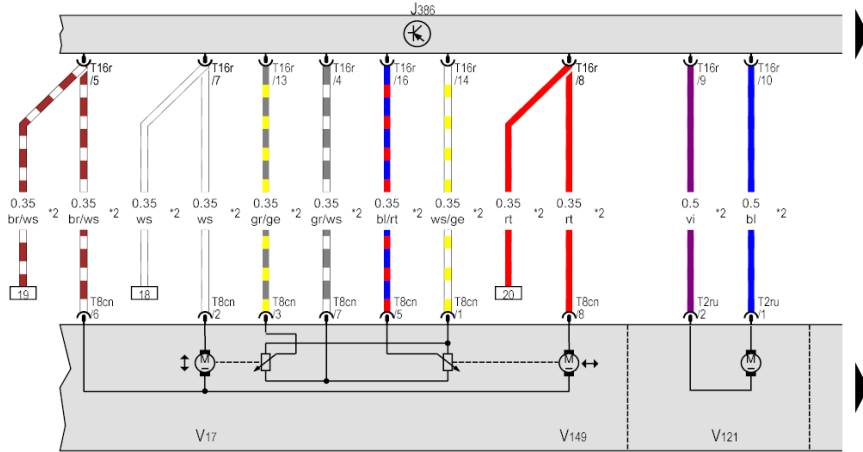
# Magotan B8L

## 电路图

编号 2 / 3

驾驶员侧车门控制单元, 驾驶员侧车外后视镜, 驾驶员侧后视镜调节电机 2, 驾驶员侧后视镜内折电机, 驾驶员侧后视镜调节电机

- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- L131 - 驾驶员侧外后视镜警告灯泡
- T2ru - 2 芯插头连接
- T3cj - 3 芯插头连接
- T3fg - 3 芯插头连接
- T8cn - 8 芯插头连接
- T16r - 16 芯插头连接
- VX4 - 驾驶员侧车外后视镜
- V17 - 驾驶员侧后视镜调节电机 2
- V121 - 驾驶员侧后视镜内折电机,
- V149 - 驾驶员侧后视镜调节电机
- Z4 - 驾驶员侧可加热车外后视镜
- Z1 - 连接 1, 在后视镜调节 - 后视镜加热导线束中
- \* - 已预先布线的部件
- \*2 - 依汽车装备而定



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

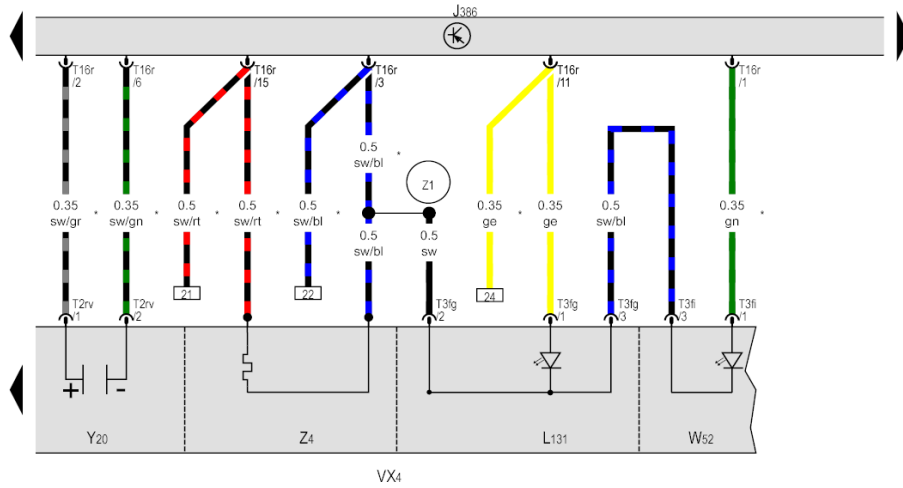
06Z-002030716

# Magotan B8L

## 电路图

编号 2 / 4

驾驶员侧车门控制单元, 驾驶员侧外后视镜警告灯泡, 驾驶员侧车外后视镜, 驾驶员侧自动防眩车外后视镜, 驾驶员侧可加热车外后视镜



- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- L131 - 驾驶员侧外后视镜警告灯泡
- T2rv - 2 芯插头连接
- T3fg - 3 芯插头连接
- T3fi - 3 芯插头连接
- T16r - 16 芯插头连接
- VX4 - 驾驶员侧车外后视镜
- W52 - 车外后视镜内的登车照明灯, 驾驶员侧
- Y20 - 驾驶员侧自动防眩车外后视镜
- Z4 - 驾驶员侧可加热车外后视镜
- Z1 - 连接 1, 在后视镜调节 - 后视镜加热导线束中
- \* - 依汽车装备而定

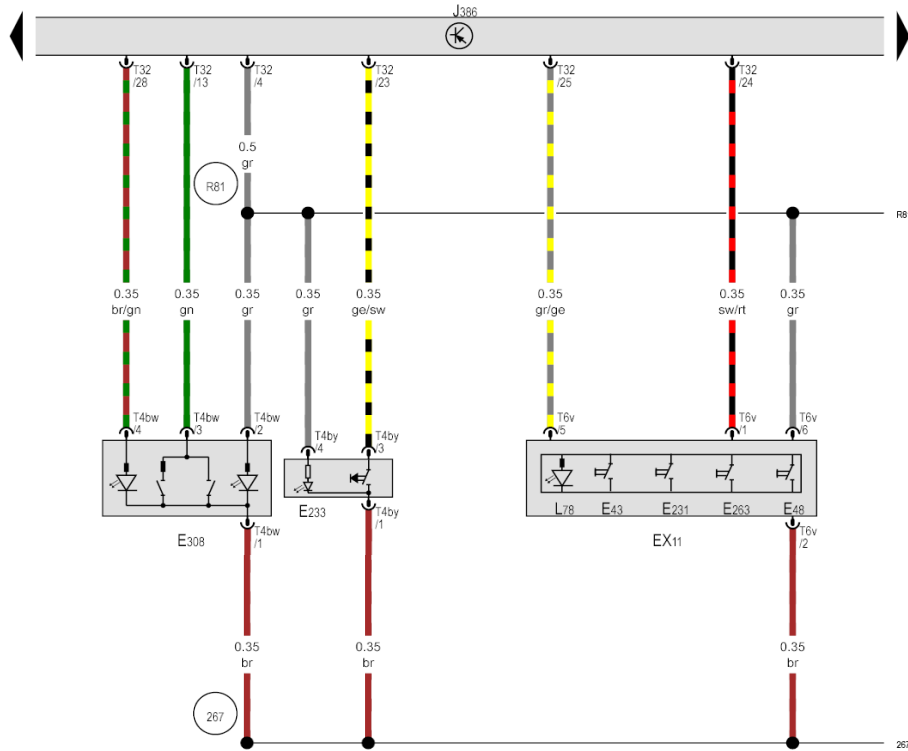
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 2 / 5

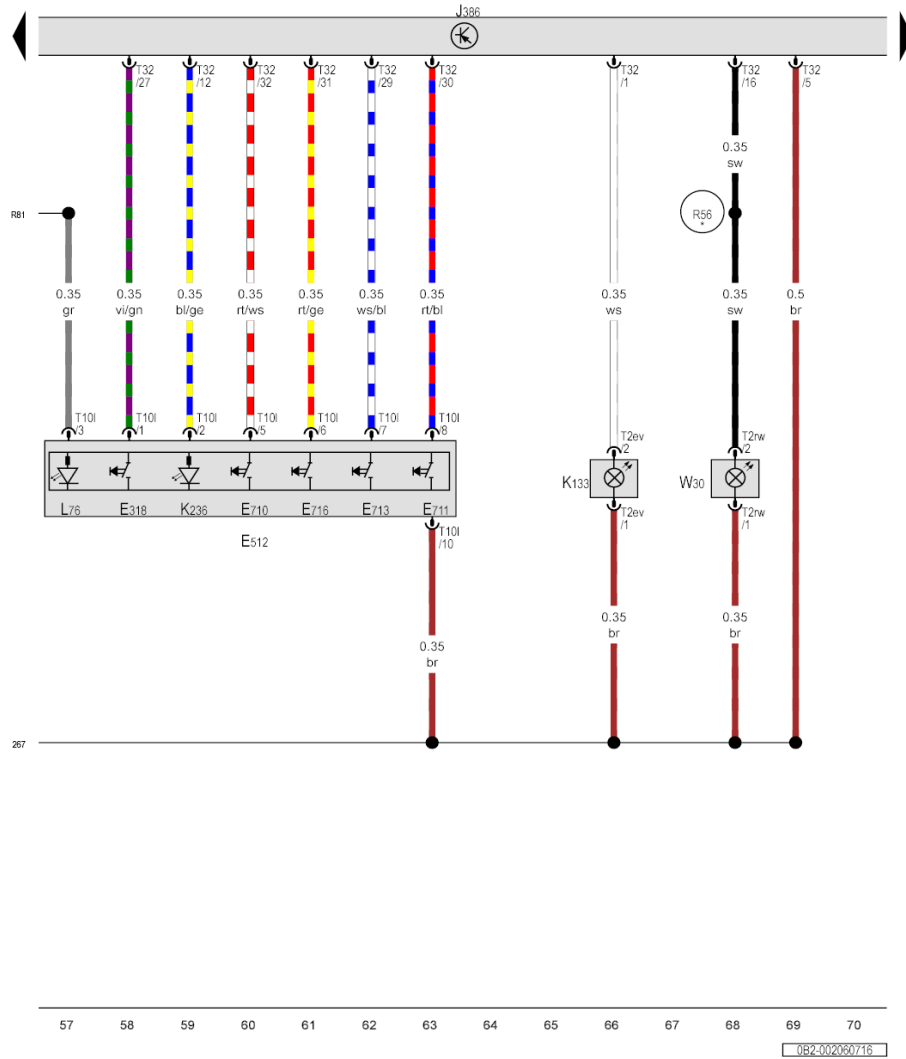
车外后视镜调节, 行李厢盖遥控开锁按钮, 驾驶员侧车内上锁按钮, 驾驶员侧车门控制单元



- EX11 - 车外后视镜调节
- E43 - 后视镜调节开关
- E48 - 后视镜调节转换开关
- E231 - 车外后视镜加热按钮
- E233 - 行李厢盖遥控开锁按钮
- E263 - 后视镜内折开关
- E308 - 驾驶员侧车内上锁按钮
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- L78 - 后视镜调节开关照明灯泡
- T4bw - 4 芯插头连接, 黑色
- T4by - 4 芯插头连接, 黑色
- T6v - 6 芯插头连接
- T32 - 32 芯插头连接, 灰色
- 267 - 接地连接 2, 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- R81 - 连接 1 (58d), 在驾驶员侧车门电缆导线束中

驾驶员车门中的车窗升降器操作单元, 驾驶员侧车门控制单元, 中央门锁 **Safe** 功能指示灯, 驾驶员侧车门警告灯

- E318 - 儿童安全锁按钮
- E512 - 驾驶员车门中的车窗升降器操作单元
- E710 - 驾驶员侧前部车窗升降器按钮
- E711 - 驾驶员侧后部车窗升降器按钮
- E713 - 副驾驶侧后部车窗升降器按钮
- E716 - 副驾驶侧前部车窗升降器按钮
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- K133 - 中央门锁 **Safe** 功能指示灯
- K236 - 儿童安全锁激活指示灯
- L76 - 按钮照明灯泡
- T2ev - 2 芯插头连接, 黑色
- T2rw - 2 芯插头连接, 黑色
- T10l - 10 芯插头连接, 黑色
- T32 - 32 芯插头连接, 灰色
- W30 - 驾驶员侧车门警告灯
- 267 - 接地连接 2, 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- R56 - 连接 (登车照明灯), 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- R81 - 连接 1 (58d), 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- \* - 依汽车装备而定



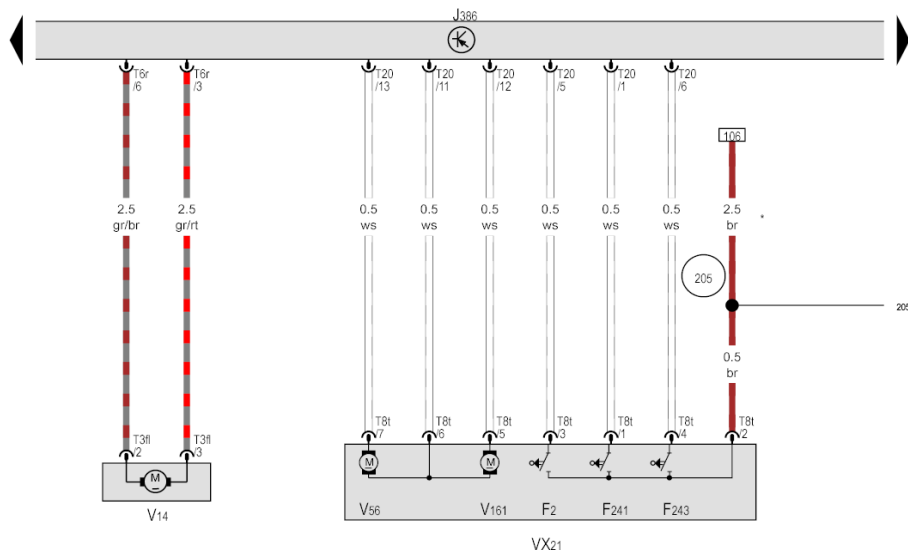
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 2 / 7

驾驶员侧车门接触开关，驾驶员侧锁芯中的接触开关，驾驶员车门中中央门锁 **Safe** 功能指示灯，驾驶员侧车门控制单元，左侧车窗升降器电机，驾驶员车门闭锁单元，驾驶员车门中央门锁电机，驾驶员车门内中央门锁 **Safe** 功能电机



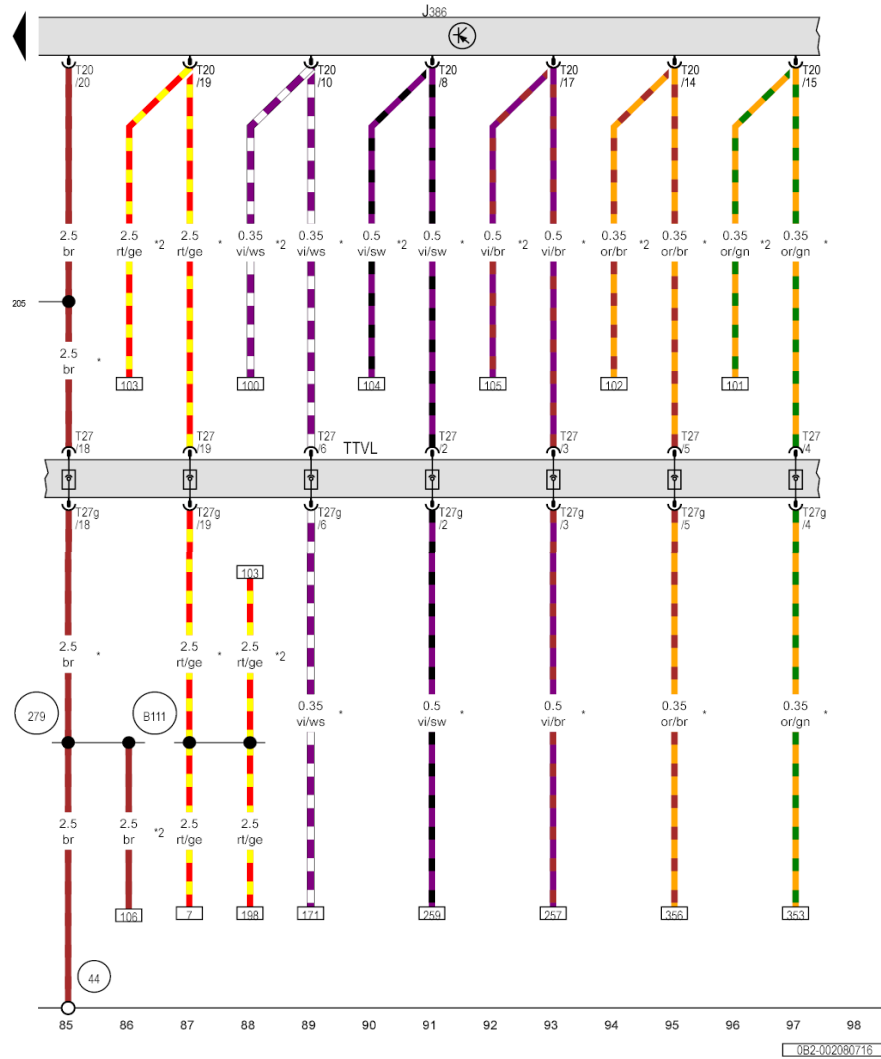
- F2 - 驾驶员侧车门接触开关
- F241 - 驾驶员侧锁芯中的接触开关
- F243 - 驾驶员车门中中央门锁 **Safe** 功能指示灯
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- T3fl - 3 芯插头连接，黑色
- T6r - 6 芯插头连接，黑色
- T8t - 8 芯插头连接，黑色
- T20 - 20 芯插头连接，黑色
- V14 - 左侧车窗升降器电机
- VX21 - 驾驶员车门闭锁单元
- V56 - 驾驶员车门中央门锁电机
- V161 - 驾驶员车门内中央门锁 **Safe** 功能电机
- 205 - 接地连接，在驾驶员侧车门电缆导线束中
- \* - 仅用于带周围环境摄像机的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



### 驾驶员侧车门控制单元

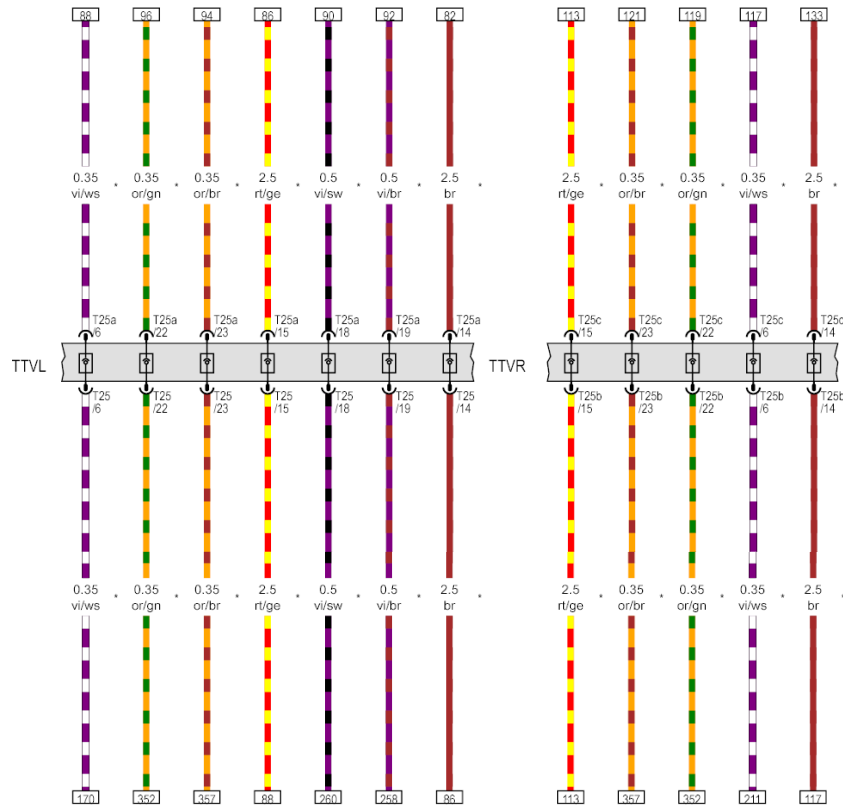
- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- T20 - 20 芯插头连接, 黑色
- T27 - 27 芯插头连接
- T27g - 27 芯插头连接, 黑色
- TTVL - 左前车门连接位置
- 44 - 左 A 柱下部的接地点
- 205 - 接地连接, 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- 279 - 接地连接 5, 在车内导线束中
- B111 - 正极连接 1 (30a), 在车内导线束中
- \* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

左前车门连接位置, 右前车门连接位置

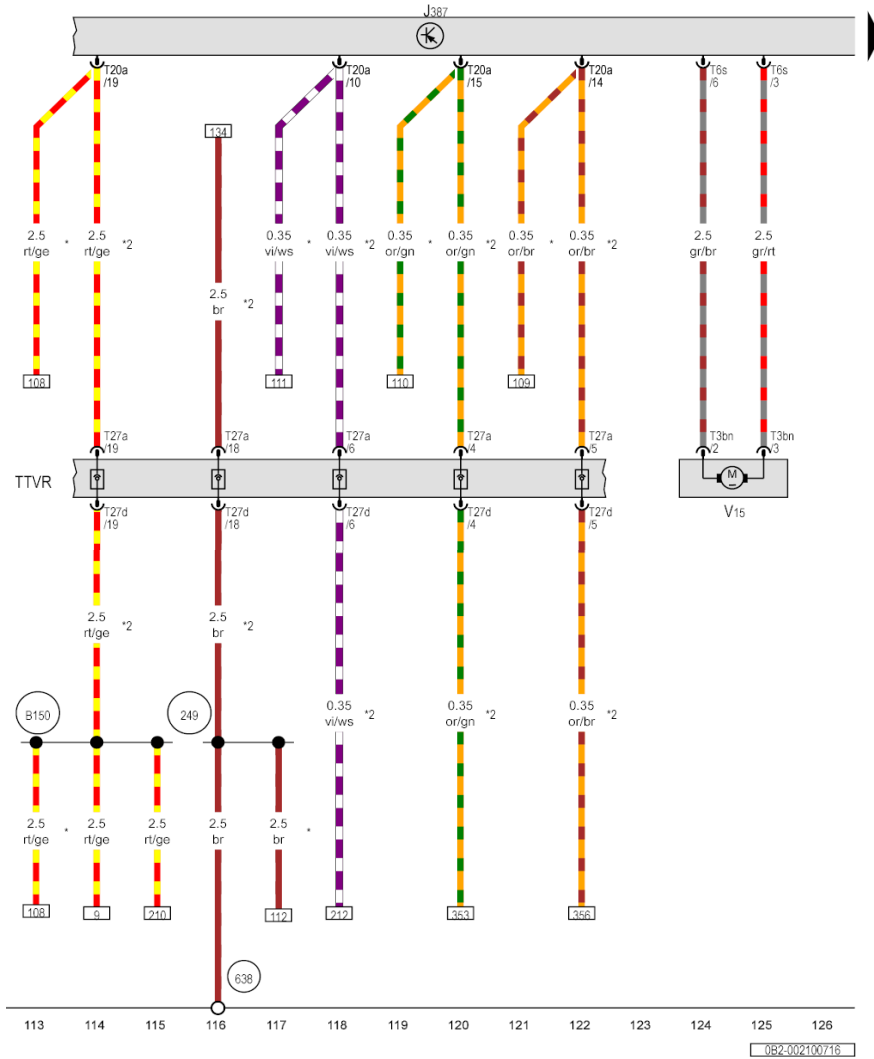
- T25 - 25 芯插头连接, 白色
- T25a - 25 芯插头连接
- T25b - 25 芯插头连接, 白色
- T25c - 25 芯插头连接, 白色
- TTVL - 左前车门连接位置
- TTVR - 右前车门连接位置
- \* - 仅用于带周围环境摄像机的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

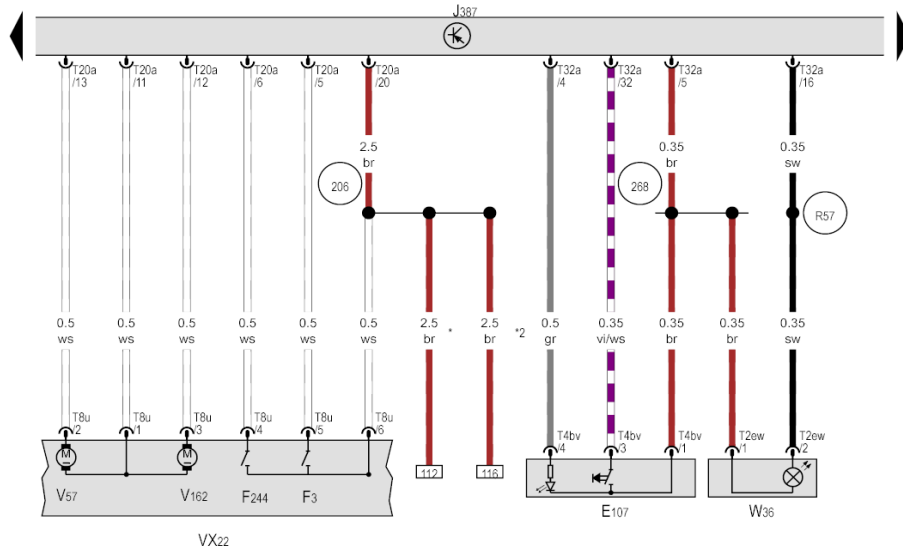
### 副驾驶员侧车门控制单元, 右侧车窗升降器电机

- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- T3bn - 3 芯插头连接, 黑色
- T6s - 6 芯插头连接, 黑色
- T20a - 20 芯插头连接, 黑色
- T27a - 27 芯插头连接, 黑色
- T27d - 27 芯插头连接, 黑色
- TTVR - 右前车门连接位置
- V15 - 右侧车窗升降器电机
- 接地连接 2, 在车内导线束中
- 249
- 638
- B150 - 正极连接 2 (30a), 在车内导线束中
- \* - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

副驾驶员车门中的车窗升降器开关, 副驾驶员侧车门控制单元, 副驾驶员车门闭锁单元, 副驾驶员侧车门警告灯

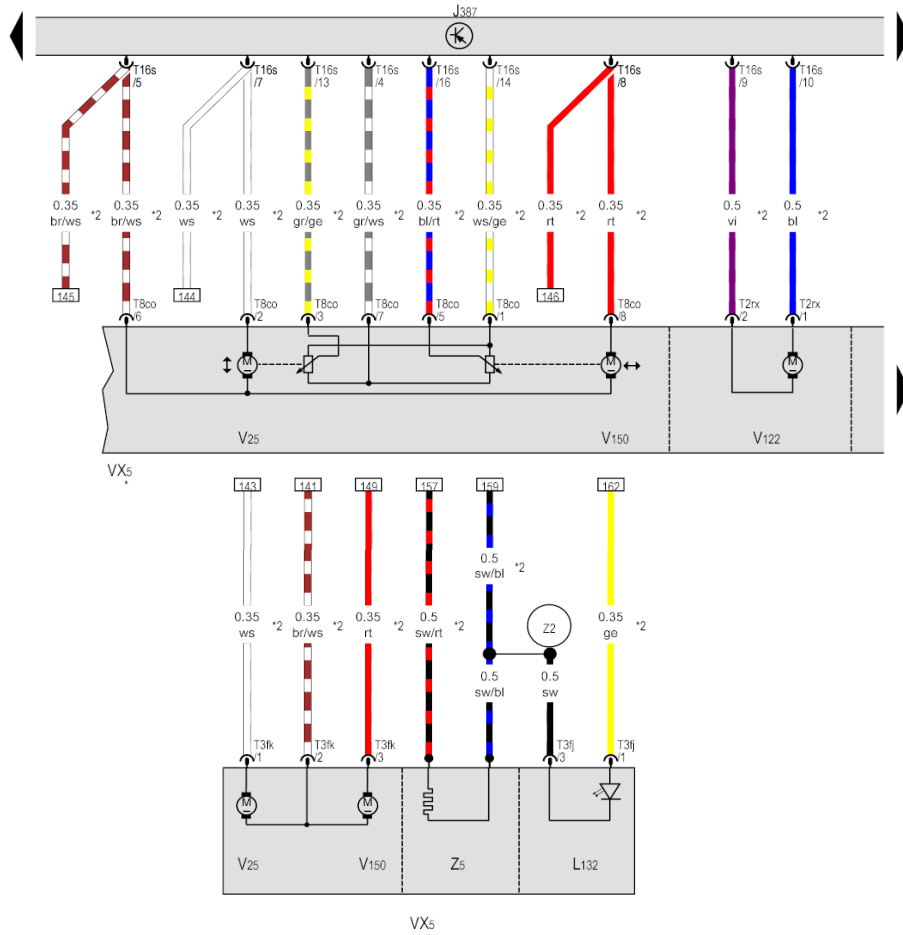


- E107 - 副驾驶员车门中的车窗升降器开关
- F3 - 副驾驶员侧车门接触开关
- F244 - 副驾驶员车门中中央门锁 **Safe** 功能执行元件
- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- T2ew - 2 芯插头连接, 黑色
- T4bv - 4 芯插头连接, 黑色
- T8u - 8 芯插头连接, 黑色
- T20a - 20 芯插头连接, 黑色
- T32a - 32 芯插头连接, 灰色
- VX22 - 副驾驶员车门闭锁单元
- V57 - 副驾驶员车门中央门锁电机
- V162 - 副驾驶员车门内中央门锁 **Safe** 功能电机
- W36 - 副驾驶员侧车门警告灯
- 206 - 接地连接, 在副驾驶员侧车门电缆导线束中
- 268 - 接地连接 2, 在副驾驶员侧车门电缆导线束中
- R57 - 连接 (登车照明灯), 在副驾驶员侧车门电缆导线束中
- \* - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

副驾驶员侧车门控制单元, 副驾驶员侧车外后视镜, 副驾驶员侧后视镜内折电机

- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- L132 - 副驾驶员侧外后视镜警告灯泡
- T2rx - 2 芯插头连接
- T3fj - 3 芯插头连接
- T3fk - 3 芯插头连接
- T8co - 8 芯插头连接
- T16s - 16 芯插头连接
- VX5 - 副驾驶员侧车外后视镜
- V25 - 副驾驶员侧后视镜调节电机 2
- V122 - 副驾驶员侧后视镜内折电机
- V150 - 副驾驶员侧后视镜调节电机
- Z5 - 副驾驶员侧可加热式车外后视镜
- Z2 - 连接 2, 在后视镜调节 - 后视镜加热导线束中
- \* - 已预先布线的部件
- \*2 - 依汽车装备而定

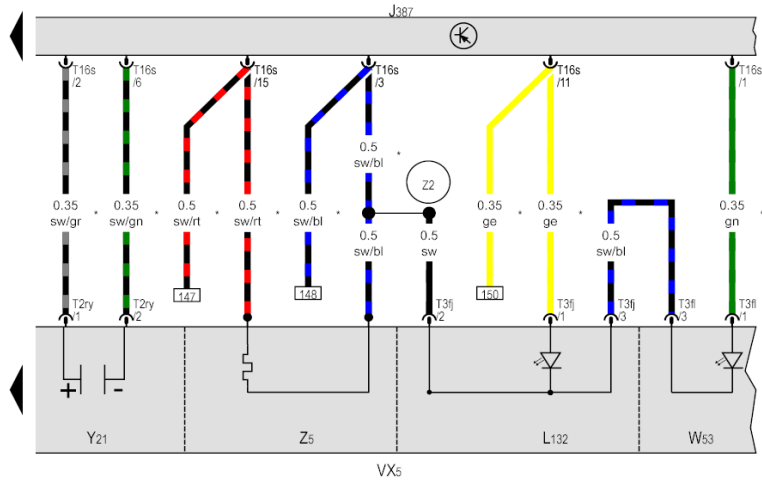


# Magotan B8L

## 电路图

编号 2 / 13

副驾驶员侧车门控制单元，副驾驶员侧外后视镜警告灯泡，副驾驶员侧车外后视镜，副驾驶员侧自动防眩车外后视镜，副驾驶员侧可加热式车外后视镜

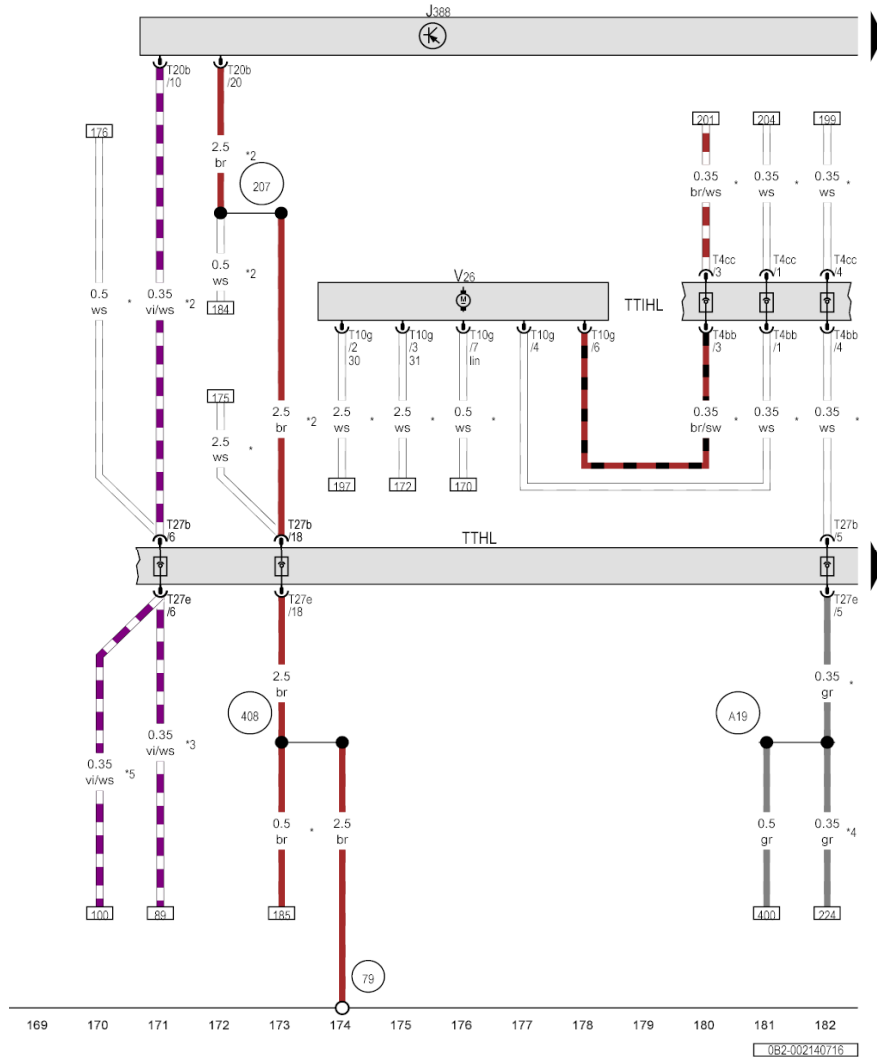


- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- L132 - 副驾驶员侧外后视镜警告灯泡
- T2ry - 2 芯插头连接
- T3fj - 3 芯插头连接
- T3fl - 3 芯插头连接
- T16s - 16 芯插头连接
- VX5 - 副驾驶员侧车外后视镜
- W53 - 车外后视镜内的登车照明灯，副驾驶员侧
- Y21 - 副驾驶员侧自动防眩车外后视镜
- Z5 - 副驾驶员侧可加热式车外后视镜
- Z2 - 连接 2，在后视镜调节 - 后视镜加热导线束中
- \* - 依汽车装备而定

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

### 左后车门控制单元, 后左车窗升降器电机

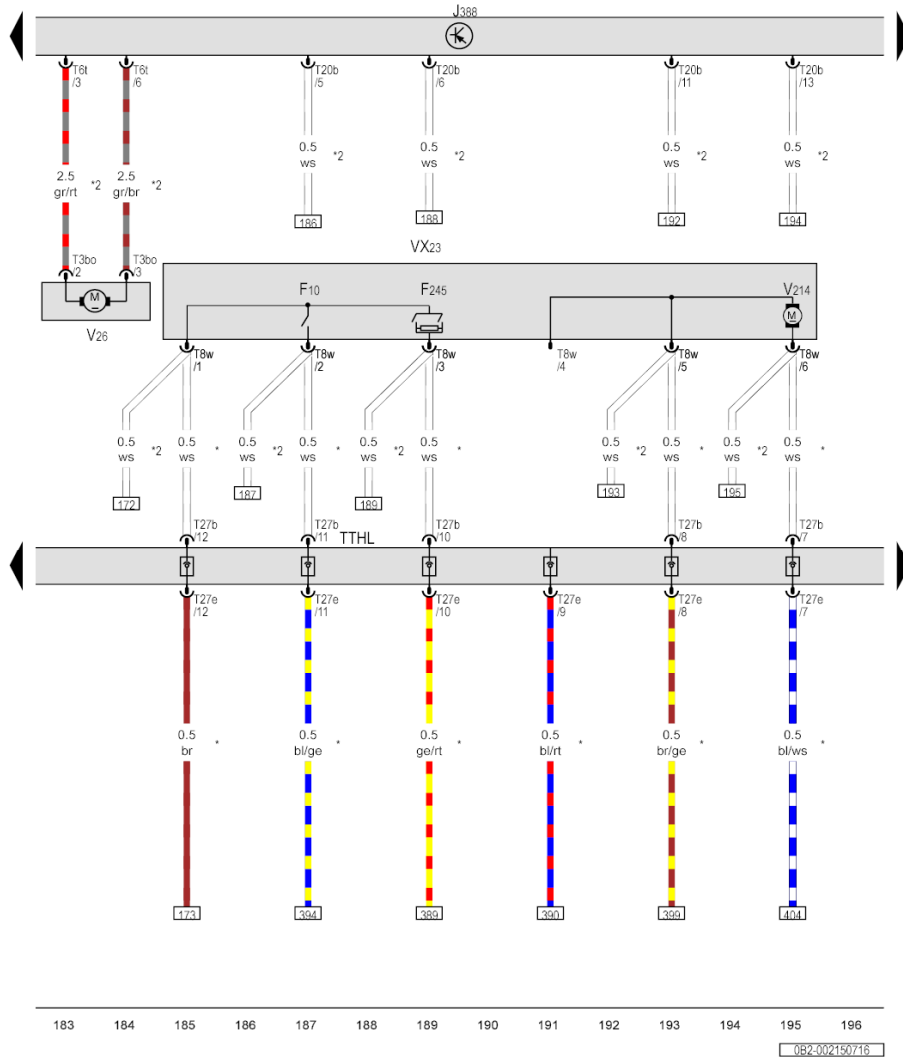
- J388 - 左后车门控制单元
- T4bb - 4 芯插头连接, 黑色
- T4cc - 4 芯插头连接, 黑色
- T10g - 10 芯插头连接, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接, 黑色
- T27b - 27 芯插头连接, 黑色
- T27e - 27 芯插头连接, 黑色
- TTHL - 后左车门连接位置
- TTIHL - 左后车门内的连接位置
- V26 - 后左车窗升降器电机
- 79 - 左侧 B 柱上的接地点
- 207 - 接地连接, 在左后车门电缆导线束中
- 408 - 接地连接 3, 在左后车门电缆导线束中
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- \* - 仅用于不带左后车门控制单元的汽车
- \*2 - 仅用于带左后车门控制单元的汽车
- \*3 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*4 - 仅用于不带右后车门控制单元的汽车
- \*5 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

左后车门控制单元, 左后车门闭锁单元, 后左车窗升降器电机

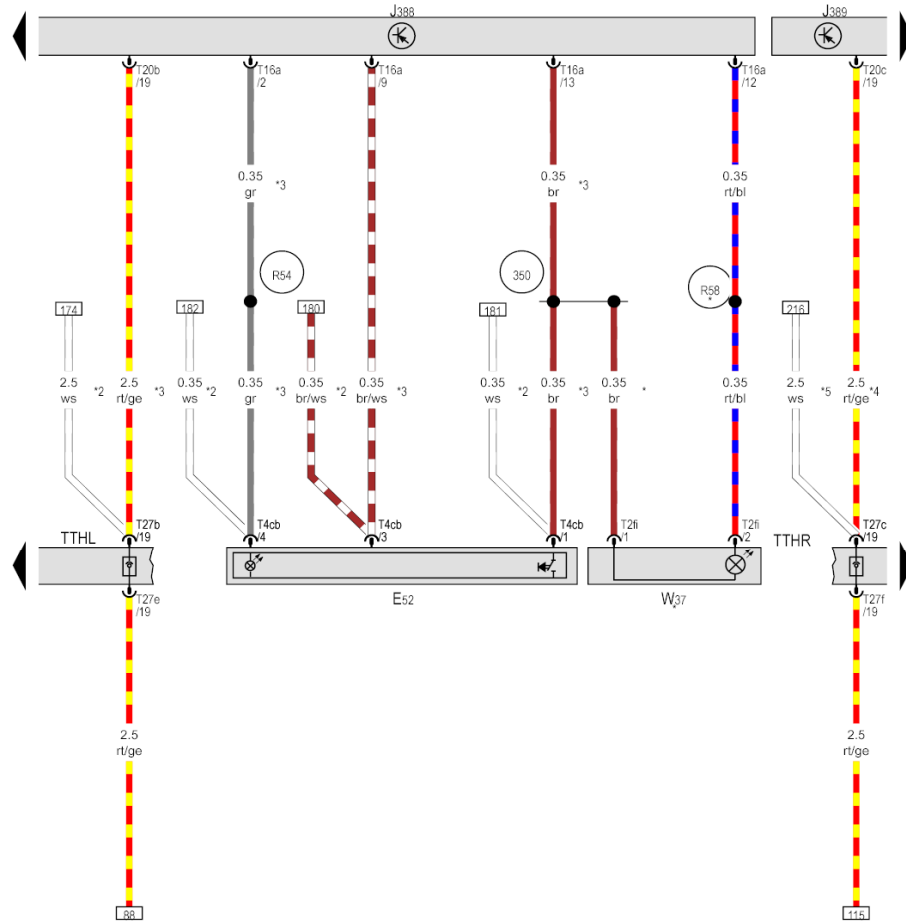
- F10 - 左后车门接触开关
- F245 - 左后车门中央门锁 SAFE 功能的执行元件
- J388 - 左后车门控制单元
- T3bo - 3 芯插头连接, 棕色
- T6t - 6 芯插头连接, 黑色
- T8w - 8 芯插头连接, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接, 黑色
- T27b - 27 芯插头连接, 黑色
- T27e - 27 芯插头连接, 黑色
- TTHL - 后左车门连接位置
- VX23 - 左后车门闭锁单元
- V26 - 后左车窗升降器电机
- V214 - 左后车门内中央门锁电机, 锁止
- \* - 仅用于不带左后车门控制单元的汽车
- \*2 - 仅用于带左后车门控制单元的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



左后车门内的车窗升降器开关，左后车门控制单元，右后车门控制单元，左后车门警告灯

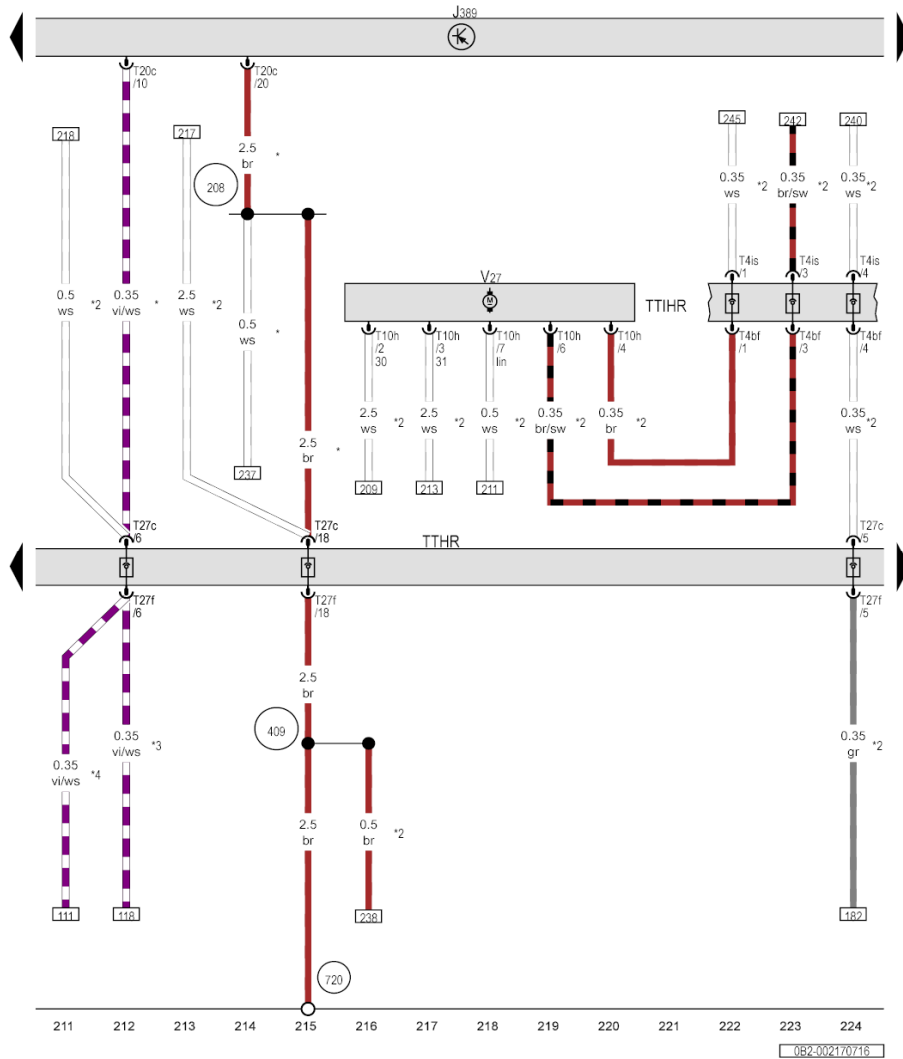


- E52 - 左后车门内的车窗升降器开关
- J388 - 左后车门控制单元
- J389 - 右后车门控制单元
- T2fi - 2 芯插头连接，黑色
- T4cb - 4 芯插头连接，白色
- T16a - 16 芯插头连接，黑色
- T20b - 20 芯插头连接，黑色
- T20c - 20 芯插头连接
- T27b - 27 芯插头连接，黑色
- T27c - 27 芯插头连接，黑色
- T27e - 27 芯插头连接，黑色
- T27f - 27 芯插头连接，黑色
- TTHL - 后左车门连接位置
- TTHR - 后右车门连接位置
- W37 - 左后车门警告灯
- 350 - 接地连接 2，在左后车门电缆导线束中
- R54 - 连接（58s），在左后车门电缆导线束中
- R58 - 连接（登车照明灯），在左后车门电缆导线束中
- \* - 依汽车装备而定
- \*2 - 仅用于不带左后车门控制单元的汽车
- \*3 - 仅用于带左后车门控制单元的汽车
- \*4 - 仅用于带右后车门控制单元的汽车
- \*5 - 仅用于不带右后车门控制单元的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

### 右后车门控制单元, 后右车窗升降器电机

- J389 - 右后车门控制单元
- T4bf - 4 芯插头连接
- T4is - 4 芯插头连接, 黑色
- T10h - 10 芯插头连接, 黑色
- T20c - 20 芯插头连接
- T27c - 27 芯插头连接, 黑色
- T27f - 27 芯插头连接, 黑色
- TTHR - 后右车门连接位置
- TTIHR - 右后车门内的连接位置
- V27 - 后右车窗升降器电机
- 208 - 接地连接, 在右后车门电缆导线束中
- 409 - 接地连接 3, 右后车门电缆导线束中
- 720 - 在右侧 B 柱上的接地点
- \* - 仅用于带右后车门控制单元的汽车
- \*2 - 仅用于不带右后车门控制单元的汽车
- \*3 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*4 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车



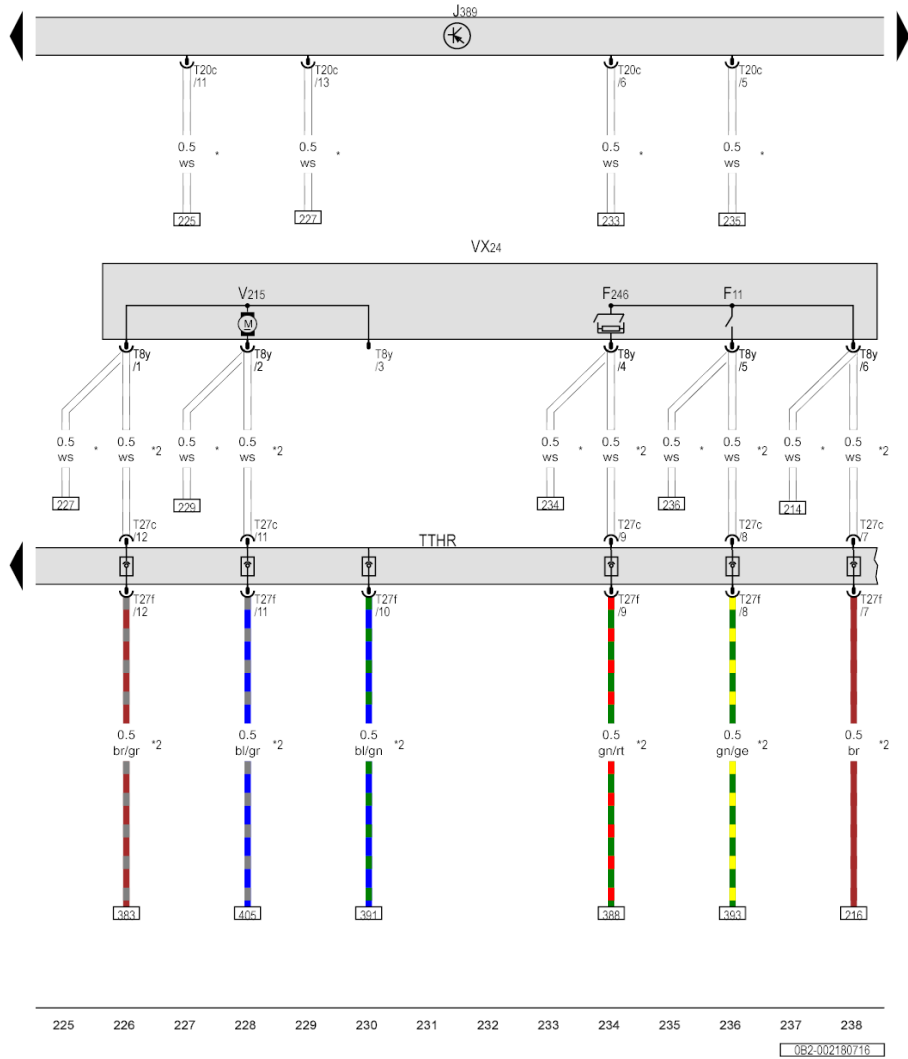
# Magotan B8L

## 电路图

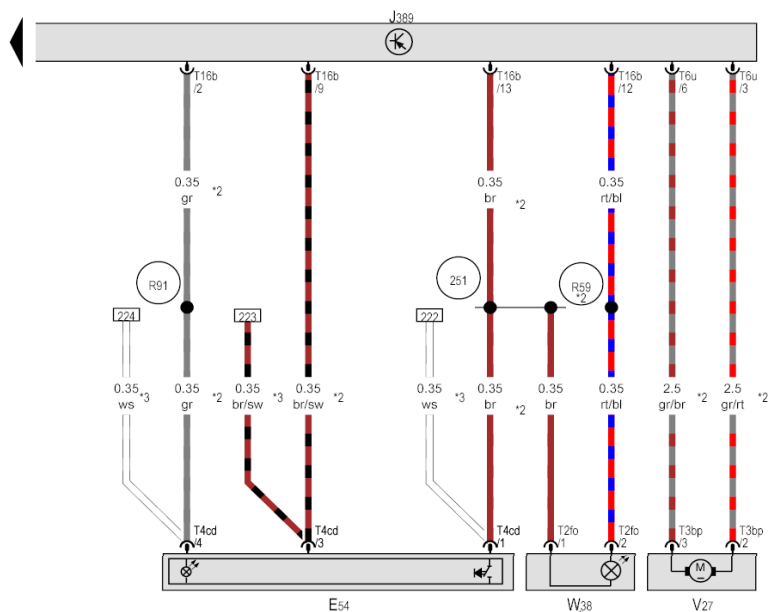
编号 2 / 18

右后车门接触开关, 右后车门控制单元, 右后车门闭锁单元

- F11 - 右后车门接触开关
- F246 - 右后车门中央门锁 SAFE 功能的执行元件
- J389 - 右后车门控制单元
- T8y - 8 芯插头连接, 黑色
- T20c - 20 芯插头连接
- T27c - 27 芯插头连接, 黑色
- T27f - 27 芯插头连接, 黑色
- TTHR - 后右车门连接位置
- VX24 - 右后车门闭锁单元
- V215 - 右后车门内中央门锁电机, 锁止
- \* - 仅用于带右后车门控制单元的汽车
- \*2 - 仅用于不带右后车门控制单元的汽车



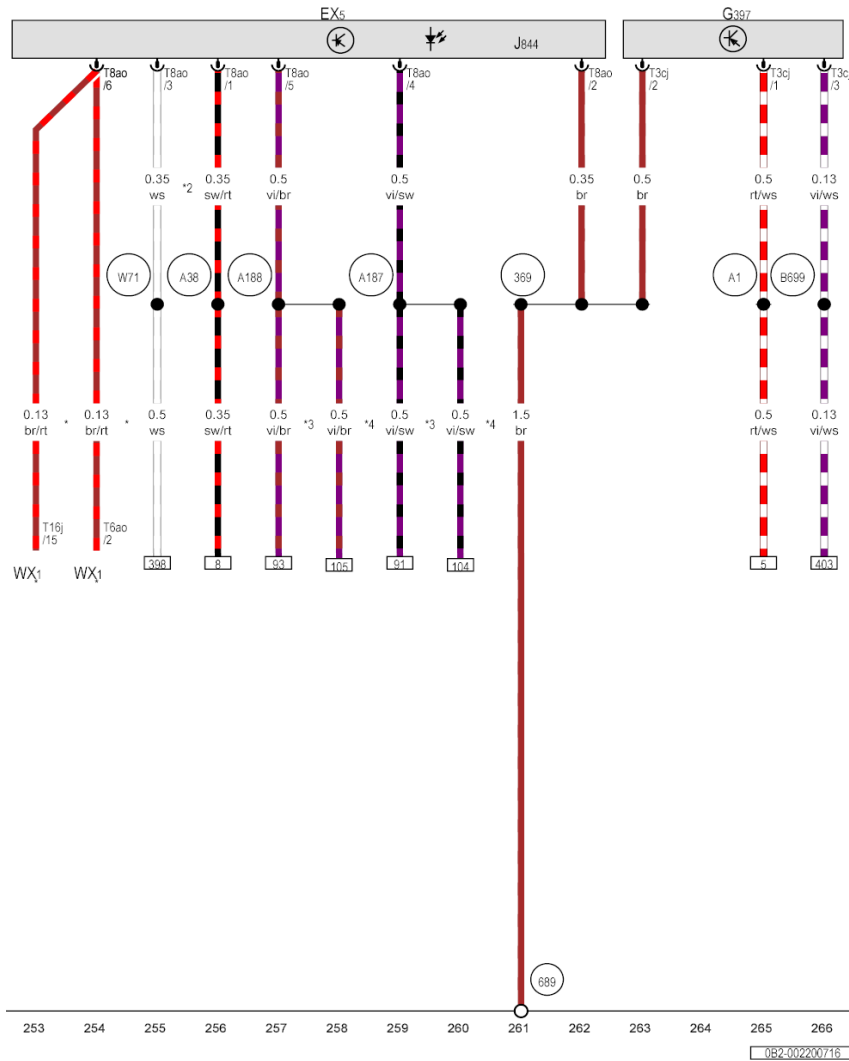
右后车门车窗升降器开关, 右后车门控制单元, 后右车窗升降器电机, 右后车门警告灯



- E54 - 右后车门车窗升降器开关
- J389 - 右后车门控制单元
- T2fo - 2 芯插头连接, 黑色
- T3bp - 3 芯插头连接, 黑色
- T4cd - 4 芯插头连接
- T6u - 6 芯插头连接
- T16b - 16 芯插头连接, 黑色
- V27 - 后右车窗升降器电机
- W38 - 右后车门警告灯
- 251 - 接地连接, 在阅读灯导线束中
- R59 - 连接 (登车照明灯), 在右后车门电缆导线束中
- R91 - 连接 3, 在右后车门电缆导线束中
- \* - 依汽车装备而定
- \*2 - 仅用于带右后车门控制单元的汽车
- \*3 - 仅用于不带右后车门控制单元的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

车内后视镜，雨水与光线识别传感器，远光灯辅助系统控制单元，前部车内照明灯



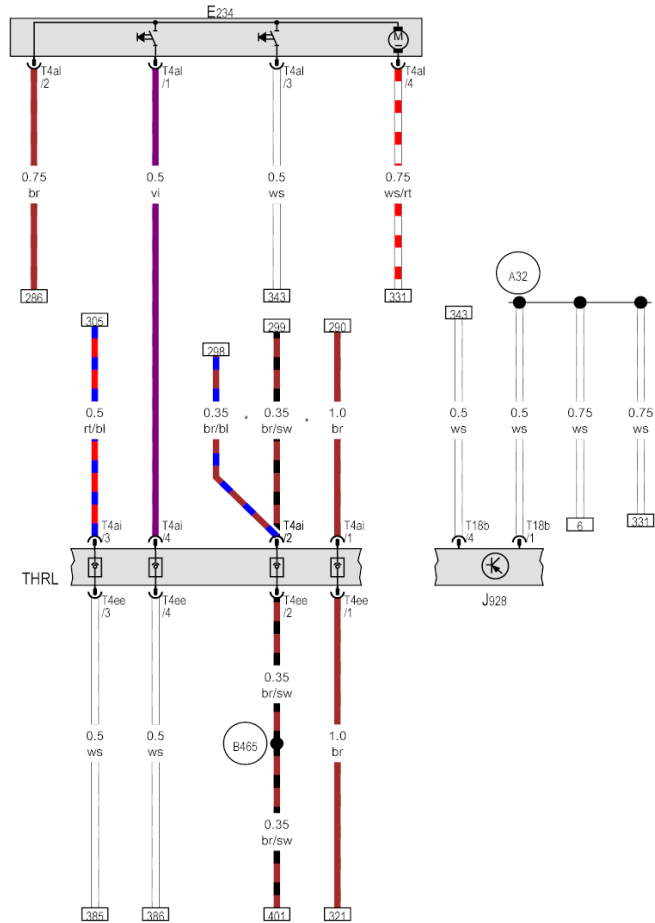
- EX5 - 车内后视镜
- G397 - 雨水与光线识别传感器
- J844 - 远光灯辅助系统控制单元
- T3cj - 3 芯插头连接，黑色
- T6ao - 6 芯插头连接，蓝色
- T8ao - 8 芯插头连接，黑色
- T16j - 16 芯插头连接
- WX1 - 前部车内照明灯
- 369 - 接地连接 4，在主导线束中
- 689 - 在车顶前部中间的接地点
- A1 - 正极连接（30a），在仪表板导线束中
- A38 - 正极连接 2（15a），在仪表板导线束中
- A187 - 连接 1（自动防眩车外后视镜），在仪表板导线束中
- A188 - 连接 2（自动防眩车外后视镜），在仪表板导线束中
- B699 - 连接 4（LIN 总线），在主导线束中
- W71 - 连接（倒车灯），在后部导线束中

- \* - 依汽车装备而定
- \*2 - 仅用于不带辅助远光灯的汽车
- \*3 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*4 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车

ws = 白色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

### 行李厢盖把手中的解锁按钮，周围环境摄像机控制单元

- E234 - 行李厢盖把手中的解锁按钮
- J928 - 周围环境摄像机控制单元
- T4ai - 4 芯插头连接，黑色
- T4al - 4 芯插头连接，黑色
- T4ee - 4 芯插头连接，黑色
- T18b - 18 芯插头连接，黑色
- THRL - 行李厢内的左侧连接位置
- A32 - 正极连接 (30)，在仪表板导线束中
- B465 - 连接 1，在主导线束中
- \* - 依汽车装备而定



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

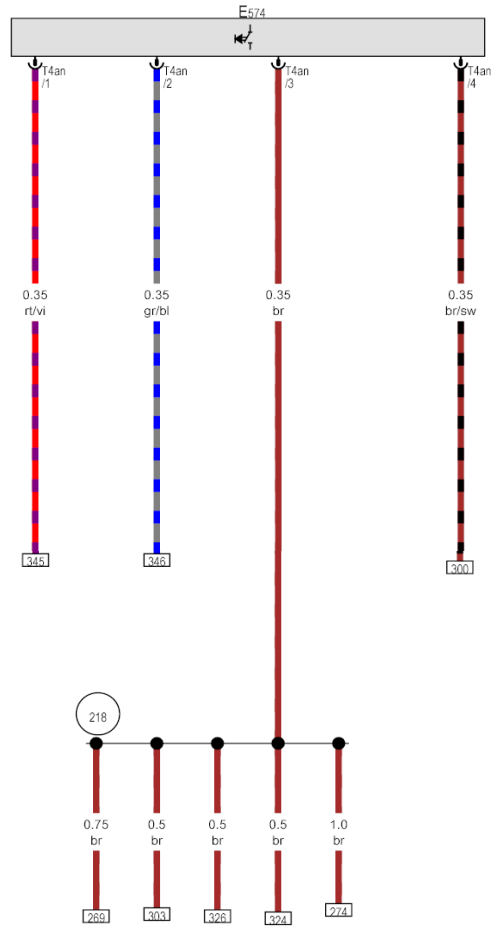
编号 2 / 22

### 行李厢盖锁闭按钮

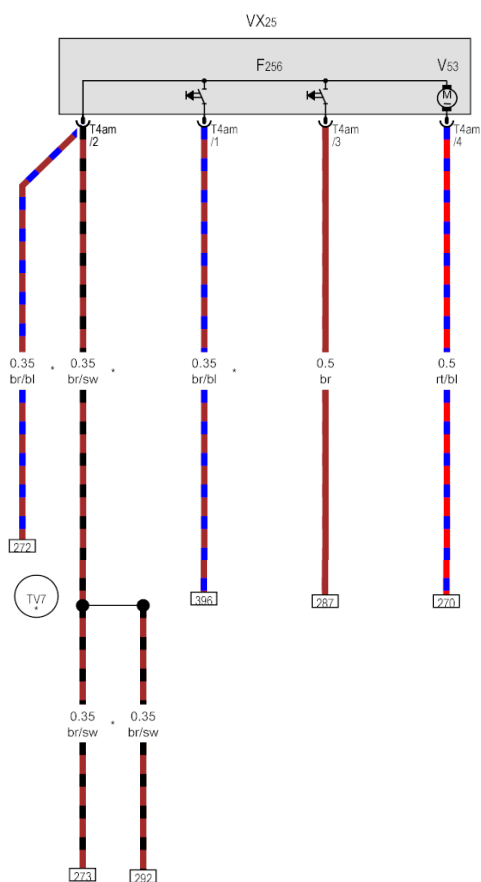
E574 - 行李厢盖锁闭按钮

T4an - 4 芯插头连接，黑色

218 - 接地连接 1，在行李厢盖导线束中



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



### 行李厢盖闭锁单元

- F256 - 行李厢盖闭锁单元
- T4am - 4 芯插头连接, 黑色
- VX25 - 行李厢盖闭锁单元
- V53 - 行李厢盖中央门锁电机
- TV7 - 接线端 31 导线分线器
- \* - 依汽车装备而定

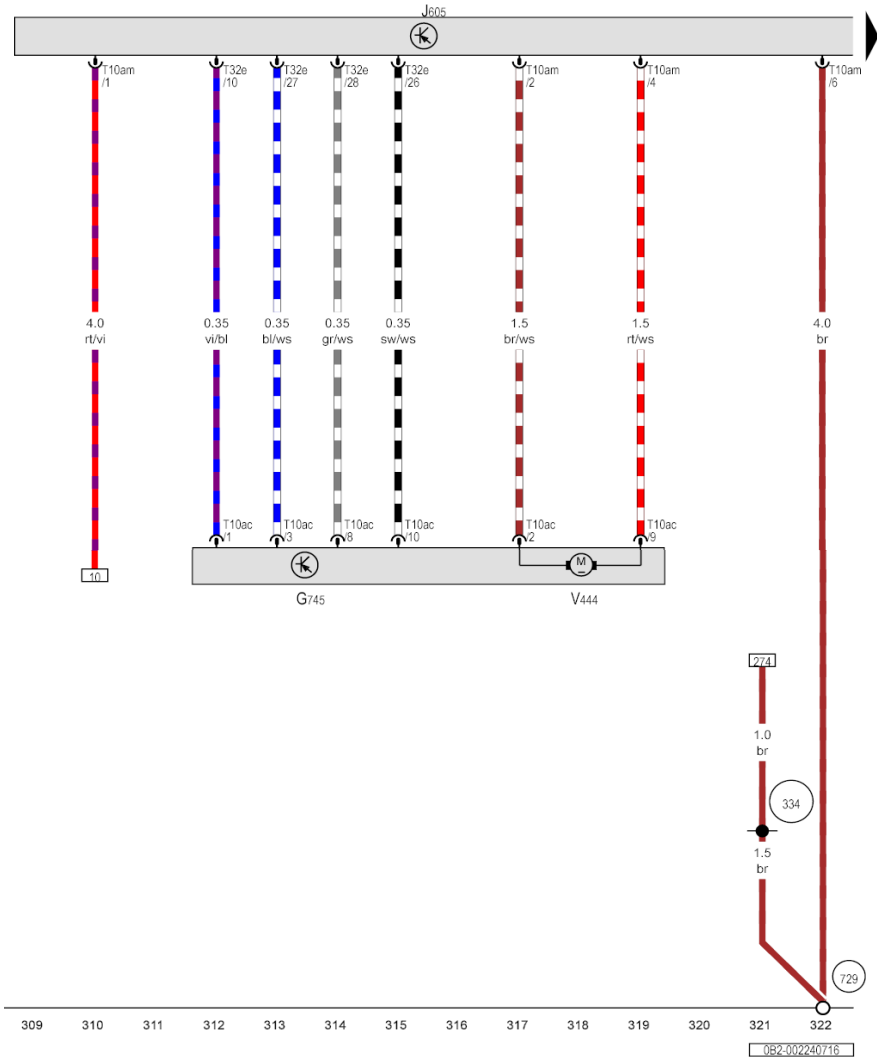
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



# Magotan B8L

## 电路图

编号 2 / 24



电机 1 中的传感器，用于行李厢盖，行李厢盖控制单元，行李厢盖电机 1

G745 - 电机 1 中的传感器，用于行李厢盖

J605 - 行李厢盖控制单元

T10ac - 10 芯插头连接，黑色

T10am - 10 芯插头连接，黑色

T32e - 32 芯插头连接，蓝色

V444 - 行李厢盖电机 1

334 - 接地连接 6，在后部导线束中

729 - 在后左轮罩上的接地点

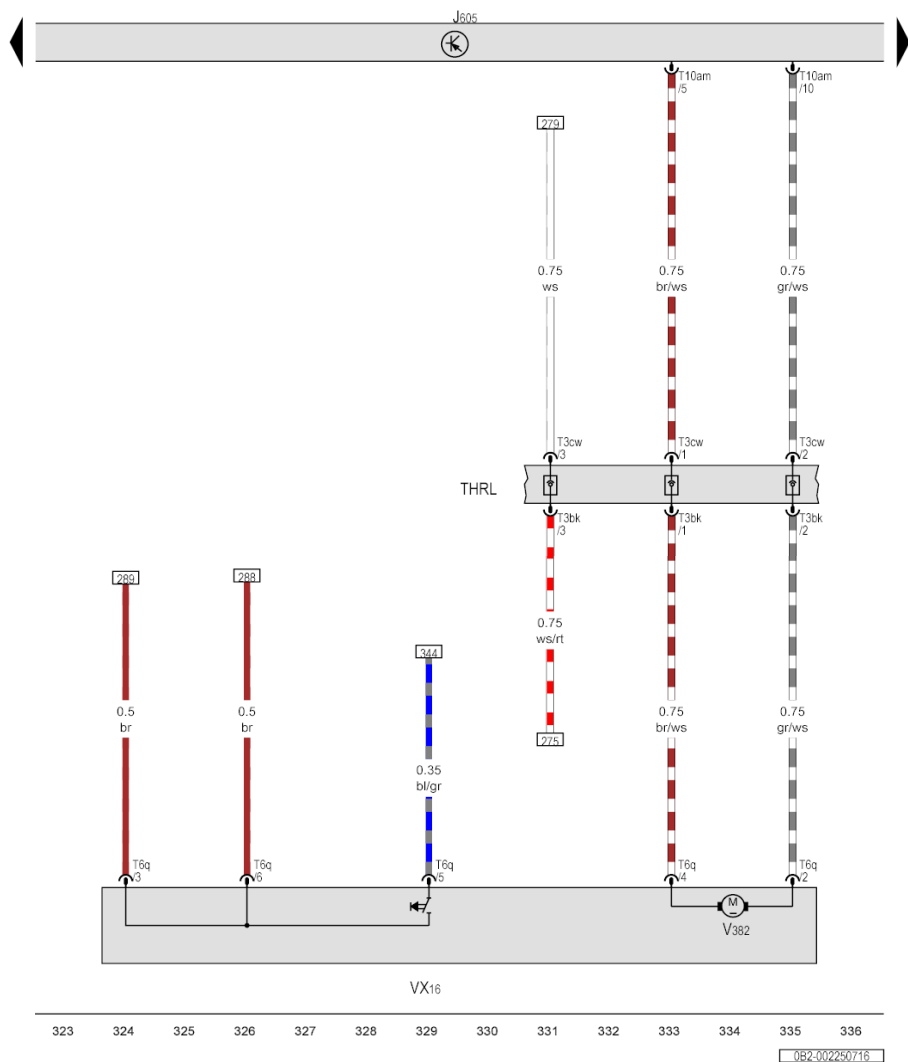
# Magotan B8L

## 电路图

编号 2 / 25

### 行李厢盖控制单元, 行李厢盖关闭辅助功能

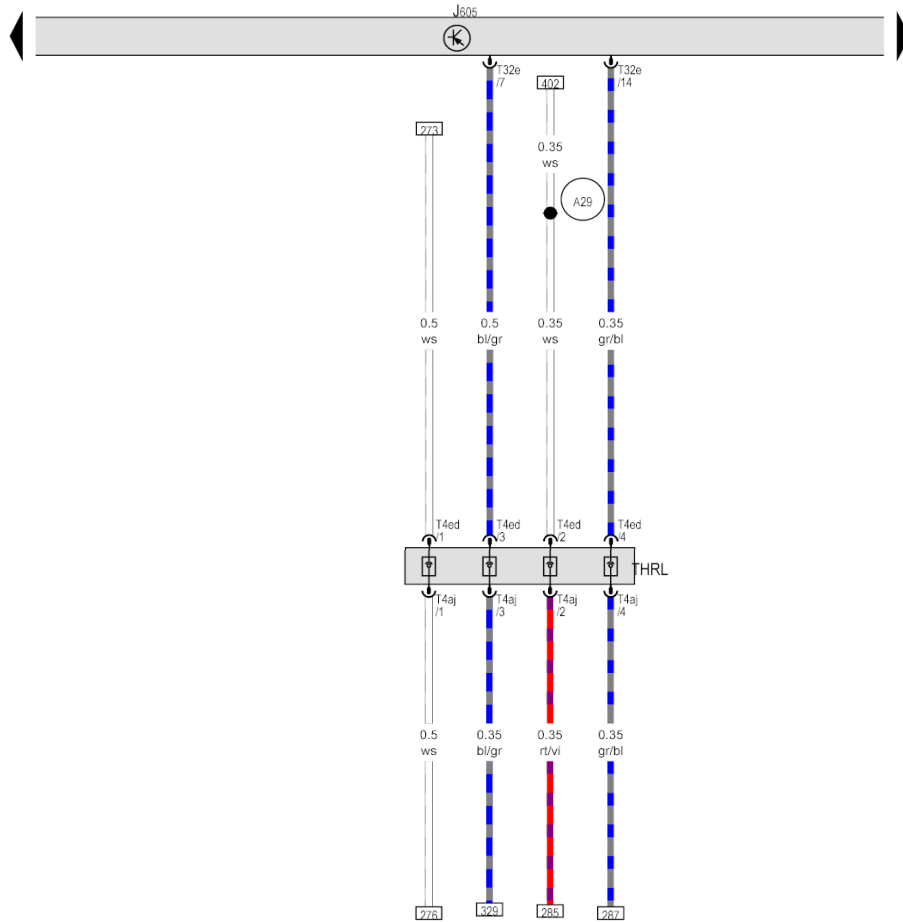
- J605 - 行李厢盖控制单元
- T3bk - 3 芯插头连接, 棕色
- T3cw - 3 芯插头连接, 棕色
- T6q - 6 芯插头连接, 黑色
- T10am - 10 芯插头连接, 黑色
- THRL - 行李厢盖内的左侧连接位置
- VX16 - 行李厢盖关闭辅助功能
- V382 - 行李厢盖关闭辅助装置电机



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

#### 行李厢盖控制单元

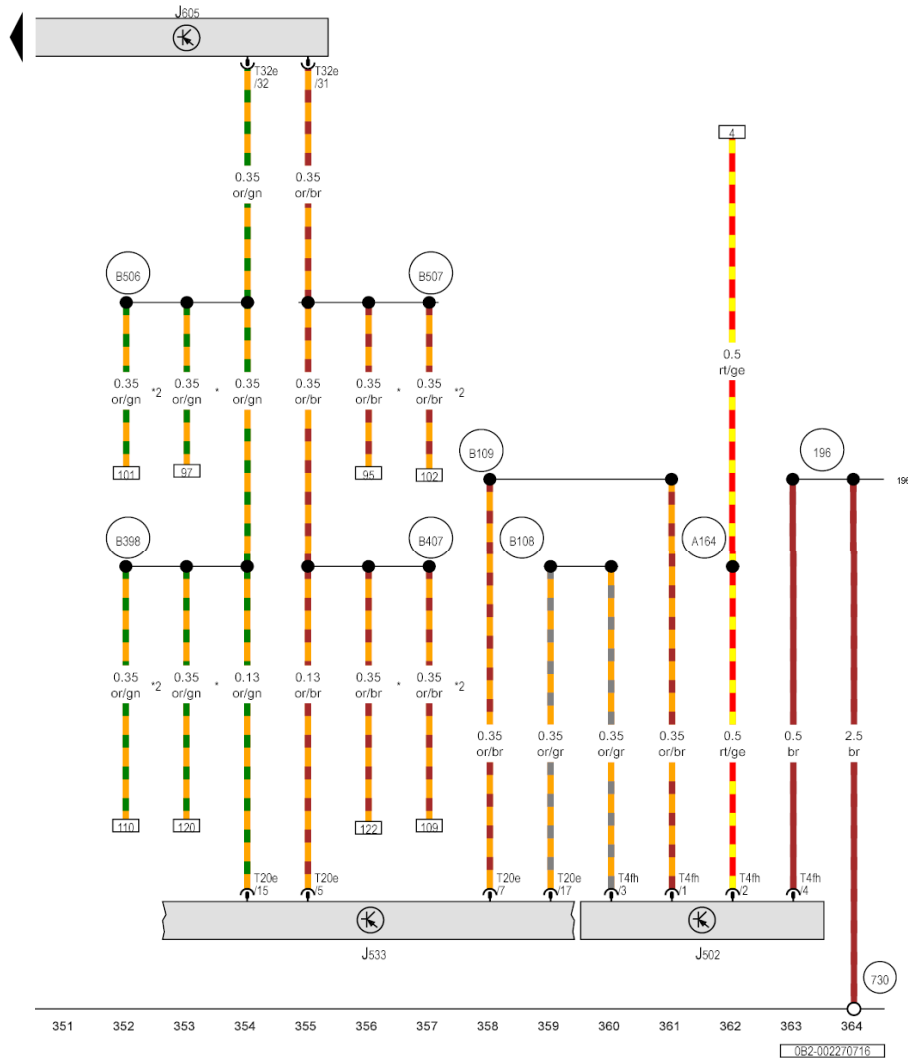
- J605 - 行李厢盖控制单元
- T4aj - 4 芯插头连接, 棕色
- T4ed - 4 芯插头连接, 棕色
- T32e - 32 芯插头连接, 蓝色
- THRL - 行李厢内的左侧连接位置
- A29 - 连接 (车内照明灯), 在仪表板导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

#### 轮胎压力监控控制单元, 数据总线诊断接口, 行李厢盖控制单元

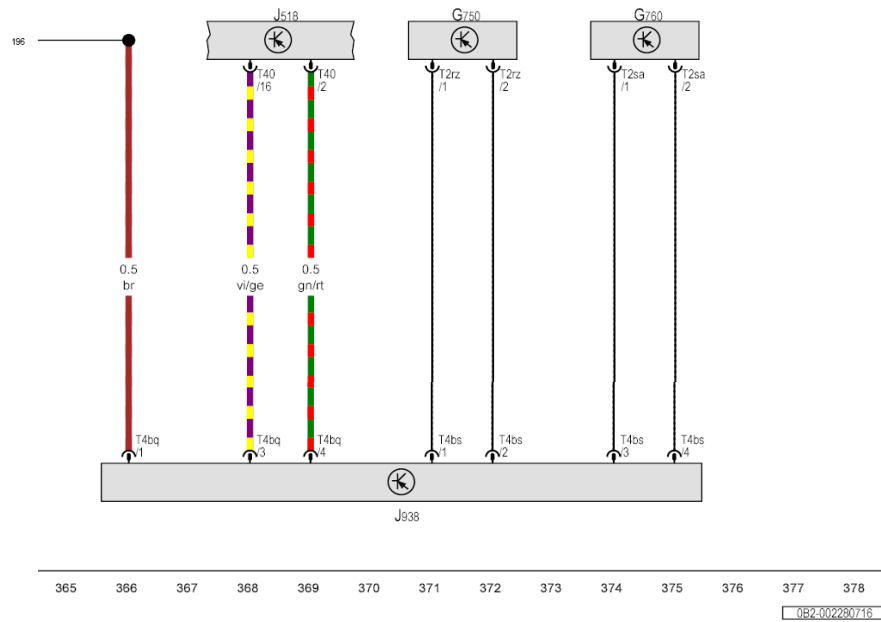
- J502 - 轮胎压力监控控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J605 - 行李厢盖控制单元
- T4fh - 4 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- T32e - 32 芯插头连接, 蓝色
- 196 - 接地连接 3, 在后部导线束中
- 730 - 接地点 1, 在右后轮罩上
- A164 - 正极连接 2 (30a), 在仪表板导线束中
- B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B506 - 连接 (舒适/便捷系统, High), 在车内导线束中
- B507 - 连接 (舒适/便捷系统, Low), 在车内导线束中
- \* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车



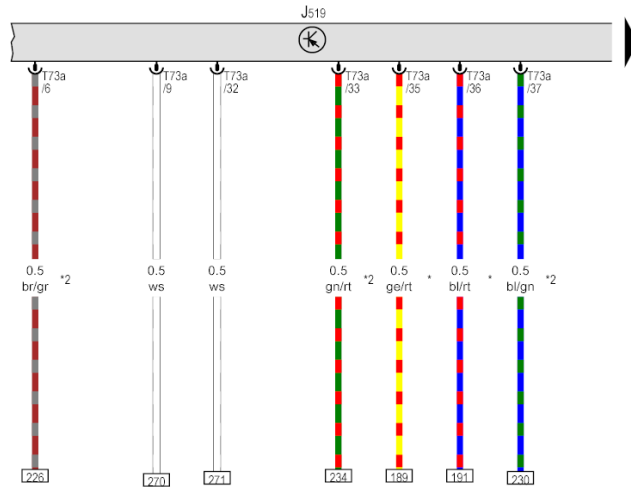
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

行李厢盖打开传感器，行李厢盖开启装置的传感器 2，进入及起动许可控制单元，行李厢盖开启装置控制单元

- G750 - 行李厢盖打开传感器
- G760 - 行李厢盖开启装置的传感器 2
- J518 - 进入及起动许可控制单元
- J938 - 行李厢盖开启装置控制单元
- T2rz - 2 芯插头连接
- T2sa - 2 芯插头连接
- T4bq - 4 芯插头连接，黑色
- T4bs - 4 芯插头连接
- T40 - 40 芯插头连接，灰色
- 196 - 接地连接 3，在后部导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



### 车载电网控制单元

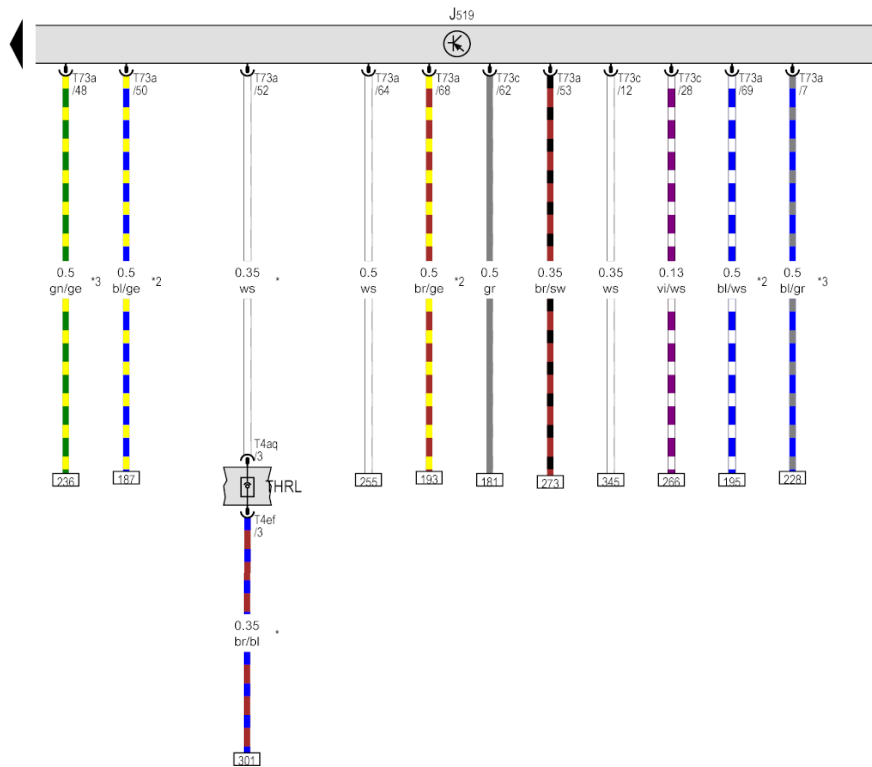
J519 - 车载电网控制单元

T73a - 73 芯插头连接, 黑色

\* - 仅用于不带左后车门控制单元的汽车

\*2 - 仅用于不带右后车门控制单元的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



### 车载电网控制单元

- J519 - 车载电网控制单元
- T4aq - 4 芯插头连接, 蓝色
- T4ef - 4 芯插头连接, 蓝色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- THRL - 行李厢内的左侧连接位置
- \* - 依汽车装备而定
- \*2 - 仅用于不带左后车门控制单元的汽车
- \*3 - 仅用于不带右后车门控制单元的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 4 / 1

07.2016

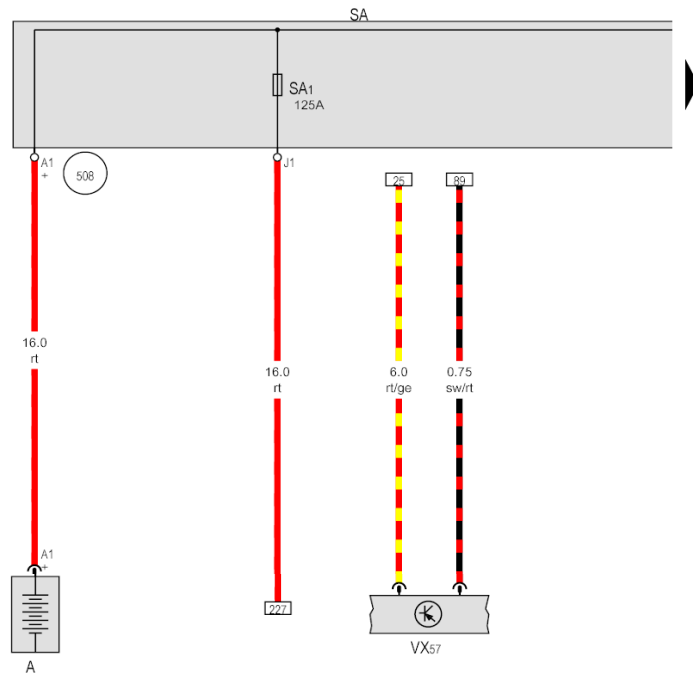
保险丝配置  
自 2016 年 7 月起



# Magotan B8L

## 电路图

编号 4 / 2



### 保险丝架 A

- A - 蓄电池
- SA - 保险丝架 A
- SA1 - 保险丝架 A 上的保险丝 1
- VX57 - 散热器风扇
- 508 - 螺栓连接 (30), 在电控箱上

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

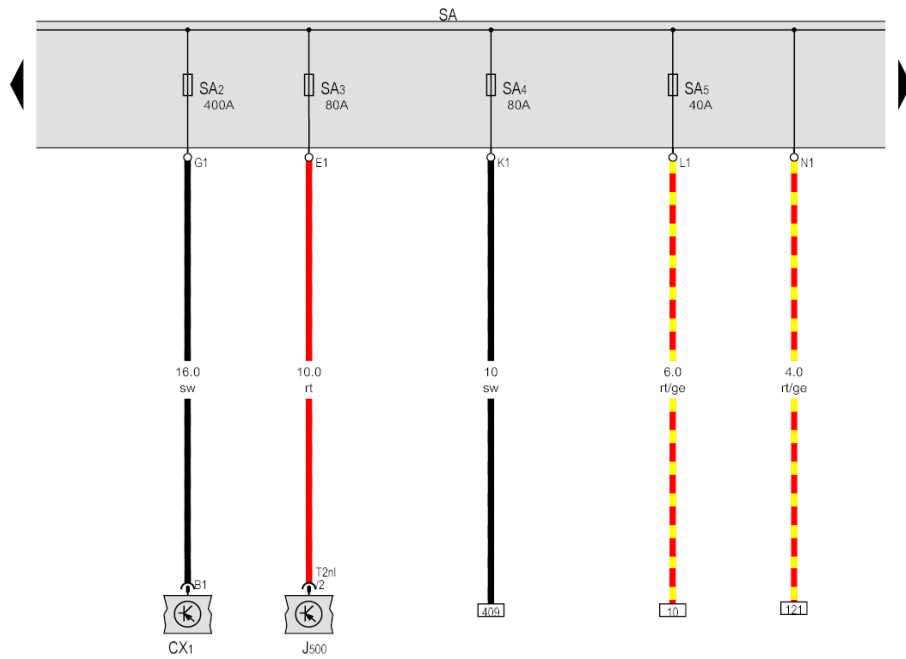
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

082-004020716

# Magotan B8L

## 电路图

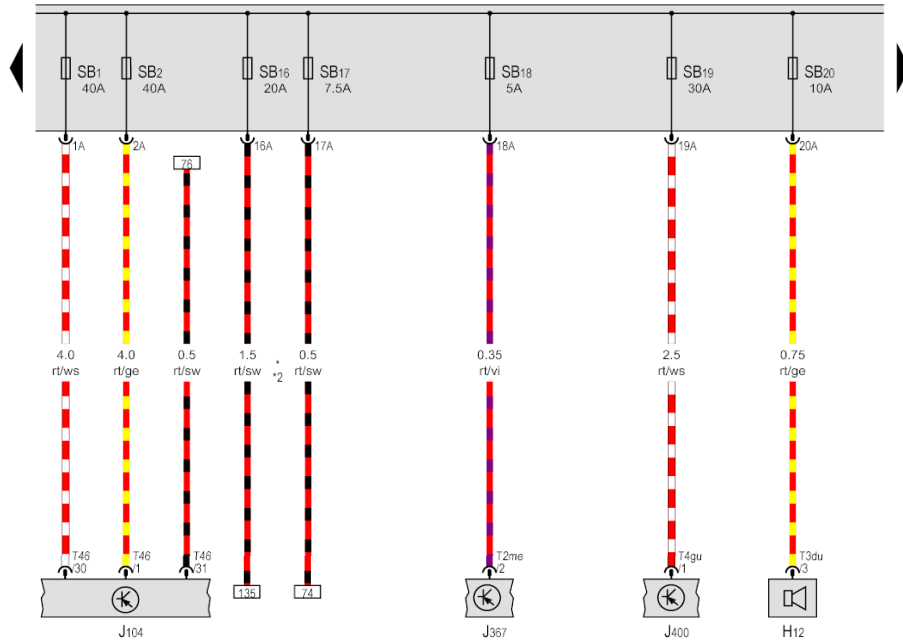
编号 4 / 3



### 保险丝架 A

- CX1 - 带电压调节器的交流发电机
- J500 - 助力转向控制单元
- SA - 保险丝架 A
- SA2 - 保险丝架 A 上的保险丝 2
- SA3 - 保险丝架 A 上的保险丝 3
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4
- SA5 - 保险丝架 A 上的保险丝 5
- T2nl - 2 芯插头连接, 黑色

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



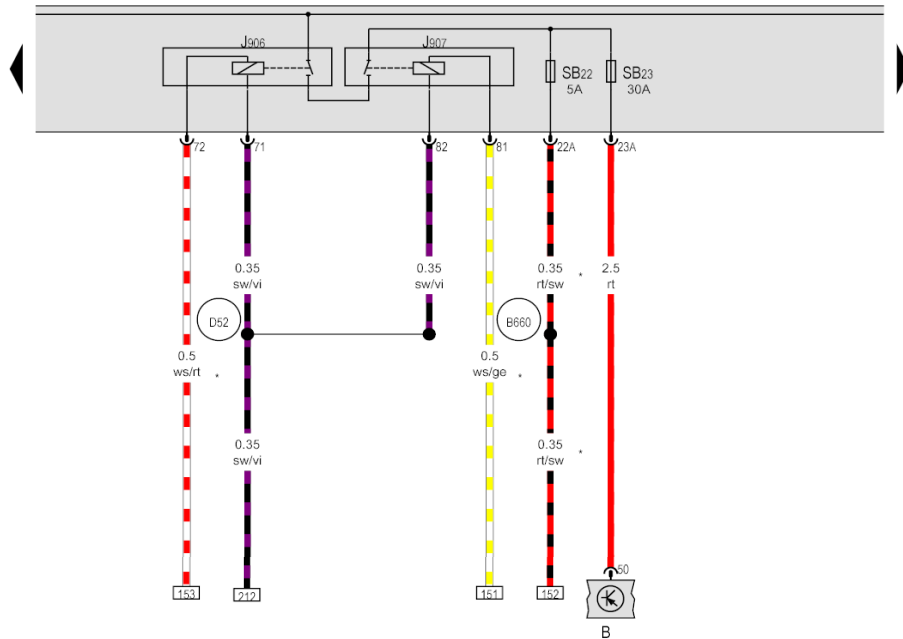
- H12 - 警报喇叭
- J104 - ABS 控制单元
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J400 - 刮水器电机控制单元
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2
- SB16 - 保险丝架 B 上的保险丝 16
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
- SB18 - 保险丝架 B 上的保险丝 18
- SB19 - 保险丝架 B 上的保险丝 19
- SB20 - 保险丝架 B 上的保险丝 20
- T2me - 2 芯插头连接
- T3du - 3 芯插头连接, 黑色
- T4gu - 4 芯插头连接
- T46 - 46 芯插头连接, 黑色
- \* - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- \*2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 4 / 5



### 起动机继电器 1, 起动机继电器 2

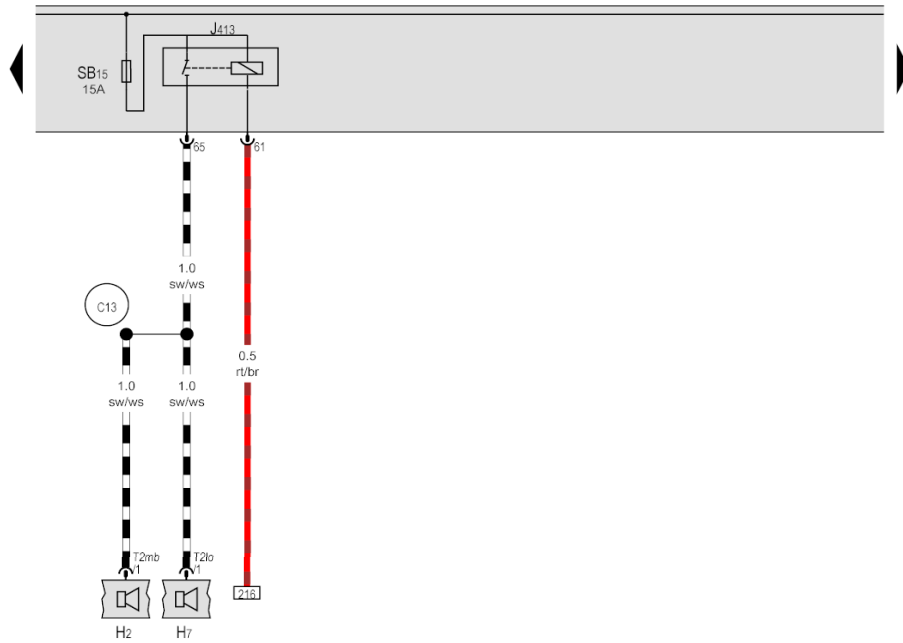
- B - 起动机
- J906 - 起动机继电器 1
- J907 - 起动机继电器 2
- SB22 - 保险丝架 B 上的保险丝 22
- SB23 - 保险丝架 B 上的保险丝 23
- B660 - 连接 (接线端 50 诊断), 在主导线束中
- D52 - 正极连接 (15a), 在发动机舱导线束中
- \* - 见发动机所适用的电路图

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 4 / 6



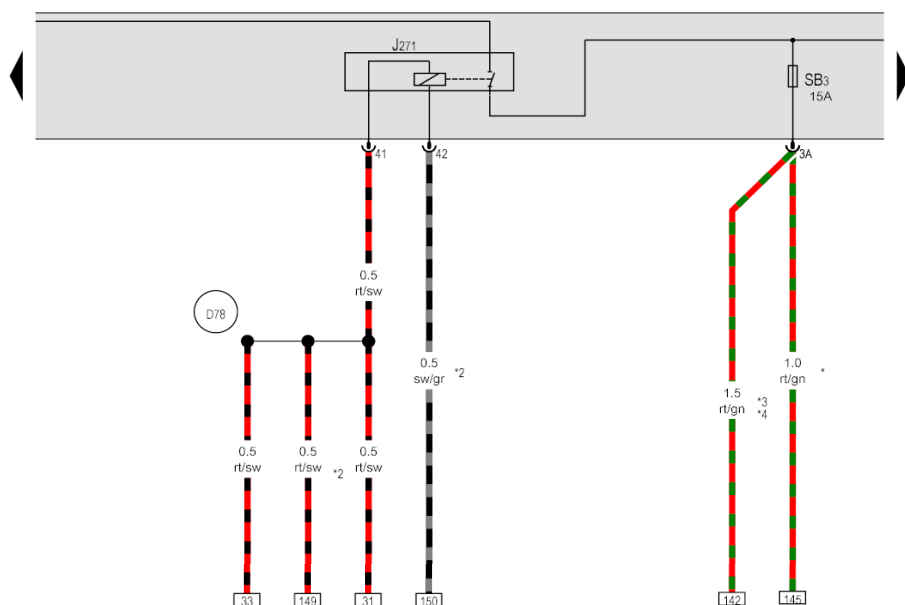
### 信号喇叭继电器

- H2 - 高音扬声器
- H7 - 低音扬声器
- J413 - 信号喇叭继电器
- SB15 - 保险丝架 B 上的保险丝 15
- T2lo - 2 芯插头连接, 黑色
- T2mb - 2 芯插头连接
- C13 - 正极连接, 在双音喇叭导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70

0B2-004080716



#### 主继电器

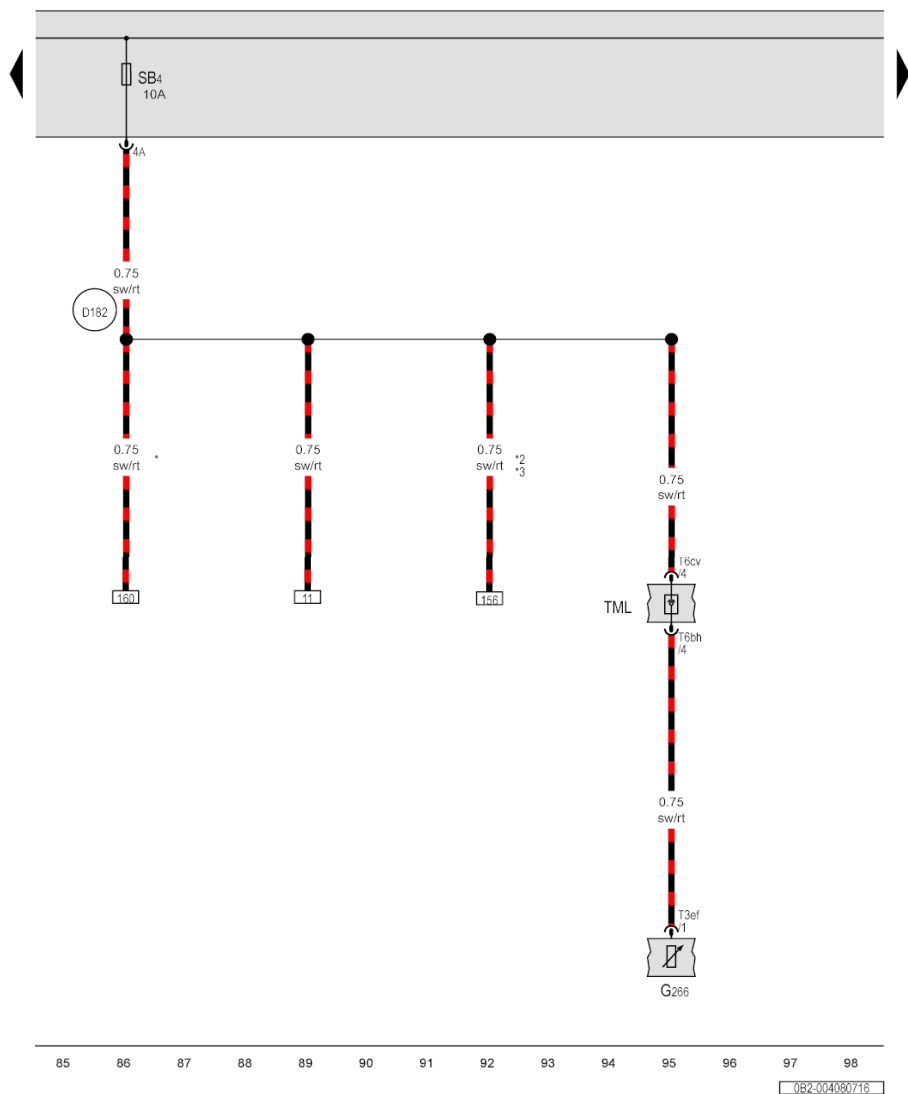
- J271 - 主继电器
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- D78 - 正极连接 1 (30a)，在发动机舱导线束中
- \* - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- \*2 - 见发动机所适用的电路图
- \*3 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- \*4 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 4 / 8



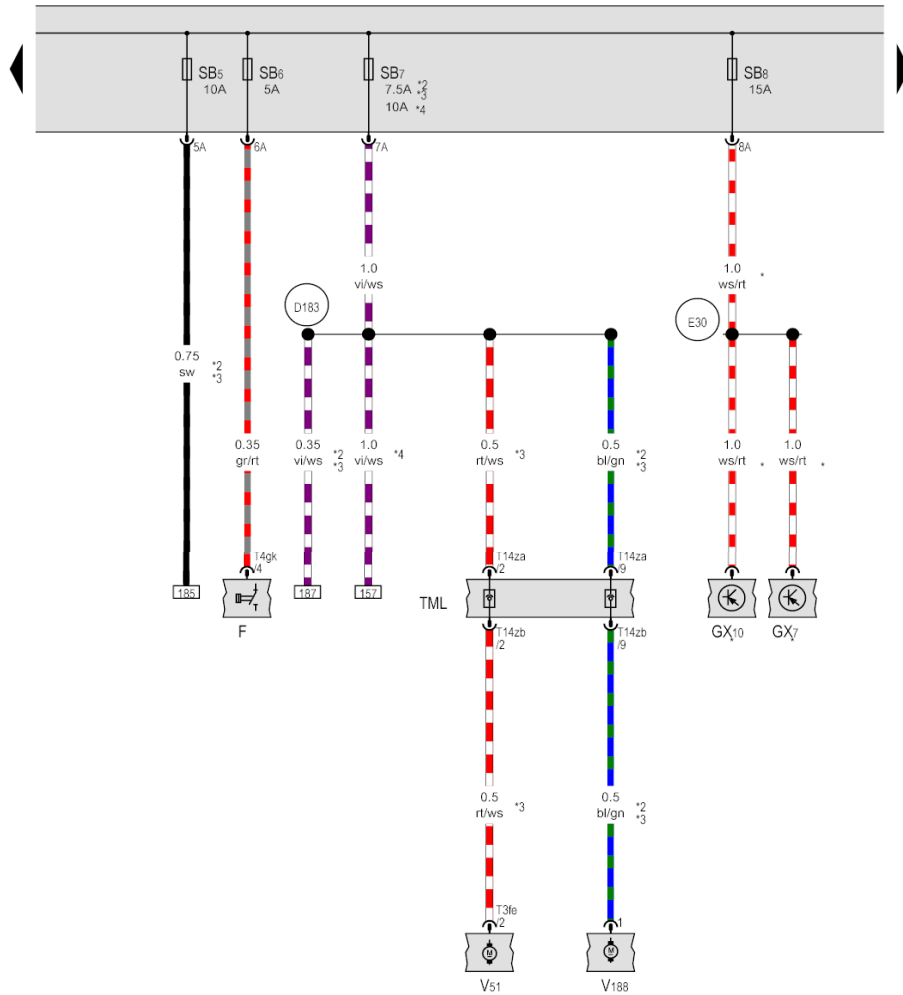
- G266 - 机油油位和机油温度传感器
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- T3ef - 3 芯插头连接, 黑色
- T6bh - 6 芯插头连接, 黑色
- T6cv - 6 芯插头连接, 灰色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- D182 - 连接 3 (87a), 在发动机舱导线束中
- \* - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- \*2 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- \*3 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 4 / 9



- F - 制动信号灯开关
- GX7 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1
- GX10 - 尾气催化净化器前的氧传感器 1
- SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
- T3fe - 3 芯插头连接, 黑色
- T4gk - 4 芯插头连接, 黑色
- T14za - 14 芯插头连接
- T14zb - 14 芯插头连接
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- V51 - 冷却液继续补给泵
- V188 - 增压空气冷却泵
- D183 - 连接 4 (87a), 在发动机舱导线束中
- E30 - 连接 (87a), 在发动机导线束中
- \* - 见发动机所适用的电路图
- \*2 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- \*3 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车
- \*4 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车

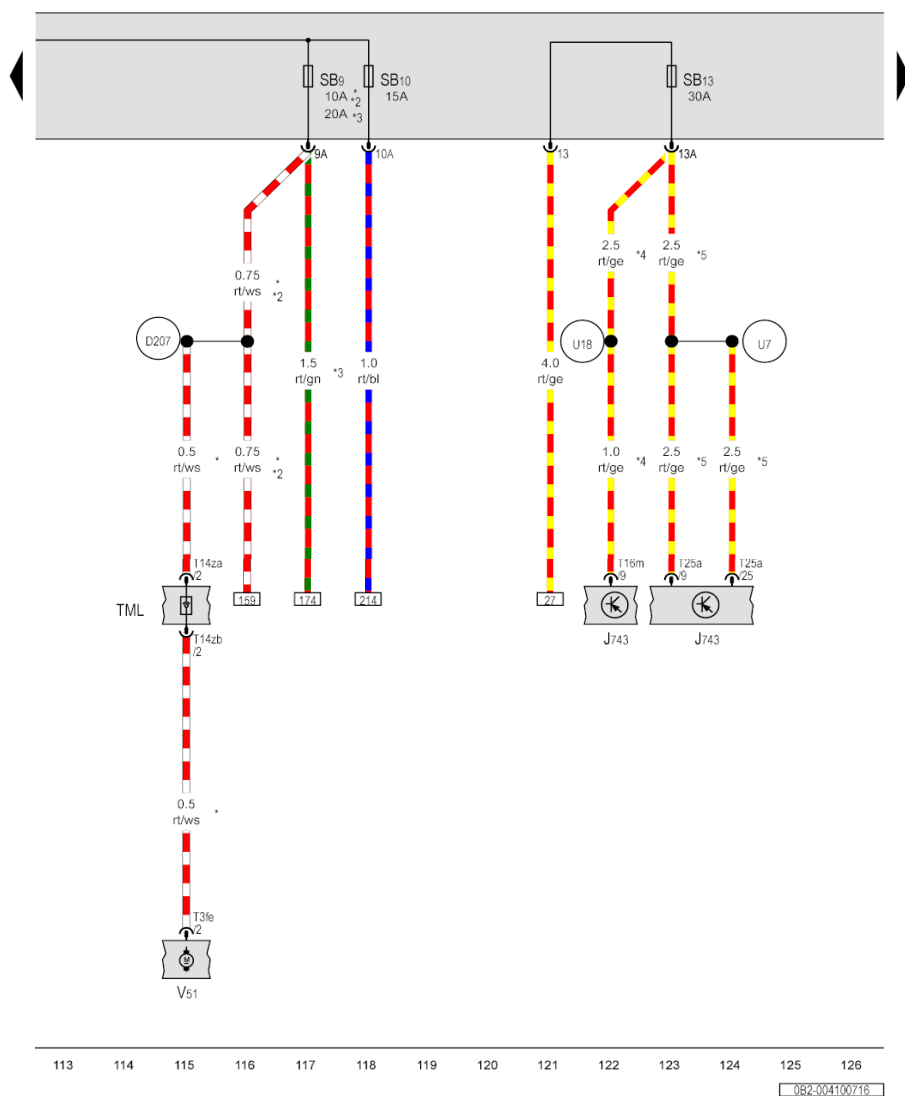
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



# Magotan B8L

## 电路图

编号 4 / 10



- J743 - 双离合器变速箱机电装置
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
- SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13
- T3fe - 3 芯插头连接, 黑色
- T14za - 14 芯插头连接
- T14zb - 14 芯插头连接
- T16m - 16 芯插头连接
- T25a - 25 芯插头连接
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- V51 - 冷却液继续补给泵
  - D207 - 连接 7 (87a), 在发动机舱导线束中
  - U7 - 连接 (87), 在自动变速箱导线束中
  - U18 - 正极连接 (30a), 在自动变速箱导线束中
- \* - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- \*2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车
- \*3 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- \*4 - 仅用于带双离合器变速箱 0DE 的汽车
- \*5 - 仅用于带双离合器变速箱 0CW 的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

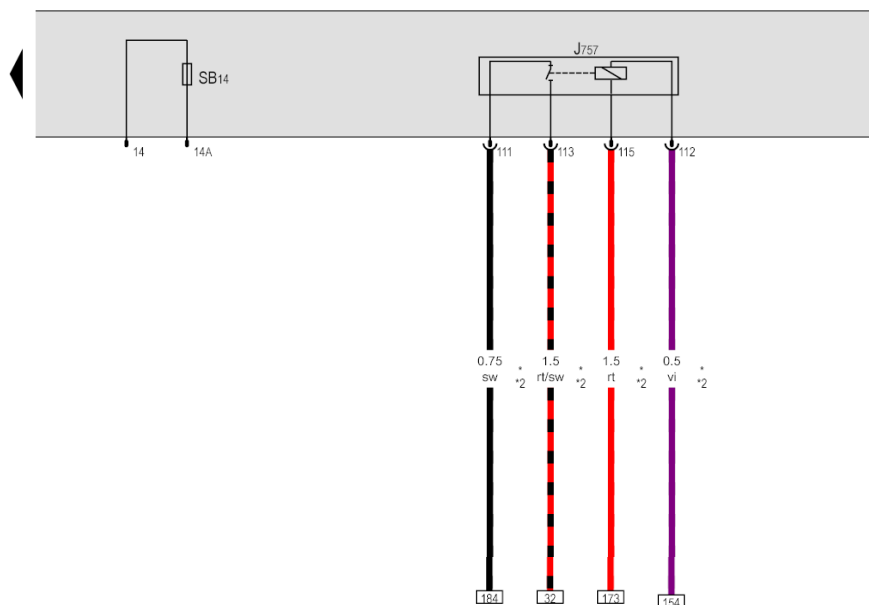
113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126

0B2-004100716

# Magotan B8L

## 电路图

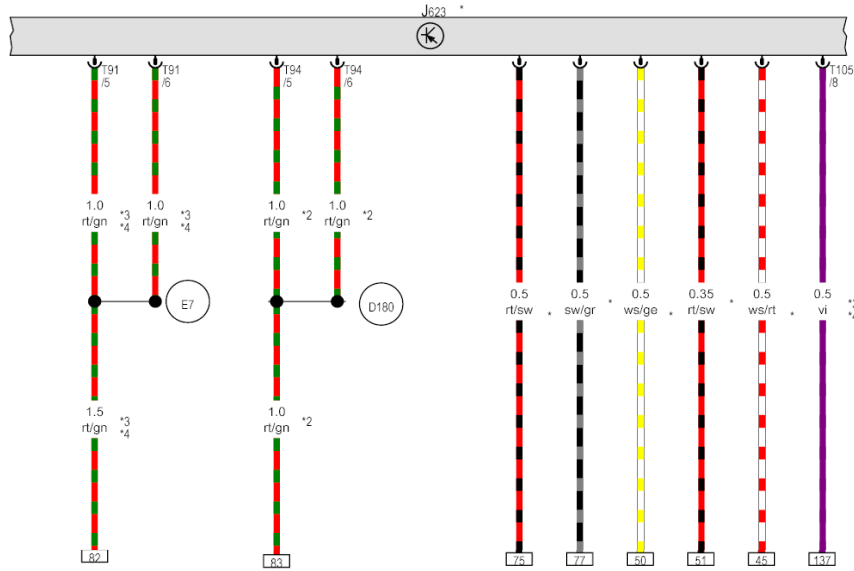
编号 4 / 11



### 发动机部件供电继电器

- J757 - 发动机部件供电继电器
- SB14 - 保险丝架 B 上的保险丝 14
- \* - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- \*2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

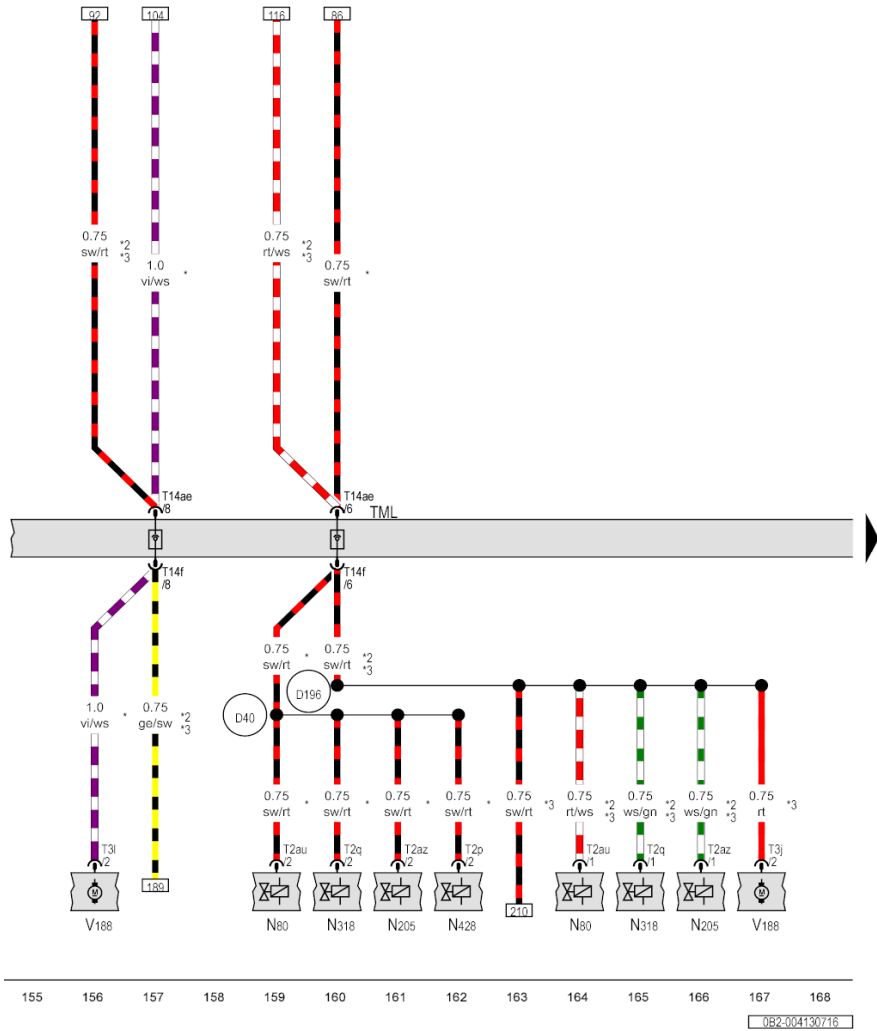
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



### 发动机控制单元

- J623 - 发动机控制单元
- T91 - 91 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接
- D180 - 连接 (87a), 在发动机舱导线束中
- E7 - 连接 (87a), 在 Motronic 导线束中
- \* - 见发动机所适用的电路图
- \*2 - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- \*3 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- \*4 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



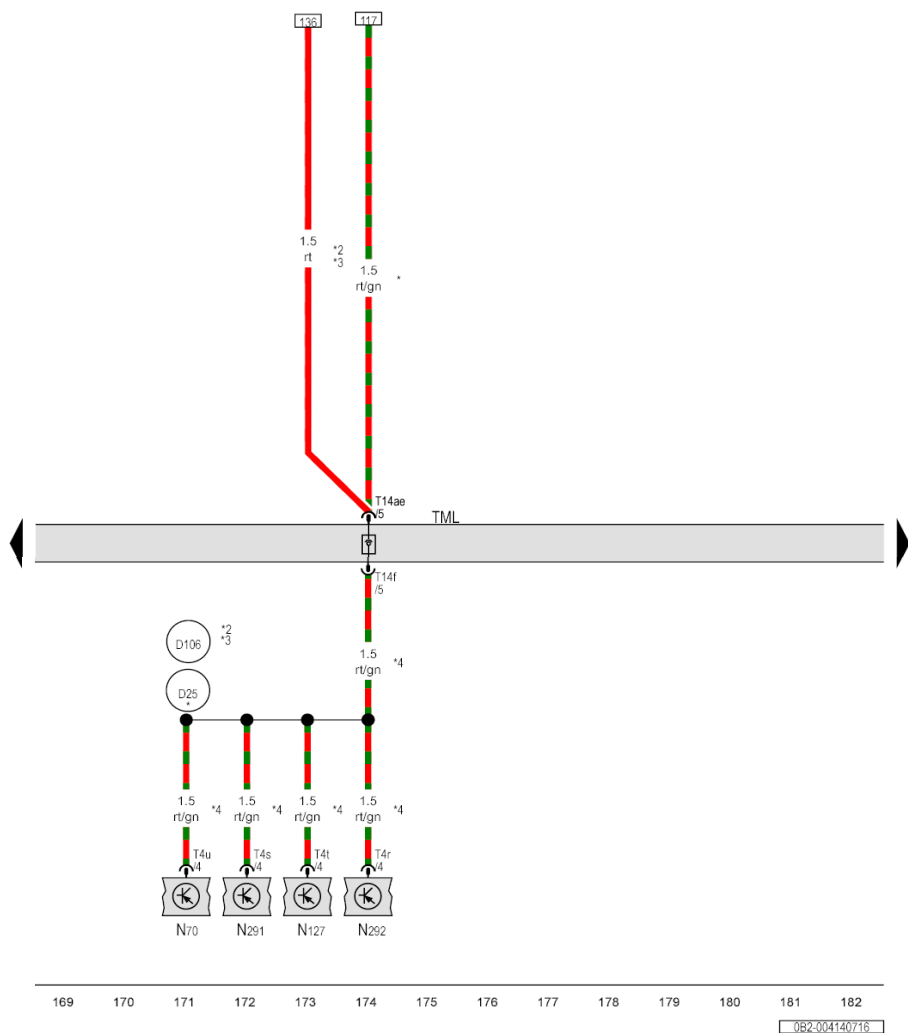
#### 发动机舱内左侧连接位置

- N80 - 活性炭罐电磁阀 1
- N205 - 凸轮轴调节阀 1
- N318 - 排气门凸轮轴调节阀 1
- N428 - 机油压力调节阀
- T2au - 2 芯插头连接
- T2az - 2 芯插头连接, 黄色
- T2p - 2 芯插头连接
- T2q - 2 芯插头连接, 黑色
- T3j - 3 芯插头连接
- T3l - 3 芯插头连接
- T14ae - 14 芯插头连接, 黑色
- T14f - 14 芯插头连接
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- V188 - 增压空气冷却泵
  - D40 - 连接 2, 在发动机预接线导线束中
  - D196 - 连接 2 (87a), 在发动机预接线导线束中
- \* - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- \*2 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- \*3 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

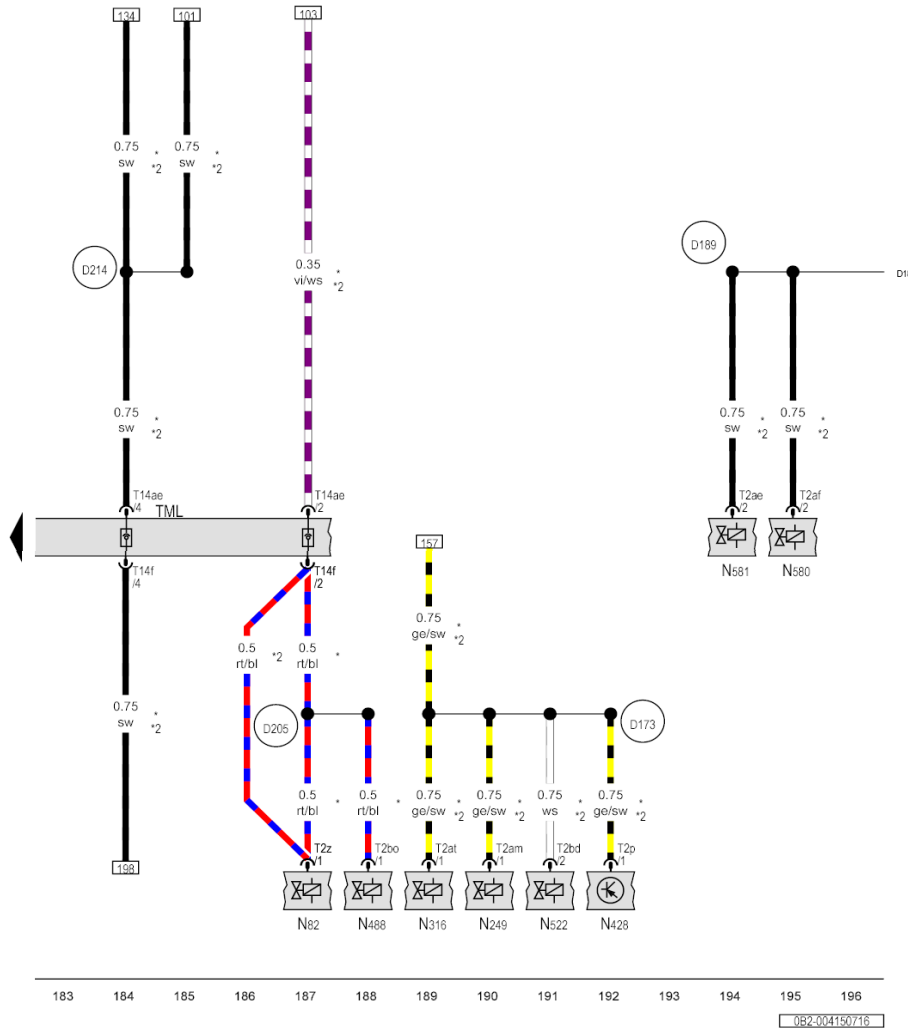
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

### 发动机舱内左侧连接位置

- N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
- N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
- N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
- N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
- T4r - 4 芯插头连接, 黑色
- T4s - 4 芯插头连接, 黑色
- T4t - 4 芯插头连接, 黑色
- T4u - 4 芯插头连接, 黑色
- T14ae - 14 芯插头连接, 黑色
- T14f - 14 芯插头连接
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
  - D25 - 正极连接 (15), 在发动机预接线导线束中
  - D106 - 连接 4, 在发动机舱导线束中
- \* - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- \*2 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- \*3 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车
- \*4 - 导线颜色取决于装备



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

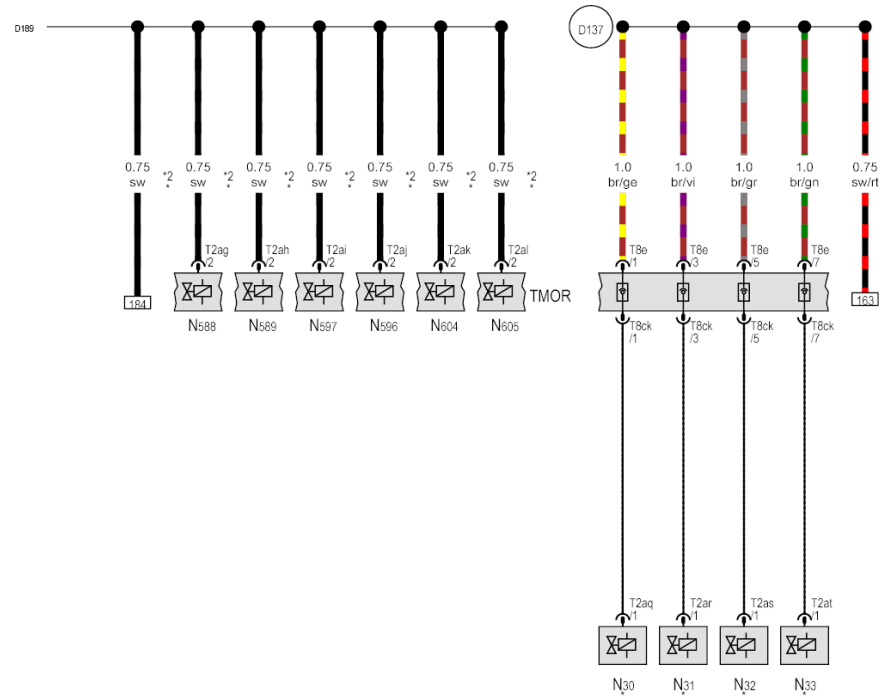


#### 发动机舱内左侧连接位置

- N82 - 冷却液断流阀
- N249 - 涡轮增压器循环空气阀
- N316 - 进气歧管风门阀门
- N428 - 机油压力调节阀
- N488 - 变速箱冷却液阀
- N522 - 活塞冷却喷嘴控制阀
- N580 - 气缸 1 的排气凸轮调节器 A
- N581 - 气缸 1 的排气凸轮调节器 B
- T2ae - 2 芯插头连接, 黄色
- T2af - 2 芯插头连接, 黑色
- T2am - 2 芯插头连接, 黑色
- T2at - 2 芯插头连接, 白色
- T2bd - 2 芯插头连接, 黑色
- T2bo - 2 芯插头连接, 黑色
- T2p - 2 芯插头连接
- T2z - 2 芯插头连接, 黑色
- T14ae - 14 芯插头连接, 黑色
- T14f - 14 芯插头连接
- TML - 发动机舱内左侧连接位置

- D173 - 连接 (87), 在发动机前导线束中
- D189 - 连接 (87a), 在发动机预接线导线束中
- D205 - 连接 3 (87a), 在发动机预接线导线束中
- D214 - 连接 8 (87a), 在发动机舱导线束中
- \* - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- \*2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



### 发动机上的上部右侧连接位置

- N30 - 气缸 1 喷油嘴
- N31 - 气缸 2 喷油嘴
- N32 - 气缸 3 喷油嘴
- N33 - 气缸 4 喷油嘴
- N588 - 气缸 2 的排气凸轮调节器 A
- N589 - 气缸 2 的排气凸轮调节器 B
- N596 - 气缸 3 的排气凸轮调节器 A
- N597 - 气缸 3 的排气凸轮调节器 B
- N604 - 气缸 4 的排气凸轮调节器 A
- N605 - 气缸 4 的排气凸轮调节器 B

- T2ag - 2 芯插头连接, 黄色
- T2ah - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ai - 2 芯插头连接, 黄色
- T2aj - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ak - 2 芯插头连接, 黄色
- T2al - 2 芯插头连接, 黄色
- T2aq - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ar - 2 芯插头连接, 黑色
- T2as - 2 芯插头连接, 黑色
- T2at - 2 芯插头连接, 黑色
- T8ck - 8 芯插头连接, 黑色
- T8e - 8 芯插头连接, 黑色

TMOR - 发动机上的上部右侧连接位置

D137 - 连接 2 (喷油嘴), 在发动机舱导线束中

D189 - 连接 (87a), 在发动机预接线导线束中

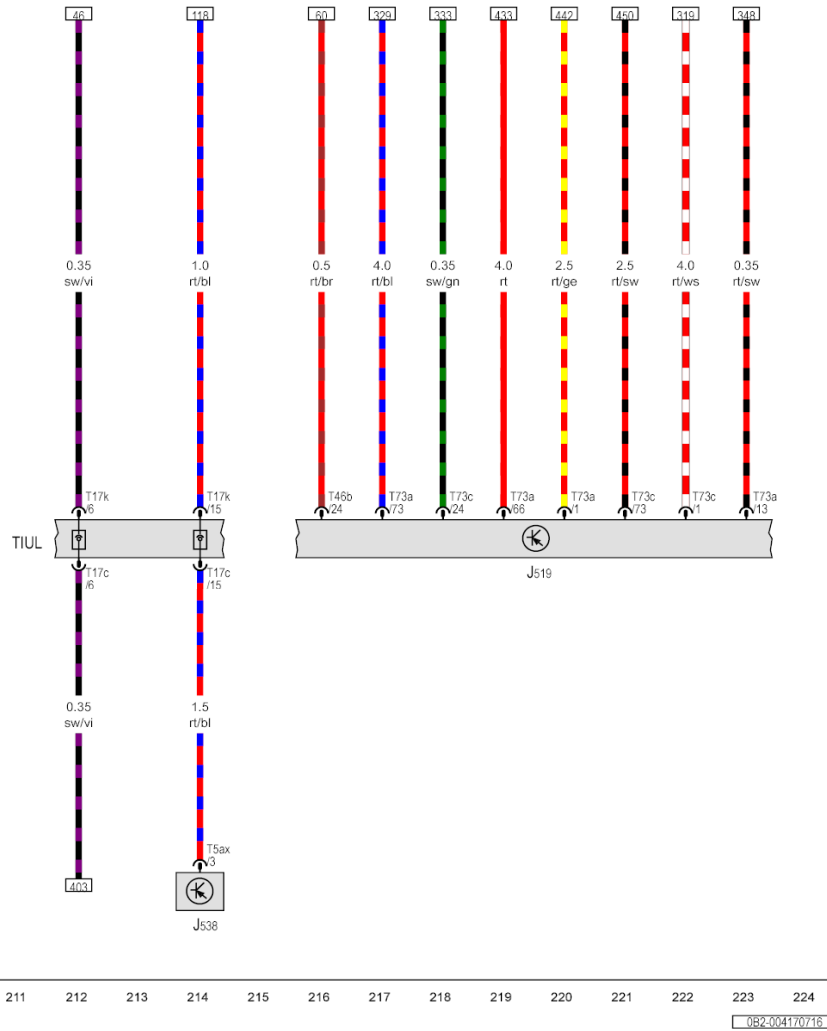
\* - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

\*2 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

### 车载电网控制单元

- J519 - 车载电网控制单元
- J538 - 燃油泵控制单元
- T5ax - 5 芯插头连接
- T17c - 17 芯插头连接, 蓝色
- T17k - 17 芯插头连接, 蓝色
- T46b - 46 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置

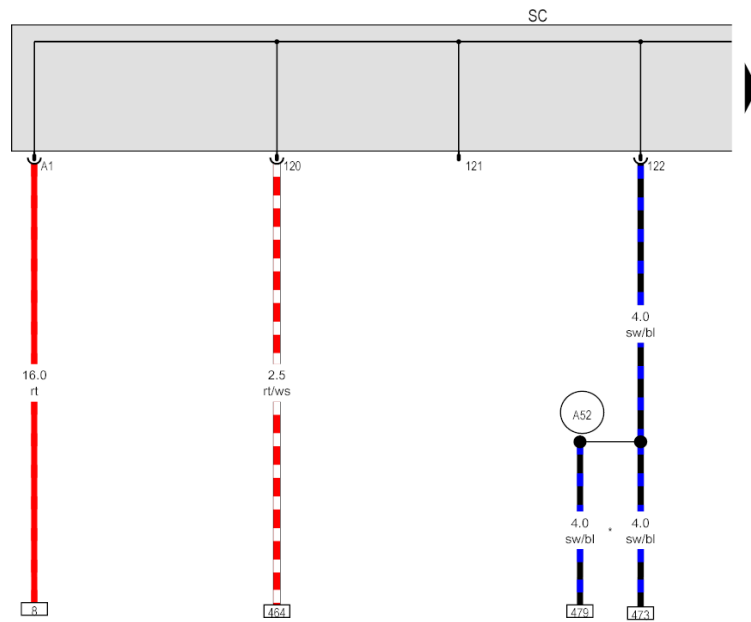




# Magotan B8L

## 电路图

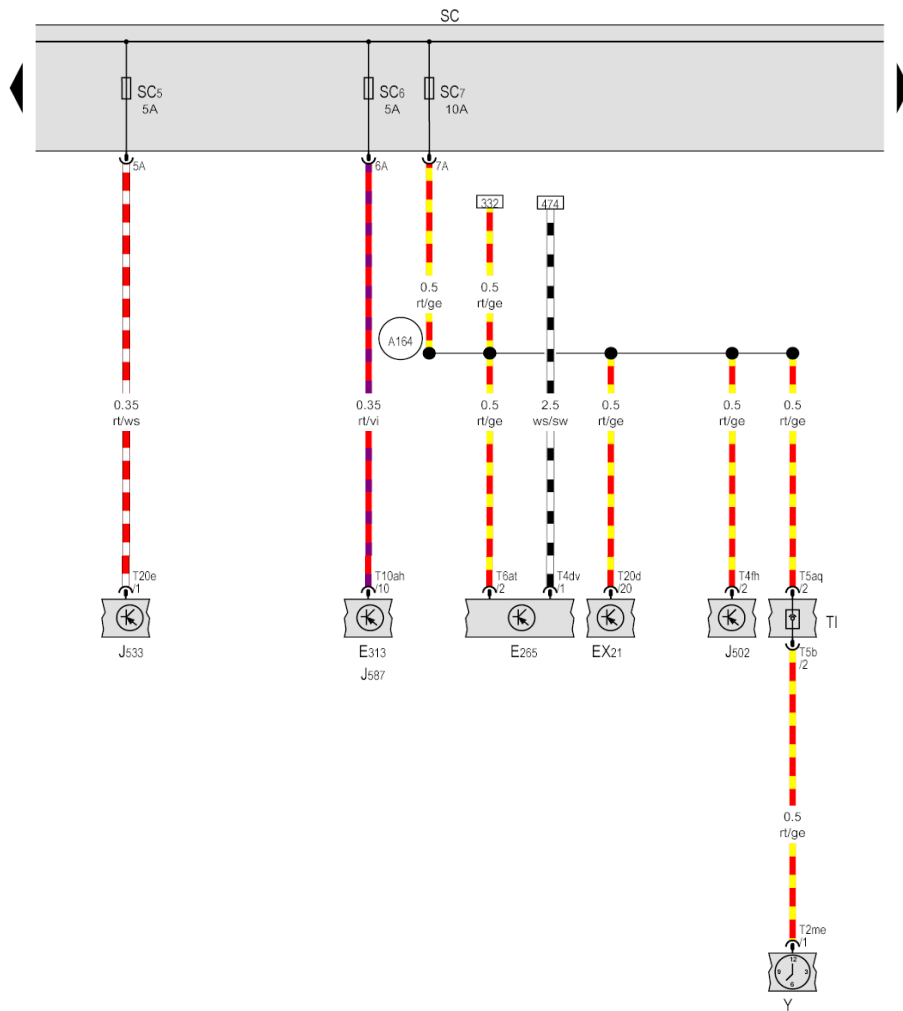
编号 4 / 18



### 保险丝架 C

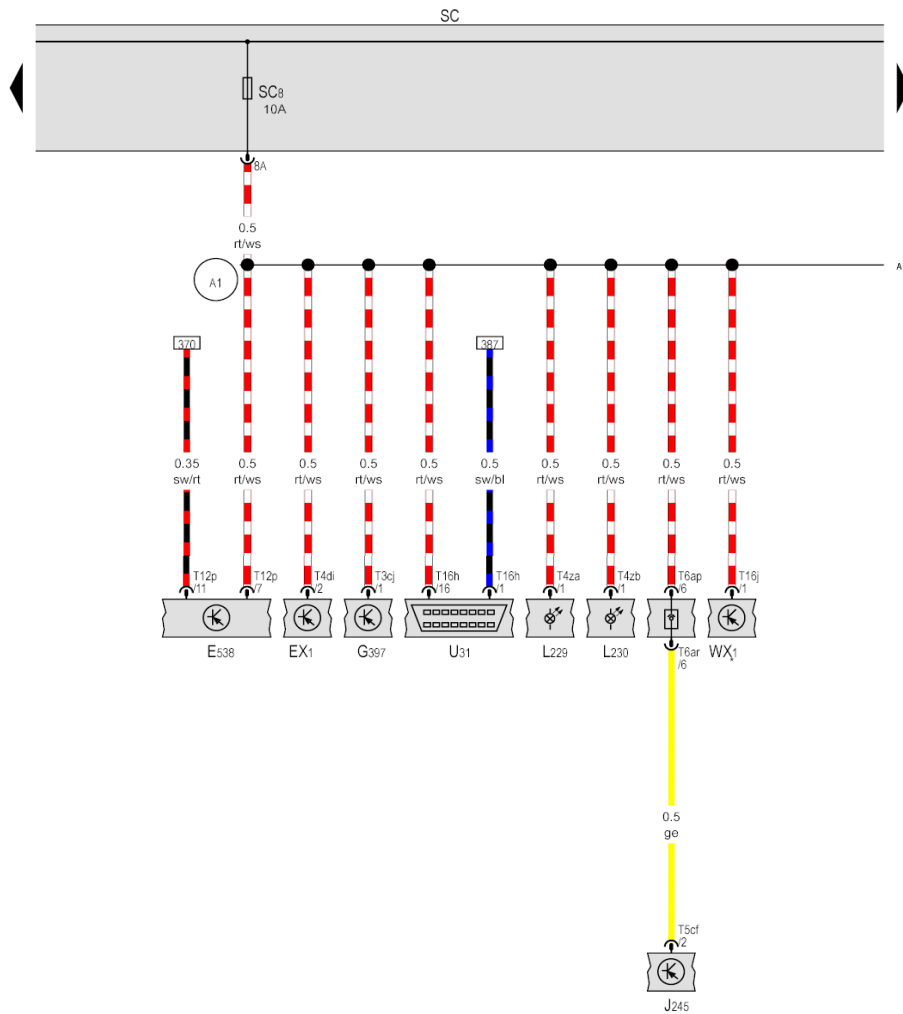
- SC - 保险丝架 C
- A52 - 正极连接 2 (30), 在仪表板导线束中
- \* - 电动可调式驾驶员和副驾驶员座椅

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



### 保险丝架 C

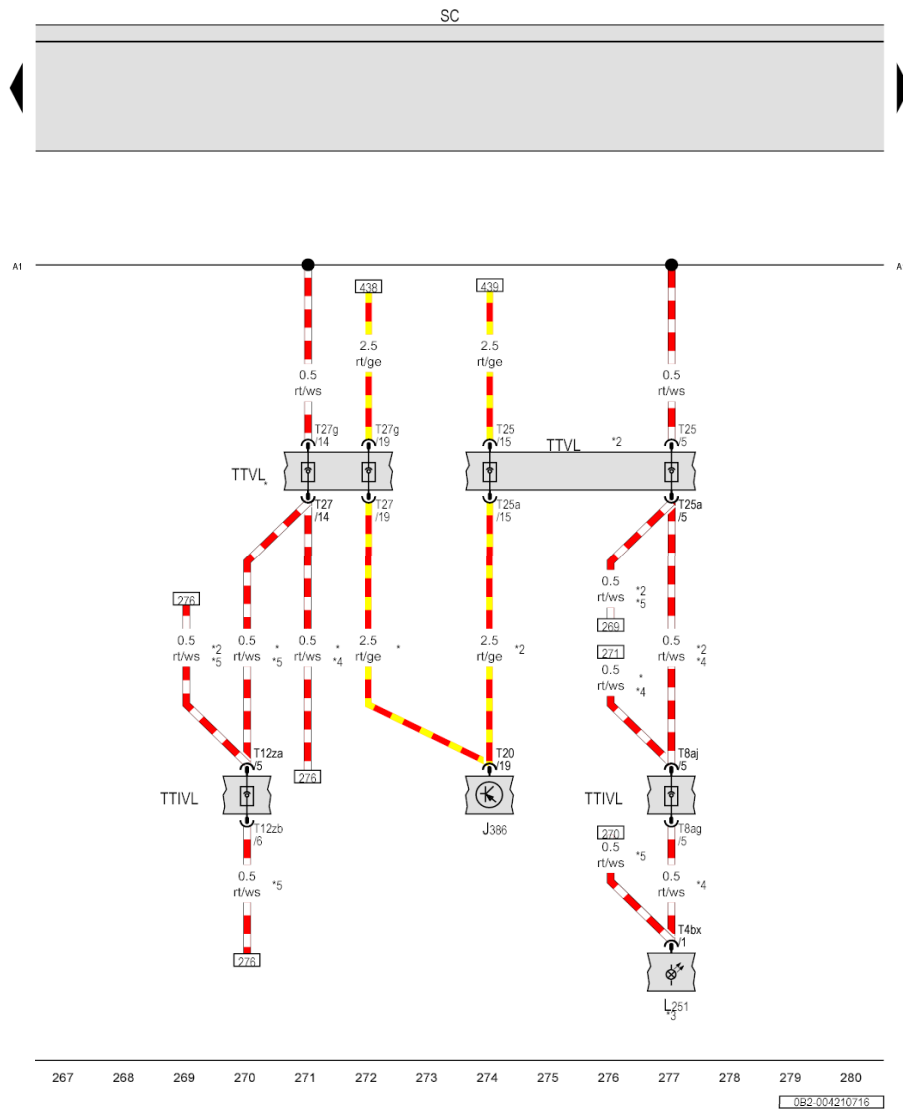
- EX21 - 暖风/空调操作
- E265 - 后部空调操作和显示单元
- E313 - 选档杆
- J502 - 轮胎压力监控控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J587 - 换档杆传感器控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC5 - 保险丝架 C 上的保险丝 5
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- T2me - 2 芯插头连接, 黑色
- T4dv - 4 芯插头连接, 黑色
- T4fh - 4 芯插头连接, 黑色
- T5aq - 5 芯插头连接, 黑色
- T5b - 5 芯插头连接, 蓝色
- T6at - 6 芯插头连接, 黑色
- T10ah - 10 芯插头连接, 黑色
- T20d - 20 芯插头连接
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- T1 - 车内的连接位置
- Y - 时钟
- A164 - 正极连接 2 (30a), 在仪表板导线束中



### 保险丝架 C

- EX1 - 车灯旋转开关
- E538 - 机电式驻车制动器按钮
- G397 - 雨水与光线识别传感器
- J245 - 滑动天窗控制单元
- L229 - 左侧仪表板氛围灯
- L230 - 右侧仪表板氛围灯
- SC - 保险丝架 C
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- T3cj - 3 芯插头连接, 黑色
- T4di - 4 芯插头连接, 黑色
- T4za - 4 芯插头连接
- T4zb - 4 芯插头连接
- T5cf - 5 芯插头连接
- T6ap - 6 芯插头连接
- T6ar - 6 芯插头连接
- T12p - 12 芯插头连接, 黑色
- T16h - 16 芯插头连接, 棕色
- T16j - 16 芯插头连接
- U31 - 诊断接口
- WX1 - 前部车内照明灯
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- \* - 仅用于带氛围灯型号 2 的汽车

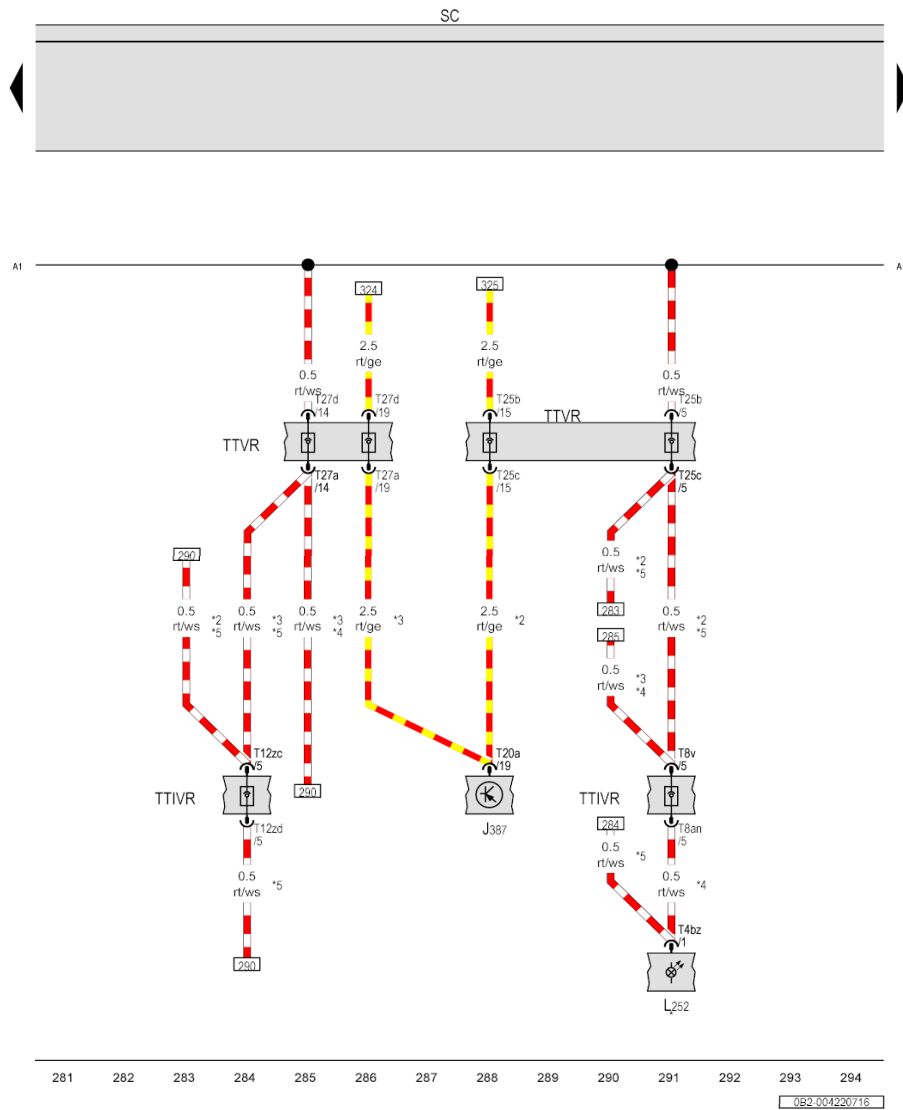
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



### 保险丝架 C

- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- L251 - 左前车门轮廓照明灯
- SC - 保险丝架 C
- T4bx - 4 芯插头连接, 黑色
- T8ag - 8 芯插头连接, 黑色
- T8aj - 8 芯插头连接, 黑色
- T12za - 12 芯插头连接
- T12zb - 12 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接, 黑色
- T25 - 25 芯插头连接
- T25a - 25 芯插头连接
- T27 - 27 芯插头连接, 黑色
- T27g - 27 芯插头连接, 黑色
- TTIVL - 左前车门内的连接位置
- TTVL - 左前车门连接位置
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- \* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*3 - 仅用于带氛围灯型号 2 的汽车
- \*4 - 仅适用于不带音响系统的汽车
- \*5 - 仅适用于带了音响系统的汽车

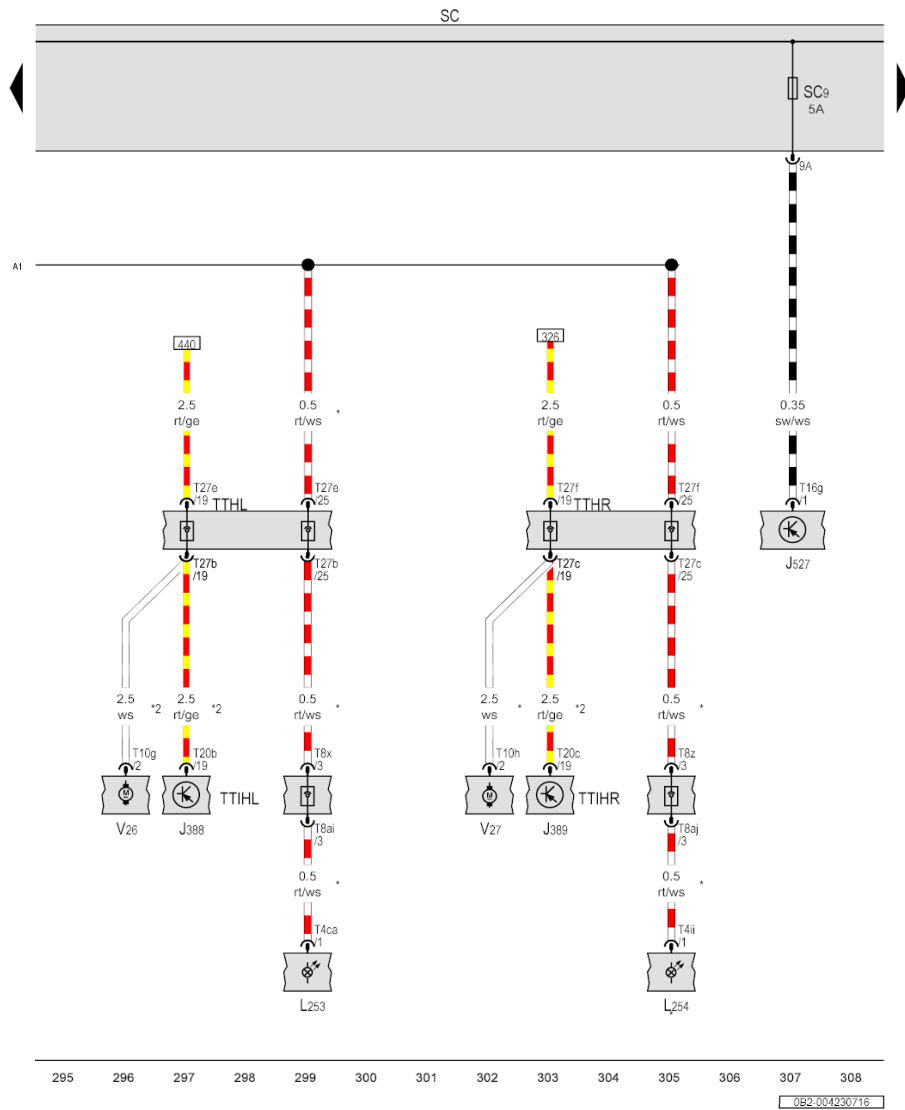
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



### 保险丝架 C

- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- L252 - 右前车门轮廓照明灯
- SC - 保险丝架 C
- T4bz - 4 芯插头连接, 黑色
- T8an - 8 芯插头连接
- T8v - 8 芯插头连接, 黑色
- T12zc - 12 芯插头连接
- T12zd - 12 芯插头连接
- T20a - 20 芯插头连接, 黑色
- T25b - 25 芯插头连接
- T25c - 25 芯插头连接
- T27a - 27 芯插头连接, 黑色
- T27d - 27 芯插头连接, 黑色
- TTIVR - 右前车门内的连接位置
- TTVR - 右前车门连接位置
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- \* - 仅用于带氛围灯型号 2 的汽车
- \*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*3 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*4 - 仅适用于不带音响系统的汽车
- \*5 - 仅适用于带了音响系统的汽车

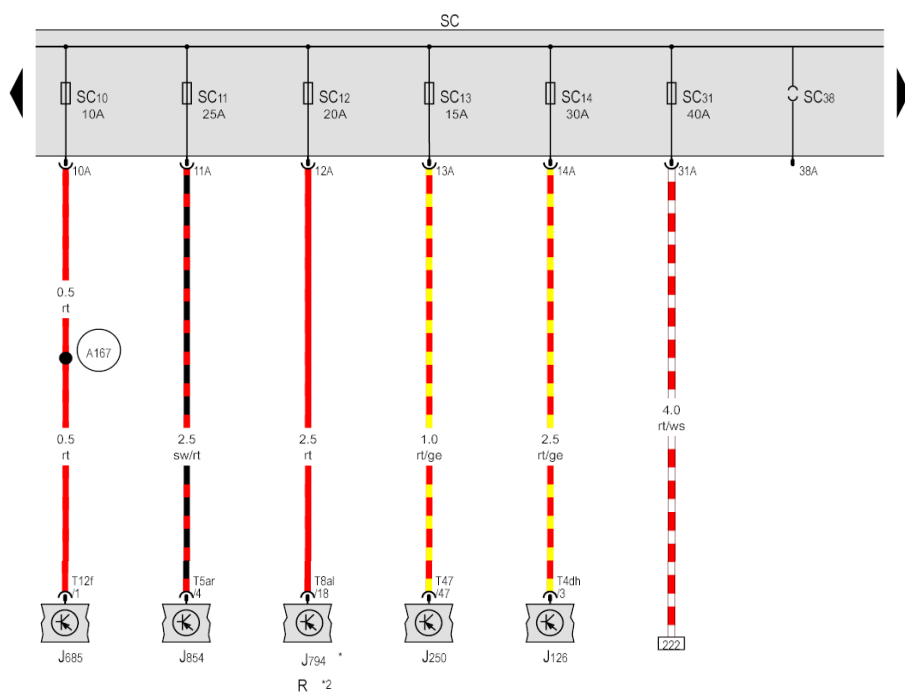
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



### 保险丝架 C

- J388 - 左后车门控制单元
- J389 - 右后车门控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- L253 - 左后车门轮廓照明灯
- L254 - 右后车门轮廓照明灯
- SC - 保险丝架 C
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- T4ca - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ii - 4 芯插头连接, 黑色
- T8ai - 8 芯插头连接, 黑色
- T8aj - 8 芯插头连接, 黑色
- T8x - 8 芯插头连接, 黑色
- T8z - 8 芯插头连接, 黑色
- T10g - 10 芯插头连接, 黑色
- T10h - 10 芯插头连接, 黑色
- T16g - 16 芯插头连接
- T20b - 20 芯插头连接
- T20c - 20 芯插头连接
- T27b - 27 芯插头连接, 黑色
- T27c - 27 芯插头连接, 黑色
- T27e - 27 芯插头连接, 黑色
- T27f - 27 芯插头连接, 黑色
- TTHL - 后左车门连接位置
- TTHR - 后右车门连接位置
- TTIHL - 左后车门内的连接位置
- TTIHR - 右后车门内的连接位置
- V26 - 后左车窗升降器电机
- V27 - 后右车窗升降器电机
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- \* - 仅用于带氛围灯型号 2 的汽车
- \*2 - 依汽车装备而定

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



### 保险丝架 C

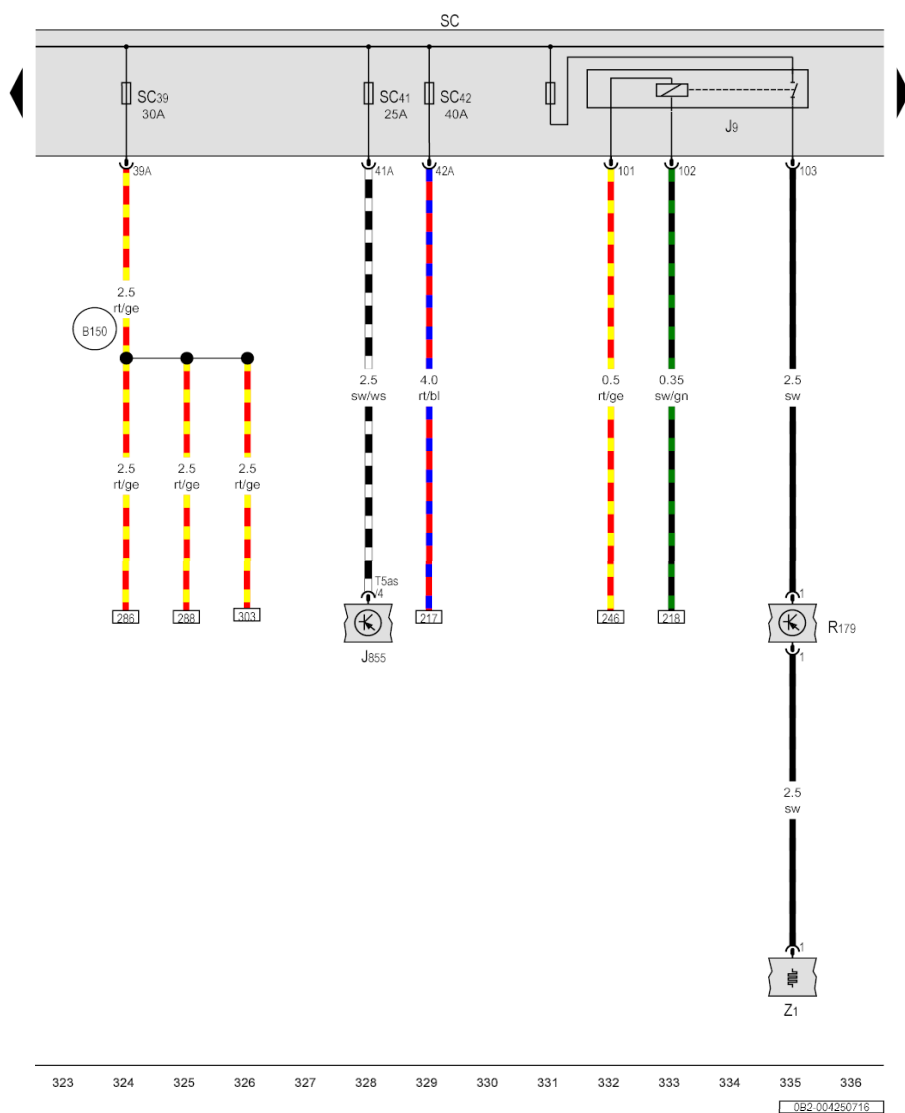
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- J250 - 减震电子调节控制单元
- J685 - 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元
- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- J854 - 左前安全带拉紧器控制单元
- R - 收音机
- SC - 保险丝架 C
- SC10 - 保险丝架 C 上的保险丝 10
- SC11 - 保险丝架 C 上的保险丝 11
- SC12 - 保险丝架 C 上的保险丝 12
- SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- SC31 - 保险丝架 C 上的保险丝 31
- SC38 - 保险丝架 C 上的保险丝 38
- T4dh - 4 芯插头连接
- T5ar - 5 芯插头连接
- T8al - 8 芯插头连接, 黑色
- T12f - 12 芯插头连接
- T47 - 47 芯插头连接, 黑色
- A167 - 正极连接 3 (30a), 在仪表板导线束中
- \* - 仅用于带收音机导航系统的汽车
- \*2 - 仅用于带收音机的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 4 / 25

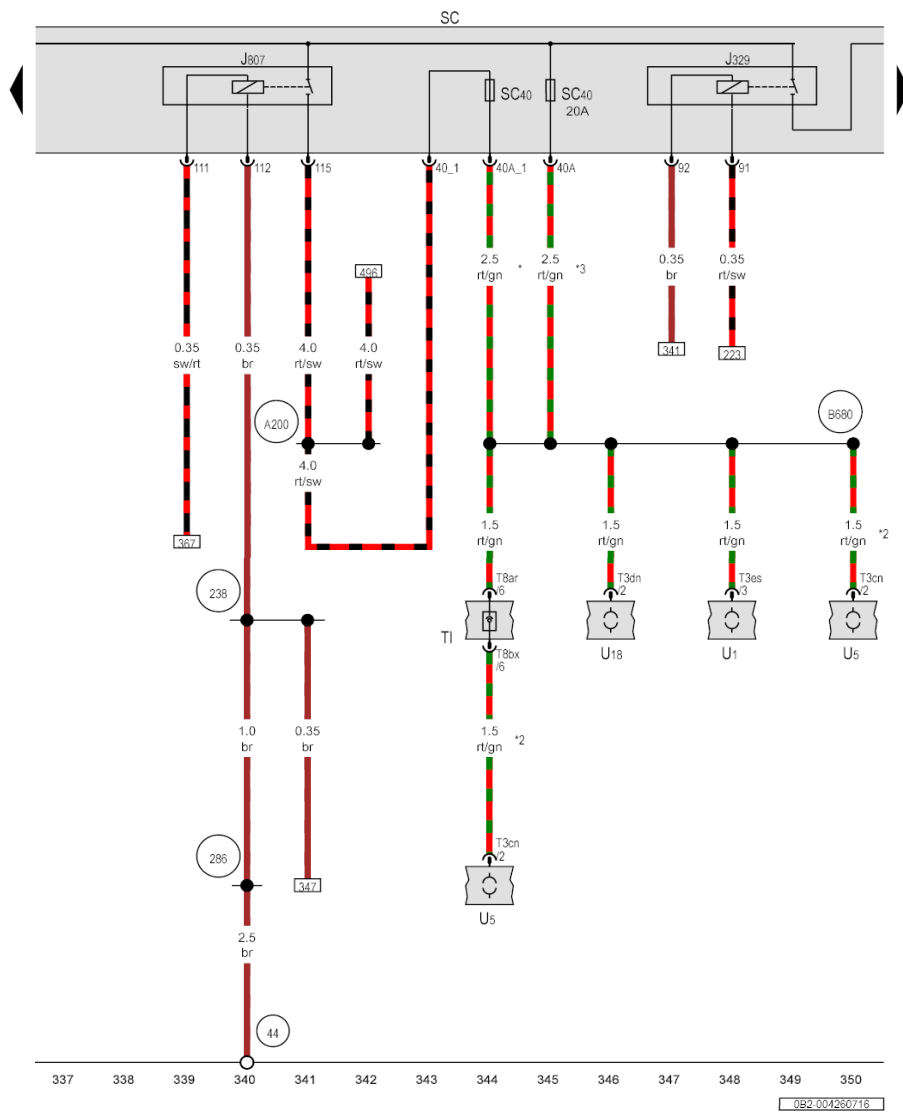


### 可加热后窗玻璃继电器，保险丝架 C

- J9 - 可加热后窗玻璃继电器
- J855 - 右前安全带拉紧器控制单元
- R179 - 正导线中的调频频率分滤器
- SC - 保险丝架 C
- SC39 - 保险丝架 C 上的保险丝 39
- SC41 - 保险丝架 C 上的保险丝 41
- SC42 - 保险丝架 C 上的保险丝 42
- T5as - 5 芯插头连接，天然磨砂效果
- Z1 - 可加热式后窗玻璃
- B150 - 正极连接 2 (30a)，在车内导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

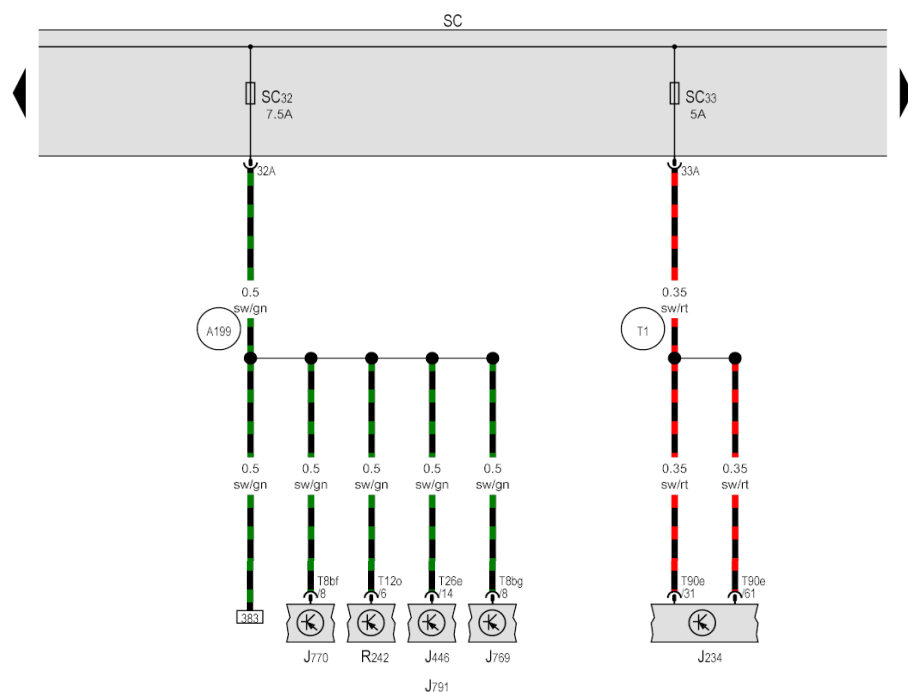




### 接线端 15 供电继电器，插座继电器，保险丝架 C

- J329 - 接线端 15 供电继电器
- J807 - 插座继电器
- SC - 保险丝架 C
- SC40 - 保险丝架 C 上的保险丝 40
- T3cn - 3 芯插头连接
- T3dn - 3 芯插头连接
- T3es - 3 芯插头连接
- T8ar - 8 芯插头连接，黑色
- T8bx - 8 芯插头连接，黑色
- TI - 车内的连接位置
- U1 - 点烟器
- U5 - 12 V 插座
- U18 - 12 V 插座 2
- 44 - 左 A 柱下部的接地点
- 238 - 接地连接 1，在车内导线束中
- 286 - 接地连接 8，在车内导线束中
- A200 - 正极连接 5 (15a)，在仪表板导线束中
- B680 - 连接 (插座)，在车内导线束中
- \* - 出厂时由接线端 15 供电
- \*2 - 依汽车装备而定
- \*3 - 可通过接线端 30 供电

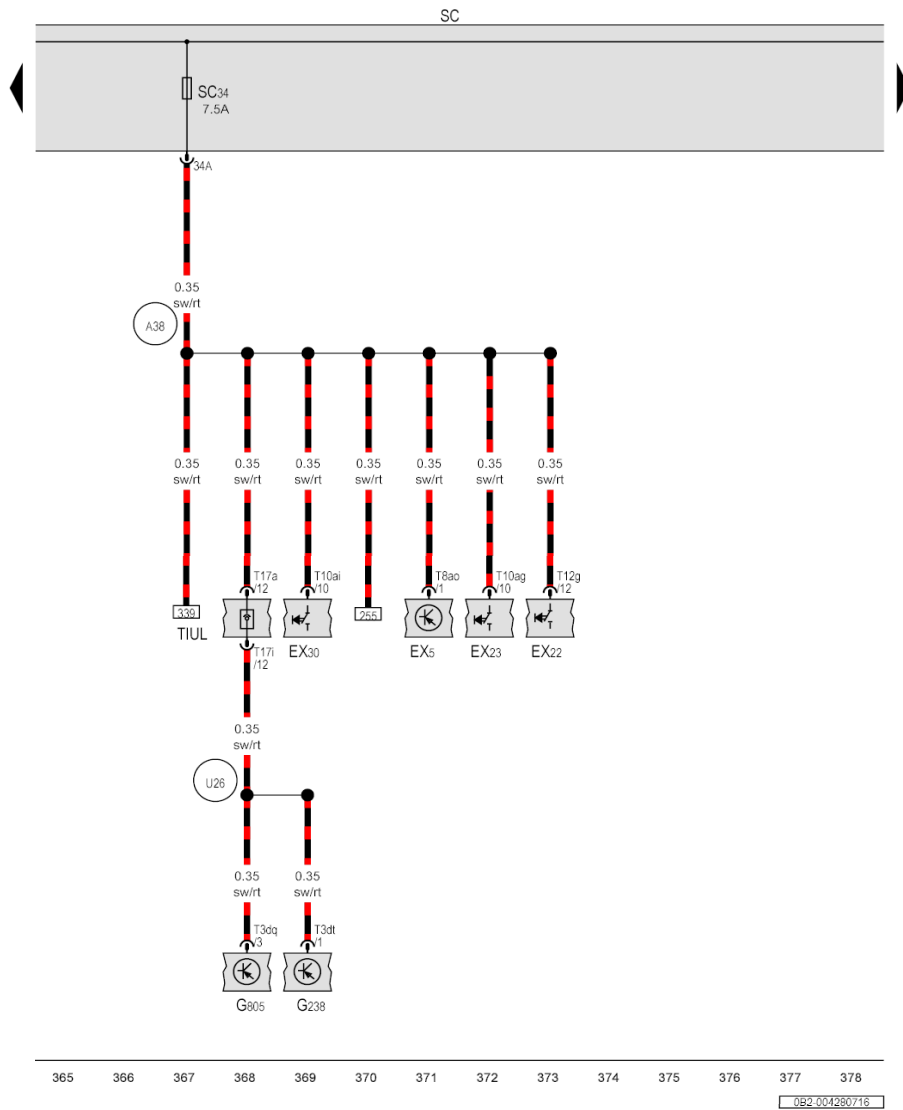
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



### 保险丝架 C

- J234 - 安全气囊控制单元
- J446 - 自动泊车辅助系统控制单元
- J769 - 行驶换道助理系统控制单元
- J770 - 行驶换道助理系统控制单元 2
- J791 - 驻车辅助系统控制单元
- R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像机
- SC - 保险丝架 C
- SC32 - 保险丝架 C 上的保险丝 32
- SC33 - 保险丝架 C 上的保险丝 33
- T8bf - 8 芯插头连接, 蓝色
- T8bg - 8 芯插头连接
- T12o - 12 芯插头连接, 黑色
- T26e - 26 芯插头连接, 黑色
- T90e - 90 芯插头连接, 黄色
- A199 - 正极连接 4 (15a), 在仪表板导线束中
- T1 - 正极连接 1, 在安全气囊导线束中

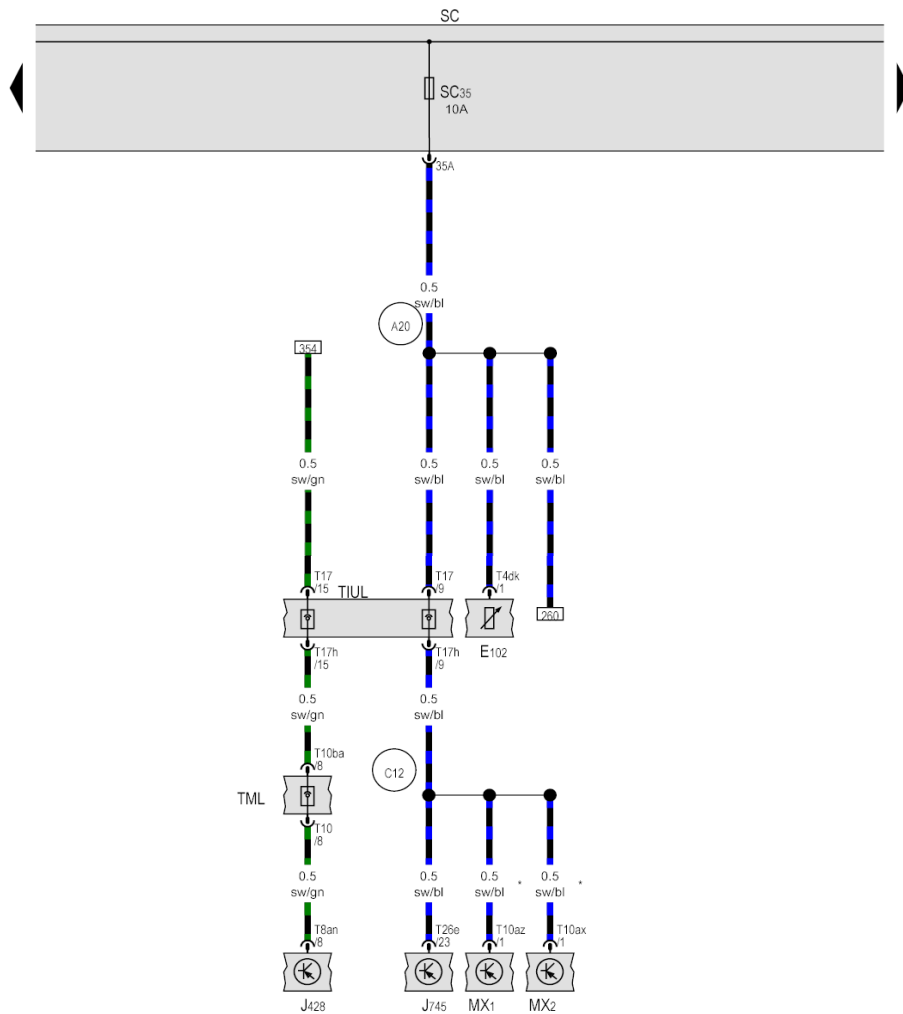
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



### 保险丝架 C

- EX5 - 车内后视镜
- EX22 - 中部仪表板开关模块
- EX23 - 中控台开关模块 1
- EX30 - 中控台开关模块 2
- G238 - 空气质量传感器
- G805 - 冷却液循环管路压力传感器
- SC - 保险丝架 C
- SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34
- T3dq - 3 芯插头连接, 黑色
- T3dt - 3 芯插头连接, 棕色
- T8ao - 8 芯插头连接, 黑色
- T10ag - 10 芯插头连接, 棕色
- T10ai - 10 芯插头连接, 红色
- T12g - 12 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 棕色
- T17i - 17 芯插头连接, 棕色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- A38 - 正极连接 2 (15a), 在仪表板导线束中
- U26 - 连接 (15), 在变速箱开关导线束中

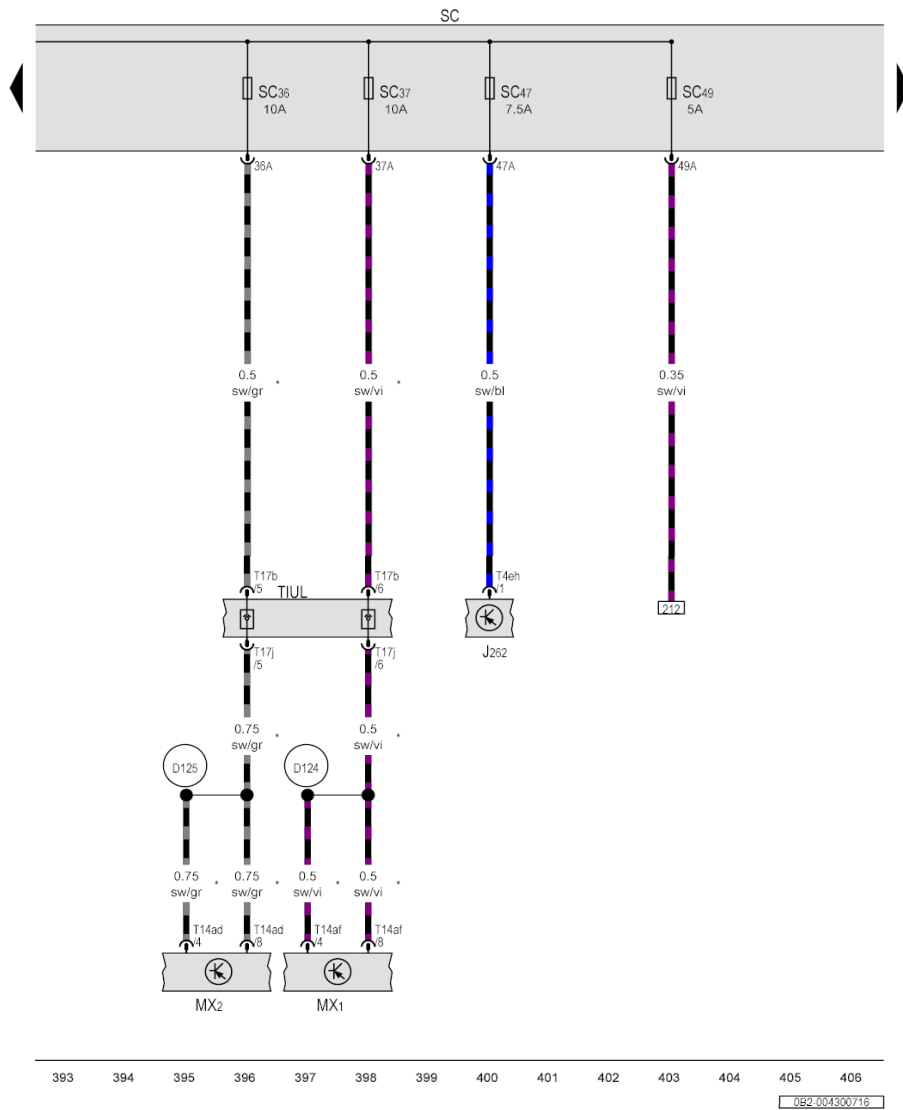
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



### 保险丝架 C

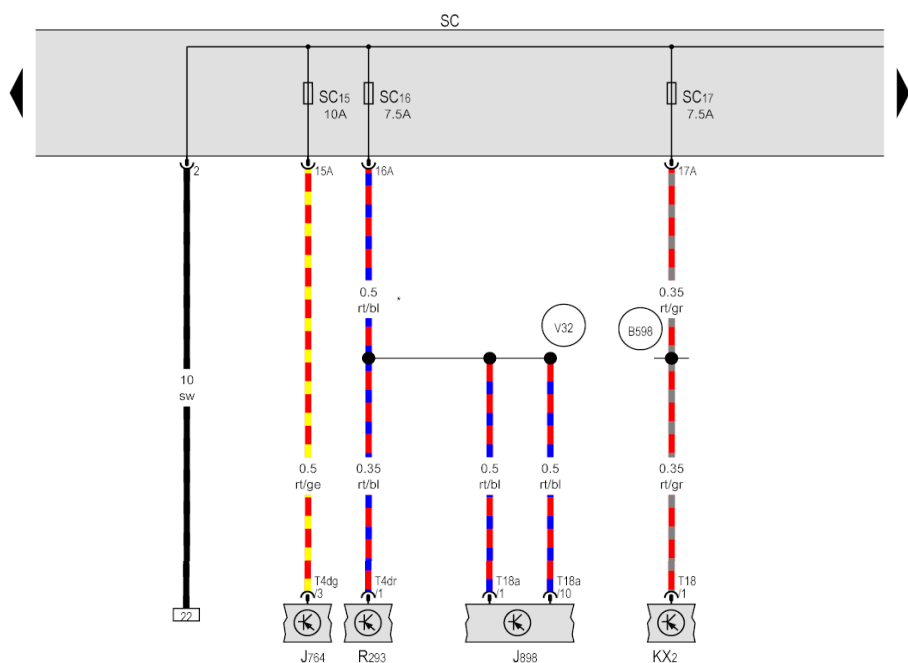
- E102 - 大灯照明距离调节器
- J428 - 车距调节控制单元
- J745 - 弯道灯和 大灯照明距离调节控制单元
- MX1 - 左前大灯
- MX2 - 右前大灯
- SC - 保险丝架 C
- SC35 - 保险丝架 C 上的保险丝 35
- T4dk - 4 芯插头连接, 棕色
- T8an - 8 芯插头连接, 蓝色
- T10 - 10 芯插头连接
- T10ax - 10 芯插头连接, 黑色
- T10az - 10 芯插头连接, 黑色
- T10ba - 10 芯插头连接, 黑色
- T17 - 17 芯插头连接, 黑色
- T17h - 17 芯插头连接, 黑色
- T26e - 26 芯插头连接
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- A20 - 正极连接 (15a), 在仪表板导线束中
- C12 - 正极连接 1, 在大灯导线束中
- \* - 仅用于带卤素大灯的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



### 保险丝架 C

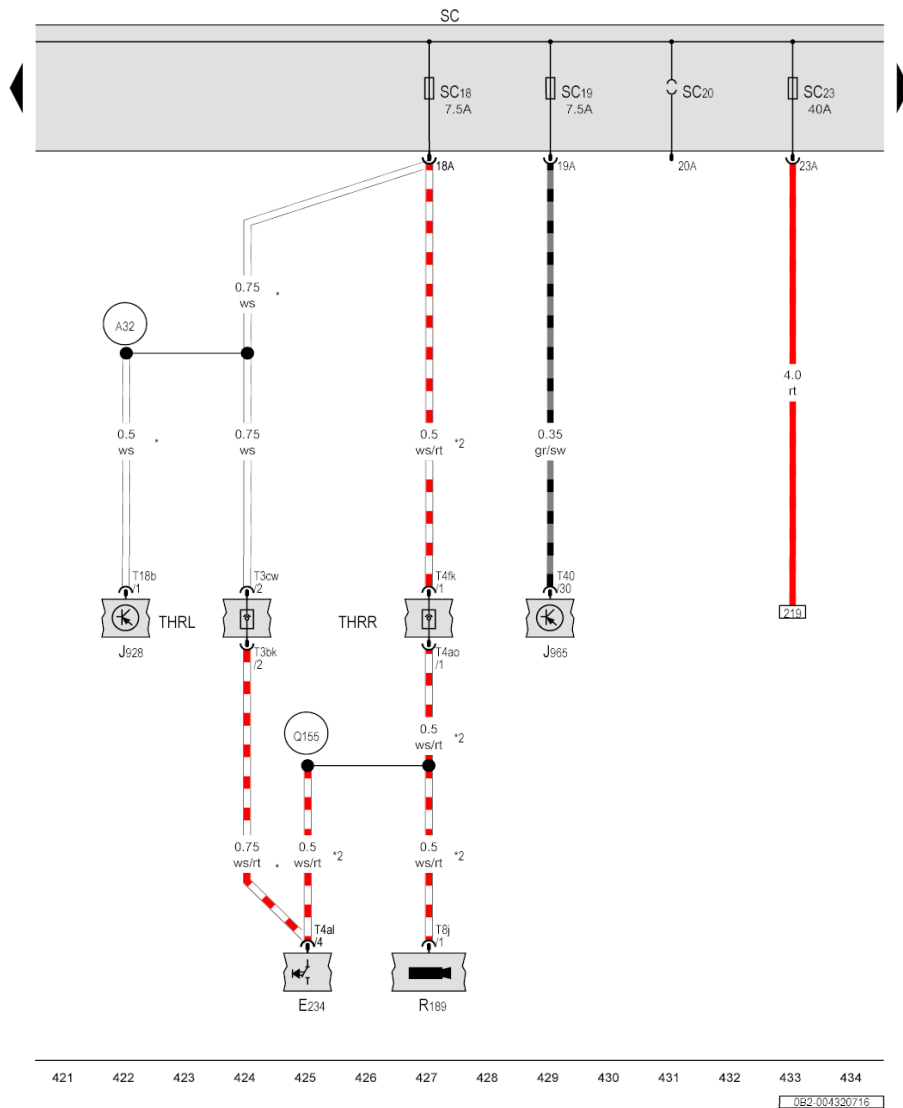
- J262 - 后窗遮阳卷帘控制单元
- MX1 - 左前大灯
- MX2 - 右前大灯
- SC - 保险丝架 C
- SC36 - 保险丝架 C 上的保险丝 36
- SC37 - 保险丝架 C 上的保险丝 37
- SC47 - 保险丝架 C 上的保险丝 47
- SC49 - 保险丝架 C 上的保险丝 49
- T4eh - 4 芯插头连接, 黑色
- T14ad - 14 芯插头连接, 黑色
- T14af - 14 芯插头连接, 灰色
- T17b - 17 芯插头连接, 红色
- T17j - 17 芯插头连接, 红色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
  - D124 - 连接 22, 在发动机舱导线束中
  - D125 - 连接 23, 在发动机舱导线束中
- \* - 见 LED 大灯所适用的电路图



### 保险丝架 C

- J764 - 电子转向柱锁止装置控制单元
- J898 - 前窗玻璃投影（平视显示器）控制单元
- KX2 - 组合仪表
- R293 - USB 分线器
- SC - 保险丝架 C
- SC15 - 保险丝架 C 上的保险丝 15
- SC16 - 保险丝架 C 上的保险丝 16
- SC17 - 保险丝架 C 上的保险丝 17
- T4dg - 4 芯插头连接
- T4dr - 4 芯插头连接
- T18 - 18 芯插头连接，黑色
- T18a - 18 芯插头连接，天然磨砂效果
- B598 - 正极连接 11（30a），在车内导线束中
- V32 - 正极连接（30），在电话导线束中
- \* - 截面积视装备而定

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



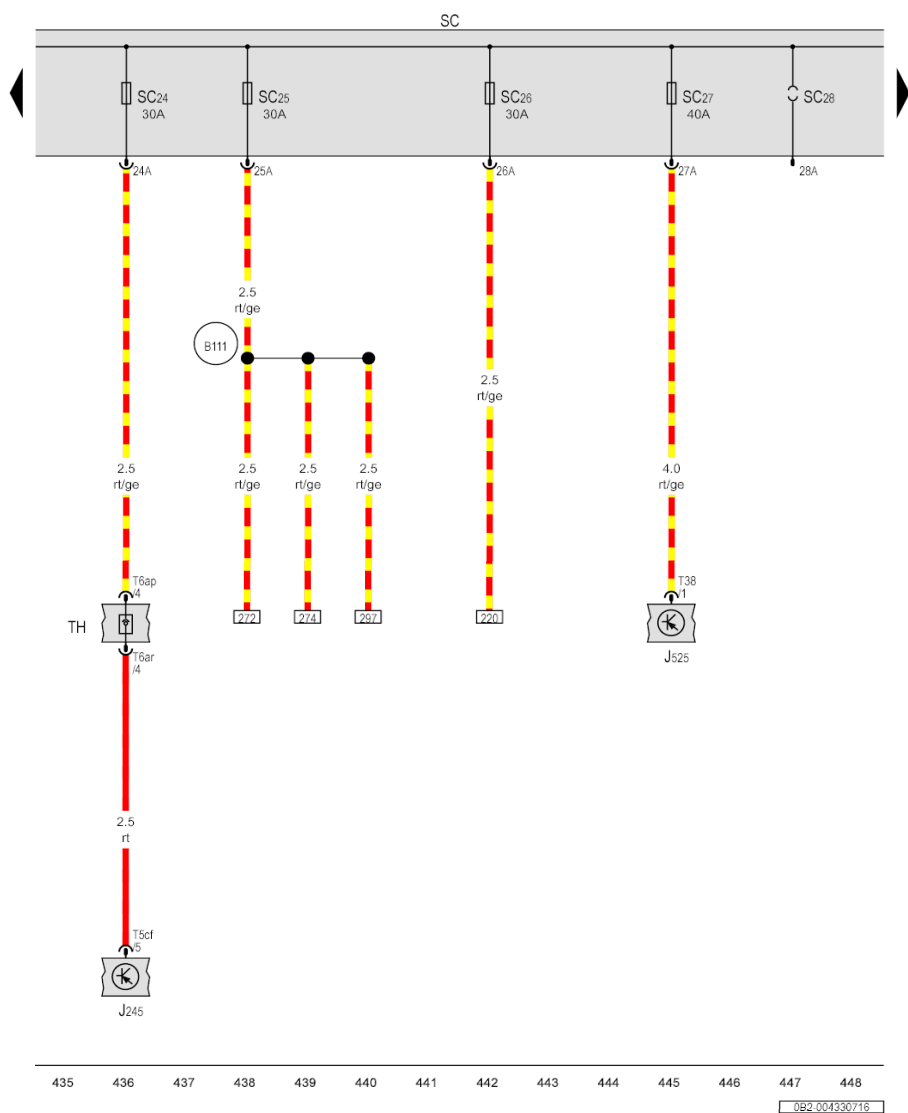
### 保险丝架 C

- E234 - 行李厢盖把手中的解锁按钮
- J928 - 周围环境摄像机控制单元
- J965 - 进入及起动系统接口
- R189 - 倒车摄像头
- SC - 保险丝架 C
- SC18 - 保险丝架 C 上的保险丝 18
- SC19 - 保险丝架 C 上的保险丝 19
- SC20 - 保险丝架 C 上的保险丝 20
- SC23 - 保险丝架 C 上的保险丝 23
- T3bk - 3 芯插头连接
- T3cw - 3 芯插头连接
- T4al - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ao - 4 芯插头连接
- T4fk - 4 芯插头连接, 黑色
- T8j - 8 芯插头连接, 黑色
- T18b - 18 芯插头连接, 黑色
- T40 - 40 芯插头连接, 灰色
- THRL - 行李厢内的左侧连接位置
- THRR - 行李厢内的右侧连接位置
- A32 - 正极连接 (30), 在仪表板导线束中
- Q155 - 连接 (30a), 在行李厢盖导线束中
- \* - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于带倒车摄像机系统的汽车

# Magotan B8L

## 电路图

编号 4 / 33



### 保险丝架 C

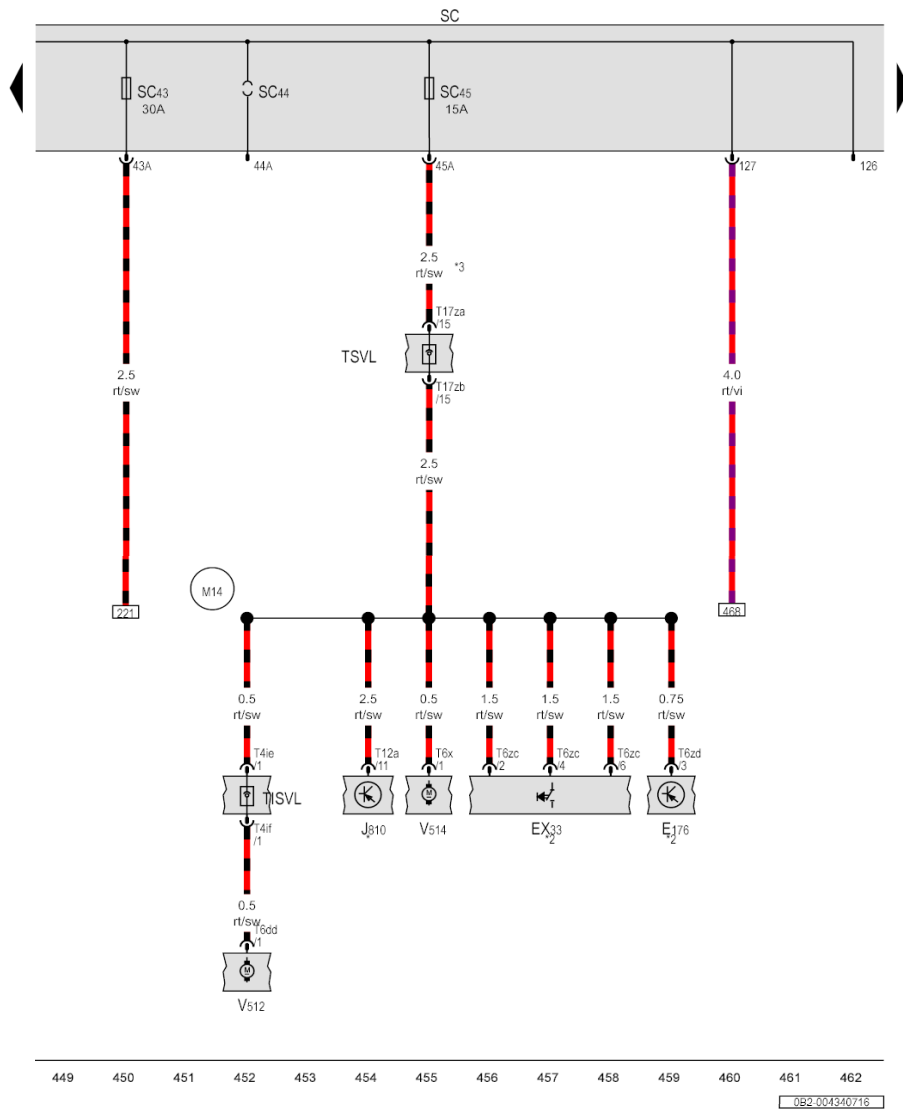
- J245 - 滑动天窗控制单元
- J525 - 数字式声音处理系统控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC24 - 保险丝架 C 上的保险丝 24
- SC25 - 保险丝架 C 上的保险丝 25
- SC26 - 保险丝架 C 上的保险丝 26
- SC27 - 保险丝架 C 上的保险丝 27
- SC28 - 保险丝架 C 上的保险丝 28
- T5cf - 5 芯插头连接, 黑色
- T6ap - 6 芯插头连接, 黑色
- T6ar - 6 芯插头连接, 黑色
- T38 - 38 芯插头连接, 黑色
- TH - 车顶上的连接位置
- B111 - 正极连接 1 (30a), 在车内导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448

0B2 004330716





### 保险丝架 C

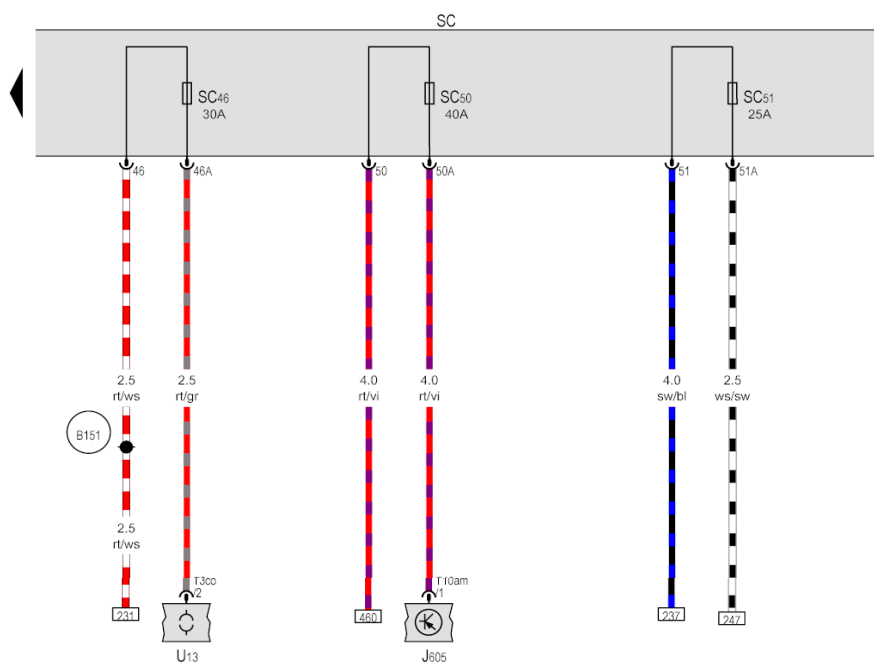
- EX33 - 左前座椅调节操作单元
- E176 - 驾驶员腰部支撑调节开关
- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC43 - 保险丝架 C 上的保险丝 43
- SC44 - 保险丝架 C 上的保险丝 44
- SC45 - 保险丝架 C 上的保险丝 45
- T4ie - 4 芯插头连接, 白色
- T4if - 4 芯插头连接, 白色
- T6dd - 6 芯插头连接
- T6x - 6 芯插头连接
- T6zc - 6 芯插头连接
- T6zd - 6 芯插头连接
- T12a - 12 芯插头连接, 黑色
- T17za - 17 芯插头连接
- T17zb - 17 芯插头连接
- TISVL - 左前座椅内的连接位置
- TSVL - 左前座椅连接位置
- V512 - 左前部座椅靠背风扇 1
- V514 - 左前部座垫风扇 1
- M14 - 连接 5, 在驾驶员侧座椅调节导线束中
- \* - 带有记忆功能的驾驶员座椅
- \*2 - 仅用于不带记忆功能的汽车
- \*3 - 见座椅调节所适用的电路图

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

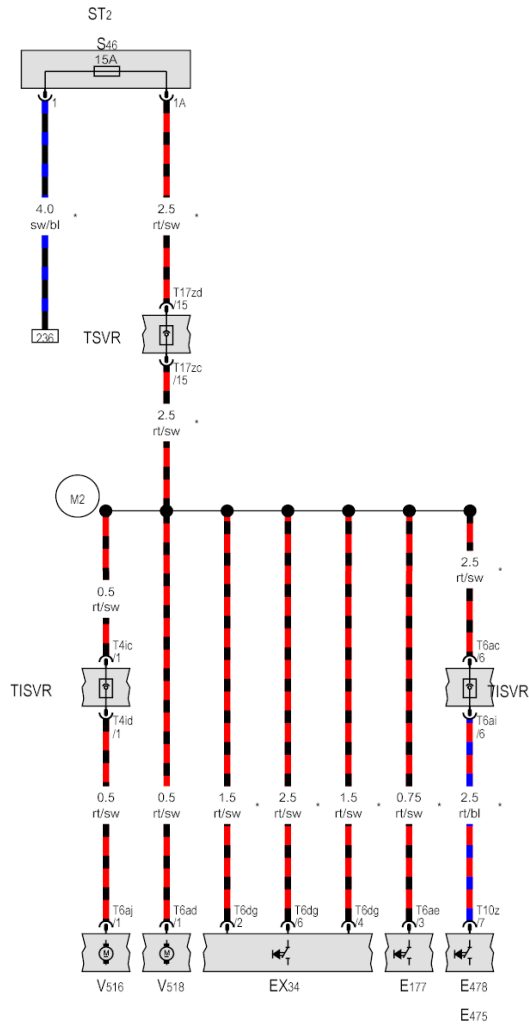
编号 4 / 35



### 保险丝架 C

- J605 - 行李厢盖控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC46 - 保险丝架 C 上的保险丝 46
- SC50 - 保险丝架 C 上的保险丝 50
- SC51 - 保险丝架 C 上的保险丝 51
- T3co - 3 芯插头连接，黑色
- T10am - 10 芯插头连接，黑色
- U13 - 带插座的逆变器 (12 V - 230 V)
- B151 - 正极连接 3 (30a)，在车内导线束中

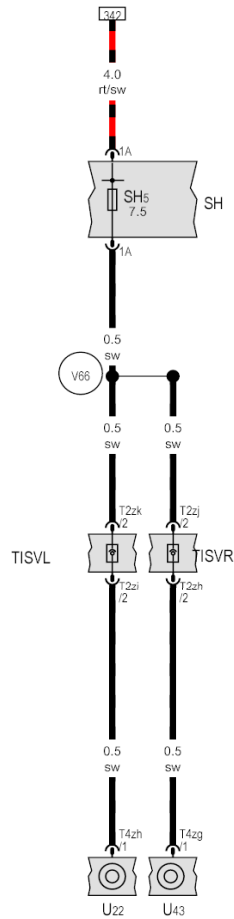
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



### 副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1

- EX34 - 右前座椅调节操作单元
- E177 - 副驾驶员腰部支撑调节开关
- E475 - 后部扶手中的副驾驶员座椅前后位置调节开关
- E478 - 后部扶手中的副驾驶员座椅的靠背调节开关
- ST2 - 保险丝座 2
- S46 - 副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1
- T4ic - 4 芯插头连接, 白色
- T4id - 4 芯插头连接, 黑色
- T6ac - 6 芯插头连接
- T6ad - 6 芯插头连接
- T6ae - 6 芯插头连接, 黑色
- T6ai - 6 芯插头连接
- T6aj - 6 芯插头连接, 黑色
- T6dg - 6 芯插头连接
- T10z - 10 芯插头连接
- T17zc - 17 芯插头连接
- T17zd - 17 芯插头连接
- TISVR - 右前座椅内的连接位置
- TSVR - 右前座椅连接位置
- V516 - 右前部座椅靠背风扇 1
- V518 - 右前部座垫风扇 1
- M2 - 正极连接 2 (30), 在座椅调节装置导线束中
- \* - 电动可调式驾驶员和副驾驶员座椅

ws = 白色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



**保险丝架 H**

- SH - 保险丝架 H
- SH5 - 保险丝架 H 上的保险丝 5
- T2zh - 2 芯插头连接
- T2zi - 2 芯插头连接
- T2zj - 2 芯插头连接
- T2zk - 2 芯插头连接
- T4zg - 4 芯插头连接
- T4zh - 4 芯插头连接
- TISVL - 左前座椅内的连接位置
- TISVR - 右前座椅内的连接位置
- U22 - 视频插座
- U43 - 视频插座 2
- V66 - 正极连接，在音频导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 5 / 1

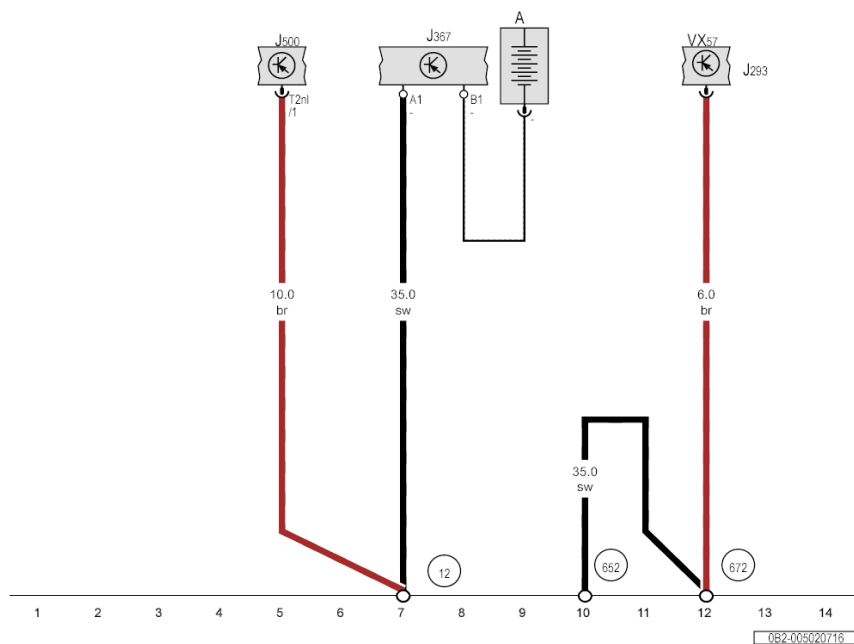
07.2016

接地设计

自 2016 年 7 月起

发动机舱内左侧接地点，变速箱和发动机地线的接地点，前左纵梁上的接地点 2

- A - 蓄电池
- J293 - 散热器风扇控制单元
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J500 - 助力转向控制单元
- T2nl - 2 芯插头连接，黑色
- VX57 - 散热器风扇
- 12 - 发动机舱内左侧接地点
- 652 - 变速箱和发动机地线的接地点
- 672 - 前左纵梁上的接地点 2



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

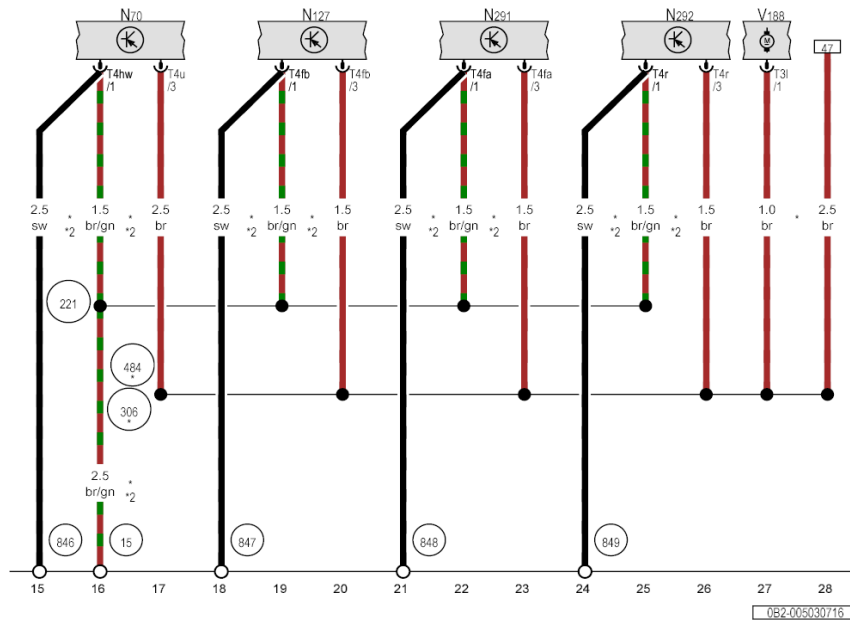
## 电路图

编号 5 / 3

气缸盖上的接地点，点火线圈 1 上的接地点，点火线圈 2 上的接地点，点火线圈 3 上的接地点，点火线圈 4 上的接地点

- N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
- N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
- N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
- N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
- T3l - 3 芯插头连接，黑色
- T4fa - 4 芯插头连接，黑色
- T4fb - 4 芯插头连接，黑色
- T4hw - 4 芯插头连接，黑色
- T4r - 4 芯插头连接，黑色
- T4u - 4 芯插头连接
- V188 - 增压空气冷却泵

- 15 - 气缸盖上的接地点
- 221 - 接地连接（发动机接地），在发动机导线束中
- 306 - 接地连接（点火线圈），在发动机预接线导线束中
- 484 - 接地连接 2（点火线圈），在发动机预接线导线束中
- 846 - 点火线圈 1 上的接地点
- 847 - 点火线圈 2 上的接地点
- 848 - 点火线圈 3 上的接地点
- 849 - 点火线圈 4 上的接地点
- \* - 见发动机所适用的电路图
- \*2 - 依汽车装备而定



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

0B2-005030716

接地点 **3**, 在右前纵梁上

J104 - ABS 控制单元

J623 - 发动机控制单元

T46 - 46 芯插头连接, 黑色

132 - 接地连接 **3**, 在发动机舱导线束中

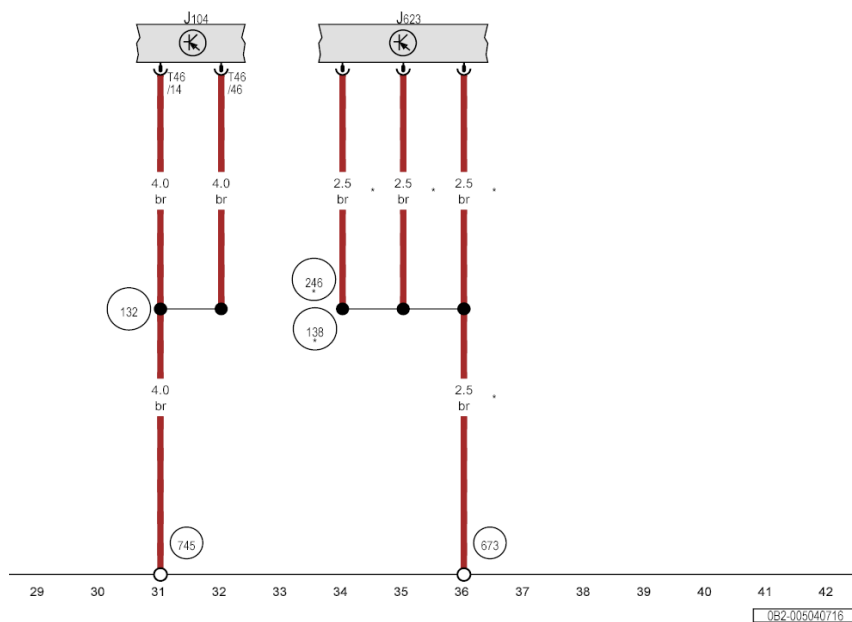
138 - 接地连接 (控制单元), 在 Motronic 导线束中

246 - 接地连接 (控制单元), 在发动机导线束中

673 - 前左纵梁上的接地点 **3**

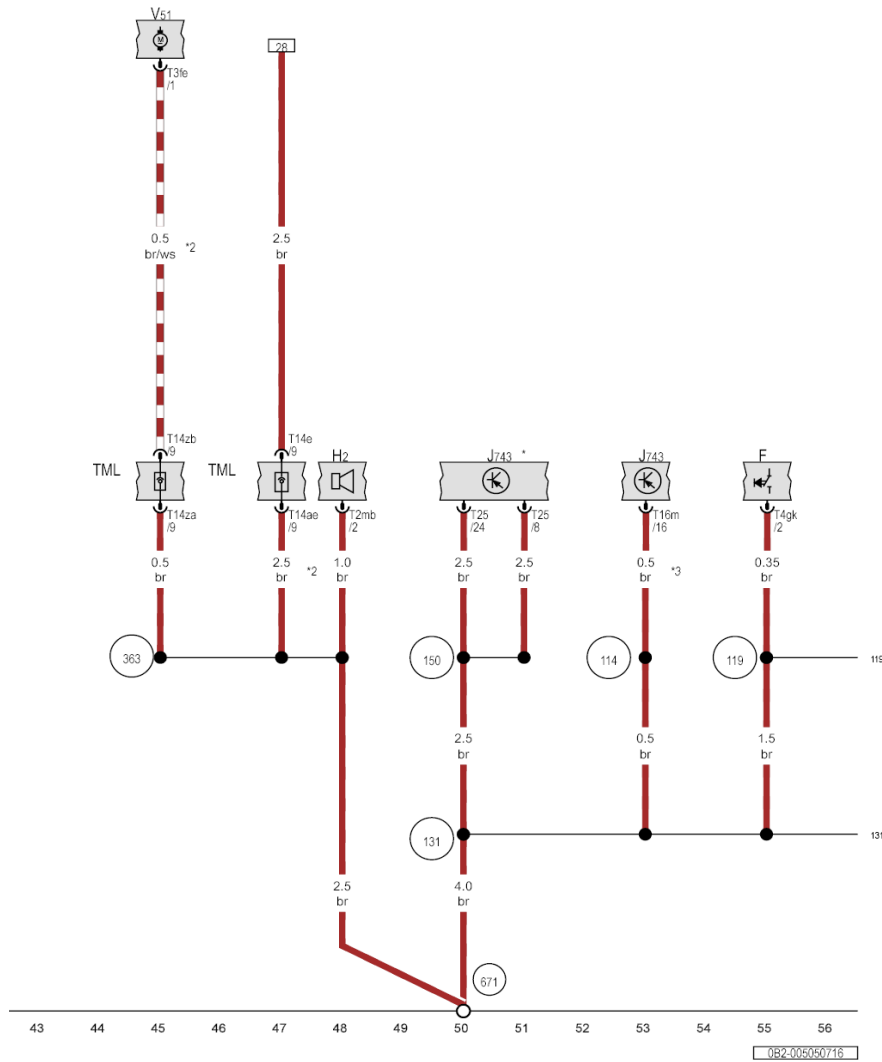
745 - 接地点 **3**, 在右前纵梁上

\* - 见发动机所适用的电路图



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色





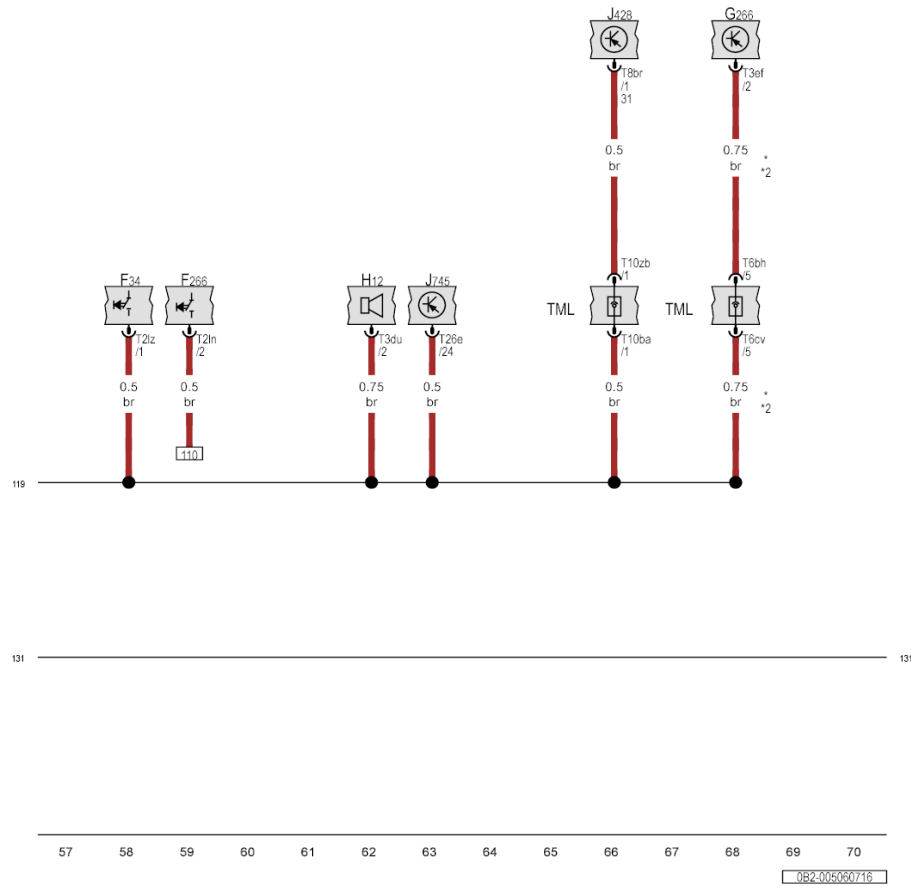
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

#### 接地连接 2, 在发动机舱导线束中, 前左纵梁上的接地点 1

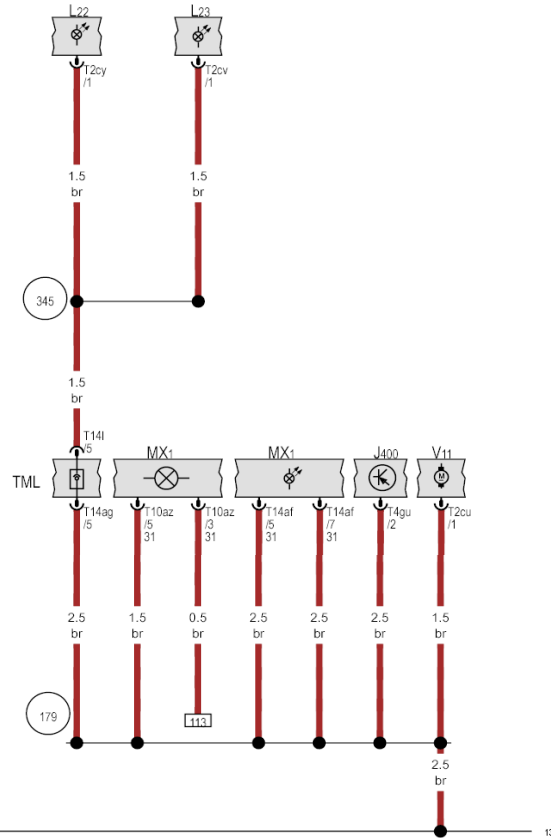
- F - 制动信号灯开关
- H2 - 高音扬声器
- J743 - 双离合变速器机电装置
- T2mb - 2 芯插头连接, 黑色
- T3fe - 3 芯插头连接, 黑色
- T4gk - 4 芯插头连接, 黑色
- T14ae - 14 芯插头连接, 黑色
- T14e - 14 芯插头连接
- T14za - 14 芯插头连接
- T14zb - 14 芯插头连接
- T16m - 16 芯插头连接
- T25 - 25 芯插头连接, 黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- V51 - 冷却液继续补给泵
- 114 - 接地连接, 在自动变速器导线束中
- 119 - 接地连接 1, 在大灯导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 150 - 接地连接 2, 在自动变速器导线束中
- 363 - 接地连接 8, 在发动机舱导线束中
- 671 - 前左纵梁上的接地点 1
- \* - 仅用于带双离合变速器 0CW 的汽车
- \*2 - 见发动机所适用的电路图
- \*3 - 仅用于带双离合变速器 0DE 的汽车

### 接地连接 2, 在发动机舱导线束中

- F34 - 制动液液位警告信号触点
- F266 - 发动机舱盖接触开关
- G266 - 机油油位和机油温度传感器
- H12 - 警报喇叭
- J428 - 车距调节控制单元
- J745 - 弯道灯和灯光照明距离调节控制单元
- T2In - 2 芯插头连接, 黑色
- T2Iz - 2 芯插头连接, 黑色
- T3du - 3 芯插头连接, 黑色
- T3ef - 3 芯插头连接, 黑色
- T6bh - 6 芯插头连接, 灰色
- T6cv - 6 芯插头连接, 黑色
- T8br - 8 芯插头连接
- T10ba - 10 芯插头连接, 黑色
- T10zb - 10 芯插头连接
- T26e - 26 芯插头连接
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- 119 - 接地连接 1, 在大灯导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- \* - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- \*2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车



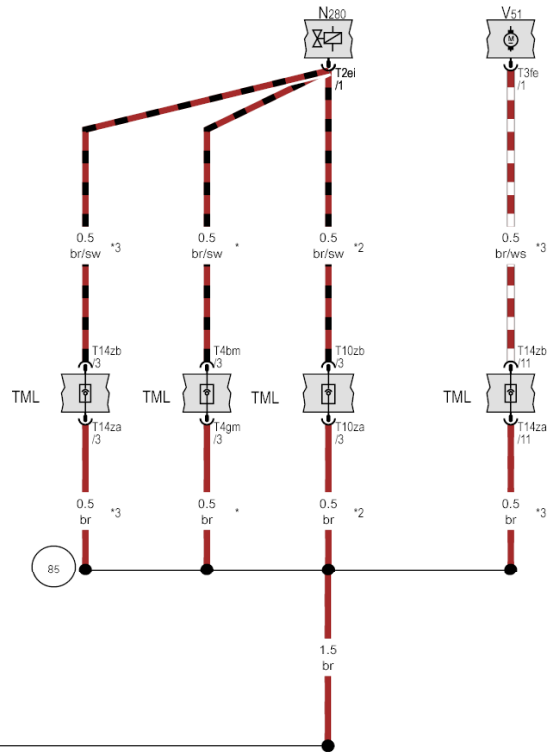
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

### 接地连接 2, 在发动机舱导线束中

- J400 - 刮水器电机控制单元
- L22 - 左侧前雾灯灯泡
- L23 - 右侧前雾灯灯泡
- MX1 - 左前大灯
- T2cu - 2 芯插头连接
- T2cv - 2 芯插头连接, 黑色
- T2cy - 2 芯插头连接, 黑色
- T4gu - 4 芯插头连接
- T10az - 10 芯插头连接, 黑色
- T14af - 14 芯插头连接, 灰色
- T14ag - 14 芯插头连接, 黑色
- T14li - 14 芯插头连接, 灰色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- V11 - 大灯清洗装置泵
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 179 - 接地连接, 在左侧大灯导线束中
- 345 - 接地连接, 在保险杠导线束中



### 接地连接 2, 在发动机舱导线束中

- N280 - 空调压缩机调节阀
- T2ei - 2 芯插头连接, 黑色
- T3fe - 3 芯插头连接, 黑色
- T4bm - 4 芯插头连接
- T4gm - 4 芯插头连接, 黑色
- T10za - 10 芯插头连接
- T10zb - 10 芯插头连接
- T14za - 14 芯插头连接
- T14zb - 14 芯插头连接
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- V51 - 冷却液继续补给泵
- 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- \* - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- \*2 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- \*3 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

131

85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98

0B2-005080716

接地点 **3**, 在右前纵梁上

G238 - 空气质量传感器

G805 - 冷却液循环管路压力传感器

H7 - 低音扬声器

MX2 - 右前大灯

T2lo - 2 芯插头连接, 黑色

T3dq - 3 芯插头连接, 黑色

T3dt - 3 芯插头连接, 棕色

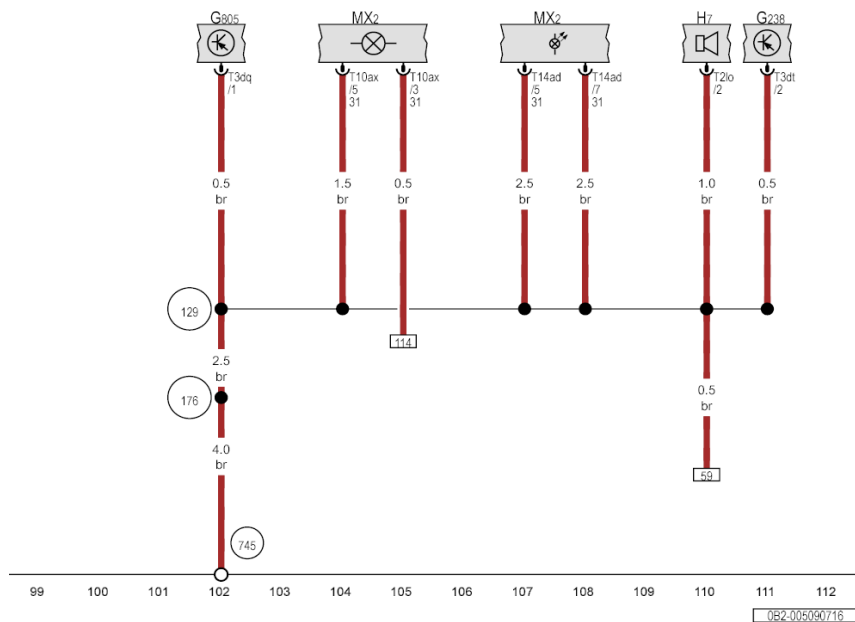
T10ax - 10 芯插头连接, 黑色

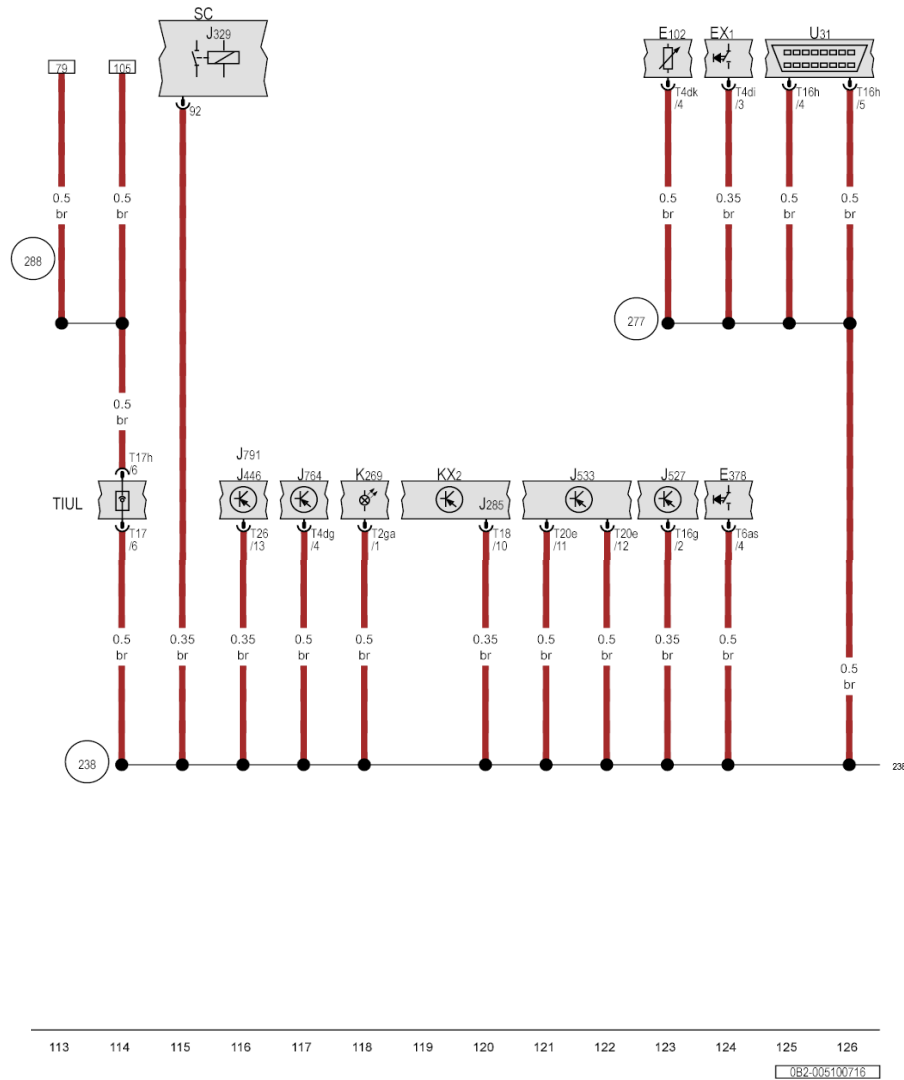
T14ad - 14 芯插头连接, 黑色

129 - 接地连接, 在双喇叭导线束中

176 - 接地连接, 在右侧大灯导线束中

745 - 接地点 **3**, 在右前纵梁上





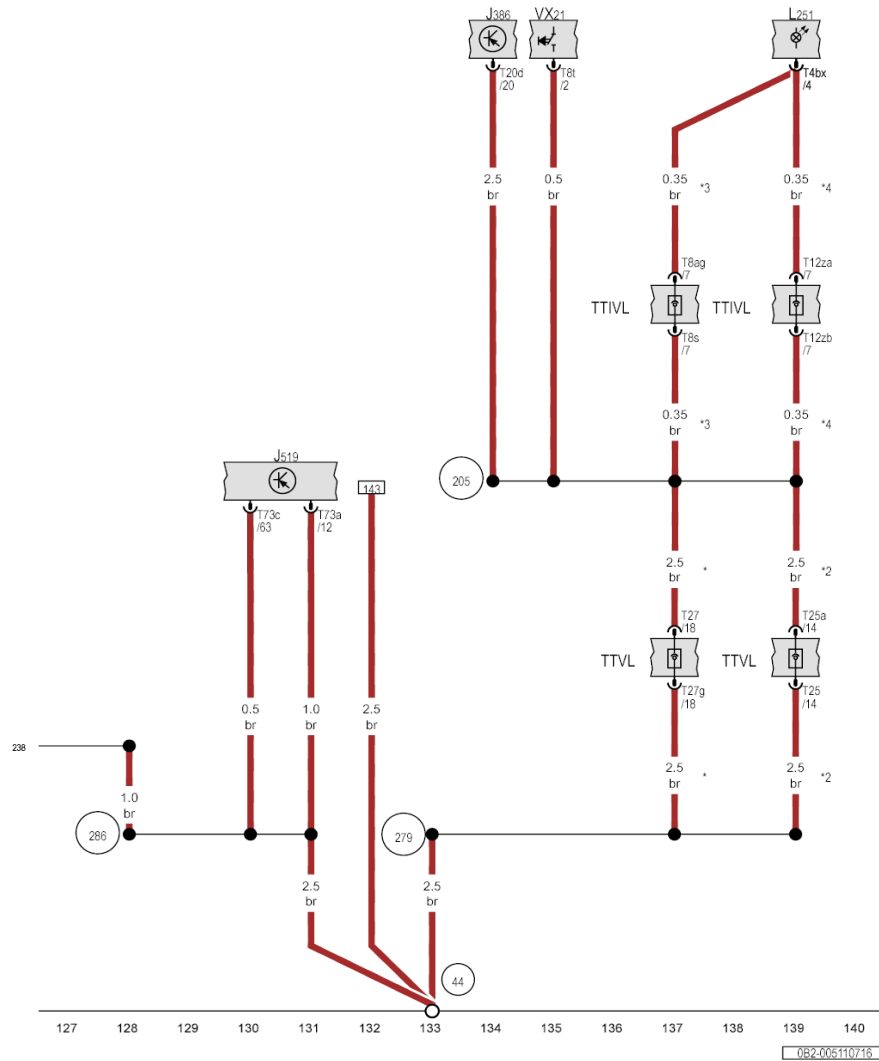
### 接地连接 1, 在车内导线束中

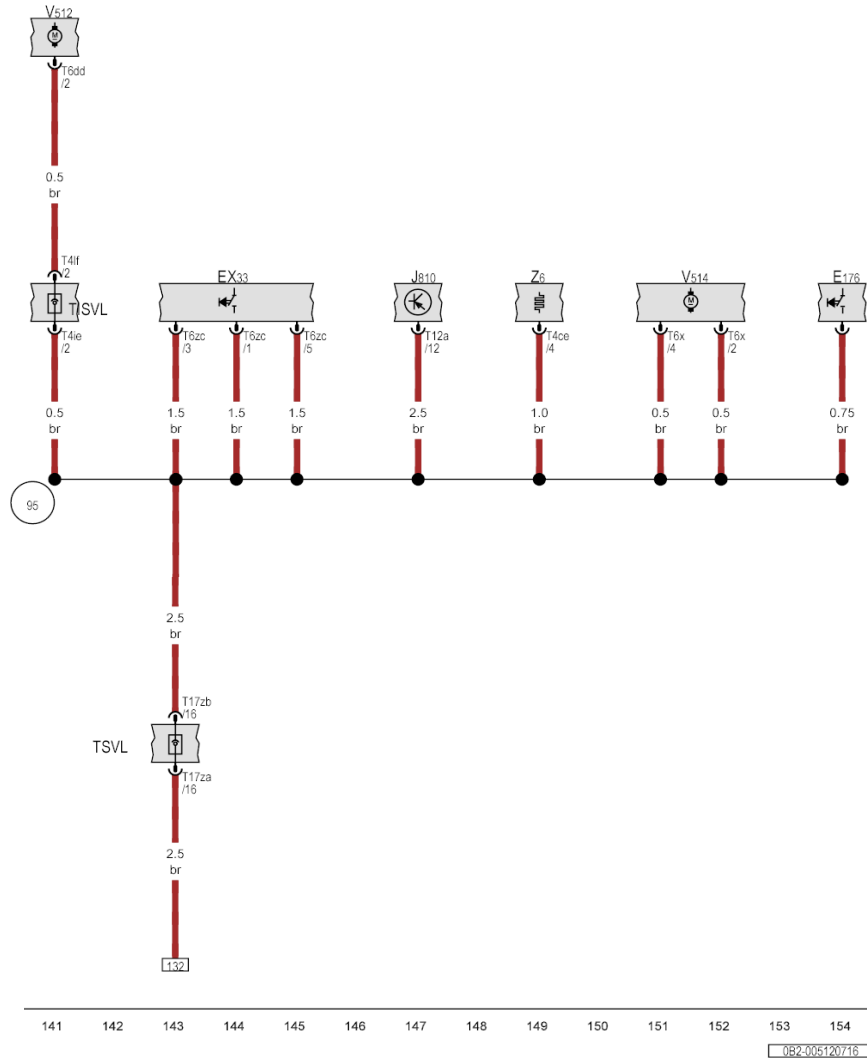
- EX1 - 车灯旋转开关
- E102 - 大灯照明距离调节器
- E378 - 启动装置按钮
- J285 - 仪表板中的控制单元
- J329 - 端子 15 供电继电器
- J446 - 驻车距离报警控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J764 - 电子转向柱锁止装置控制单元
- J791 - 驻车辅助系统控制单元
- KX2 - 仪表板
- K269 - 右前脚部空间照明灯
- SC - 保险丝架 C
- T2ga - 2 芯插头连接, 黑色
- T4dg - 4 芯插头连接, 黑色
- T4di - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dk - 4 芯插头连接, 棕色
- T6as - 6 芯插头连接, 黑色
- T16g - 16 芯插头连接
- T16h - 16 芯插头连接, 黑色
- T17 - 17 芯插头连接, 黑色
- T17h - 17 芯插头连接, 黑色
- T18 - 18 芯插头连接
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- T26 - 26 芯插头连接
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- U31 - 诊断接口
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 277 - 接地连接 3, 在车内导线束中
- 288 - 接地连接 (LWR), 在仪表板导线束中

左 A 柱下部的接地点，接地连接 1，在车内导线束中

- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- L251 - 左前车门轮廓照明灯
- T4bx - 4 芯插头连接，黑色
- T8ag - 8 芯插头连接，黑色
- T8s - 8 芯插头连接，黑色
- T8t - 8 芯插头连接
- T12za - 12 芯插头连接
- T12zb - 12 芯插头连接
- T20d - 20 芯插头连接，黑色
- T25 - 25 芯插头连接
- T25a - 25 芯插头连接
- T27 - 27 芯插头连接
- T27g - 27 芯插头连接，黑色
- T73a - 73 芯插头连接，黑色
- T73c - 73 芯插头连接，黑色
- TTIVL - 左前车门内的连接位置
- TTVL - 左前车门连接位置
- VX21 - 驾驶员车门闭锁单元
- 44 - 左 A 柱下部的接地点
- 205 - 接地连接，在驾驶员侧车门电缆导线束中
- 238 - 接地连接 1，在车内导线束中
- 279 - 接地连接 5，在车内导线束中
- 286 - 接地连接 8，在车内导线束中
- \* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*3 - 仅适用于不带音响系统的汽车
- \*4 - 仅适用于带了音响系统的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



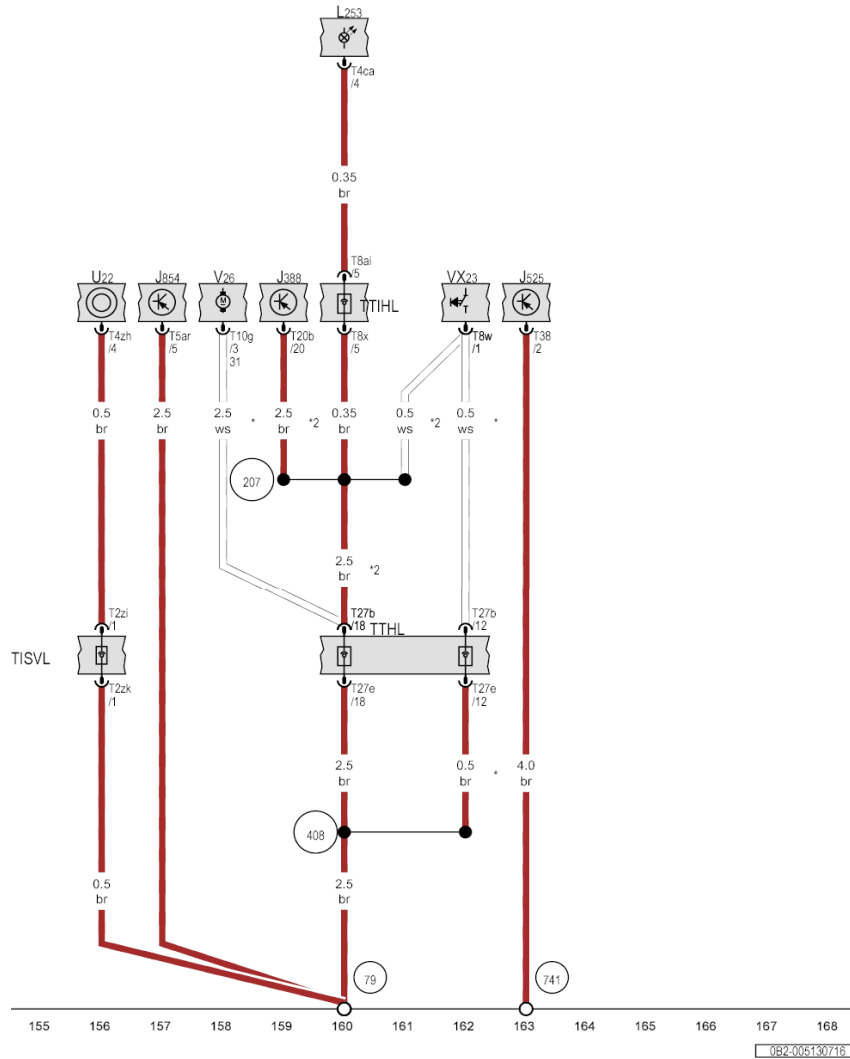


### 接地连接 1, 座椅调节导线束中

- EX33 - 左前座椅调节操作单元
- E176 - 驾驶员腰部支撑调节开关
- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- T4ce - 4 芯插头连接
- T4ie - 4 芯插头连接
- T4lf - 4 芯插头连接
- T6dd - 6 芯插头连接
- T6x - 6 芯插头连接
- T6zc - 6 芯插头连接
- T12a - 12 芯插头连接
- T17za - 17 芯插头连接
- T17zb - 17 芯插头连接
- TISVL - 左前座椅内的连接位置
- TSVL - 左前座椅连接位置
- V512 - 左前部座椅靠背风扇 1
- V514 - 左前部座垫风扇 1
- Z6 - 可加热式驾驶员座椅
- 95 - 接地连接 1, 座椅调节导线束中
- \* - 依汽车装备而定

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

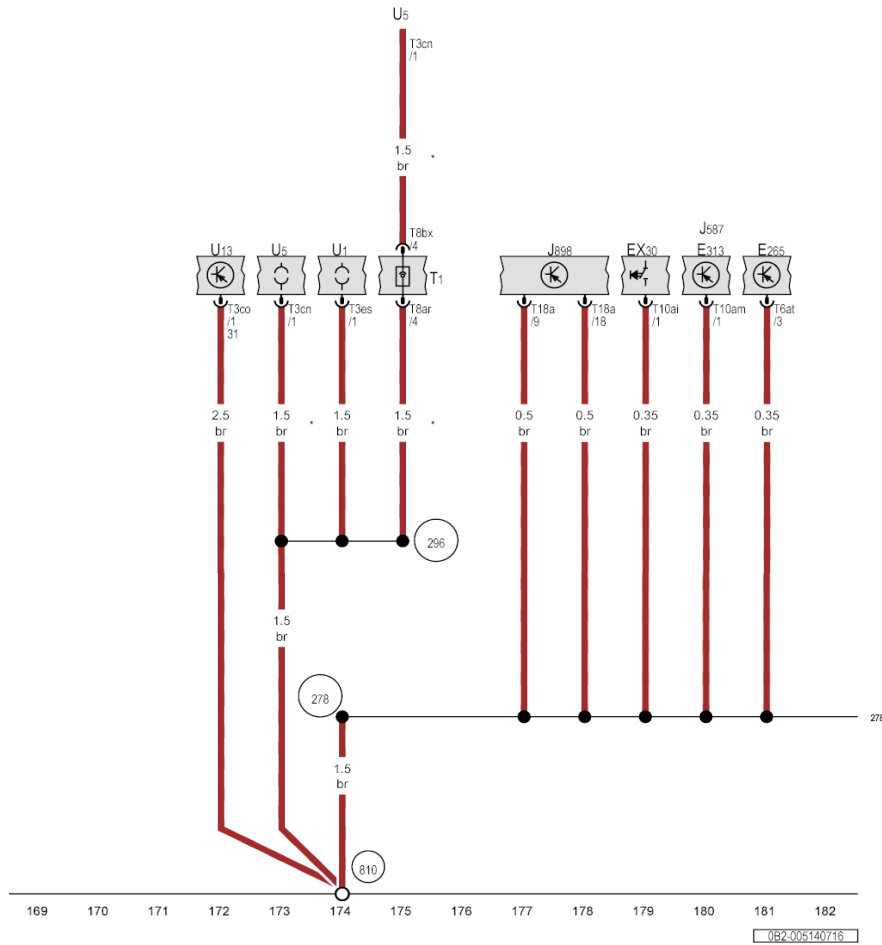




左侧 B 柱上的接地点，接地点，左前座椅下

- J388 - 左后车门控制单元
- J525 - 数字式声音处理系统控制单元
- J854 - 左前安全带拉紧器控制单元
- L253 - 左后车门轮廓照明灯
- T2zi - 2 芯插头连接
- T2zk - 2 芯插头连接
- T4ca - 4 芯插头连接，黑色
- T4zh - 4 芯插头连接
- T5ar - 5 芯插头连接
- T8ai - 8 芯插头连接
- T8w - 8 芯插头连接
- T8x - 8 芯插头连接，黑色
- T10g - 10 芯插头连接，黑色
- T20b - 20 芯插头连接
- T27b - 27 芯插头连接，黑色
- T27e - 27 芯插头连接
- T38 - 38 芯插头连接，黑色
- TISVL - 左前座椅内的连接位置
- TTIHL - 后左车门连接位置
- TTIHL - 左后车门内的连接位置
- U22 - 视频插座
- VX23 - 左后车门闭锁单元
- V26 - 后左车窗升降器电机
- 79 - 左侧 B 柱上的接地点
- 207 - 接地连接，在左后车门电缆导线束中
- 408 - 接地连接 3，在左后车门电缆导线束中
- 741 - 接地点，左前座椅下
- \* - 仅用于不带左后车门控制单元的汽车
- \*2 - 仅用于带左后车门控制单元的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

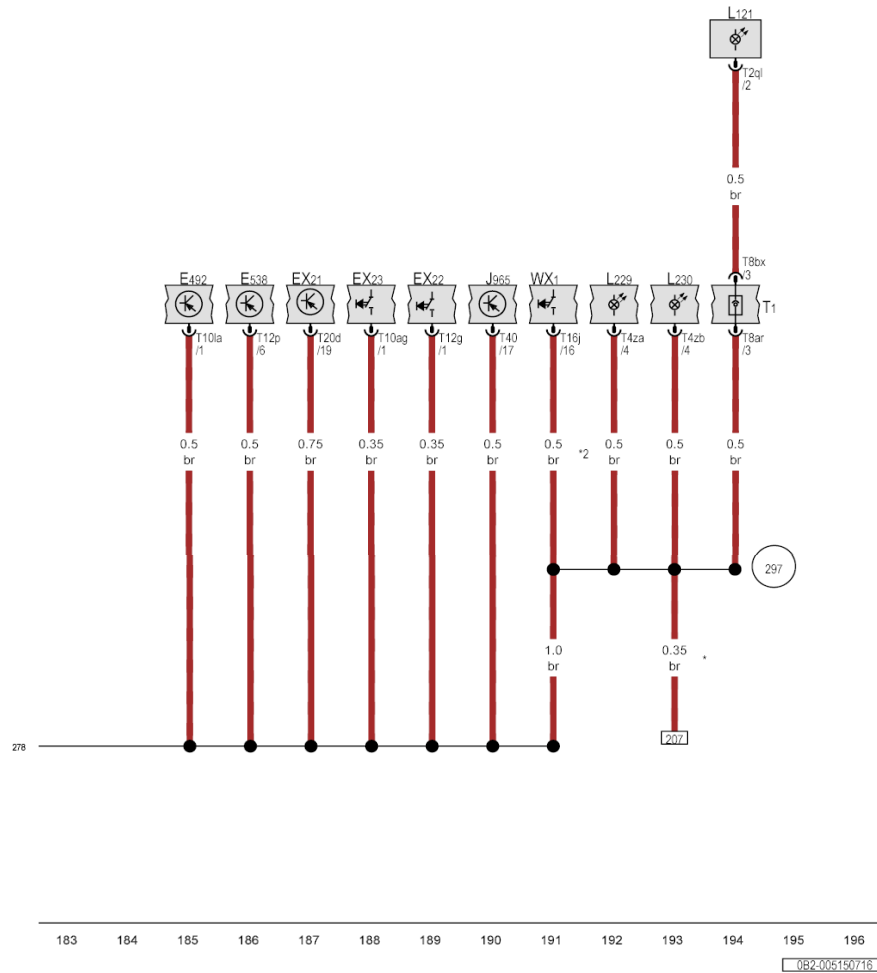


### 中部仪表板左侧中央管处的接地点

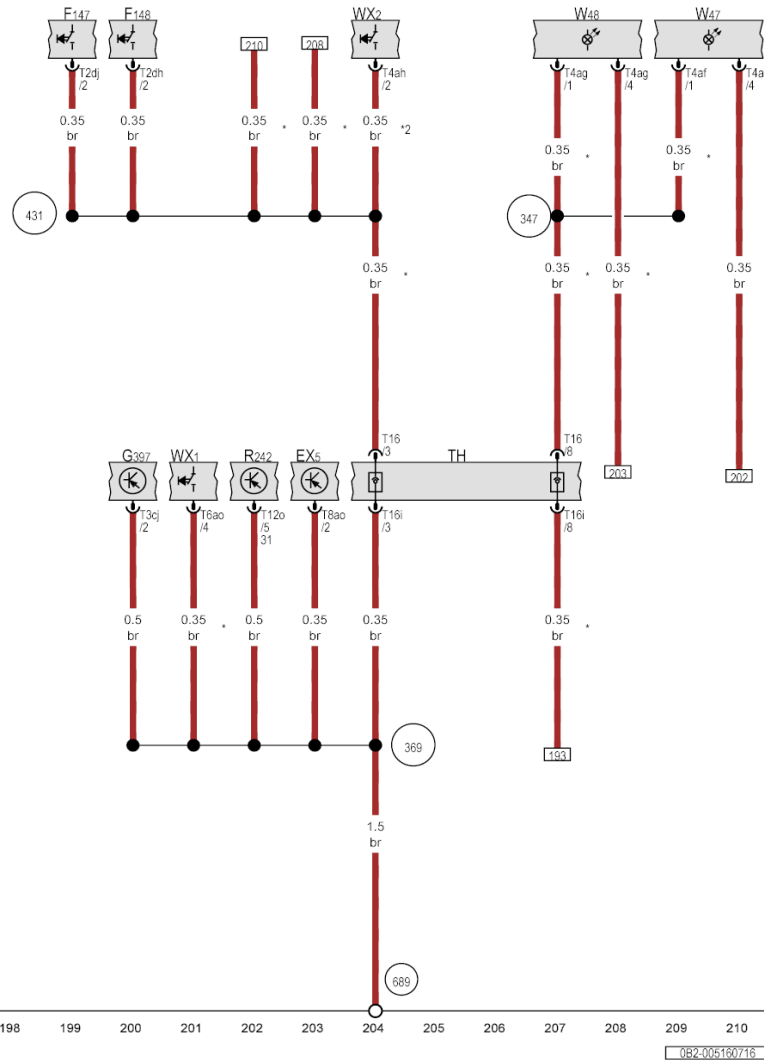
- EX30 - 中控台开关模块 2
- E265 - 后部空调操作和显示单元
- E313 - 选档杆
- J587 - 换档杆传感器控制单元
- J898 - 前窗玻璃投影（平视显示器）控制单元
- T1 - 1 芯插头连接
- T3cn - 3 芯插头连接，黑色
- T3co - 3 芯插头连接，黑色
- T3es - 3 芯插头连接，黑色
- T6at - 6 芯插头连接，黑色
- T8ar - 8 芯插头连接
- T8bx - 8 芯插头连接
- T10ai - 10 芯插头连接
- T10am - 10 芯插头连接，黑色
- T18a - 18 芯插头连接
- U1 - 点烟器
- U5 - 12 V 插座
- U13 - 带插座的逆变器（12 V - 230 V）
- 278 - 接地连接 4，在车内导线束中
- 296 - 接地连接 11，在车内导线束中
- 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
- \* - 依汽车装备而定

轮胎监控显示按钮, 杯架照明灯泡, 前部车内照明灯

- EX21 - 暖风/空调操作
- EX22 - 中部仪表板开关模块
- EX23 - 中控台开关模块 1
- E492 - 轮胎监控显示按钮
- E538 - 机电式驻车制动器按钮
- J965 - 进入及起动系统接口
- L121 - 杯架照明灯泡
- L229 - 左侧仪表板氛围灯
- L230 - 右侧仪表板氛围灯
- T1 - 1 芯插头连接
- T2ql - 2 芯插头连接
- T4za - 4 芯插头连接
- T4zb - 4 芯插头连接
- T8ar - 8 芯插头连接
- T8bx - 8 芯插头连接
- T10ag - 10 芯插头连接, 黑色
- T10la - 10 芯插头连接
- T12g - 12 芯插头连接, 黑色
- T12p - 12 芯插头连接, 黑色
- T16j - 16 芯插头连接, 黑色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- T40 - 40 芯插头连接, 灰色
- WX1 - 前部车内照明灯
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 297 - 接地连接 12, 在车内导线束中
- \* - 依汽车装备而定
- \*2 - 仅用于带氛围灯的汽车



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



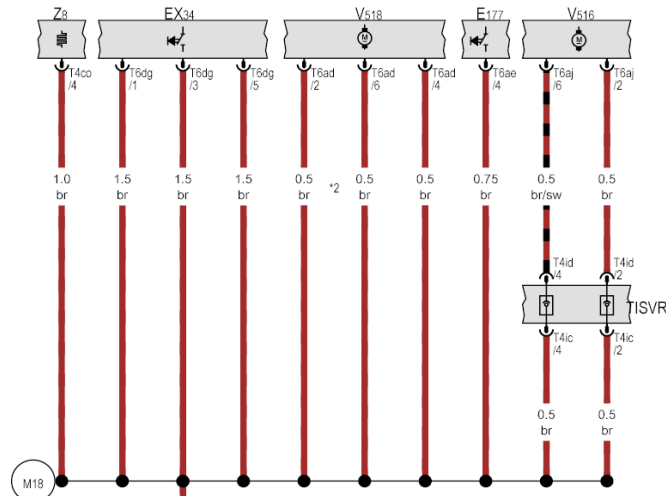
### 在车顶前部中间的接地点

- EX5 - 车内后视镜
- F147 - 驾驶员侧化妆镜接触开关
- F148 - 副驾驶侧化妆镜接触开关
- G397 - 雨水与光线识别传感器
- R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像机
- T2dh - 2 芯插头连接, 黑色
- T2dj - 2 芯插头连接, 黑色
- T3cj - 3 芯插头连接, 黑色
- T4af - 4 芯插头连接
- T4ag - 4 芯插头连接
- T4ah - 4 芯插头连接, 黑色
- T6ao - 6 芯插头连接, 蓝色
- T8ao - 8 芯插头连接, 黑色
- T12o - 12 芯插头连接, 黑色
- T16 - 16 芯插头连接, 黑色
- T16i - 16 芯插头连接
- TH - 车顶上的连接位置
- WX1 - 前部车内照明灯
- WX2 - 后部车内照明
- W47 - 左后车内照明灯
- W48 - 右后车内照明灯
- 347 - 接地连接, 在车顶导线束中
- 369 - 接地连接 4, 在主导线束中
- 431 - 接地连接 2, 在车顶导线束中
- 689 - 在车顶前部中间的接地点
- \* - 依汽车装备而定
- \*2 - 仅用于不带滑动/外翻式天窗的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210

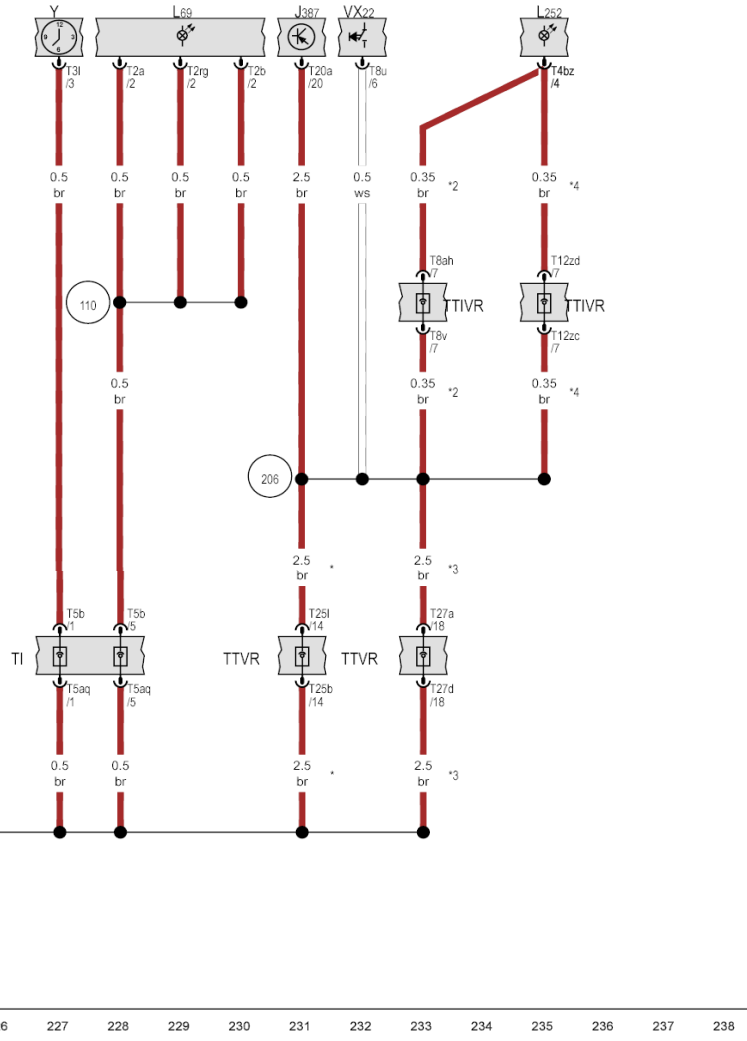
082-005180716



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

#### 接地连接 2, 在车内导线束中, 右 A 柱上的接地点

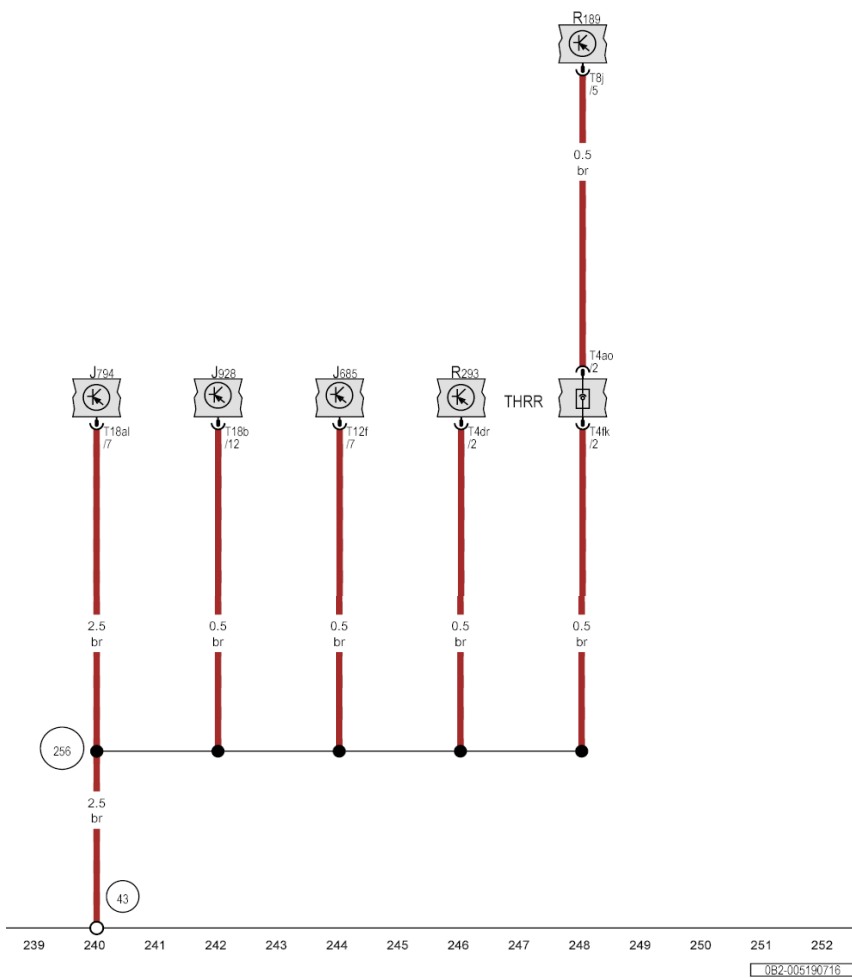
- EX34 - 右前座椅调节操作单元
- E177 - 副驾驶员腰部支撑调节开关
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- K268 - 左前脚部空间照明灯
- L67 - 左侧仪表板出风口照明灯泡
- T2fz - 2 芯插头连接, 黑色
- T2gb - 2 芯插头连接, 黑色
- T2gc - 2 芯插头连接, 黑色
- T4ar - 4 芯插头连接, 黑色
- T4co - 4 芯插头连接
- T4ic - 4 芯插头连接, 白色
- T4id - 4 芯插头连接, 白色
- T6ad - 6 芯插头连接
- T6ae - 6 芯插头连接, 黑色
- T6aj - 6 芯插头连接, 黑色
- T6dg - 6 芯插头连接
- T17zc - 17 芯插头连接
- T17zd - 17 芯插头连接
- TISVR - 右前座椅内的连接位置
- TSVR - 右前座椅连接位置
- V516 - 右前部座椅靠背风扇 1
- V518 - 右前部座垫风扇 1
- W6 - 手套箱照明灯
- Z8 - 可加热式副驾驶员座椅
- 249 - 接地连接 2, 在车内导线束中
- 638 - 右 A 柱上的接地点
- M18 - 连接 1, 在副驾驶员侧座椅调节导线束中
- \* - 截面积视装备而定
- \*2 - 依汽车装备而定



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

接地连接 2, 在车内导线束中

- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- L69 - 右侧仪表板出风口照明灯泡
- L252 - 右前车门轮廓照明灯
- T2a - 2 芯插头连接, 棕色
- T2b - 2 芯插头连接, 棕色
- T2rg - 2 芯插头连接
- T3l - 3 芯插头连接, 黑色
- T4bz - 4 芯插头连接, 黑色
- T5aq - 5 芯插头连接, 黑色
- T5b - 5 芯插头连接, 蓝色
- T8ah - 8 芯插头连接, 黑色
- T8u - 8 芯插头连接
- T8v - 8 芯插头连接, 黑色
- T12zc - 12 芯插头连接
- T12zd - 12 芯插头连接
- T20a - 20 芯插头连接, 黑色
- T25b - 25 芯插头连接
- T25l - 25 芯插头连接
- T27a - 27 芯插头连接
- T27d - 27 芯插头连接
- Tl - 车内的连接位置
- TTIVR - 右前车门内的连接位置
- TTVR - 右前车门连接位置
- VX22 - 副驾驶员车门闭锁单元
- Y - 时钟
- 110 - 接地连接 2, 在仪表导线束中
- 206 - 接地连接, 在副驾驶员侧车门电缆导线束中
- 249 - 接地连接 2, 在车内导线束中
- \* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅适用于不带音响系统的汽车
- \*3 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*4 - 仅适用于带了音响系统的汽车



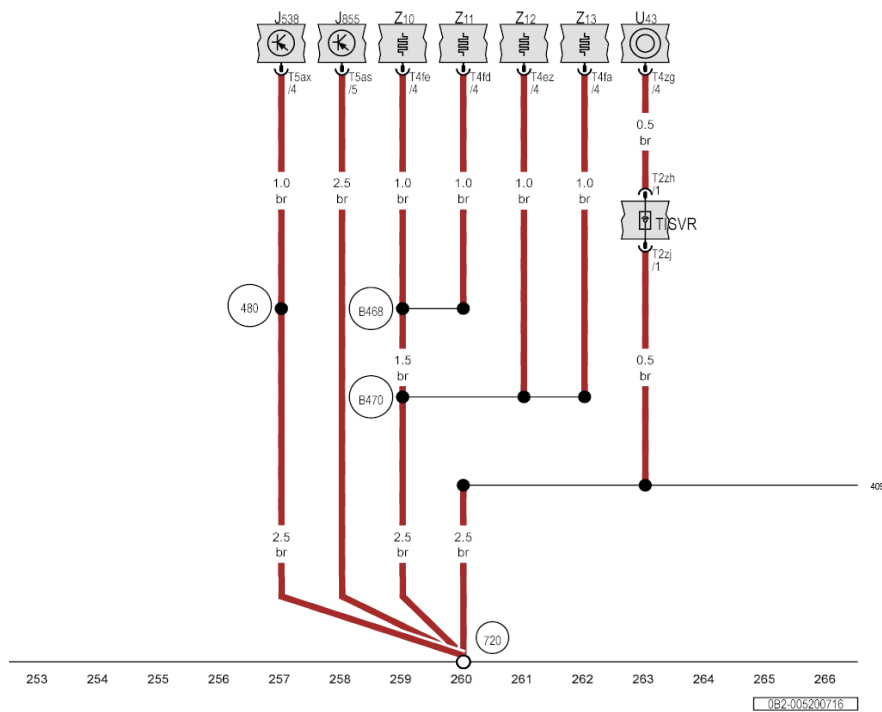
### 接地点, 右侧 A 柱下部

- J685 - 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元
- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- J928 - 周围环境摄像机控制单元
- R189 - 倒车摄像头
- R293 - USB 分线器
- T4ao - 4 芯插头连接
- T4dr - 4 芯插头连接, 红色
- T4fk - 4 芯插头连接, 黑色
- T8j - 8 芯插头连接, 黑色
- T12f - 12 芯插头连接, 黑色
- T18al - 18 芯插头连接
- T18b - 18 芯插头连接, 天然磨砂效果
- THRR - 行李厢内的右侧连接位置
- 43 - 接地点, 右侧 A 柱下部
- 256 - 接地连接 2, 在收音机导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

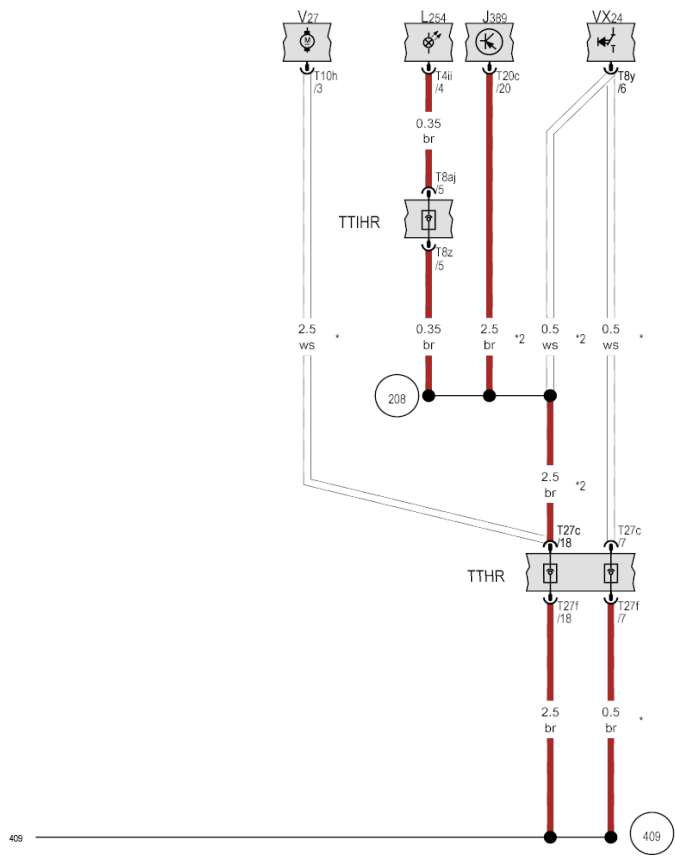
在右侧 B 柱上的接地点

- J538 - 燃油泵控制单元
- J855 - 右前安全带拉紧器控制单元
- T2zh - 2 芯插头连接
- T2zj - 2 芯插头连接
- T4ez - 4 芯插头连接, 黑色
- T4fa - 4 芯插头连接, 白色
- T4fd - 4 芯插头连接, 白色
- T4fe - 4 芯插头连接, 黑色
- T4zg - 4 芯插头连接
- T5as - 5 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T5ax - 5 芯插头连接
- TISVR - 右前座椅内的连接位置
- U43 - 视频插座 2
- Z10 - 左侧可加热式后座椅
- Z11 - 可加热左侧后座椅靠背
- Z12 - 右侧可加热式后座椅
- Z13 - 可加热右侧后座椅靠背
- 409 - 接地连接 3, 右后车门电缆导线束中
- 480 - 接地连接, 在油箱导线束中
- 720 - 在右侧 B 柱上的接地点
- B468 - 连接 4, 在主导线束中
- B470 - 连接 6, 在主导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色





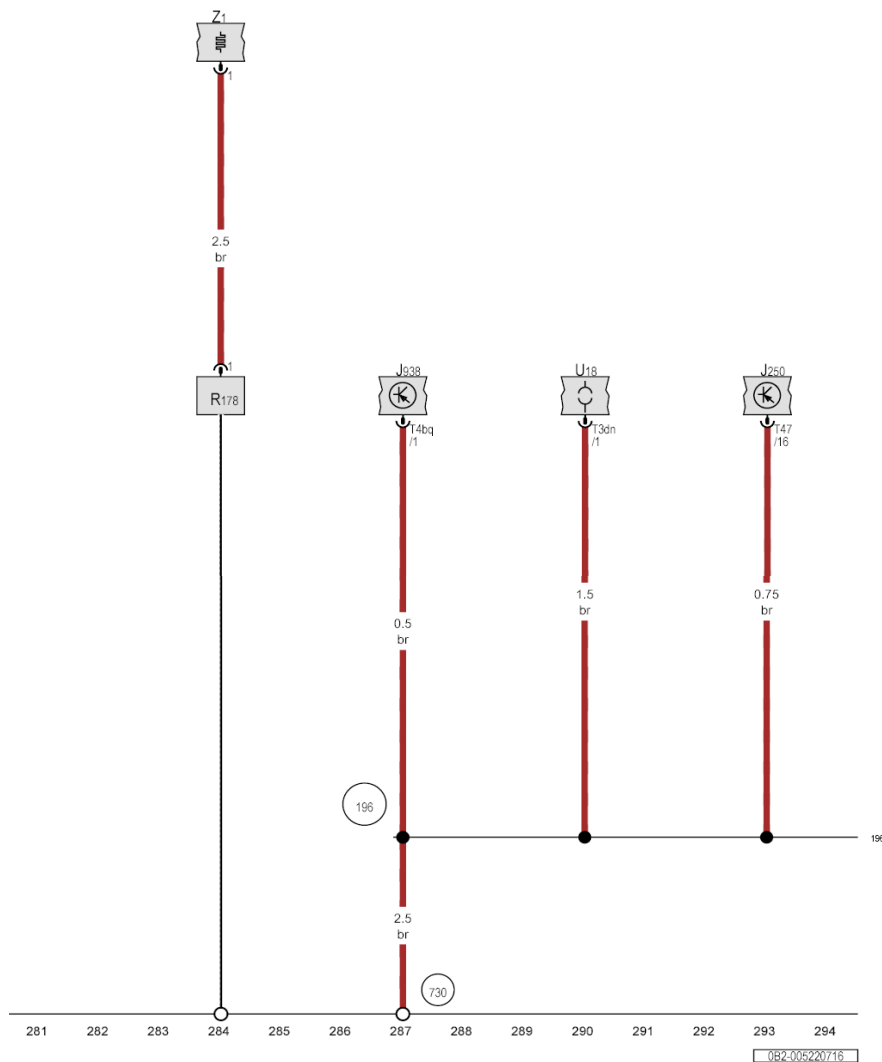
- J389 - 右后车门控制单元
- L254 - 右后车门轮廓照明灯
- T4ii - 4 芯插头连接, 黑色
- T8aj - 8 芯插头连接, 黑色
- T8y - 8 芯插头连接
- T8z - 8 芯插头连接, 黑色
- T10h - 10 芯插头连接, 黑色
- T20c - 20 芯插头连接
- T27c - 27 芯插头连接, 黑色
- T27f - 27 芯插头连接, 黑色
- TTHR - 后右车门连接位置
- TTIHR - 右后车门内的连接位置
- VX24 - 右后车门闭锁单元
- V27 - 后右车窗升降器电机
- 208 - 接地连接, 在右后车门电缆导线束中
- 409 - 接地连接 3, 右后车门电缆导线束中
- \* - 仅用于不带右后车门控制单元的汽车
- \*2 - 仅用于带右后车门控制单元的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 5 / 22



接地连接 3, 在后部导线束中, 接地点 1, 在右后轮罩上

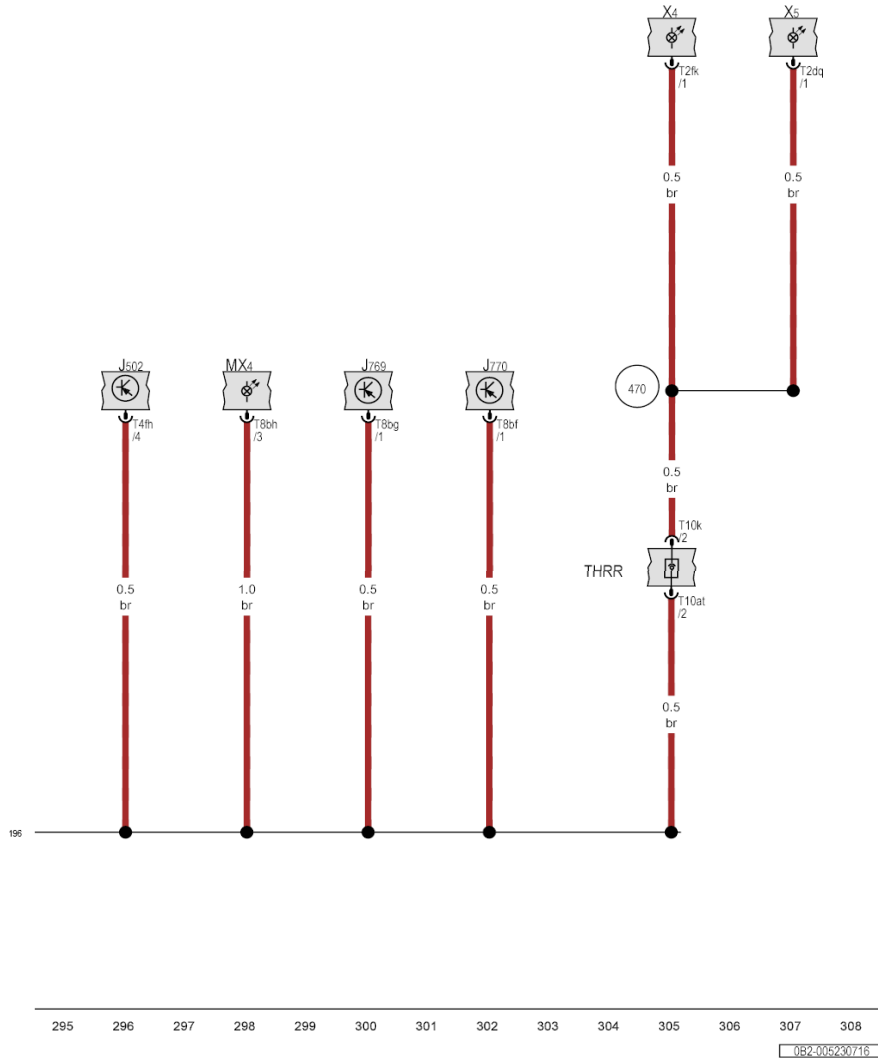
- J250 - 减震电子调节控制单元
- J938 - 行李厢盖开启装置控制单元
- R178 - 负导线中的调频频率分滤器
- T3dn - 3 芯插头连接, 黑色
- T4bq - 4 芯插头连接, 黑色
- T47 - 47 芯插头连接, 黑色
- U18 - 12 V 插座 2
- Z1 - 可加热式后窗玻璃
- 196 - 接地连接 3, 在后部导线束中
- 730 - 接地点 1, 在右后轮罩上

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

#### 接地连接 3, 在后部导线束中

- J502 - 轮胎压力监控控制单元
- J769 - 行驶换道助理系统控制单元
- J770 - 行驶换道助理系统控制单元 2
- MX4 - 右侧尾灯
- T2dq - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fk - 2 芯插头连接
- T4fh - 4 芯插头连接, 黑色
- T8bf - 8 芯插头连接, 蓝色
- T8bg - 8 芯插头连接
- T8bh - 8 芯插头连接, 蓝色
- T10at - 10 芯插头连接
- T10k - 10 芯插头连接, 黑色
- THRR - 行李厢内的右侧连接位置
- X4 - 左侧牌照灯
- X5 - 右侧牌照灯
- 196 - 接地连接 3, 在后部导线束中
- 470 - 接地连接 1, 在保险杠后导线束中

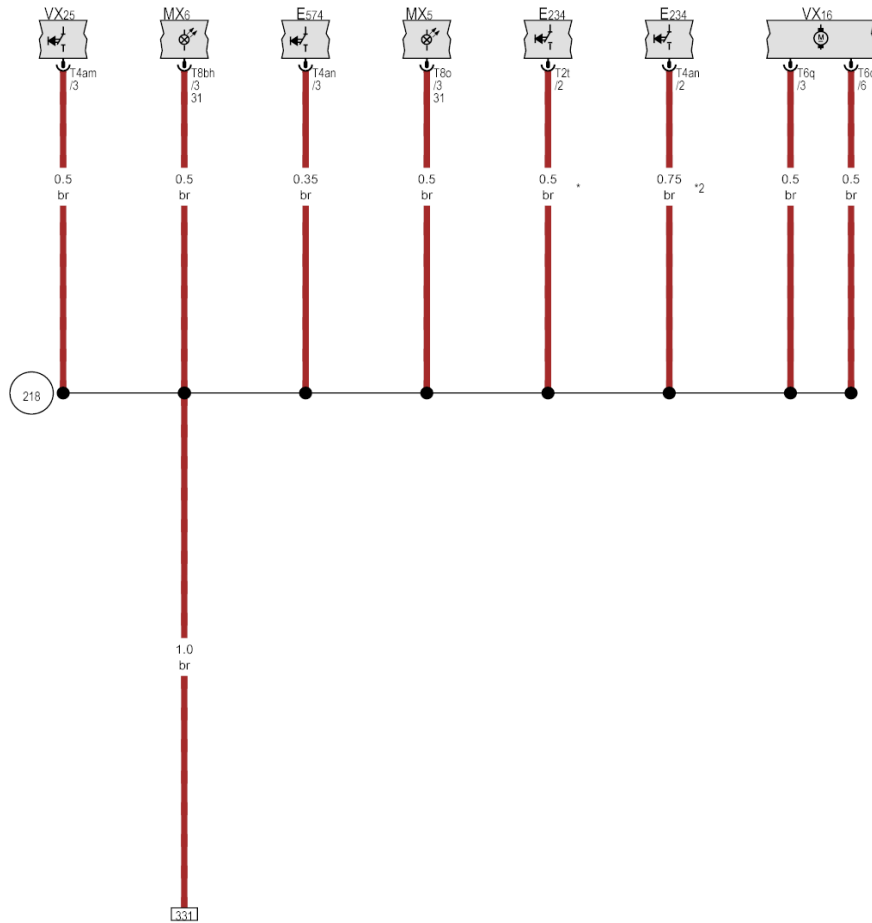
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



# Magotan B8L

## 电路图

编号 5 / 24



### 接地连接 1, 在行李厢盖导线束中

E234 - 行李厢盖把手中的解锁按钮

E574 - 行李厢盖锁闭按钮

MX5 - 左侧尾灯 2

MX6 - 右侧尾灯 2

T2t - 2 芯插头连接

T4am - 4 芯插头连接, 黑色

T4an - 4 芯插头连接

T6q - 6 芯插头连接, 黑色

T8bh - 8 芯插头连接, 黑色

T8o - 8 芯插头连接

VX16 - 行李厢盖关闭辅助功能

VX25 - 行李厢盖闭锁单元

218 - 接地连接 1, 在行李厢盖导线束中

\* - 仅用于不带倒车摄像机系统的汽车

\*2 - 仅用于带倒车摄像机系统的汽车

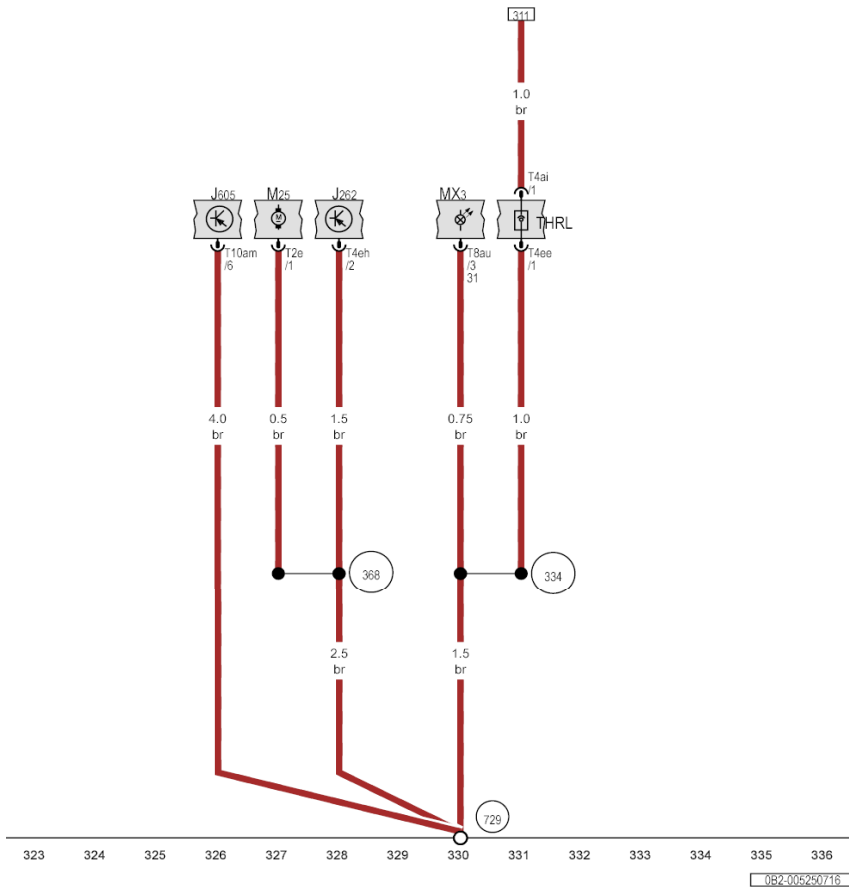
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322

0B2-005240716

#### 在后左轮罩上的接地点

- J262 - 后窗遮阳帘控制单元
- J605 - 行李厢盖控制单元
- MX3 - 左侧尾灯
- M25 - 高位制动信号灯灯泡
- T2e - 2 芯插头连接
- T4ai - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ee - 4 芯插头连接, 黑色
- T4eh - 4 芯插头连接, 黑色
- T8au - 8 芯插头连接, 蓝色
- T10am - 10 芯插头连接, 黑色
- THRL - 行李厢内的左侧连接位置
- 334 - 接地连接 6, 在后部导线束中
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 729 - 在后左轮罩上的接地点



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 6 / 1

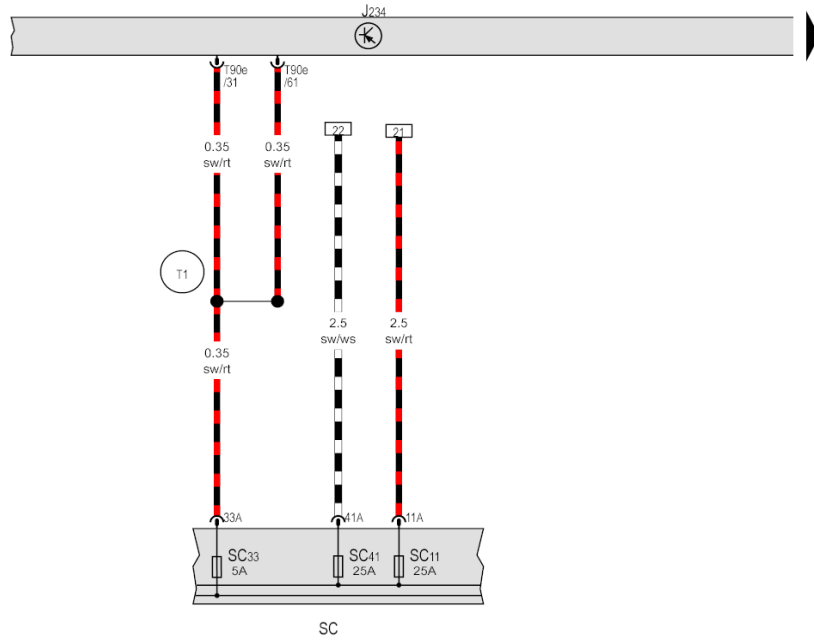
07.2016

安全气囊系统  
自 2016 年 7 月起

# Magotan B8L

## 电路图

编号 6 / 2



### 安全气囊控制单元, 保险丝架 C

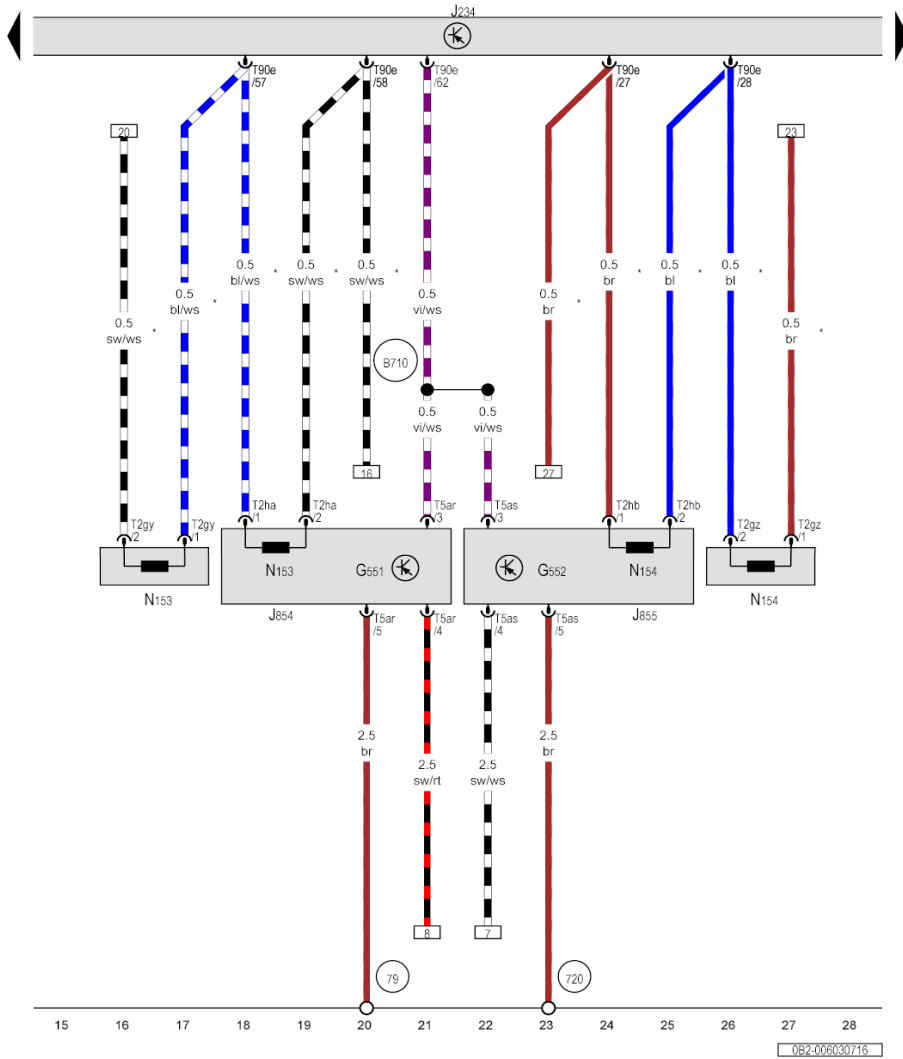
- J234 - 安全气囊控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC11 - 保险丝架 C 上的保险丝 11
- SC33 - 保险丝架 C 上的保险丝 33
- SC41 - 保险丝架 C 上的保险丝 41
- T90e - 90 芯插头连接, 黄色
- T1 - 正极连接 1, 在安全气囊导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

0B2-006020716

驾驶员侧安全带拉力限制器，副驾驶员侧安全带拉力限制器，安全气囊控制单元，左前安全带拉紧器控制单元，右前安全带拉紧器控制单元



- G551 - 驾驶员侧安全带拉力限制器
- G552 - 副驾驶员侧安全带拉力限制器
- J234 - 安全气囊控制单元
- J854 - 左前安全带拉紧器控制单元
- J855 - 右前安全带拉紧器控制单元
- N153 - 驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1
- N154 - 副驾驶员侧安全带拉紧器引爆装置 1
- T2gy - 2 芯插头连接，黑色
- T2gz - 2 芯插头连接，黑色
- T2ha - 2 芯插头连接，黑色
- T2hb - 2 芯插头连接，黑色
- T5ar - 5 芯插头连接，天然磨砂效果
- T5as - 5 芯插头连接，天然磨砂效果
- T90e - 90 芯插头连接，黄色
- 79 - 左侧 B 柱上的接地点
- 720 - 在右侧 B 柱上的接地点
- B710 - 连接 5 (LIN 总线)，在主导线束中
- \* - 依汽车装备而定

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

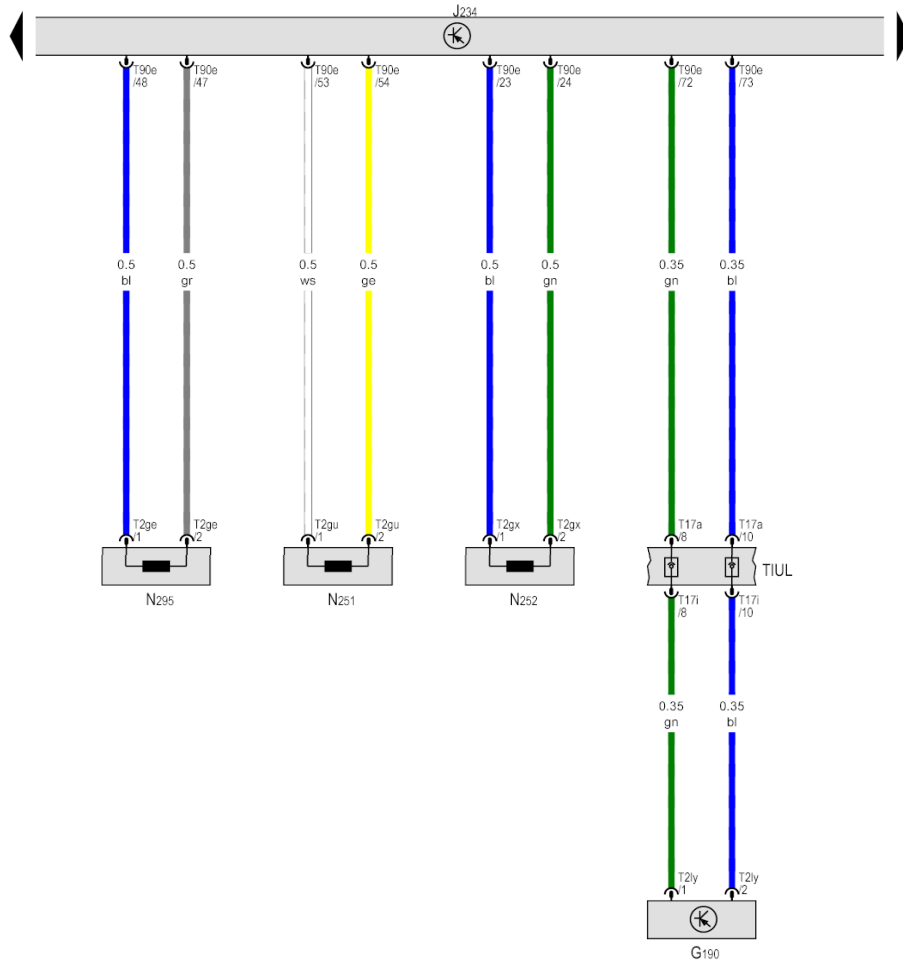


# Magotan B8L

## 电路图

编号 6 / 4

前部安全气囊碰撞传感器，安全气囊控制单元，驾驶员侧头部安全气囊引爆装置，副驾驶侧头部安全气囊引爆装置，驾驶员侧膝盖部安全气囊引爆装置

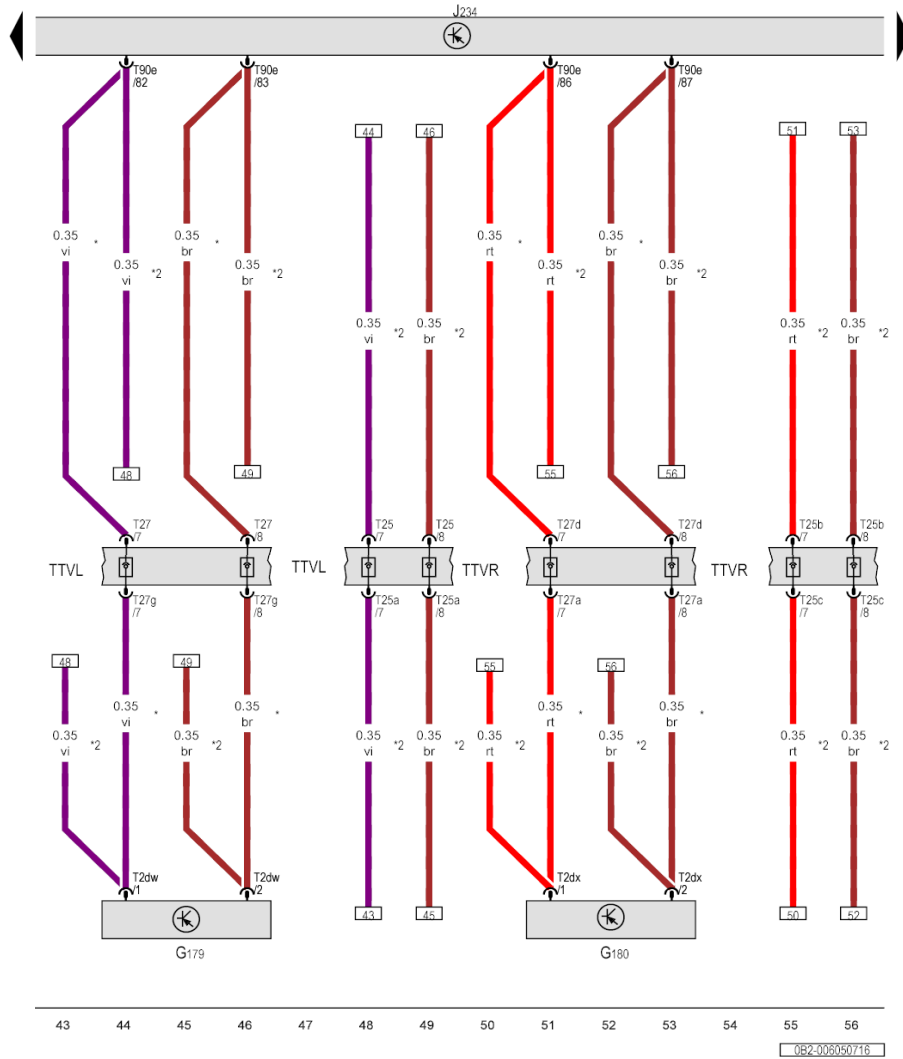


- G190 - 前部安全气囊碰撞传感器
- J234 - 安全气囊控制单元
- N251 - 驾驶员侧头部安全气囊引爆装置
- N252 - 副驾驶侧头部安全气囊引爆装置
- N295 - 驾驶员侧膝盖部安全气囊引爆装置
- T2ge - 2 芯插头连接，黑色
- T2gu - 2 芯插头连接，黑色
- T2gx - 2 芯插头连接，黑色
- T2ly - 2 芯插头连接，黄色
- T17a - 17 芯插头连接，棕色
- T17i - 17 芯插头连接，棕色
- T90e - 90 芯插头连接，黄色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

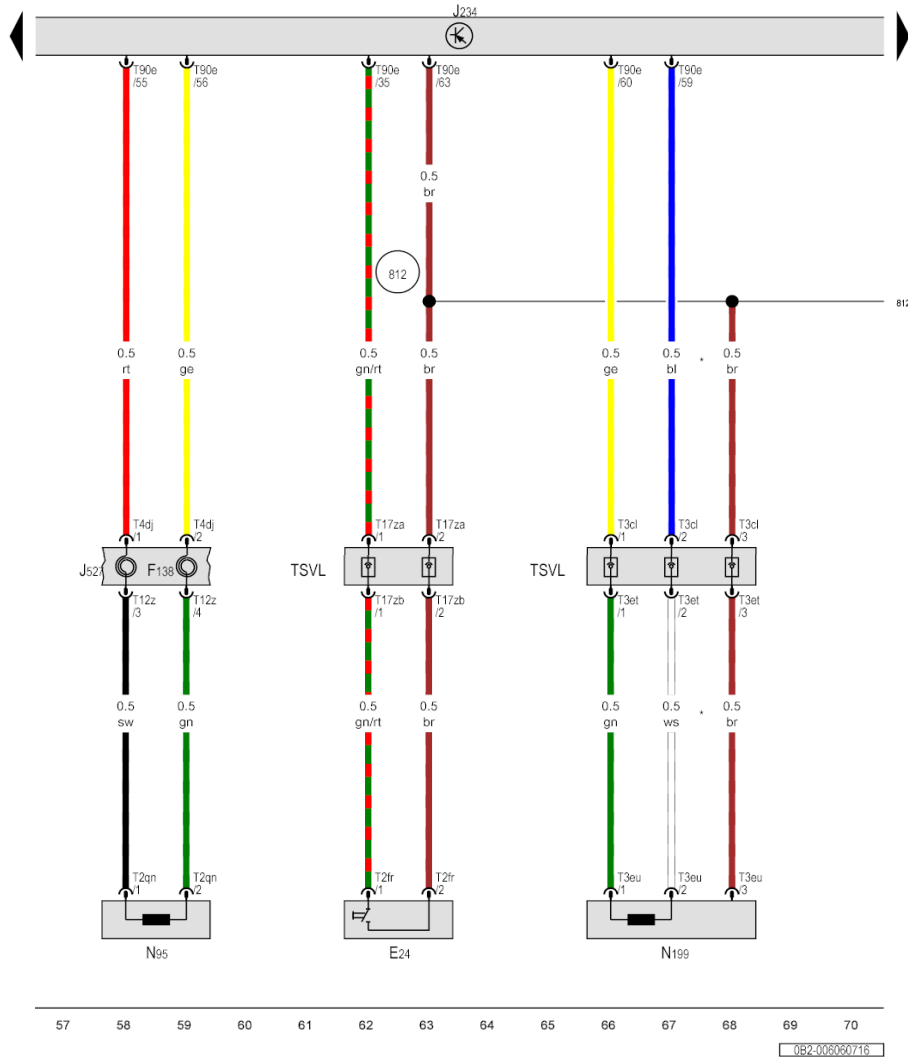
驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器，副驾驶侧侧面安全气囊碰撞传感器，安全气囊控制单元

- G179 - 驾驶员侧侧面安全气囊碰撞传感器
- G180 - 副驾驶侧侧面安全气囊碰撞传感器
- J234 - 安全气囊控制单元
- T2dw - 2 芯插头连接，黄色
- T2dx - 2 芯插头连接，黄色
- T25 - 25 芯插头连接
- T25a - 25 芯插头连接
- T25b - 25 芯插头连接
- T25c - 25 芯插头连接
- T27 - 27 芯插头连接，黑色
- T27a - 27 芯插头连接，黑色
- T27d - 27 芯插头连接，黑色
- T27g - 27 芯插头连接，黑色
- T90e - 90 芯插头连接，黄色
- TTVL - 左前车门连接位置
- TTVR - 右前车门连接位置
- \* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

驾驶员侧安全带开关，安全气囊卷簧和带滑环的复位环，安全气囊控制单元，转向柱电子装置控制单元，驾驶员侧安全气囊引爆装置，驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置



- E24 - 驾驶员侧安全带开关
- F138 - 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- J234 - 安全气囊控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- N95 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置
- N199 - 驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置
- T2fr - 2 芯插头连接，黑色
- T2qn - 2 芯插头连接，黑色
- T3cl - 3 芯插头连接，黄色
- T3et - 3 芯插头连接，黄色
- T3eu - 3 芯插头连接，黑色
- T4dj - 4 芯插头连接，黄色
- T12z - 12 芯插头连接，白色
- T17za - 17 芯插头连接，黑色
- T17zb - 17 芯插头连接，黑色
- T90e - 90 芯插头连接，黄色
- TSVL - 左前座椅连接位置
- 812 - 接地连接 3，在安全气囊导线束中
- \* - 依汽车装备而定

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

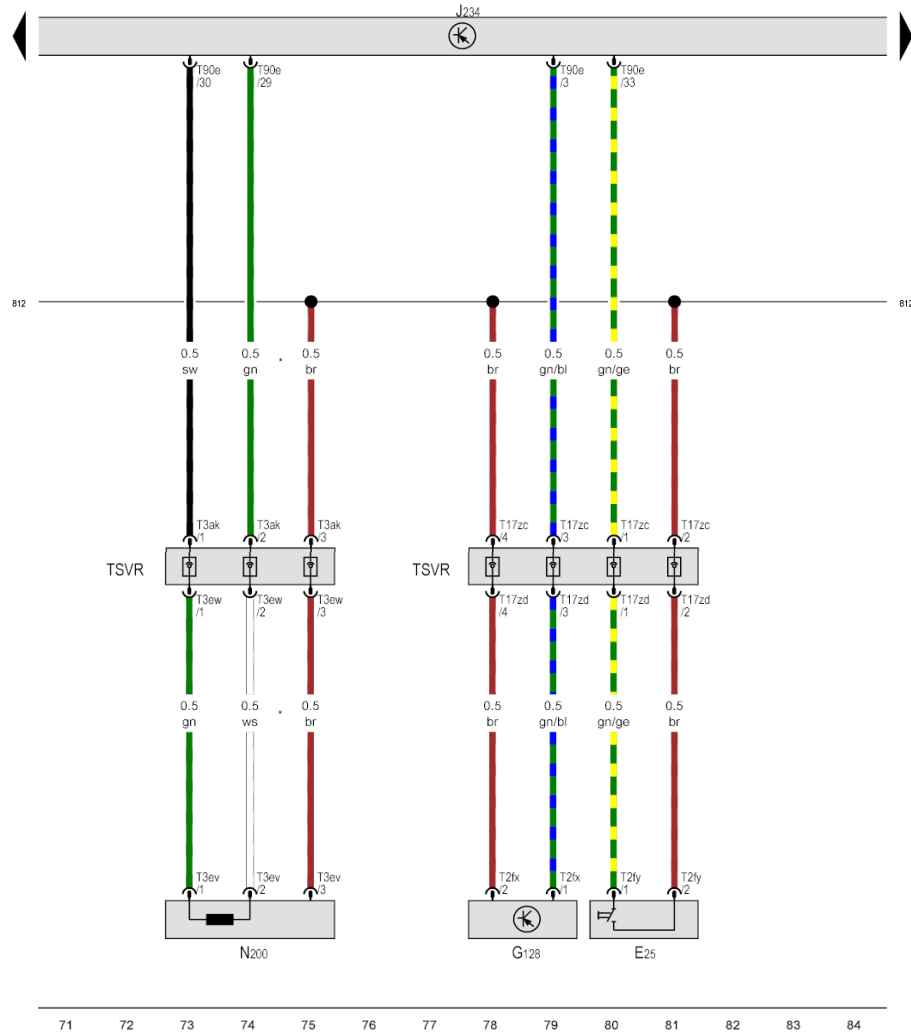
# Magotan B8L

## 电路图

## 编号 6 / 7

副驾驶员侧安全带开关, 副驾驶员侧座椅占用传感器, 安全气囊控制单元, 副驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置

- E25 - 副驾驶员侧安全带开关
- G128 - 副驾驶员侧座椅占用传感器
- J234 - 安全气囊控制单元
- N200 - 副驾驶员侧侧面安全气囊引爆装置
- T2fx - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fy - 2 芯插头连接, 黑色
- T3ak - 3 芯插头连接, 黄色
- T3ev - 3 芯插头连接, 黑色
- T3ew - 3 芯插头连接, 黄色
- T17zc - 17 芯插头连接, 黑色
- T17zd - 17 芯插头连接, 黑色
- T90e - 90 芯插头连接, 黄色
- TSVR - 右前座椅连接位置
- 812 - 接地连接 3, 在安全气囊导线束中
- \* - 依汽车装备而定



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

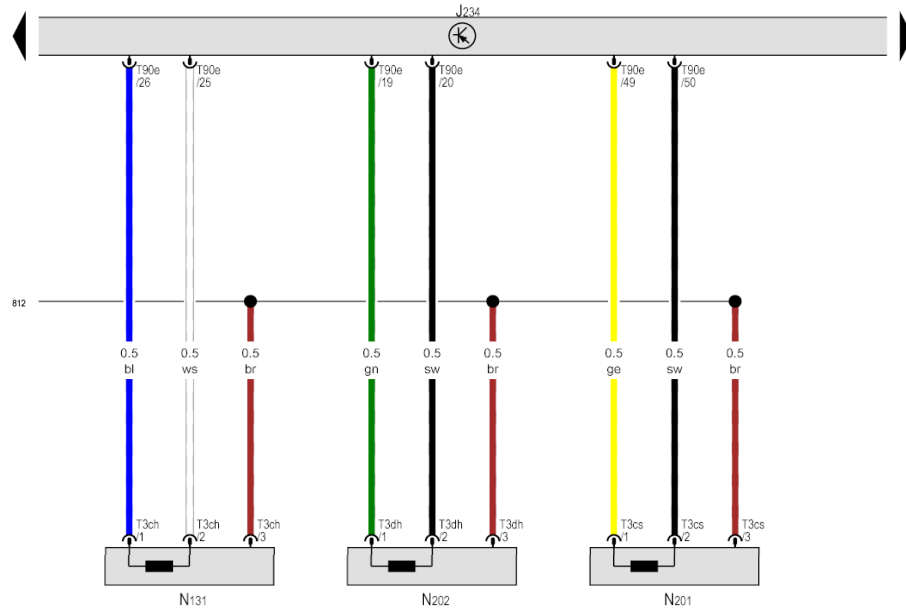
# Magotan B8L

## 电路图

编号 6 / 8

安全气囊控制单元, 副驾驶员侧安全气囊引爆装置 1, 驾驶员侧后部侧面安全气囊引爆装置, 副驾驶员侧后部侧面安全气囊引爆装置

- J234 - 安全气囊控制单元
- N131 - 副驾驶员侧安全气囊引爆装置 1
- N201 - 驾驶员侧后部侧面安全气囊引爆装置
- N202 - 副驾驶员侧后部侧面安全气囊引爆装置
- T3ch - 3 芯插头连接, 白色
- T3cs - 3 芯插头连接, 白色
- T3dh - 3 芯插头连接, 白色
- T90e - 90 芯插头连接, 黄色
- 812 - 接地连接 3, 在安全气囊导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

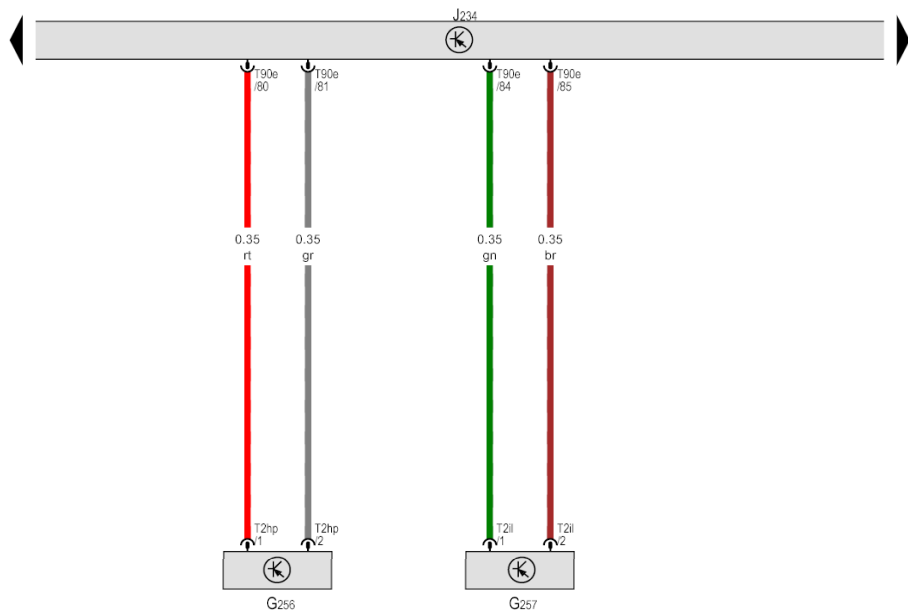
# Magotan B8L

## 电路图

编号 6 / 9

驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器，副驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器，安全气囊控制单元

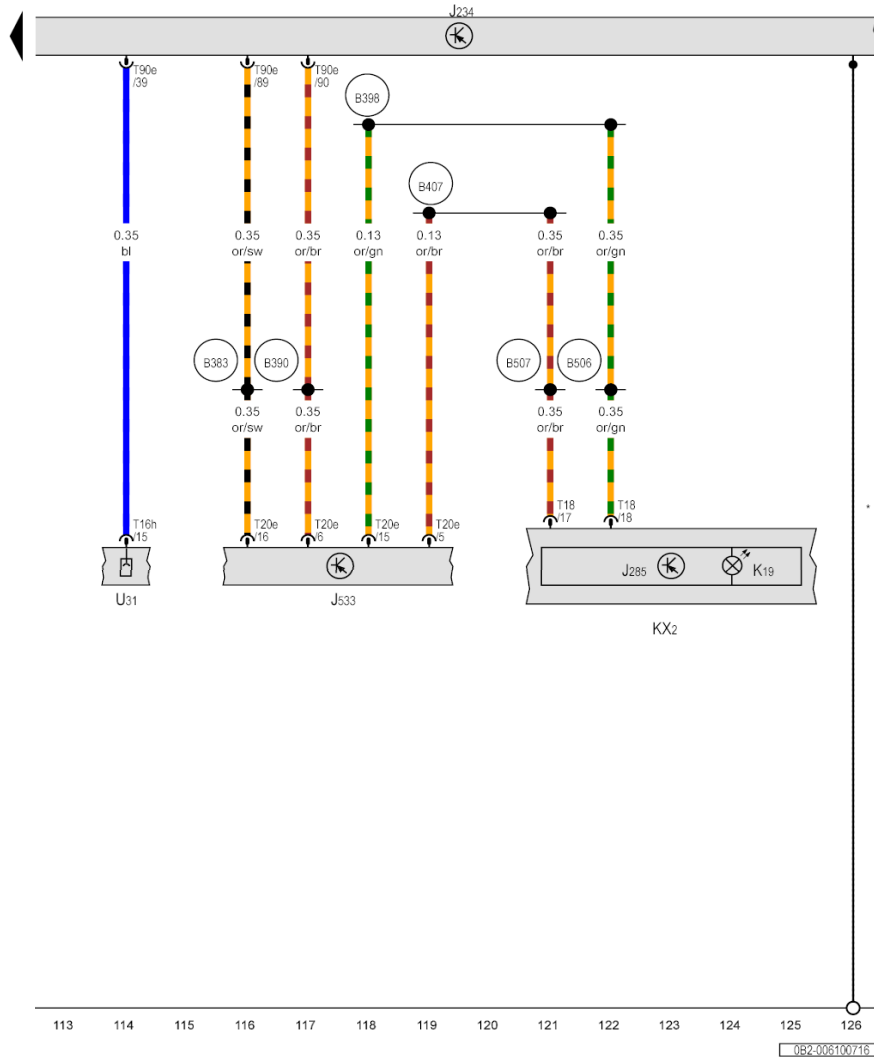
- G256 - 驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器
- G257 - 副驾驶员侧后部侧面安全气囊碰撞传感器
- J234 - 安全气囊控制单元
- T2hp - 2 芯插头连接，黄色
- T2il - 2 芯插头连接，黄色
- T90e - 90 芯插头连接，黄色



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

安全气囊控制单元, 数据总线诊断接口, 组合仪表, 安全带警告指示灯, 诊断接口

- J234 - 安全气囊控制单元
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- KX2 - 组合仪表
- K19 - 安全带警告指示灯
- T16h - 16 芯插头连接, 黑色
- T18 - 18 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- T90e - 90 芯插头连接, 黄色
- U31 - 诊断接口
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B506 - 连接 (舒适/便捷系统, High), 在车内导线束中
- B507 - 连接 (舒适/便捷系统, Low), 在车内导线束中
- \* - 通过外壳接地



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 8 / 1

07.2016

进入及起动许可  
自 2016 年 7 月起

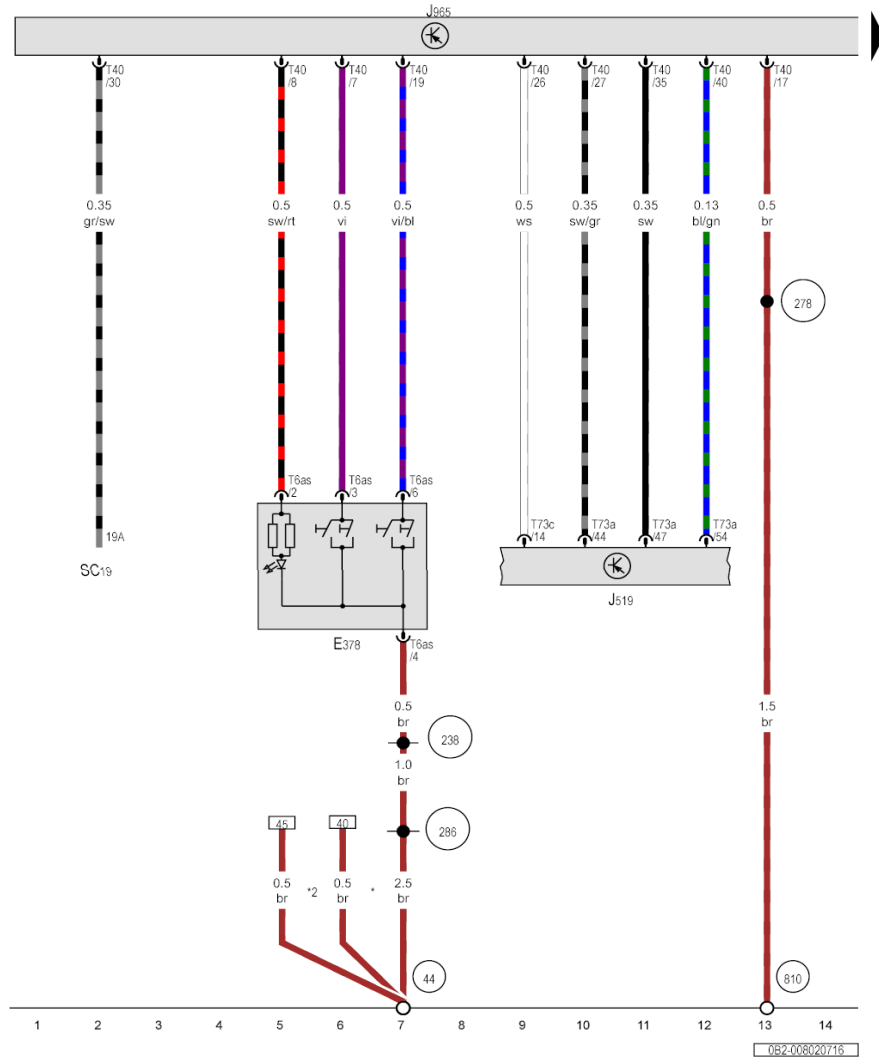


# Magotan B8L

## 电路图

编号 8 / 2

启动装置按钮，车载电网控制单元，进入及起动系统接口，保险丝架 C 上的保险丝 19

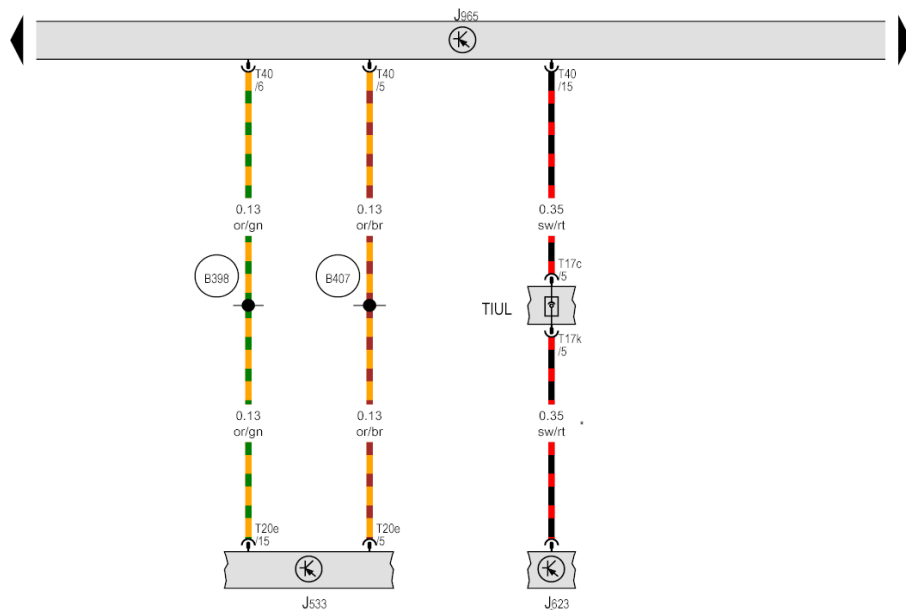


- E378 - 启动装置按钮
- J519 - 车载电网控制单元
- J965 - 进入及起动系统接口
- SC19 - 保险丝架 C 上的保险丝 19
- T6as - 6 芯插头连接，黑色
- T40 - 40 芯插头连接，灰色
- T73a - 73 芯插头连接，黑色
- T73c - 73 芯插头连接，黑色
- 44 - 左 A 柱下部的接地点
- 238 - 接地连接 1，在车内导线束中
- 278 - 接地连接 4，在车内导线束中
- 286 - 接地连接 8，在车内导线束中
- 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
- \* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

#### 数据总线诊断接口，发动机控制单元，进入及起动系统接口

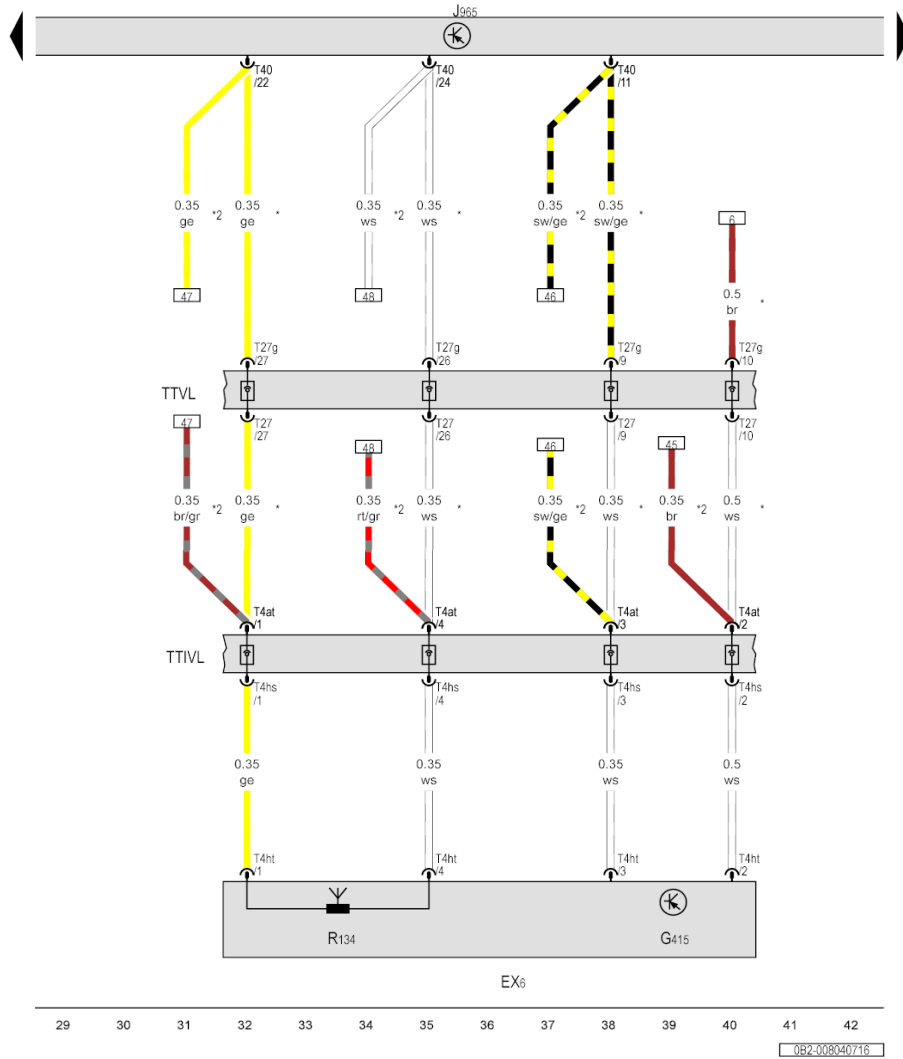
- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制单元
- J965 - 进入及起动系统接口
- T17c - 17 芯插头连接，蓝色
- T17k - 17 芯插头连接，蓝色
- T20e - 20 芯插头连接，红色
- T40 - 40 芯插头连接，灰色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
  - B398 - 连接 2（舒适 CAN 总线，High），在主导线束中
  - B407 - 连接 2（舒适 CAN 总线，Low），在主导线束中
- \* - 见发动机所适用的电路图



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

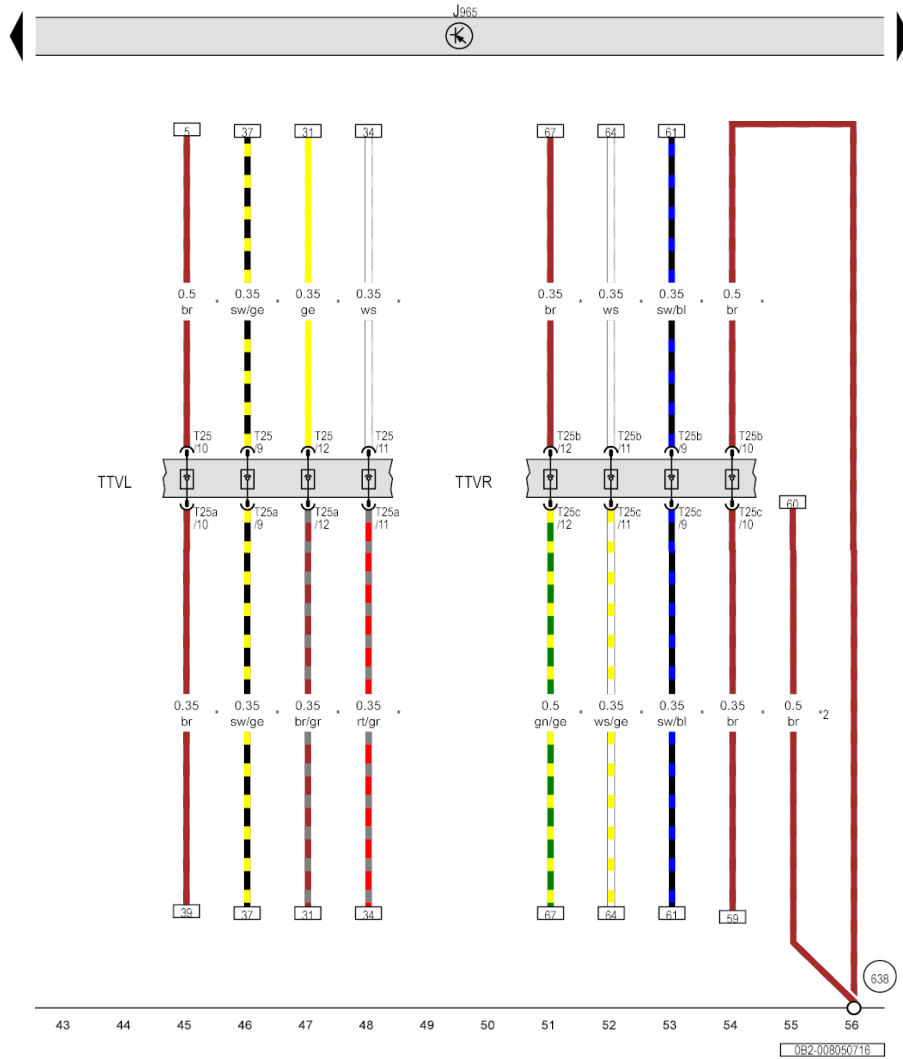
驾驶员车门外把手，驾驶员侧车门外把手接触传感器，进入及起动系统接口，驾驶员侧的进入及起动系统天线

- EX6 - 驾驶员车门外把手
- G415 - 驾驶员侧车门外把手接触传感器
- J965 - 进入及起动系统接口
- R134 - 驾驶员侧的进入及起动系统天线
- T4at - 4 芯插头连接，黑色
- T4hs - 4 芯插头连接，黑色
- T4ht - 4 芯插头连接，黑色
- T27 - 27 芯插头连接，黑色
- T27g - 27 芯插头连接，黑色
- T40 - 40 芯插头连接，灰色
- TTIVL - 左前车门内的连接位置
- TTVL - 左前车门连接位置
- \* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车



#### 进入及起动系统接口

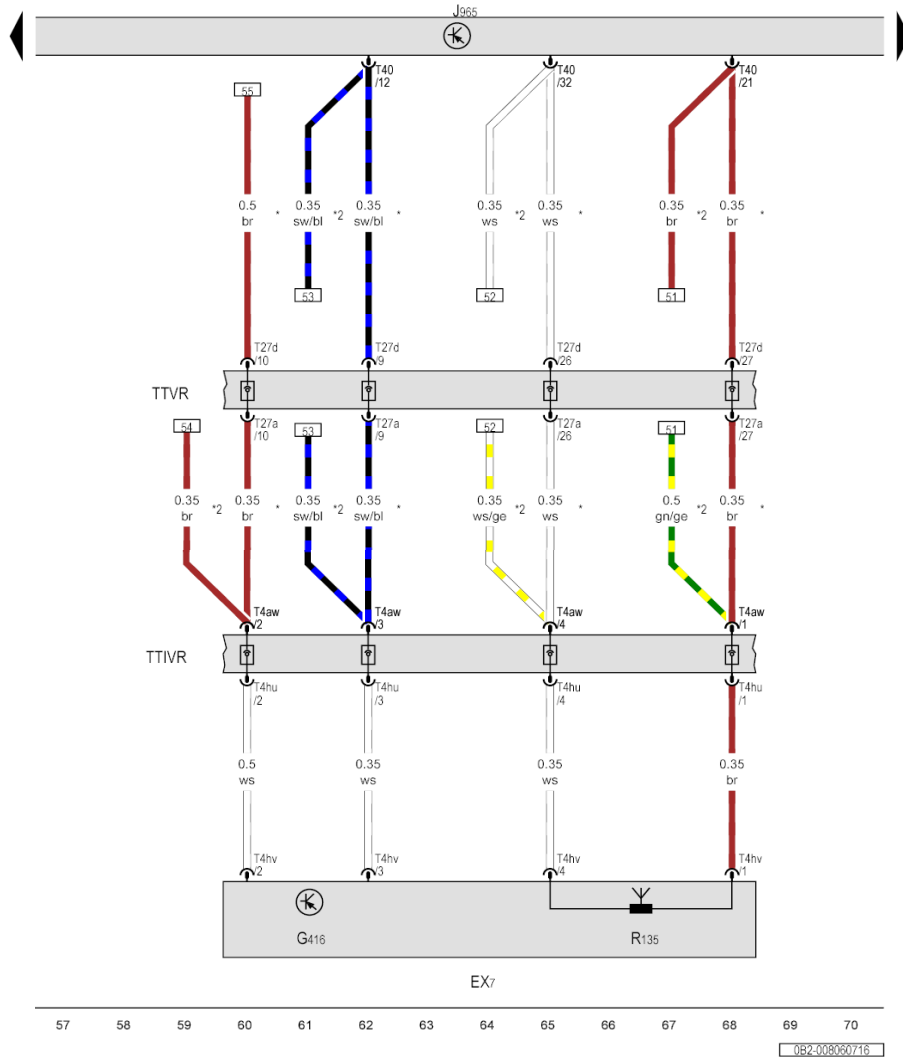
- J965 - 进入及起动系统接口
- T25 - 25 芯插头连接, 白色
- T25a - 25 芯插头连接, 白色
- T25b - 25 芯插头连接, 白色
- T25c - 25 芯插头连接, 白色
- TTVL - 左前车门连接位置
- TTVR - 右前车门连接位置
- 638 - 右 A 柱上的接地点
- \* - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

副驾驶员车门外把手，副驾驶员侧车门外把手接触传感器，进入及起动系统接口，副驾驶员侧的进入及起动系统天线

- EX7 - 副驾驶员车门外把手
- G416 - 副驾驶员侧车门外把手接触传感器
- J965 - 进入及起动系统接口
- R135 - 副驾驶员侧的进入及起动系统天线
- T4aw - 4 芯插头连接，黑色
- T4hu - 4 芯插头连接，黑色
- T4hv - 4 芯插头连接，黑色
- T27a - 27 芯插头连接，黑色
- T27d - 27 芯插头连接，黑色
- T40 - 40 芯插头连接，灰色
- TTIVR - 右前车门内的连接位置
- TTVR - 右前车门连接位置
- \* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

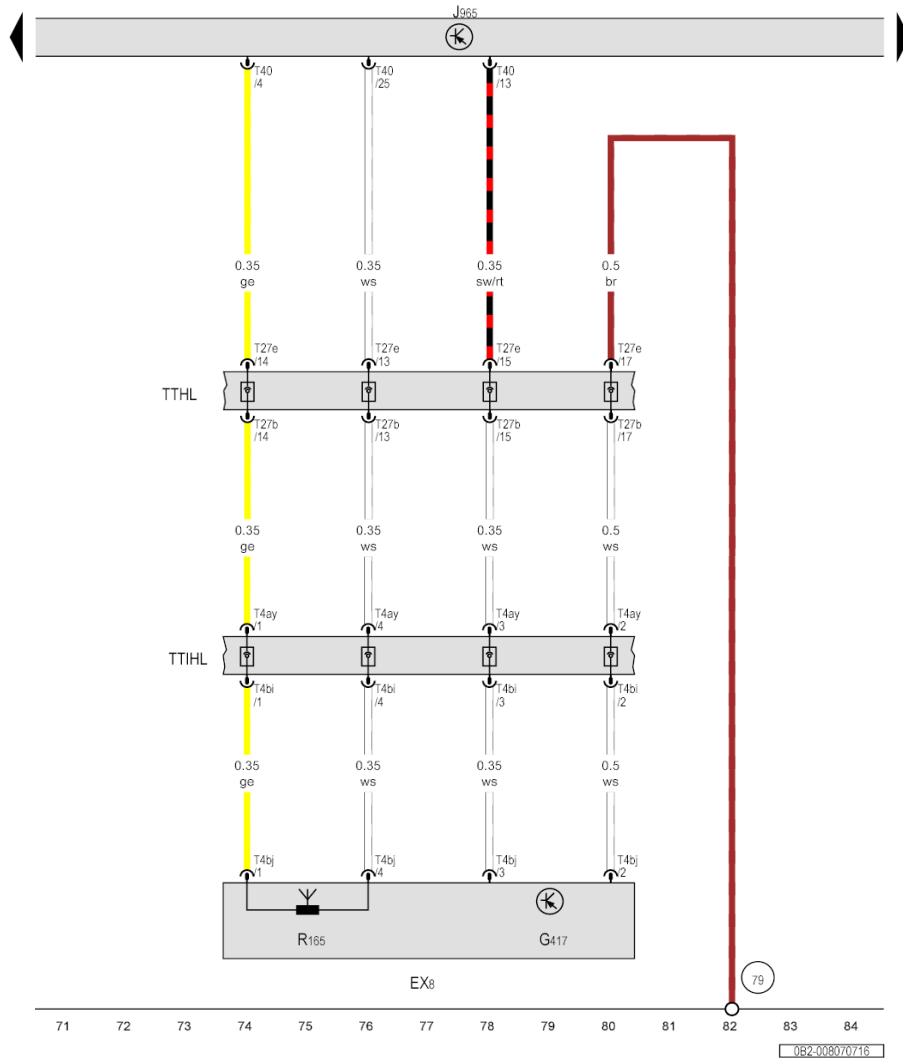
# Magotan B8L

## 电路图

编号 8 / 7

左后车门外把手，左后车门外把手接触传感器，进入及起动系统接口，左后侧进入及起动许可天线

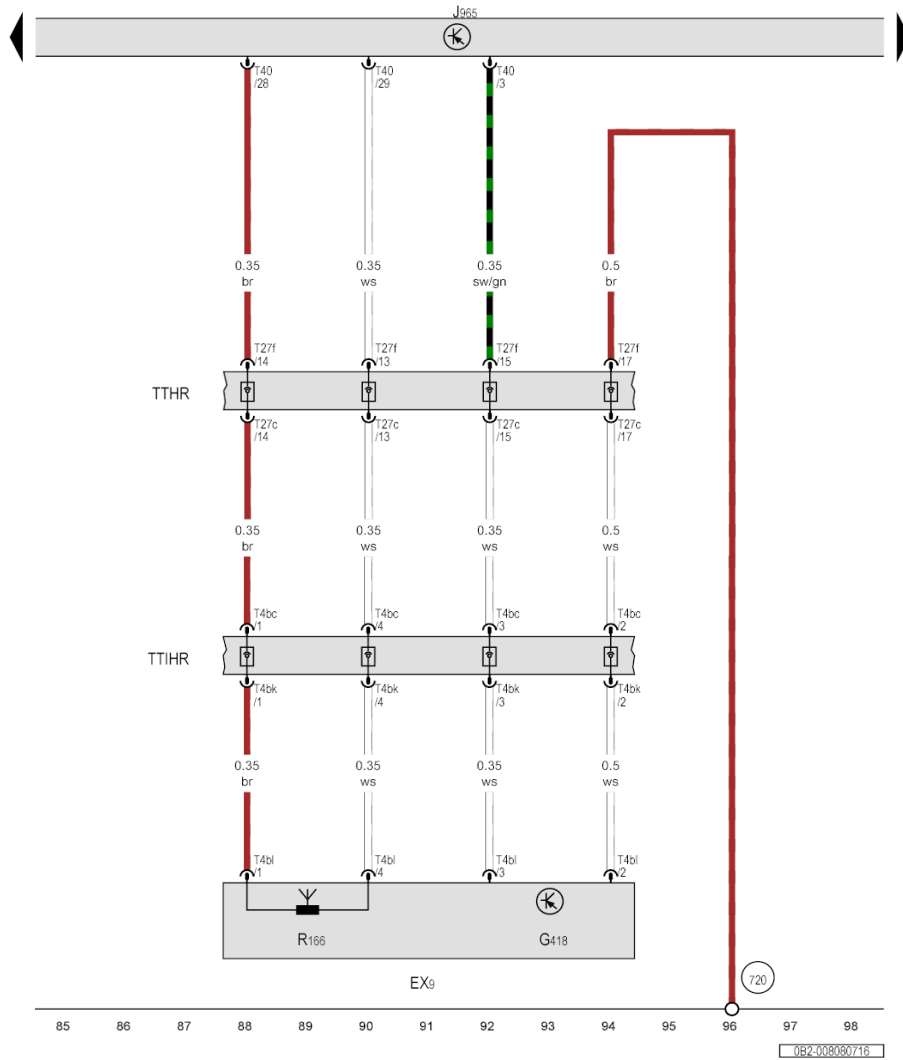
- EX8 - 左后车门外把手
- G417 - 左后车门外把手接触传感器
- J965 - 进入及起动系统接口
- R165 - 左后侧进入及起动许可天线
- T4ay - 4 芯插头连接，黑色
- T4bi - 4 芯插头连接，黑色
- T4bj - 4 芯插头连接，黑色
- T27b - 27 芯插头连接，黑色
- T27e - 27 芯插头连接，黑色
- T40 - 40 芯插头连接，灰色
- TTHL - 后左车门连接位置
- TTIHL - 左后车门内的连接位置
- 79 - 左侧 B 柱上的接地点



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

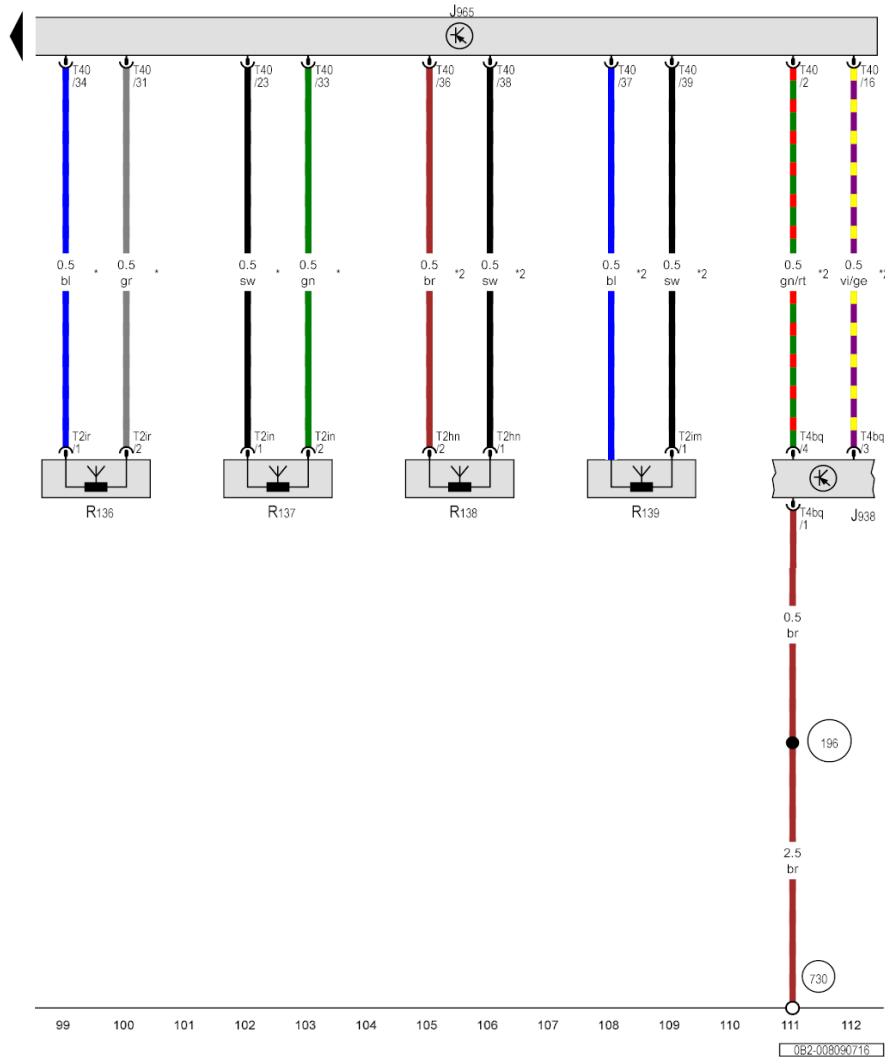
右后车门外把手，右后车门外把手接触传感器，进入及起动系统接口，右后侧进入及起动许可天线

- EX9 - 右后车门外把手
- G418 - 右后车门外把手接触传感器
- J965 - 进入及起动系统接口
- R166 - 右后侧进入及起动许可天线
- T4bc - 4 芯插头连接，黑色
- T4bk - 4 芯插头连接，黑色
- T4bl - 4 芯插头连接，黑色
- T27c - 27 芯插头连接，黑色
- T27f - 27 芯插头连接，黑色
- T40 - 40 芯插头连接，灰色
- TTHR - 后右车门连接位置
- TTIHR - 右后车门内的连接位置
- 720 - 在右侧 B 柱上的接地点



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

行李厢盖开启装置控制单元，进入及起动系统接口，后保险杠内中的进入及起动系统天线，行李厢内的进入及起动系统天线，车内空间的进入及起动系统天线 1，车内空间的进入及起动系统天线 2



- J938 - 行李厢盖开启装置控制单元
- J965 - 进入及起动系统接口
- R136 - 后保险杠内中的进入及起动系统天线
- R137 - 行李厢内的进入及起动系统天线
- R138 - 车内空间的进入及起动系统天线 1
- R139 - 车内空间的进入及起动系统天线 2
- T2hn - 2 芯插头连接，黑色
- T2im - 2 芯插头连接，黑色
- T2in - 2 芯插头连接，黑色
- T2ir - 2 芯插头连接，橙色
- T4bq - 4 芯插头连接，黑色
- T40 - 40 芯插头连接，灰色
- 196 - 接地连接 3，在后部导线束中
- 730 - 接地点 1，在右后轮罩上
- \* - 仅用于带无钥匙上下车系统“Keyless Access”的汽车
- \*2 - 仅用于带进入及起动许可的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



Magotan B8L

电路图

编号 9 / 1

07.2016

车窗玻璃刮水和清洗装置、大灯清洗装置  
自 2016 年 7 月起

# Magotan B8L

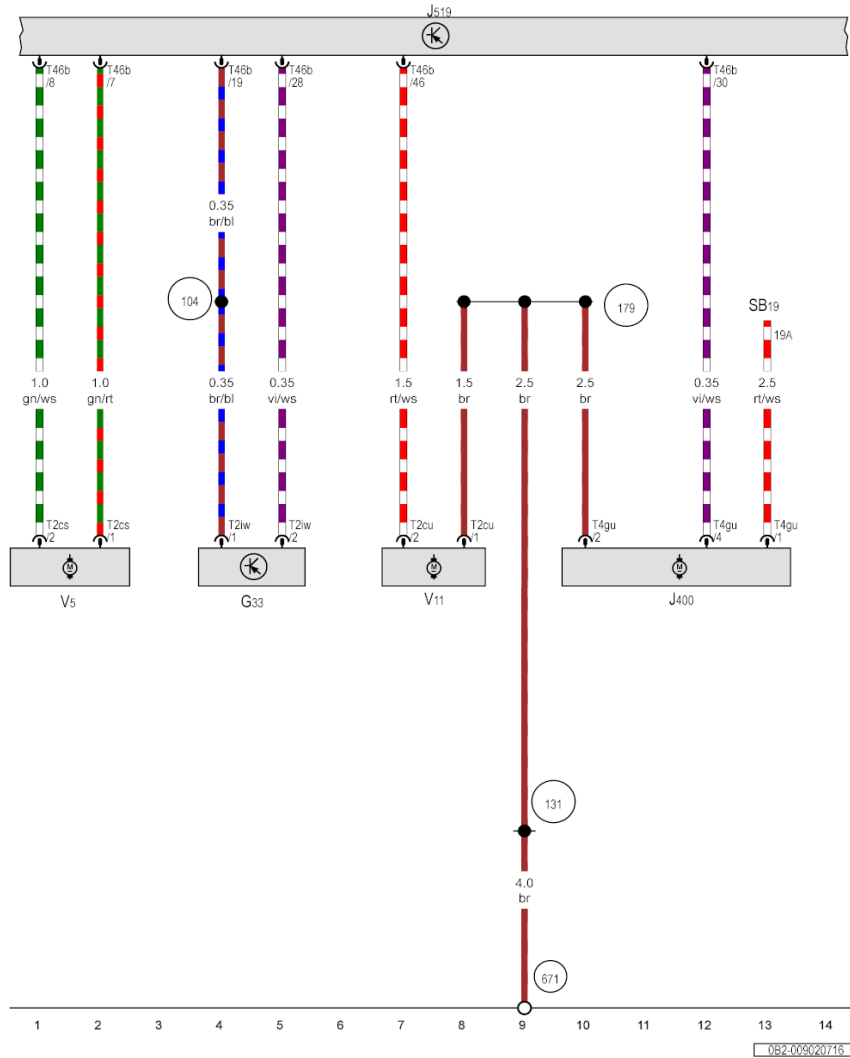
## 电路图

编号 9 / 2

车窗玻璃清洗液液位传感器，刮水器电机控制单元，车载电网控制单元，车窗玻璃清洗泵，大灯清洗装置泵

- G33 - 车窗玻璃清洗液液位传感器
- J400 - 刮水器电机控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- SB19 - 保险丝架 B 上的保险丝 19
- T2cs - 2 芯插头连接，黑色
- T2cu - 2 芯插头连接，黑色
- T2iw - 2 芯插头连接，黑色
- T4gu - 4 芯插头连接，黑色
- T46b - 46 芯插头连接，黑色
- V5 - 车窗玻璃清洗泵
- V11 - 大灯清洗装置泵

- 104 - 接地连接（传感器接地），在右前部的导线束中
- 131 - 接地连接 2，在发动机舱导线束中
- 179 - 接地连接，在左侧大灯导线束中
- 671 - 前左纵梁上的接地点 1



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 10 / 1

07.2016

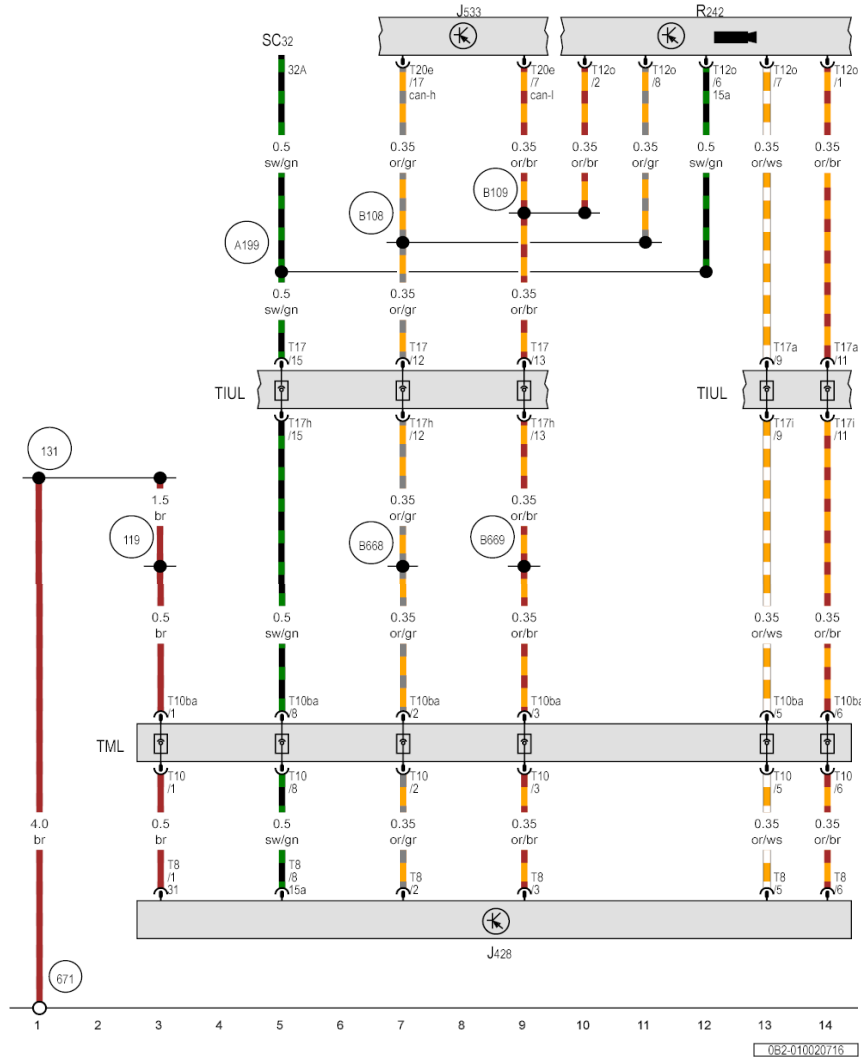
自动车距控制  
自 2016 年 7 月起

车距调节控制单元，数据总线诊断接口，驾驶员辅助系统的前部摄像机

- J428 - 车距调节控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像机
- SC32 - 保险丝架 C 上的保险丝 32
- T8 - 8 芯插头连接，黑色
- T10 - 10 芯插头连接，黑色
- T10ba - 10 芯插头连接，黑色
- T12o - 12 芯插头连接，黑色
- T17 - 17 芯插头连接，黑色
- T17a - 17 芯插头连接，棕色
- T17h - 17 芯插头连接，黑色
- T17i - 17 芯插头连接，棕色
- T20e - 20 芯插头连接，红色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- TML - 发动机舱内左侧连接位置

- 119 - 接地连接 1，在大灯导线束中
- 131 - 接地连接 2，在发动机舱导线束中
- 671 - 前左纵梁上的接地点 1
- A199 - 正极连接 4 (15a)，在仪表板导线束中
- B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线，High)，在主导线束中
- B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线，Low)，在主导线束中
- B668 - 连接 2 (扩展 CAN 总线，High)，在主导线束中
- B669 - 连接 2 (扩展 CAN 总线，Low)，在主导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



Magotan B8L

电路图

编号 11 / 1

07.2016

防盗报警装置  
自 2016 年 7 月起

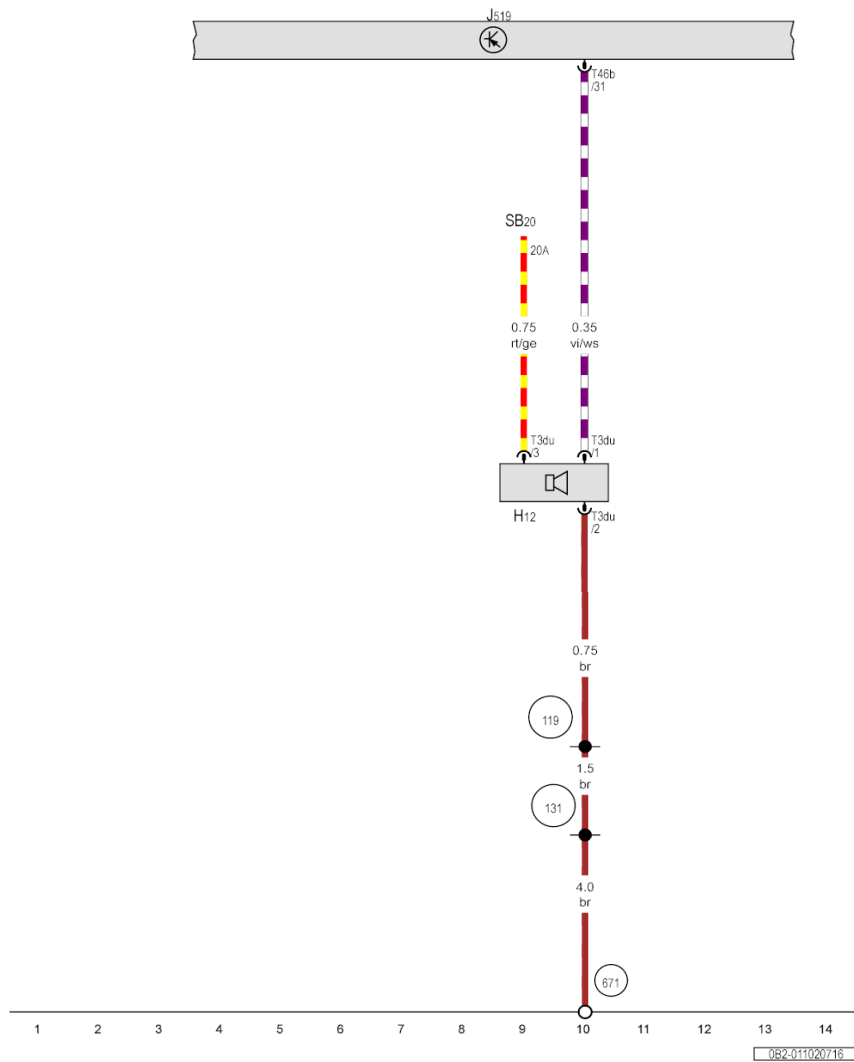
# Magotan B8L

## 电路图

编号 11 / 2

### 警报喇叭，车载电网控制单元

- H12 - 警报喇叭
- J519 - 车载电网控制单元
- SB20 - 保险丝架 B 上的保险丝 20
- T3du - 3 芯插头连接，黑色
- T46b - 46 芯插头连接，黑色
- 119 - 接地连接 1，在大灯导线束中
- 131 - 接地连接 2，在发动机舱导线束中
- 671 - 前左纵梁上的接地点 1



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 12 / 1

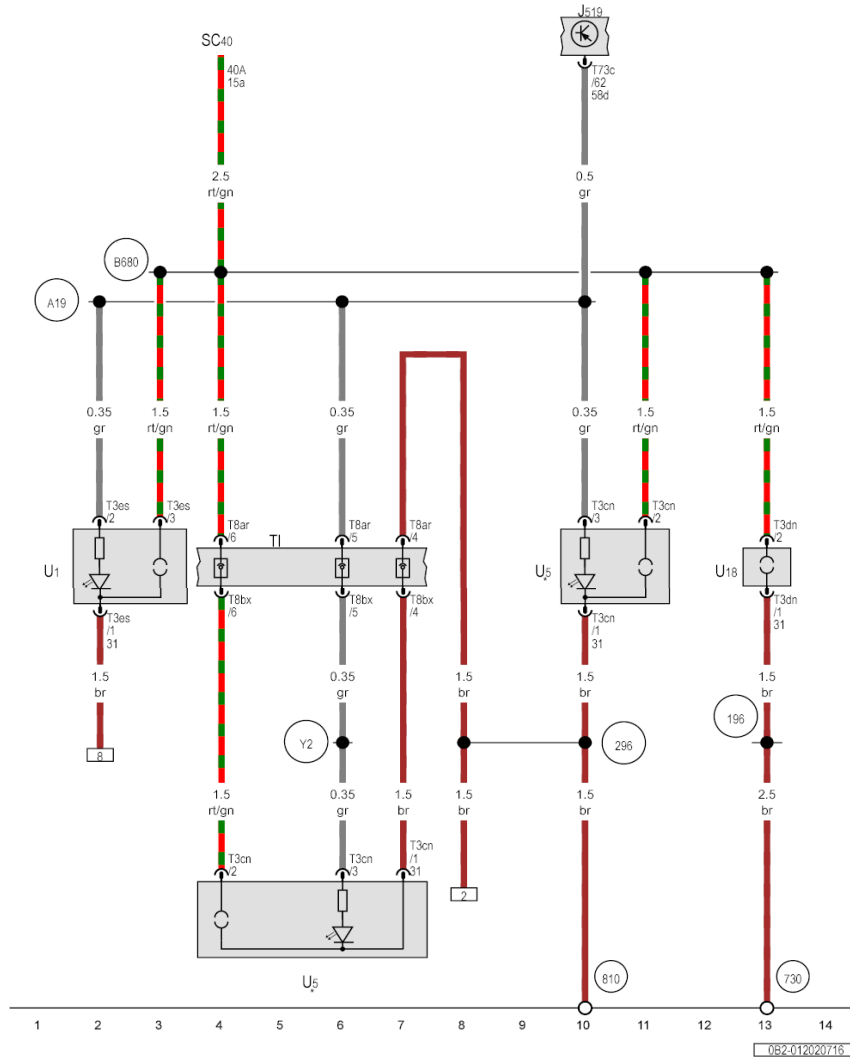
07.2016

**12 V 插座**

自 2016 年 7 月起

### 车载电网控制单元, 12 V 插座, 12 V 插座 2

- J519 - 车载电网控制单元
- SC40 - 保险丝架 C 上的保险丝 40
- T3cn - 3 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T3dn - 3 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T3es - 3 芯插头连接
- T8ar - 8 芯插头连接, 黑色
- T8bx - 8 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- TI - 车内的连接位置
- U1 - 点烟器
- U5 - 12 V 插座
- U18 - 12 V 插座 2
- 196 - 接地连接 3, 在后部导线束中
- 296 - 接地连接 11, 在车内导线束中
- 730 - 接地点 1, 在右后轮罩上
- 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- B680 - 连接 (插座), 在车内导线束中
- Y2 - 连接 (58b), 在烟灰缸照明导线束中
- \* - 依汽车装备而定



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



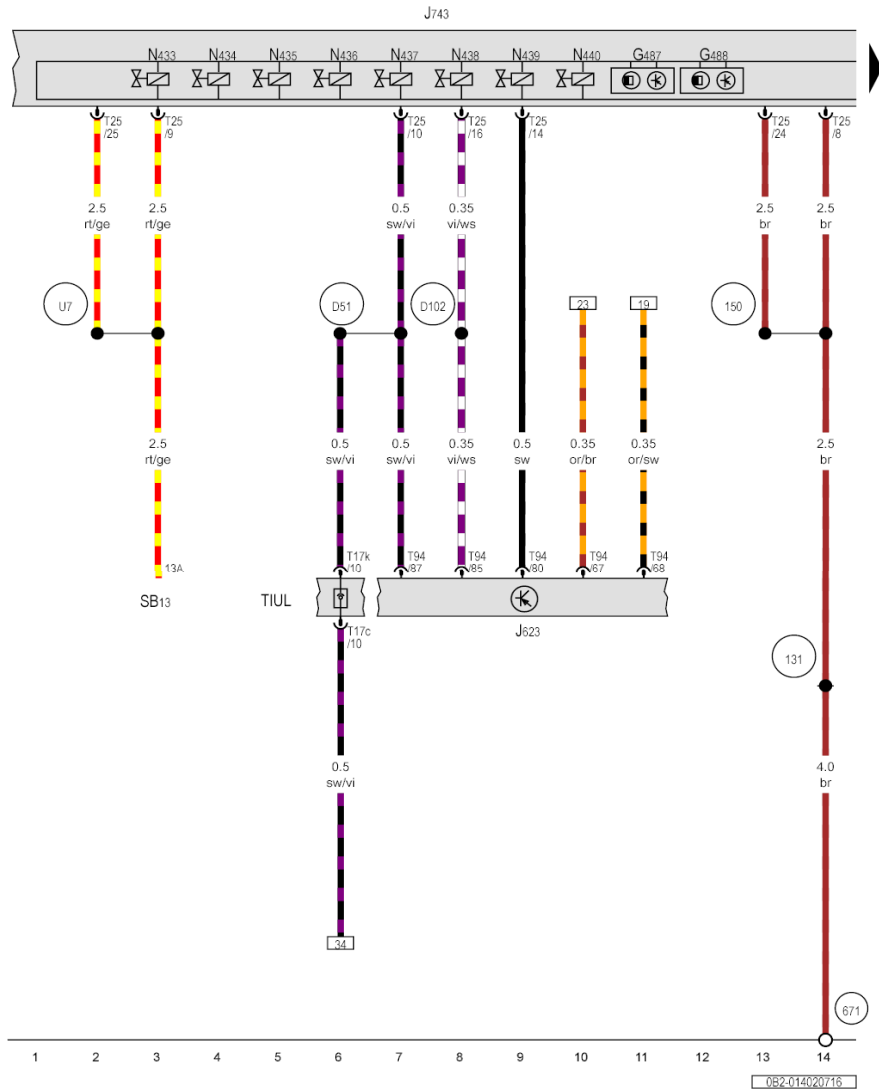
Magotan B8L

电路图

编号 14 / 1

07.2016

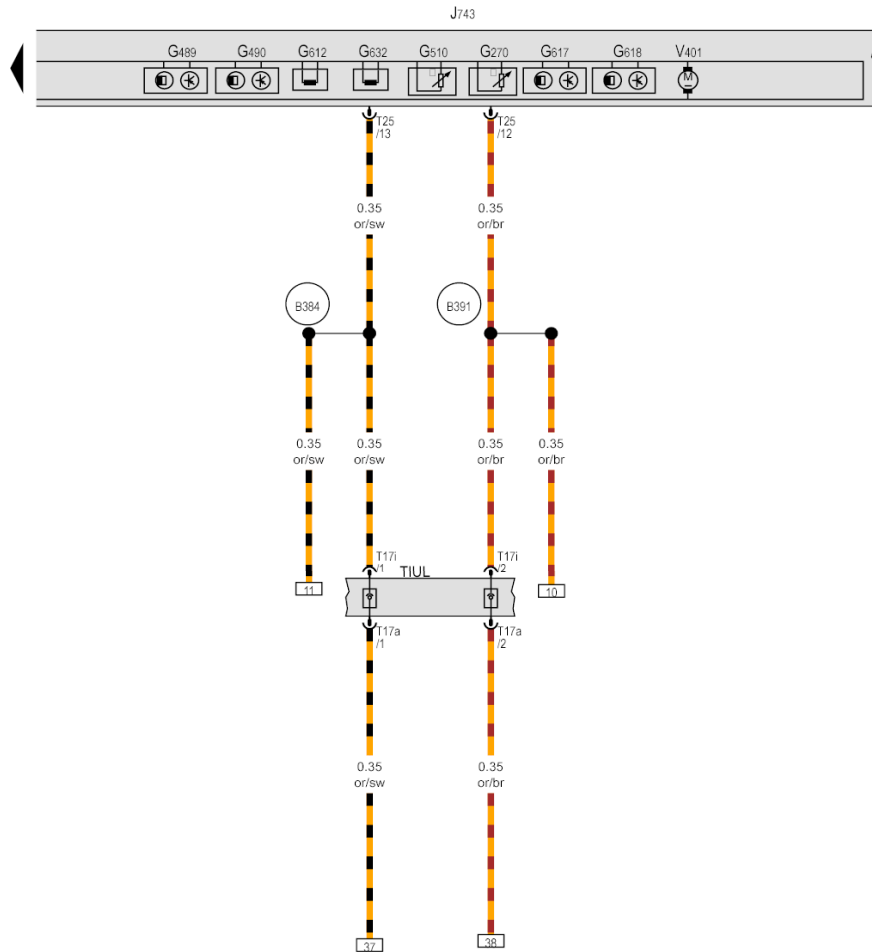
双离合变速箱 **0CW, CSSA**  
自 2016 年 7 月起



#### 发动机控制单元，双离合变速器机电装置

- G487 - 换档执行器行程传感器 1
- G488 - 换档执行器行程传感器 2
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合变速器机电装置
- N433 - 子变速箱 1 中的阀门 1
- N434 - 子变速箱 1 中的阀门 2
- N435 - 子变速箱 1 中的阀门 3
- N436 - 子变速箱 1 中的阀门 4
- N437 - 子变速箱 2 中的阀门 1
- N438 - 子变速箱 2 中的阀门 2
- N439 - 子变速箱 2 中的阀门 3
- N440 - 子变速箱 2 中的阀门 4
- SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13
- T17c - 17 芯插头连接，蓝色
- T17k - 17 芯插头连接，蓝色
- T25 - 25 芯插头连接，黑色
- T94 - 94 芯插头连接
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
  - 131 - 接地连接 2，在发动机舱导线束中
  - 150 - 接地连接 2，在自动变速器导线束中
  - 671 - 前左纵梁上的接地点 1
- D51 - 正极连接 1 (15)，在发动机舱导线束中
- D102 - 连接 2，在发动机舱导线束中
- U7 - 连接 (87)，在自动变速器导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



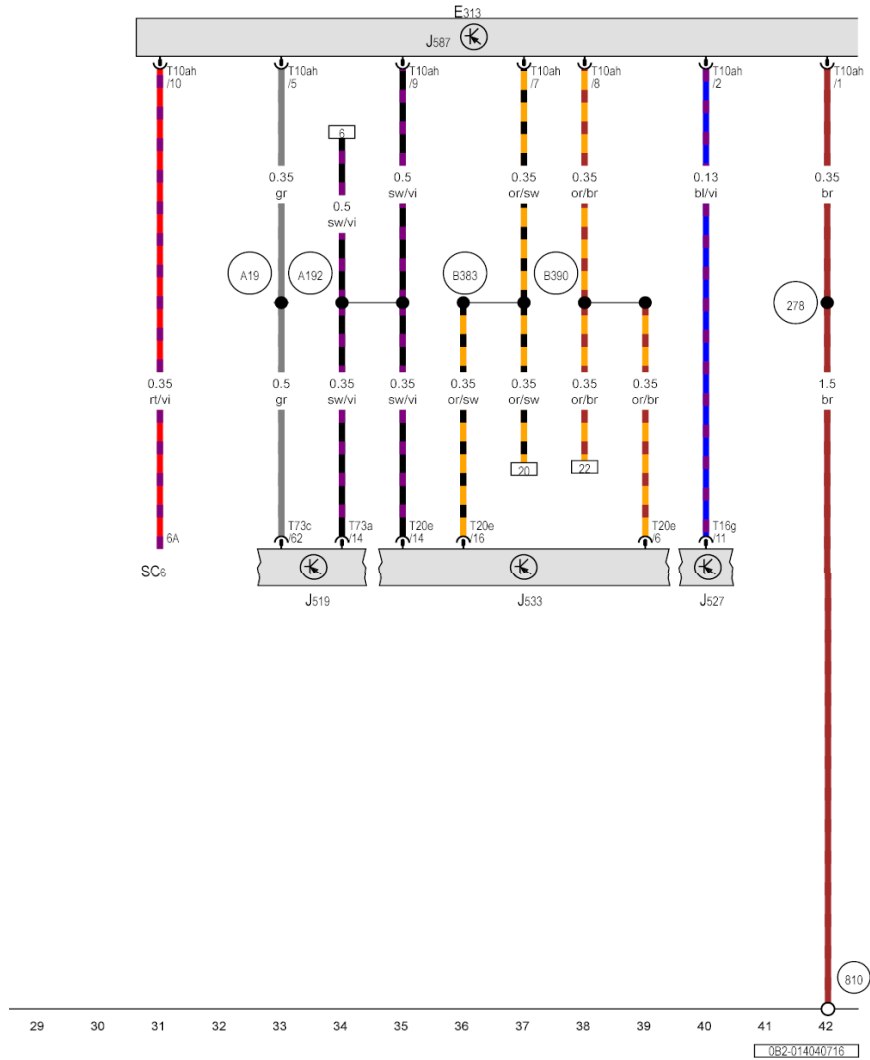
### 双离合变速器机电装置

- G270 - 变速器液压传感器
- G489 - 换档执行器行程传感器 3
- G490 - 换档执行器行程传感器 4
- G510 - 控制单元温度传感器
- G612 - 变速器输入转速传感器 2
- G617 - 离合器行程传感器 1
- G618 - 离合器行程传感器 2
- G632 - 变速器输入转速传感器 1
- J743 - 双离合变速器机电装置
- T17a - 17 芯插头连接, 棕色
- T17i - 17 芯插头连接, 棕色
- T25 - 25 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- V401 - 液压泵电机
- B384 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B391 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

选档杆, 车载电网控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 数据总线诊断接口, 换档杆传感器控制单元

- E313 - 选档杆
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J587 - 换档杆传感器控制单元
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- T10ah - 10 芯插头连接, 黑色
- T16g - 16 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

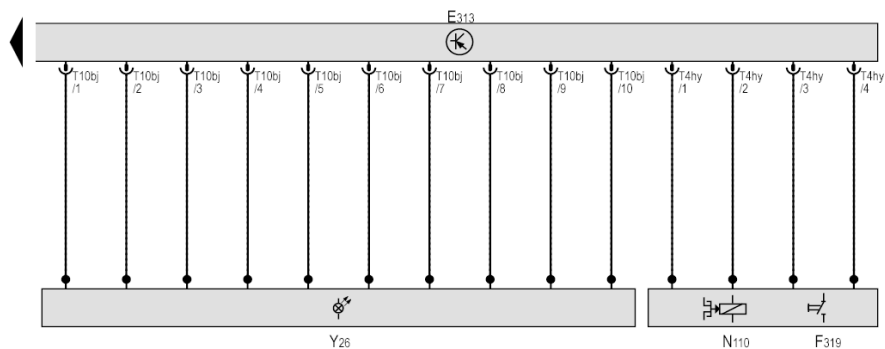
# Magotan B8L

## 电路图

编号 14 / 5

选档杆, 选档杆档位 P 锁止开关, 换档杆锁电磁铁, 选档杆位置显示单元

- E313 - 选档杆
- F319 - 选档杆档位 P 锁止开关
- N110 - 换档杆锁电磁铁
- T4hy - 4 芯插头连接, 黑色
- T10bj - 10 芯插头连接, 黑色
- Y26 - 选档杆位置显示单元



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Magotan B8L

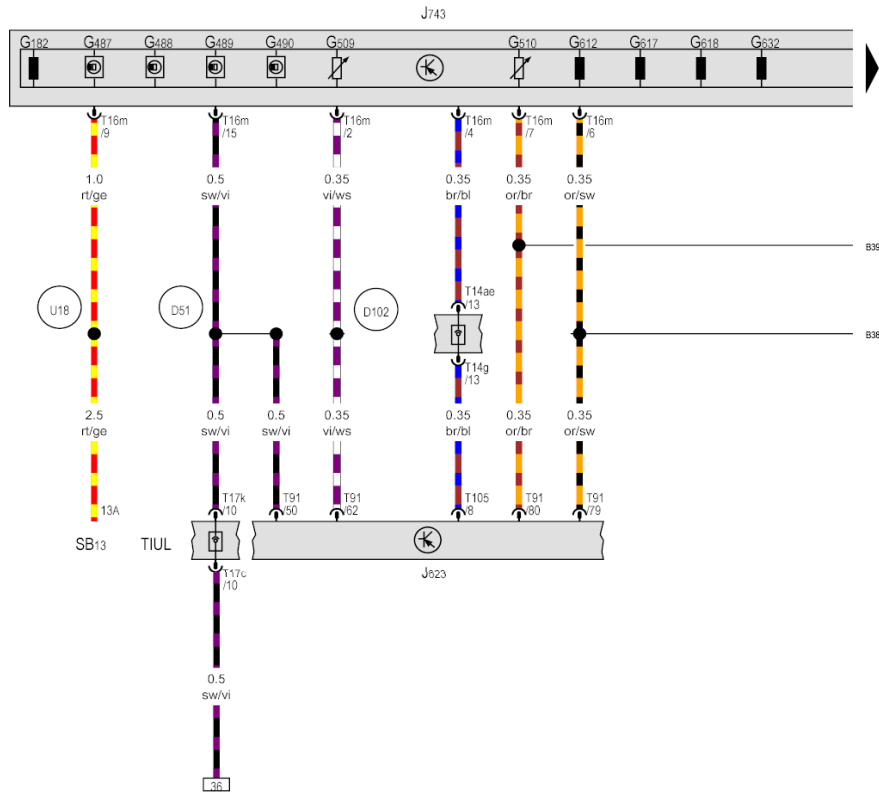
电路图

编号 15 / 1

07.2016

**7 档双离合变速箱 0DE (S tronic) , CUFA,CUGA**

自 2016 年 7 月起



### 发动机控制单元，双离合变速器机电装置

- G182 - 变速箱输入转速传感器
- G487 - 换档执行器行程传感器 1
- G488 - 换档执行器行程传感器 2
- G489 - 换档执行器行程传感器 3
- G490 - 换档执行器行程传感器 4
- G509 - 离合器温度传感器
- G510 - 控制单元温度传感器
- G612 - 变速箱输入转速传感器 2
- G617 - 离合器行程传感器 1
- G618 - 离合器行程传感器 2
- G632 - 变速箱输入转速传感器 1
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合变速器机电装置
- SB13 - 保险丝架 B 上的保险丝 13
- T14ae - 14 芯插头连接
- T14g - 14 芯插头连接
- T16m - 16 芯插头连接，黑色
- T17c - 17 芯插头连接，蓝色
- T17k - 17 芯插头连接，蓝色
- T91 - 91 芯插头连接
- T105 - 105 芯插头连接
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
  - B384 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
  - B391 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱导线束中
- D102 - 连接 2, 在发动机舱导线束中
- U18 - 正极连接 (30a), 在自动变速箱导线束中

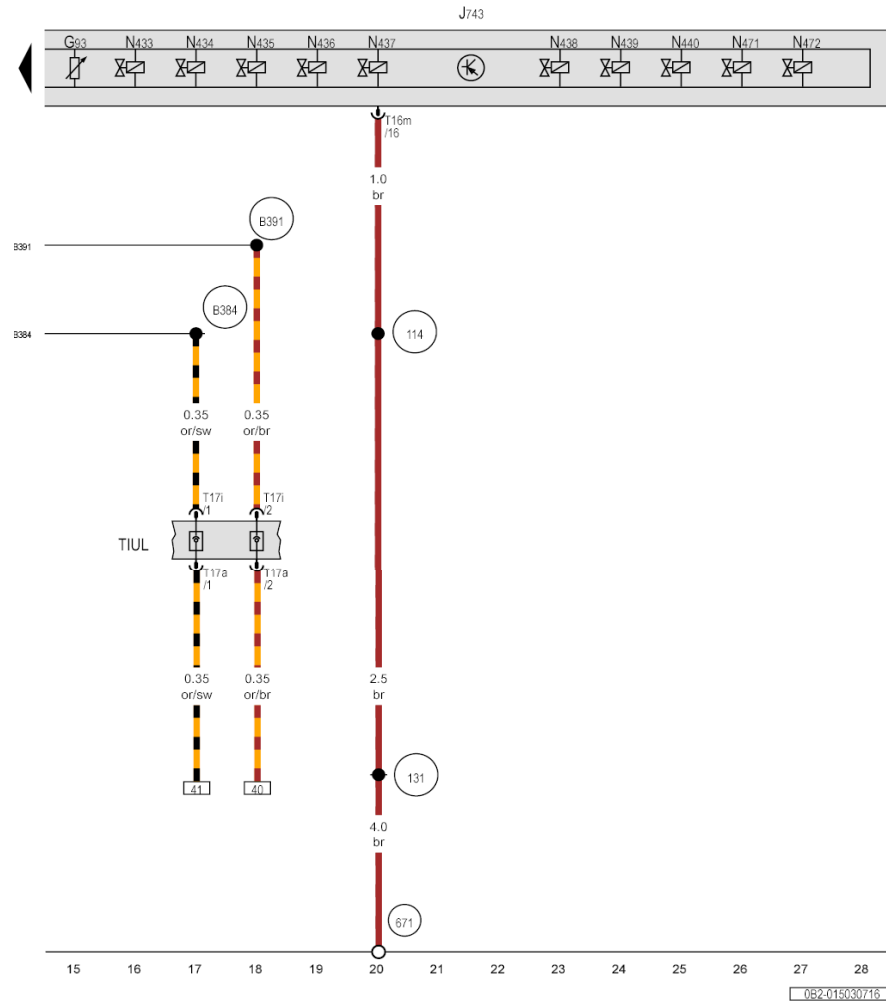
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

0B2-015020716

### 双离合器变速箱机电装置

- G93 - 齿轮油温度传感器
- J743 - 双离合器变速箱机电装置
- N433 - 子变速箱 1 中的阀门 1
- N434 - 子变速箱 1 中的阀门 2
- N435 - 子变速箱 1 中的阀门 3
- N436 - 子变速箱 1 中的阀门 4
- N437 - 子变速箱 2 中的阀门 1
- N438 - 子变速箱 2 中的阀门 2
- N439 - 子变速箱 2 中的阀门 3
- N440 - 子变速箱 2 中的阀门 4
- N471 - 冷却油阀门
- N472 - 主压力阀门
- T16m - 16 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 棕色
- T17i - 17 芯插头连接, 棕色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
  - 114 - 接地连接, 在自动变速箱导线束中
  - 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
  - 671 - 前左纵梁上的接地点 1
- B384 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B391 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中

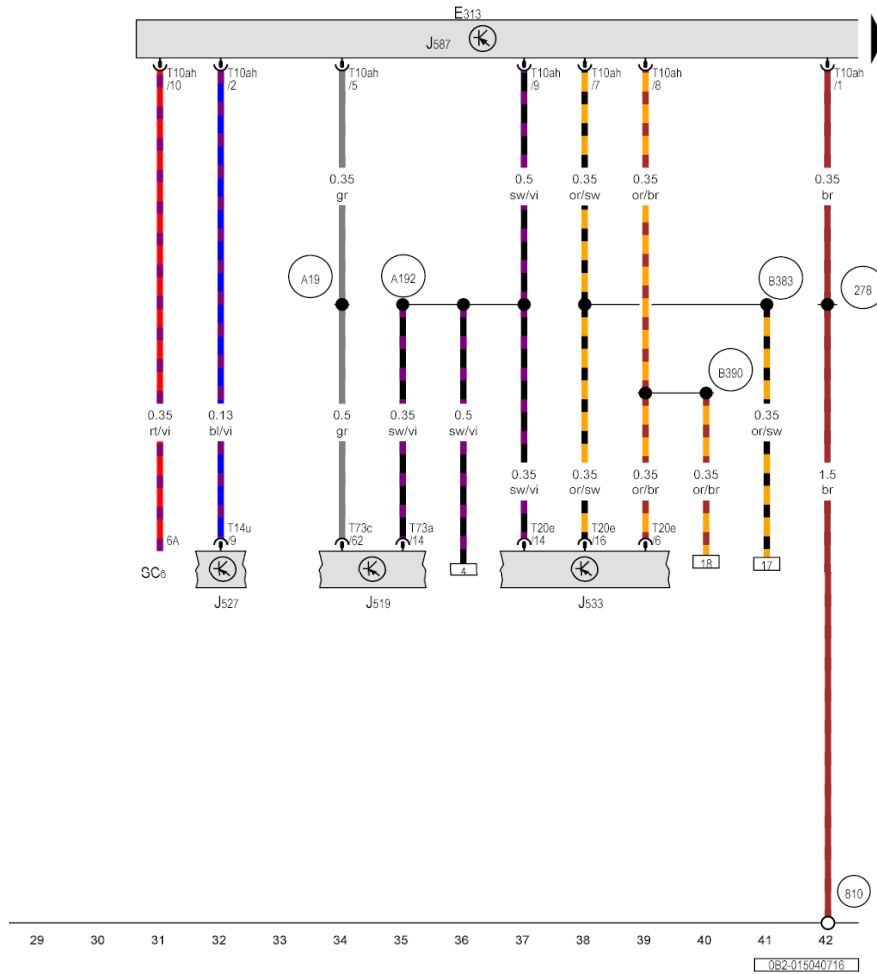


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



选档杆, 车载电网控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 数据总线诊断接口, 换挡杆传感器控制单元

- E313 - 选档杆
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J587 - 换挡杆传感器控制单元
- SC6 - 保险丝架 C 上的保险丝 6
- T10ah - 10 芯插头连接, 黑色
- T14u - 14 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- T73a - 73 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

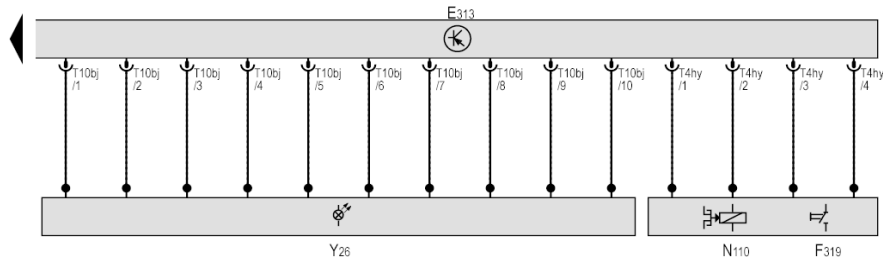
# Magotan B8L

## 电路图

编号 15 / 5

选档杆, 选档杆档位 P 锁止开关, 换档杆锁电磁铁, 选档杆位置显示单元

- E313 - 选档杆
- F319 - 选档杆档位 P 锁止开关
- N110 - 换档杆锁电磁铁
- T4hy - 4 芯插头连接, 黑色
- T10bj - 10 芯插头连接, 黑色
- Y26 - 选档杆位置显示单元



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 16 / 1

07.2016

驾驶员辅助系统的前部摄像机, **CUFA,CUGA**

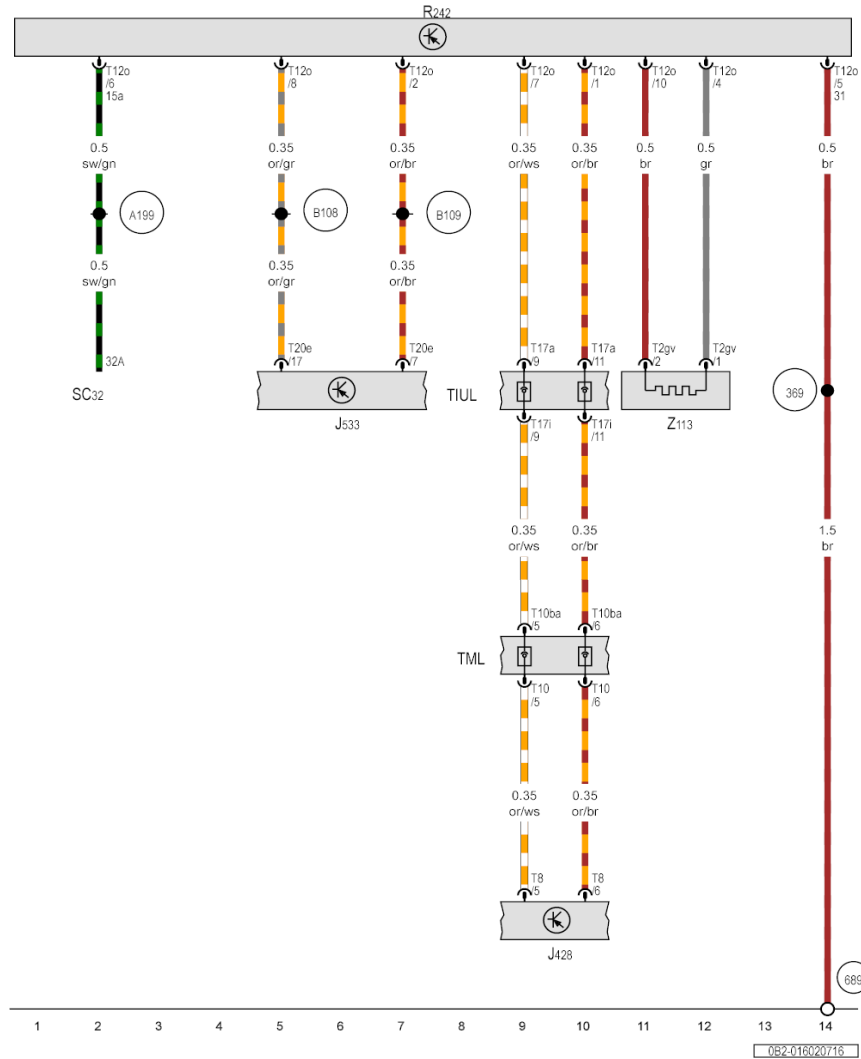
自 2016 年 7 月起

# Magotan B8L

## 电路图

编号 16 / 2

车距调节控制单元，数据总线诊断接口，驾驶员辅助系统的前部摄像机，保险丝架 C 上的保险丝 32，用于前部传感系统的玻璃加热装置



- J428 - 车距调节控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像机
- SC32 - 保险丝架 C 上的保险丝 32
- T2gv - 2 芯插头连接，黑色
- T8 - 8 芯插头连接，黑色
- T10 - 10 芯插头连接，黑色
- T10ba - 10 芯插头连接，黑色
- T120 - 12 芯插头连接，黑色
- T17a - 17 芯插头连接，棕色
- T17i - 17 芯插头连接，棕色
- T20e - 20 芯插头连接，红色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- Z113 - 用于前部传感系统的玻璃加热装置
- 369 - 接地连接 4，在主导线束中
- 689 - 在车顶前部中间的接地点
- A199 - 正极连接 4 (15a)，在仪表板导线束中
- B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线，High)，在主导线束中
- B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线，Low)，在主导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 17 / 1

07.2016

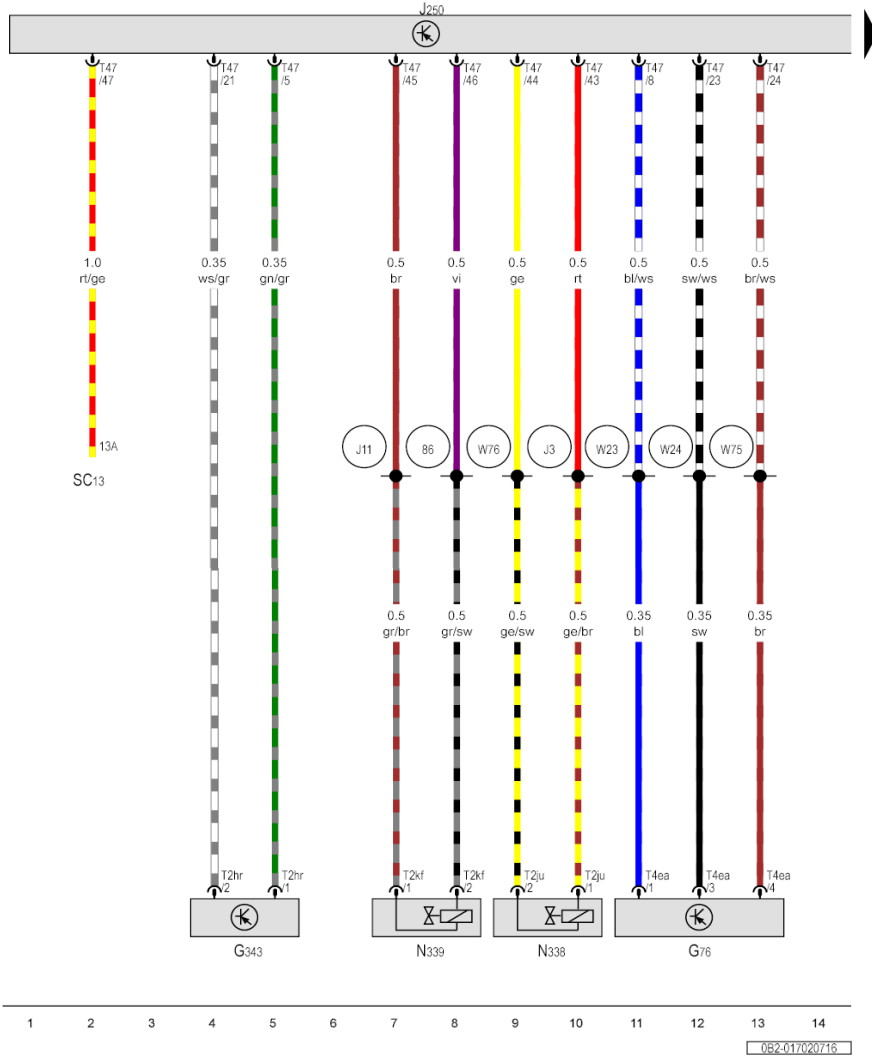
自适应底盘调节系统 **DCC , CUGA**  
自 2016 年 7 月起

# Magotan B8L

## 电路图

编号 17 / 2

左后汽车高度传感器，后部车身加速传感器，减震电子调节控制单元，左后减震调节阀，右后减震调节阀



- G76 - 左后汽车高度传感器
- G343 - 后部车身加速传感器
- J250 - 减震电子调节控制单元
- N338 - 左后减震调节阀
- N339 - 右后减震调节阀
- SC13 - 保险丝架 C 上的保险丝 13
- T2hr - 2 芯插头连接，黄色
- T2ju - 2 芯插头连接，黑色
- T2kf - 2 芯插头连接，黑色
- T4ea - 4 芯插头连接，黑色
- T47 - 47 芯插头连接，黑色
- 86 - 接地连接 1，在后部导线束中
- J3 - 连接 1，在 ABC 导线束中
- J11 - 正极连接 (30a)，在 ABS 导线束中
- W23 - 连接 1 (传感器)，在后部导线束中
- W24 - 连接 2 (传感器)，在后部导线束中
- W75 - 连接 3 (传感器)，在后部导线束中
- W76 - 连接 4 (传感器)，在后部导线束中

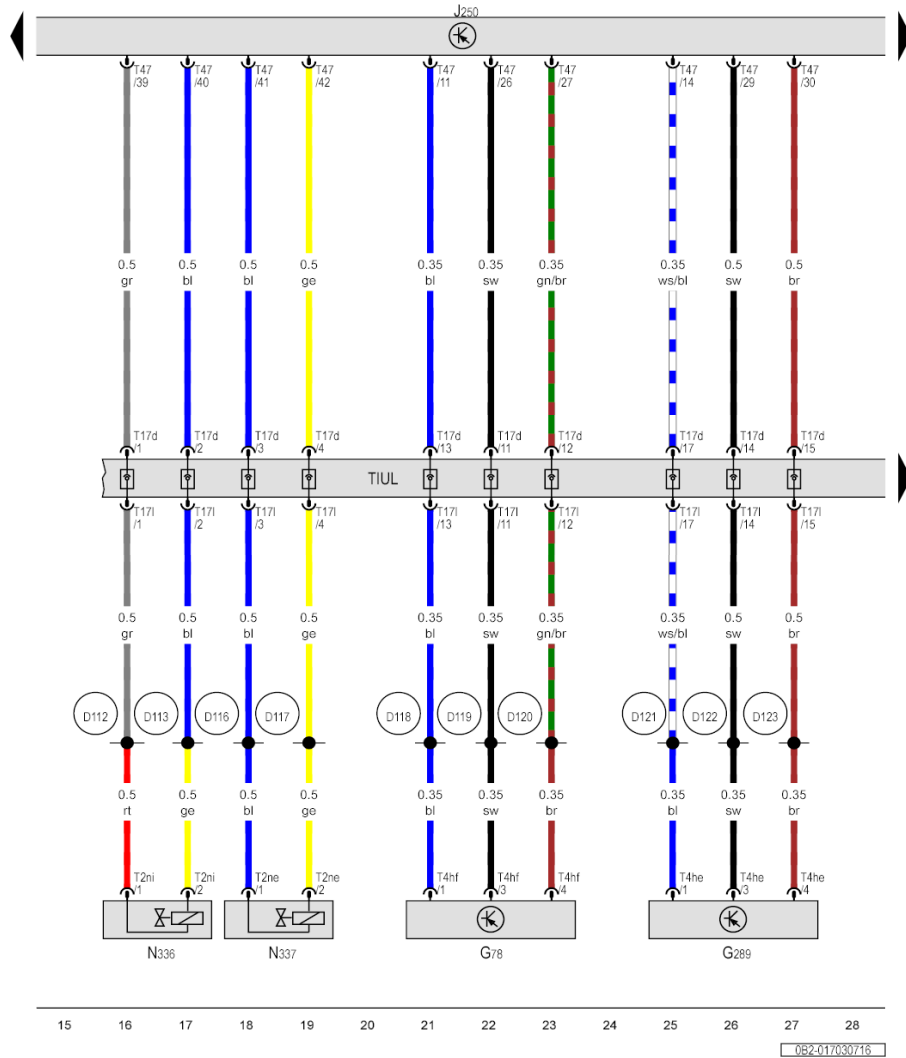
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

左前汽车高度传感器，右前汽车高度传感器，减震电子调节控制单元，左前减震调节阀，右前减震调节阀

- G78 - 左前汽车高度传感器
- G289 - 右前汽车高度传感器
- J250 - 减震电子调节控制单元
- N336 - 左前减震调节阀
- N337 - 右前减震调节阀
- T2ne - 2 芯插头连接，黑色
- T2ni - 2 芯插头连接，黑色
- T4he - 4 芯插头连接，黑色
- T4hf - 4 芯插头连接，黑色
- T17d - 17 芯插头连接，白色
- T17l - 17 芯插头连接，白色
- T47 - 47 芯插头连接，黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置

- D112 - 连接 10，在发动机舱导线束中
- D113 - 连接 11，在发动机舱导线束中
- D116 - 连接 14，在发动机舱导线束中
- D117 - 连接 15，在发动机舱导线束中
- D118 - 连接 16，在发动机舱导线束中
- D119 - 连接 17，在发动机舱导线束中
- D120 - 连接 18，在发动机舱导线束中
- D121 - 连接 19，在发动机舱导线束中
- D122 - 连接 20，在发动机舱导线束中
- D123 - 连接 21，在发动机舱导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



# Magotan B8L

## 电路图

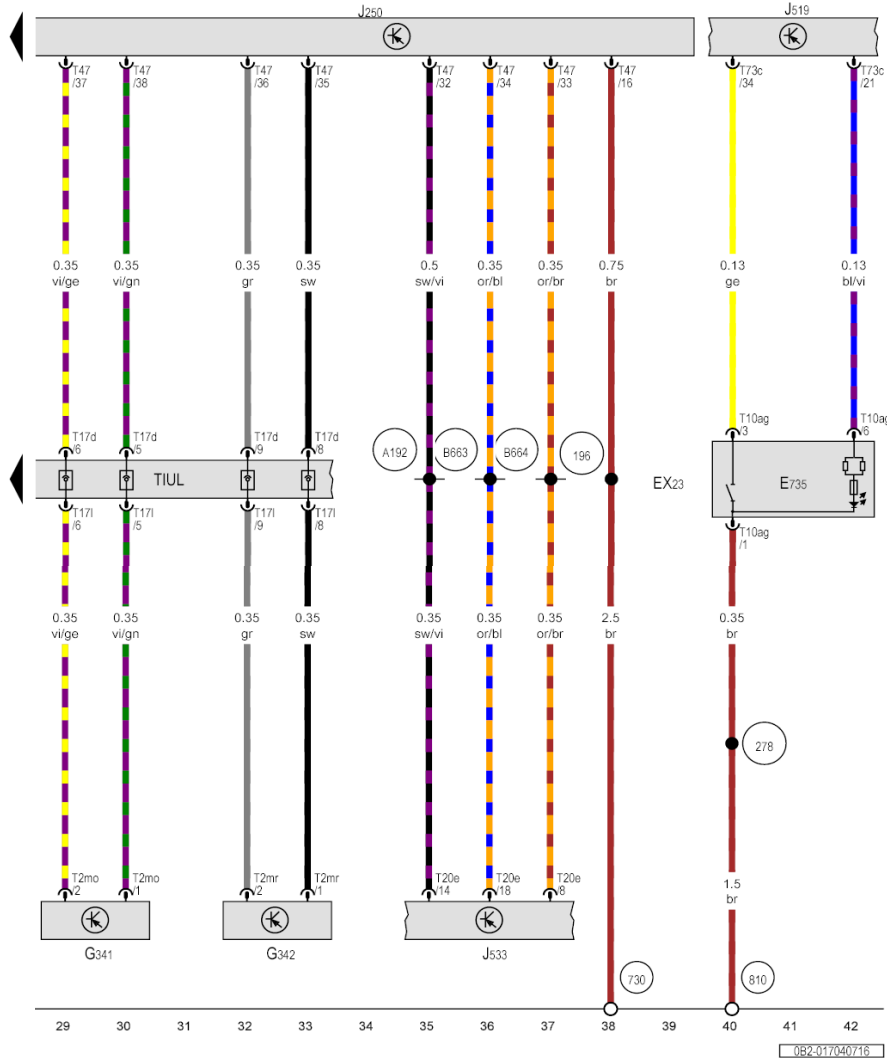
编号 17 / 4

驾驶风格选择按钮，前左车身加速传感器，前右车身加速传感器，减震电子调节控制单元，车载电网控制单元，数据总线诊断接口

- EX23 - 中控台开关模块 1
- E735 - 驾驶风格选择按钮
- G341 - 前左车身加速传感器
- G342 - 前右车身加速传感器
- J250 - 减震电子调节控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T2mo - 2 芯插头连接, 黄色
- T2mr - 2 芯插头连接, 黄色
- T10ag - 10 芯插头连接
- T17d - 17 芯插头连接, 白色
- T17l - 17 芯插头连接, 白色
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- T47 - 47 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置

- 196 - 接地连接 3, 在后部导线束中
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 730 - 接地点 1, 在右后轮罩上
- 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色





Magotan B8L

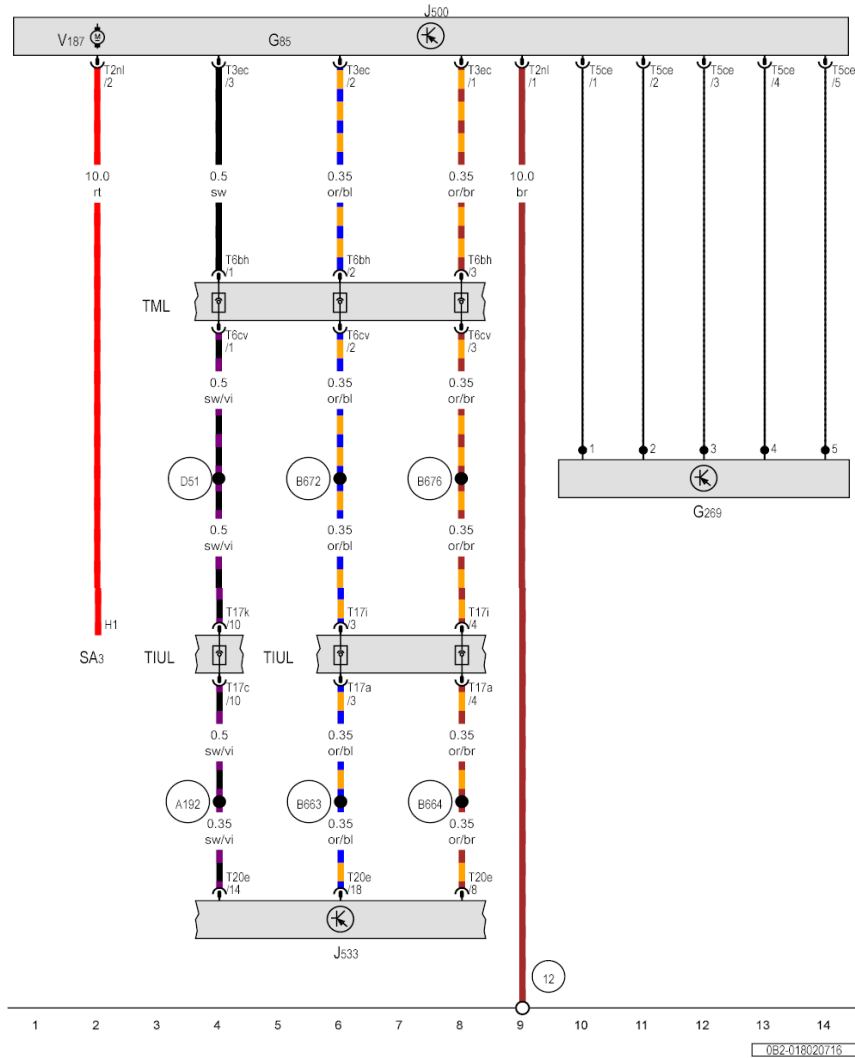
电路图

编号 18 / 1

07.2016

电控机械式转向系  
自 2016 年 7 月起

转向角传感器，转向扭矩传感器，助力转向控制单元，数据总线诊断接口，电控机械式伺服转向电机



- G85 - 转向角传感器
- G269 - 转向扭矩传感器
- J500 - 助力转向控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- SA3 - 保险丝架 A 上的保险丝 3
- T2nl - 2 芯插头连接，黑色
- T3ec - 3 芯插头连接，黑色
- T5ce - 5 芯插头连接，黑色
- T6bh - 6 芯插头连接，黑色
- T6cv - 6 芯插头连接，黑色
- T17a - 17 芯插头连接，棕色
- T17c - 17 芯插头连接，蓝色
- T17i - 17 芯插头连接，棕色
- T17k - 17 芯插头连接，蓝色
- T20e - 20 芯插头连接，红色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- V187 - 电控机械式伺服转向电机
- 12 - 发动机舱内左侧接地点
- A192 - 正极连接 3 (15a)，在仪表板导线束中
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High)，在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low)，在主导线束中
- B672 - 连接 1 (底盘/组合仪表 CAN 总线, High)，在主导线束中
- B676 - 连接 1 (底盘/组合仪表 CAN 总线, Low)，在主导线束中
- D51 - 正极连接 1 (15)，在发动机舱导线束中

Magotan B8L

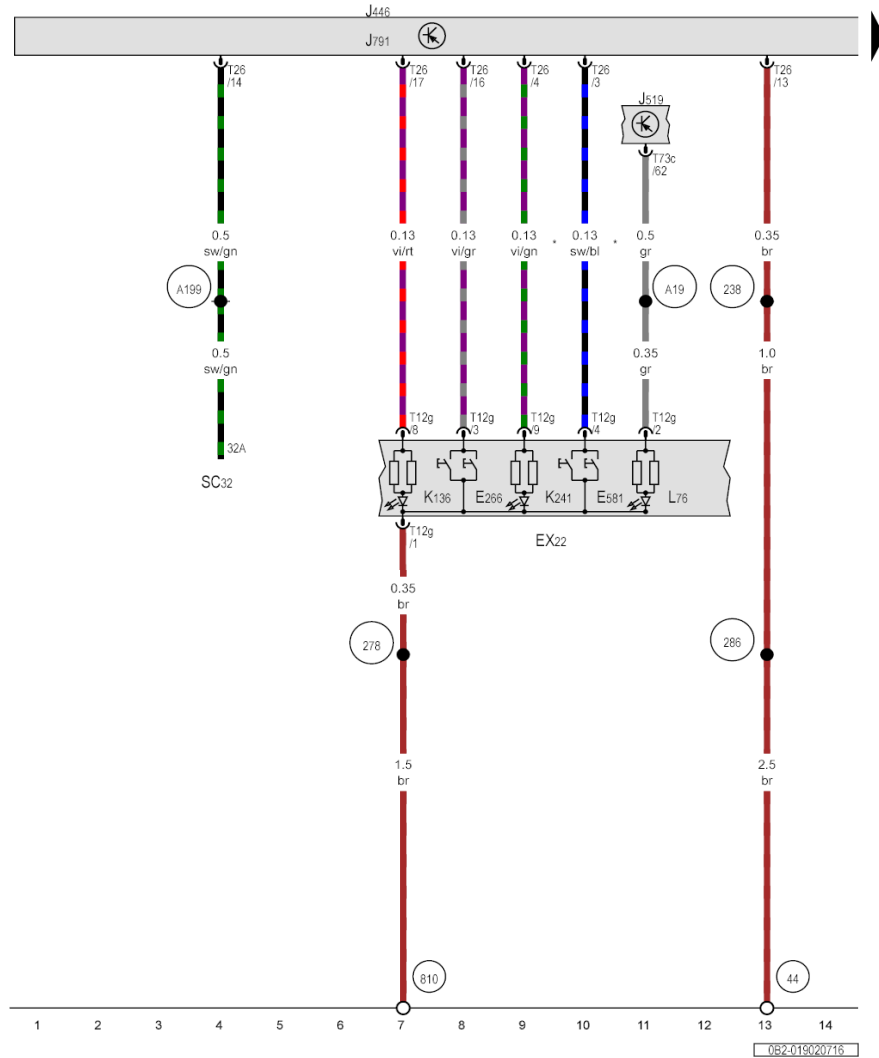
电路图

编号 19 / 1

07.2016

驻车距离报警 (PDC)  
自 2016 年 7 月起

中部仪表板开关模块, 自动泊车辅助系统按钮, 驻车辅助系统按钮, 自动泊车辅助系统控制单元, 车载电网控制单元, 驻车辅助系统控制单元



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

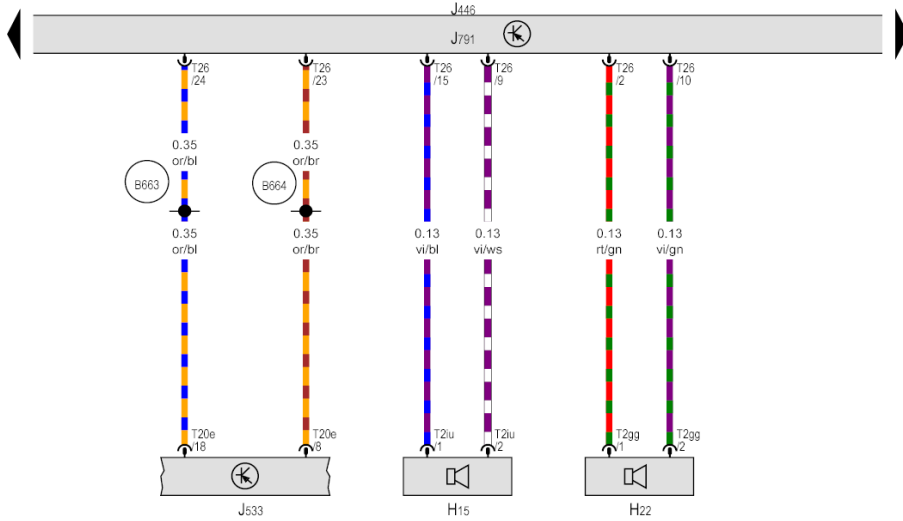
- EX22 - 中部仪表板开关模块
- E266 - 自动泊车辅助系统按钮
- E581 - 驻车辅助系统按钮
- J446 - 自动泊车辅助系统控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J791 - 驻车辅助系统控制单元
- K136 - 自动泊车辅助系统指示灯
- K241 - 泊车辅助系统指示灯
- L76 - 按钮照明灯泡
- SC32 - 保险丝架 C 上的保险丝 32
- T12g - 12 芯插头连接, 黑色
- T26 - 26 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- 44 - 左 A 柱下部的接地点
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 286 - 接地连接 8, 在车内导线束中
- 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- A199 - 正极连接 4 (15a), 在仪表板导线束中
- \* - 仅用于带自动泊车辅助系统系统和可视泊车系统的汽车

# Magotan B8L

## 电路图

编号 19 / 3

后部自动泊车辅助系统报警蜂鸣器，前部自动泊车辅助系统报警蜂鸣器，自动泊车辅助系统控制单元，数据总线诊断接口，驻车辅助系统控制单元



- H15 - 后部自动泊车辅助系统报警蜂鸣器
- H22 - 前部自动泊车辅助系统报警蜂鸣器
- J446 - 自动泊车辅助系统控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J791 - 驻车辅助系统控制单元
- T2gg - 2 芯插头连接，黑色
- T2iu - 2 芯插头连接，黑色
- T20e - 20 芯插头连接，红色
- T26 - 26 芯插头连接，黑色
- B663 - 连接（底盘传感器 CAN 总线，High），在主导线束中
- B664 - 连接（底盘传感器 CAN 总线，Low），在主导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

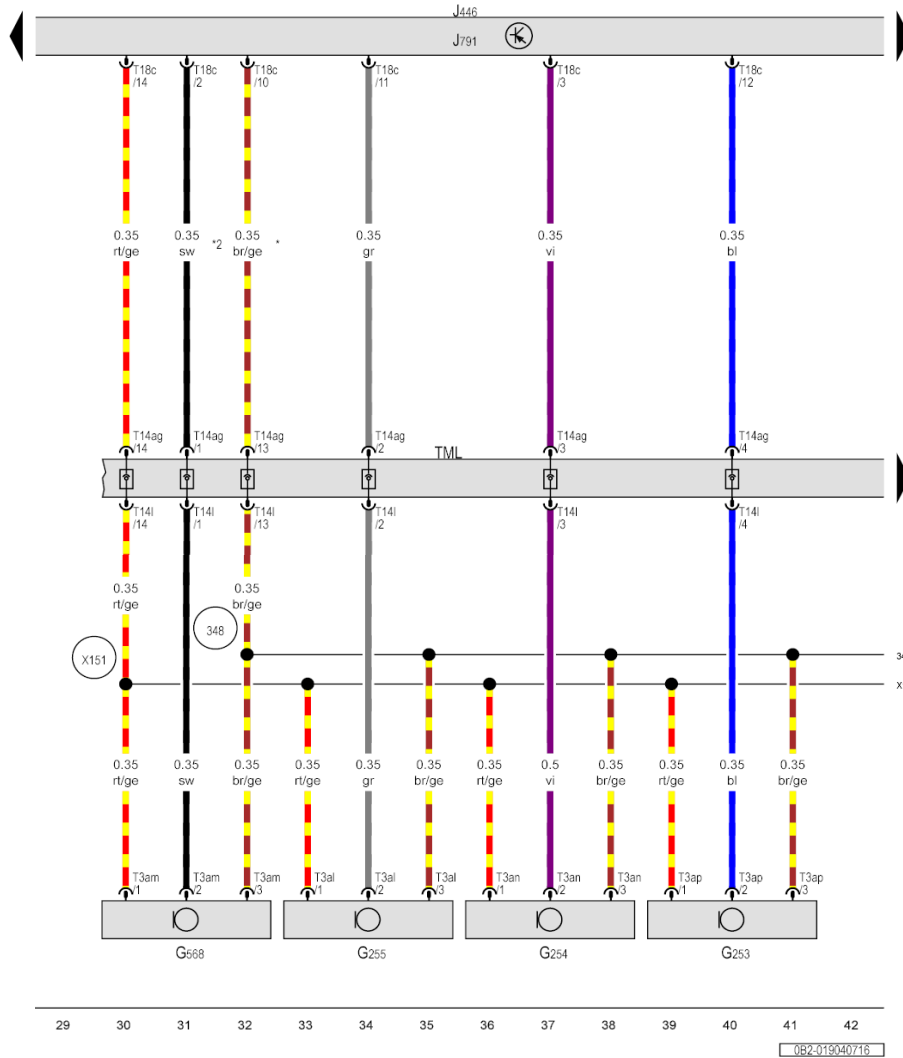
# Magotan B8L

## 电路图

编号 19 / 4

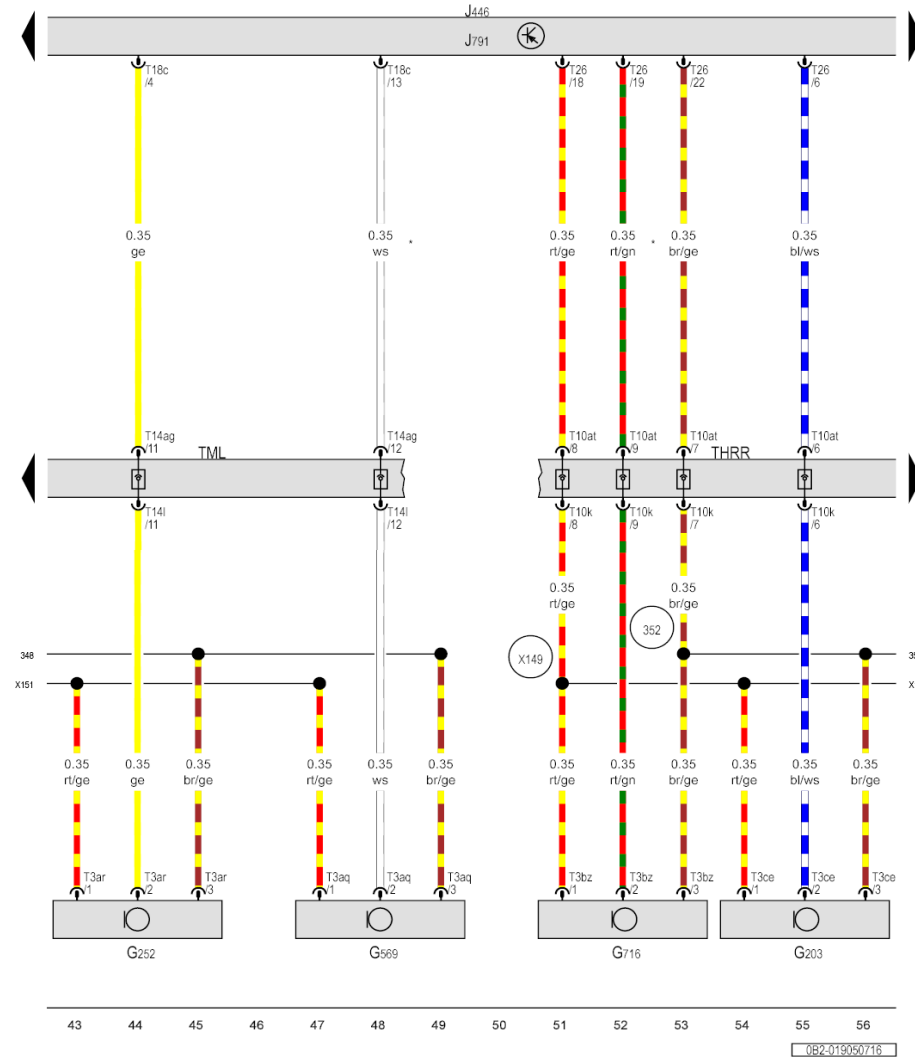
右前中部自动泊车辅助系统传感器，左前中部自动泊车辅助系统传感器，左前自动泊车辅助系统传感器，泊车辅助系统的左前侧传感器，汽车左侧，自动泊车辅助系统控制单元，驻车辅助系统控制单元

- G253 - 右前中部自动泊车辅助系统传感器
- G254 - 左前中部自动泊车辅助系统传感器
- G255 - 左前自动泊车辅助系统传感器
- G568 - 泊车辅助系统的左前侧传感器，汽车左侧
- J446 - 自动泊车辅助系统控制单元
- J791 - 驻车辅助系统控制单元
- T3al - 3 芯插头连接，黑色
- T3am - 3 芯插头连接，棕色
- T3an - 3 芯插头连接，黑色
- T3ap - 3 芯插头连接，黑色
- T14ag - 14 芯插头连接，黑色
- T14l - 14 芯插头连接，黑色
- T18c - 18 芯插头连接，黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
  - 348 - 接地连接（自动泊车辅助系统），在前保险杠导线束里
  - X151 - 连接（5V），在前保险杠导线束中
- \* - 导线颜色取决于装备
- \*2 - 仅用于带自动泊车辅助系统系统和可视泊车系统的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

左后自动泊车辅助系统传感器，右前自动泊车辅助系统传感器，泊车辅助系统的右前侧传感器，汽车右侧，左后泊车辅助系统传感器，自动泊车辅助系统控制单元，驻车辅助系统控制单元



- G203 - 左后自动泊车辅助系统传感器
- G252 - 右前自动泊车辅助系统传感器
- G569 - 泊车辅助系统的右前侧传感器，汽车右侧
- G716 - 左后泊车辅助系统传感器
- J446 - 自动泊车辅助系统控制单元
- J791 - 驻车辅助系统控制单元
- T3aq - 3 芯插头连接，棕色
- T3ar - 3 芯插头连接，黑色
- T3bz - 3 芯插头连接，黑色
- T3ce - 3 芯插头连接，黑色
- T10at - 10 芯插头连接，黑色
- T10k - 10 芯插头连接，黑色
- T14ag - 14 芯插头连接，黑色
- T14l - 14 芯插头连接，黑色
- T18c - 18 芯插头连接，黑色
- T26 - 26 芯插头连接，黑色
- THRR - 行李厢内的右侧连接位置
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- 348 - 接地连接（自动泊车辅助系统），在前保险杠导线束里
- 352 - 接地连接（自动泊车辅助系统），在后保险杠导线束里
- X149 - 连接（5V），在后保险杠导线束中
- X151 - 连接（5V），在前保险杠导线束中
- \* - 仅用于带自动泊车辅助系统系统和可视泊车系统的汽车

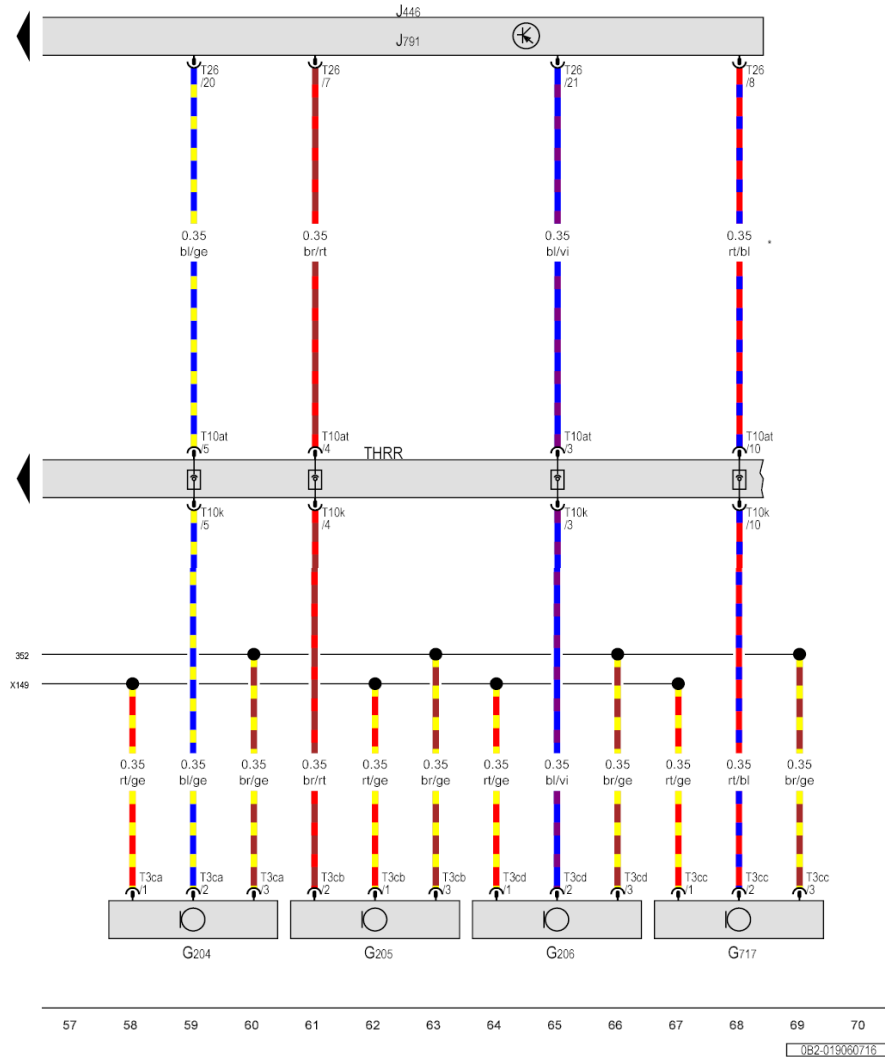
# Magotan B8L

## 电路图

编号 19 / 6

左后中部自动泊车辅助系统传感器，右后中部自动泊车辅助系统传感器，右后自动泊车辅助系统传感器，右后泊车辅助系统传感器，自动泊车辅助系统控制单元，驻车辅助系统控制单元

- G204 - 左后中部自动泊车辅助系统传感器
- G205 - 右后中部自动泊车辅助系统传感器
- G206 - 右后自动泊车辅助系统传感器
- G717 - 右后泊车辅助系统传感器
- J446 - 自动泊车辅助系统控制单元
- J791 - 驻车辅助系统控制单元
- T3ca - 3 芯插头连接，黑色
- T3cb - 3 芯插头连接，黑色
- T3cc - 3 芯插头连接，黑色
- T3cd - 3 芯插头连接，黑色
- T10at - 10 芯插头连接，黑色
- T10k - 10 芯插头连接，黑色
- T26 - 26 芯插头连接，黑色
- THRR - 行李厢内的右侧连接位置
- 352 - 接地连接（自动泊车辅助系统），在后保险杠导线束里
- X149 - 连接（5V），在后保险杠导线束中
- \* - 仅用于带自动泊车辅助系统系统和可视泊车系统的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



Magotan B8L

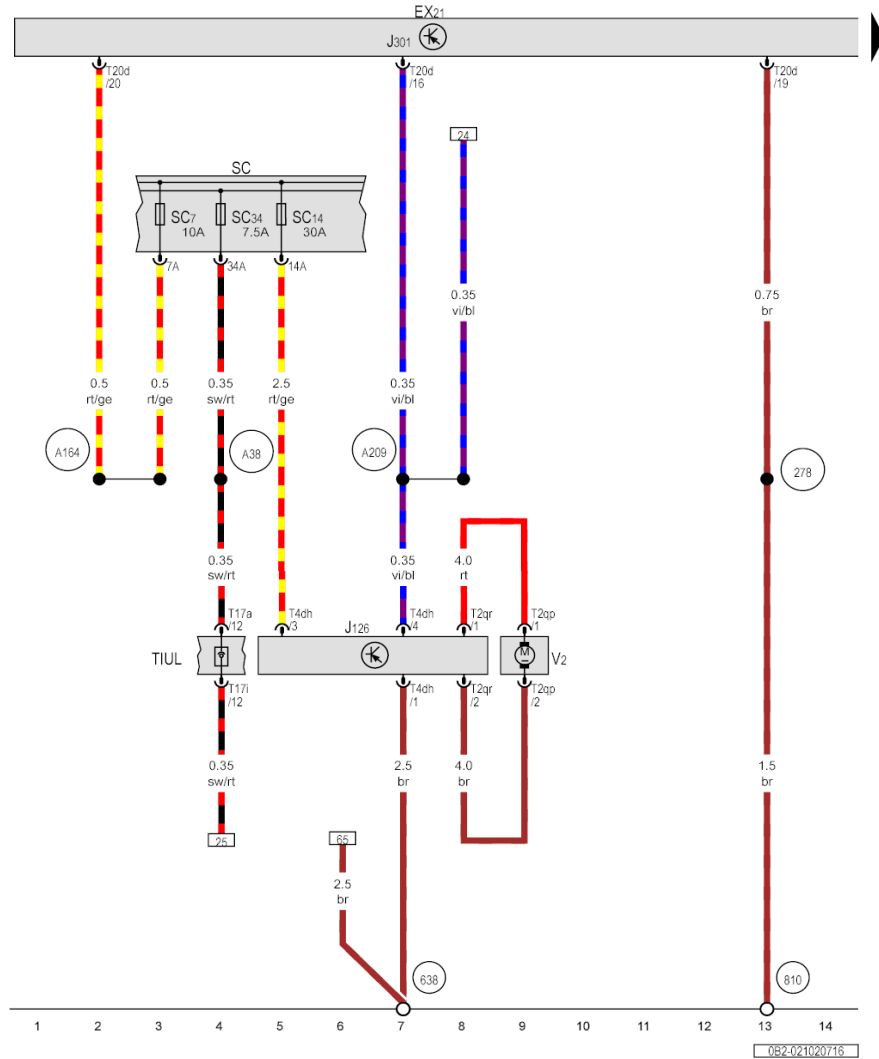
电路图

编号 21 / 1

07.2016

空调器, **CSSA, CUFA, @KH6**  
自 2016 年 7 月起

暖风/空调操作, 新鲜空气鼓风机控制单元, 空调器控制单元, 保险丝架 C, 新鲜空气鼓风机

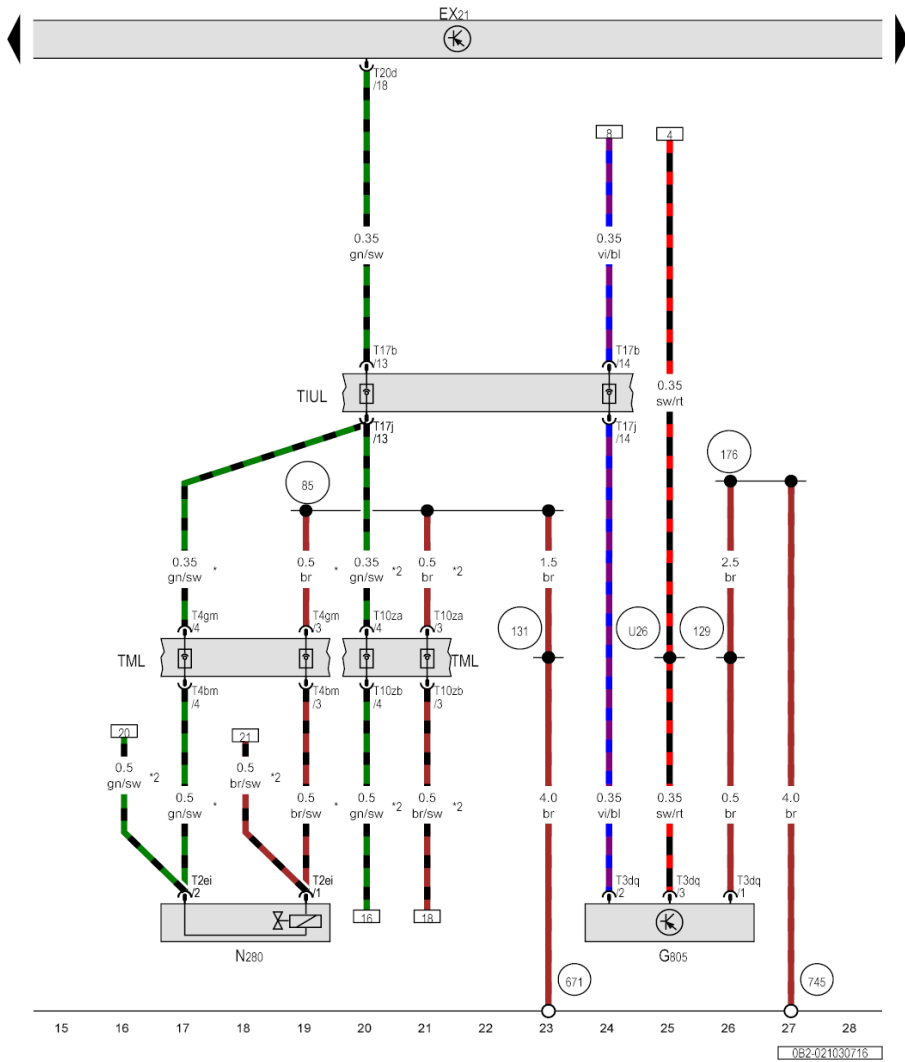


- EX21 - 暖风/空调操作
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- J301 - 空调器控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34
- T2qp - 2 芯插头连接, 黑色
- T2qr - 2 芯插头连接, 黑色
- T4dh - 4 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 棕色
- T17i - 17 芯插头连接, 棕色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- V2 - 新鲜空气鼓风机
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 638 - 右 A 柱上的接地点
- 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
- A38 - 正极连接 2 (15a), 在仪表板导线束中
- A164 - 正极连接 2 (30a), 在仪表板导线束中
- A209 - 连接 1 (LIN 总线), 在仪表板导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

暖风/空调操作, 冷却液循环管路压力传感器, 空调压缩机调节阀

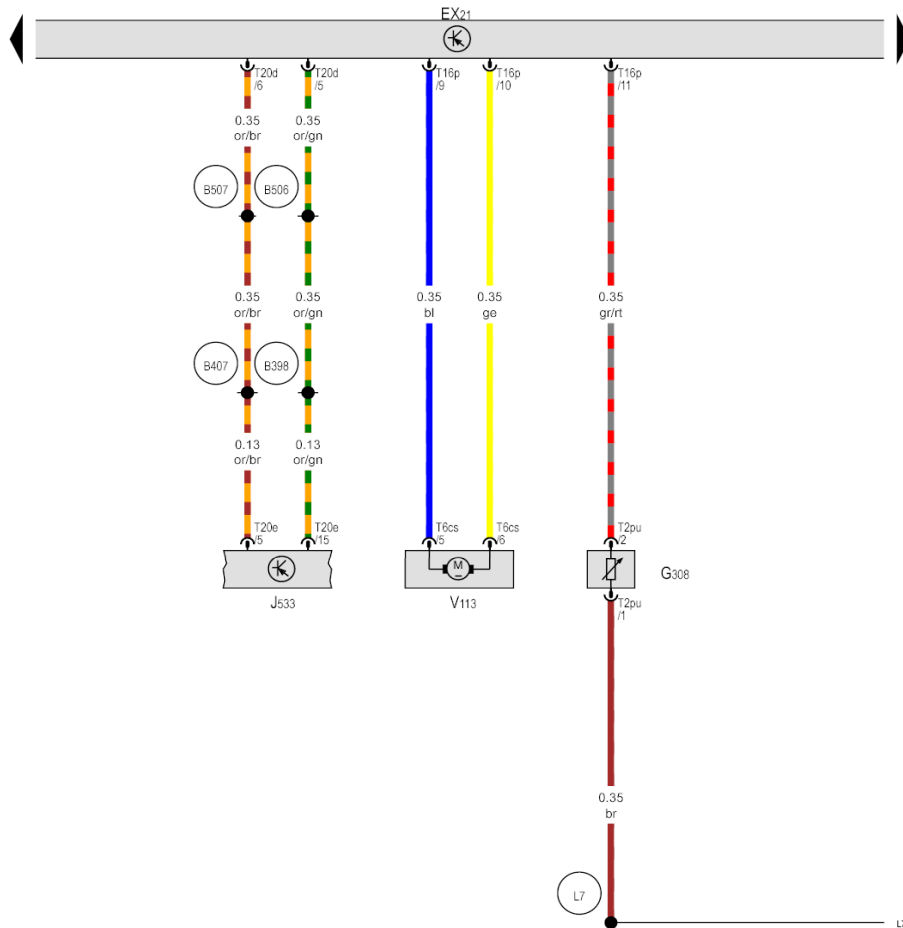
- EX21 - 暖风/空调操作
- G805 - 冷却液循环管路压力传感器
- N280 - 空调压缩机调节阀
- T2ei - 2 芯插头连接, 黑色
- T3dq - 3 芯插头连接, 黑色
- T4bm - 4 芯插头连接, 黑色
- T4gm - 4 芯插头连接, 黑色
- T10za - 10 芯插头连接
- T10zb - 10 芯插头连接
- T17b - 17 芯插头连接, 红色
- T17j - 17 芯插头连接, 红色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
- 129 - 接地连接, 在双喇叭导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 176 - 接地连接, 在右侧大灯导线束中
- 671 - 前左纵梁上的接地点 1
- 745 - 接地点 3, 在右前纵梁上
- U26 - 连接 (15), 在变速箱开关导线束中
- \* - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- \*2 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

暖风/空调操作, 蒸发器温度传感器, 数据总线诊断接口, 车内空气循环风门伺服电机

- EX21 - 暖风/空调操作
- G308 - 蒸发器温度传感器
- J533 - 数据总线诊断接口
- T2pu - 2 芯插头连接, 黑色
- T6cs - 6 芯插头连接, 蓝色
- T16p - 16 芯插头连接, 黑色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- V113 - 车内空气循环风门伺服电机
- B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B506 - 连接 (舒适/便捷系统, High), 在车内导线束中
- B507 - 连接 (舒适/便捷系统, Low), 在车内导线束中
- L7 - 连接 3, 在空调器导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

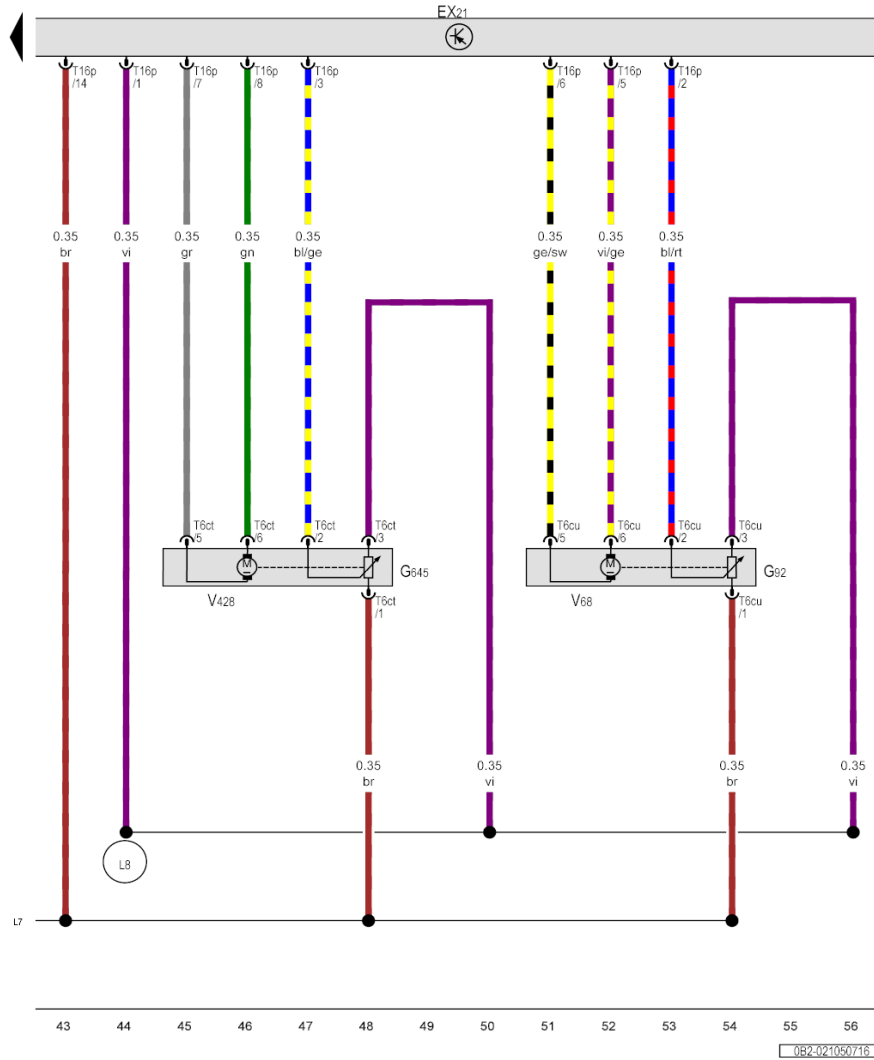
# Magotan B8L

## 电路图

编号 21 / 5

暖风/空调操作, 温度风门伺服电机电位计, 气流分配风门伺服电机电位计, 温度风门伺服电机, 气流分配风门伺服电机

- EX21 - 暖风/空调操作
- G92 - 温度风门伺服电机电位计
- G645 - 气流分配风门伺服电机电位计
- T6ct - 6 芯插头连接, 蓝色
- T6cu - 6 芯插头连接, 蓝色
- T16p - 16 芯插头连接, 黑色
- V68 - 温度风门伺服电机
- V428 - 气流分配风门伺服电机
- L7 - 连接 3, 在空调器导线束中
- L8 - 连接 4, 在空调器导线束中

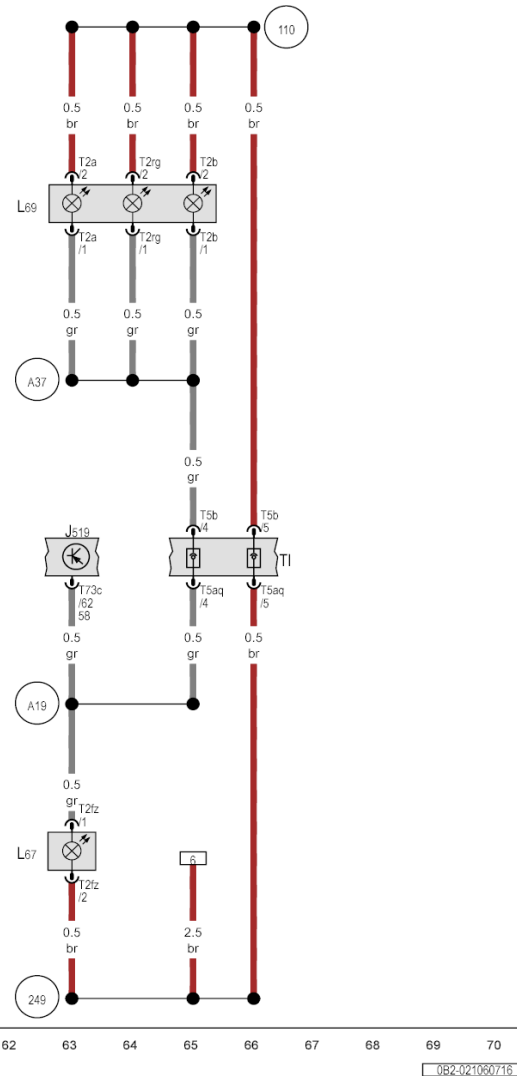


# Magotan B8L

## 电路图

编号 21 / 6

车载电网控制单元，左侧仪表板出风口照明灯泡，右侧仪表板出风口照明灯泡



- J519 - 车载电网控制单元
- L67 - 左侧仪表板出风口照明灯泡
- L69 - 右侧仪表板出风口照明灯泡
- T2a - 2 芯插头连接
- T2b - 2 芯插头连接
- T2fz - 2 芯插头连接
- T2rg - 2 芯插头连接
- T5aq - 5 芯插头连接
- T5b - 5 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接
- T1 - 车内的连接位置
- 110 - 接地连接 2, 在仪表导线束中
- 249 - 接地连接 2, 在车内导线束中
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- A37 - 连接 (58a), 在仪表板导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Magotan B8L

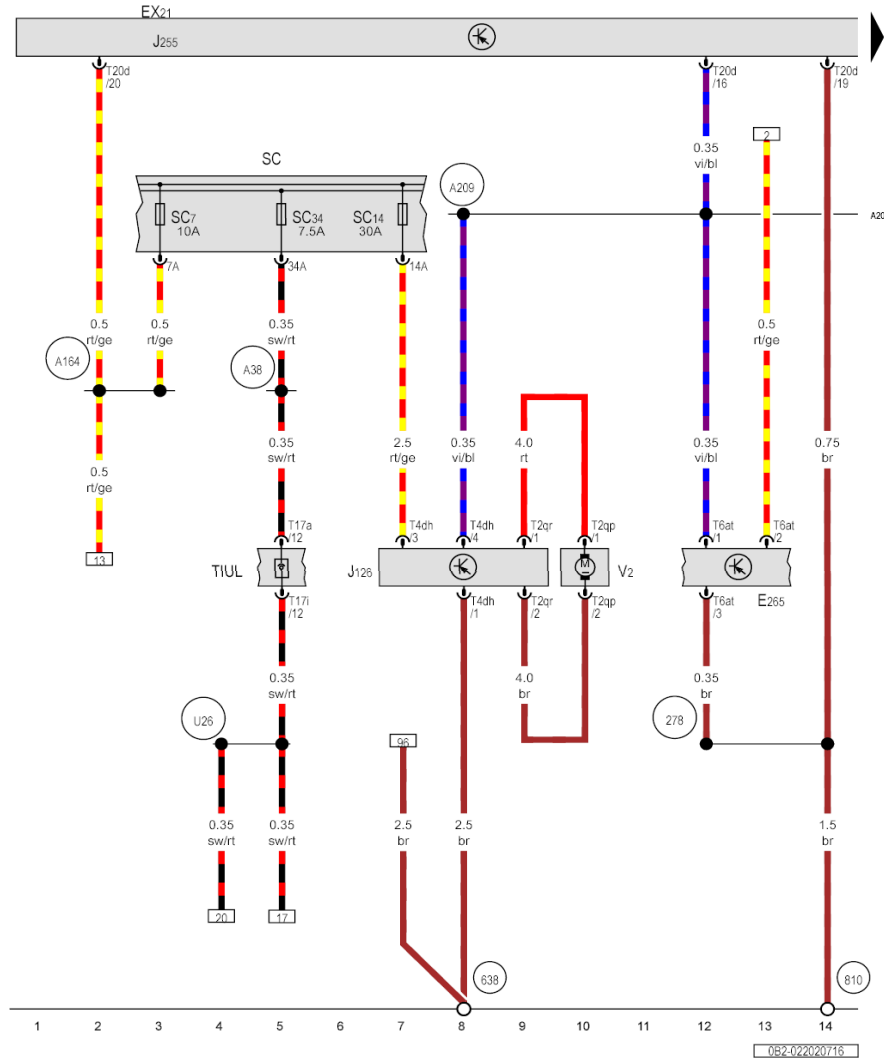
电路图

编号 22 / 1

07.2016

全自动空调, CUFA,CUGA,@KH7  
自 2016 年 7 月起

暖风/空调操作, 后部空调操作和显示单元, 新鲜空气鼓风机控制单元, 保险丝架 C, 新鲜空气鼓风机

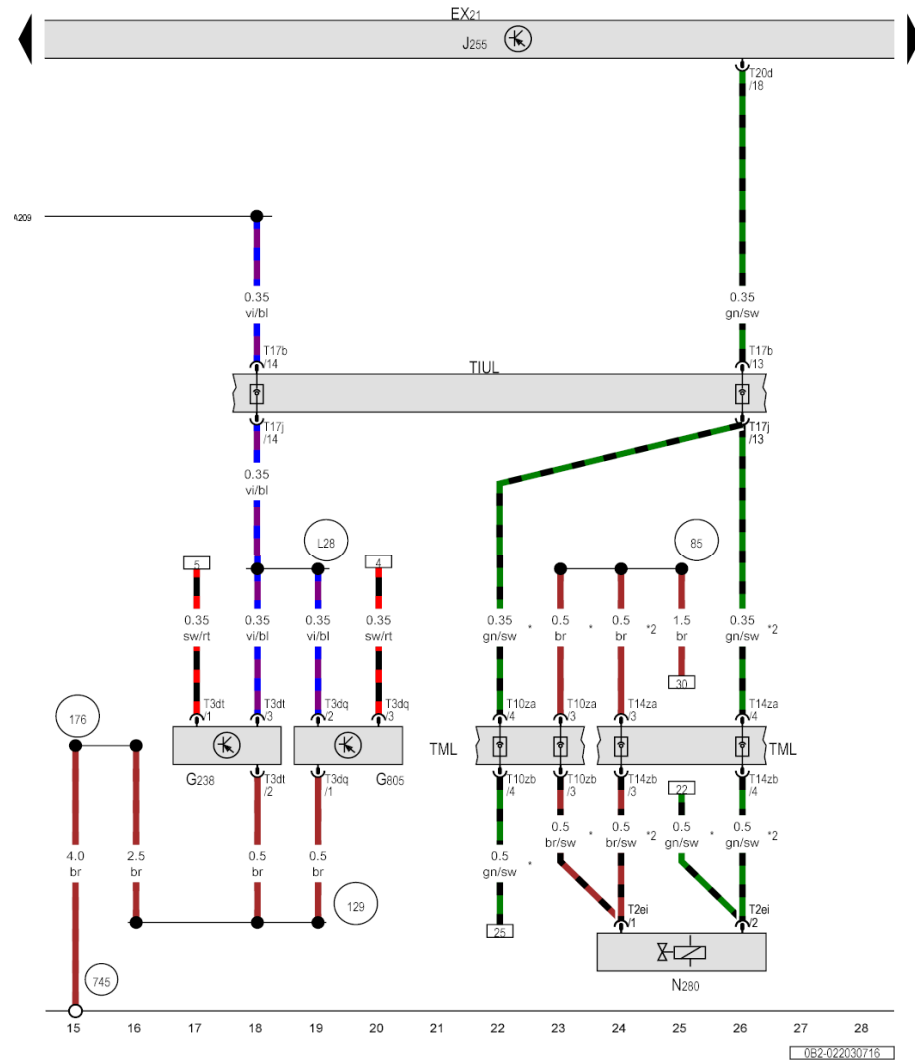


ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

- EX21 - 暖风/空调操作
- E265 - 后部空调操作和显示单元
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- J255 - 全自动空调控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC14 - 保险丝架 C 上的保险丝 14
- SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34
- T2qp - 2 芯插头连接, 黑色
- T2qr - 2 芯插头连接, 黑色
- T4dh - 4 芯插头连接, 黑色
- T6at - 6 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 棕色
- T17i - 17 芯插头连接, 棕色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- V2 - 新鲜空气鼓风机
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 638 - 右 A 柱上的接地点
- 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
- A38 - 正极连接 2 (15a), 在仪表板导线束中
- A164 - 正极连接 2 (30a), 在仪表板导线束中
- A209 - 连接 1 (LIN 总线), 在仪表板导线束中
- U26 - 连接 (15), 在变速箱开关导线束中



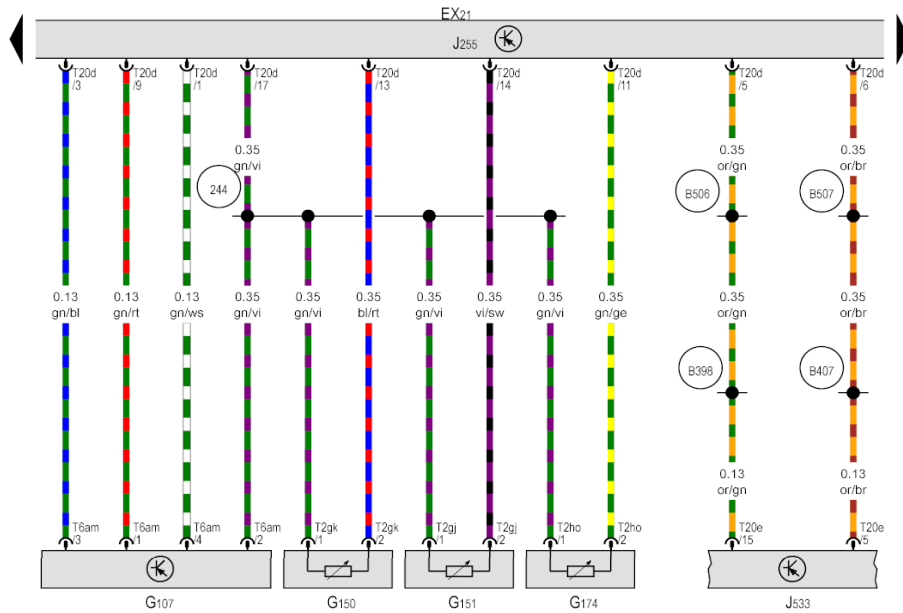
暖风/空调操作, 空气质量传感器, 冷却液循环管路压力传感器, 空调压缩机调节阀



- EX21 - 暖风/空调操作
- G238 - 空气质量传感器
- G805 - 冷却液循环管路压力传感器
- J255 - 全自动空调控制单元
- N280 - 空调压缩机调节阀
- T2ei - 2 芯插头连接, 黑色
- T3dq - 3 芯插头连接
- T3dt - 3 芯插头连接, 棕色
- T10za - 10 芯插头连接
- T10zb - 10 芯插头连接
- T14za - 14 芯插头连接
- T14zb - 14 芯插头连接
- T17b - 17 芯插头连接, 红色
- T17j - 17 芯插头连接, 红色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- 85 - 接地连接 1, 在发动机舱导线束中
- 129 - 接地连接, 在双喇叭导线束中
- 176 - 接地连接, 在右侧大灯导线束中
- 745 - 接地点 3, 在右前纵梁上
- A209 - 连接 1 (LIN 总线), 在仪表板导线束中
- L28 - 连接, 在发动机舱中的全自动空调导线束中
- \* - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车
- \*2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车

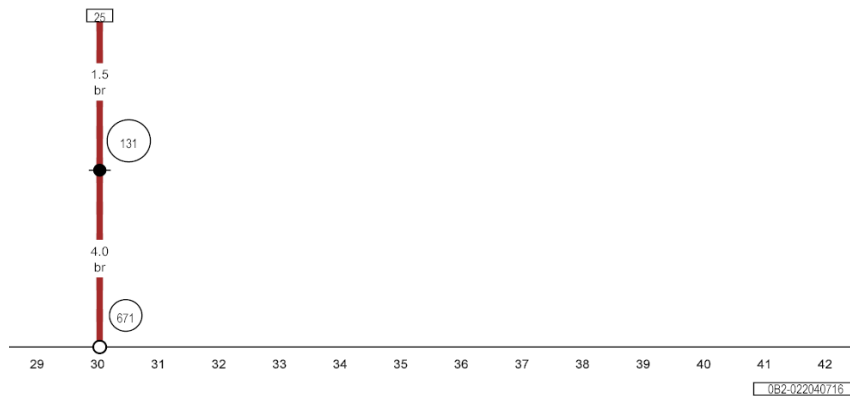
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

暖风/空调操作, 阳光照射光电传感器, 左侧出风口温度传感器, 右侧出风口温度传感器, 后部出风口温度传感器, 数据总线诊断接口



- EX21 - 暖风/空调操作
- G107 - 阳光照射光电传感器
- G150 - 左侧出风口温度传感器
- G151 - 右侧出风口温度传感器
- G174 - 后部出风口温度传感器
- J255 - 全自动空调控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T2gj - 2 芯插头连接, 黑色
- T2gk - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ho - 2 芯插头连接, 黑色
- T6am - 6 芯插头连接, 黑色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 244 - 接地连接 (传感器接地), 在全自动空调导线束中
- 671 - 前左纵梁上的接地点 1
- B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B506 - 连接 (舒适/便捷系统, High), 在车内导线束中
- B507 - 连接 (舒适/便捷系统, Low), 在车内导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



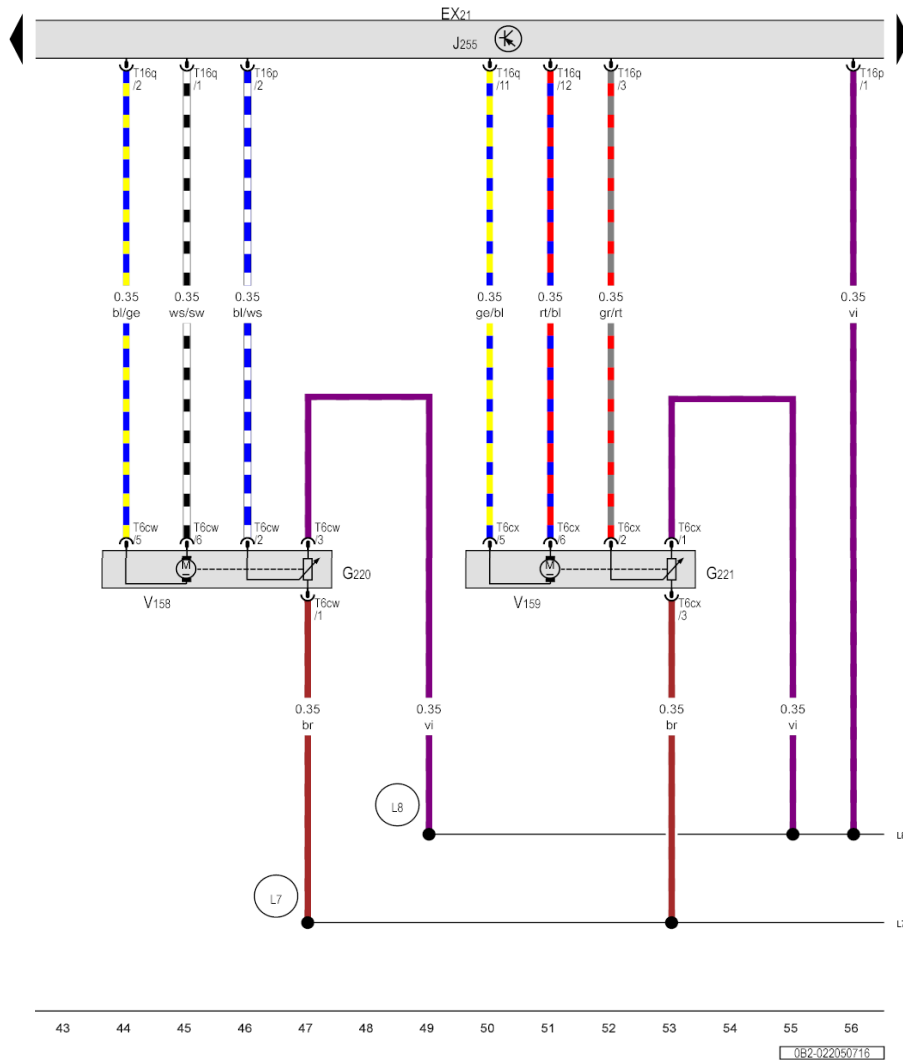
# Magotan B8L

## 电路图

编号 22 / 5

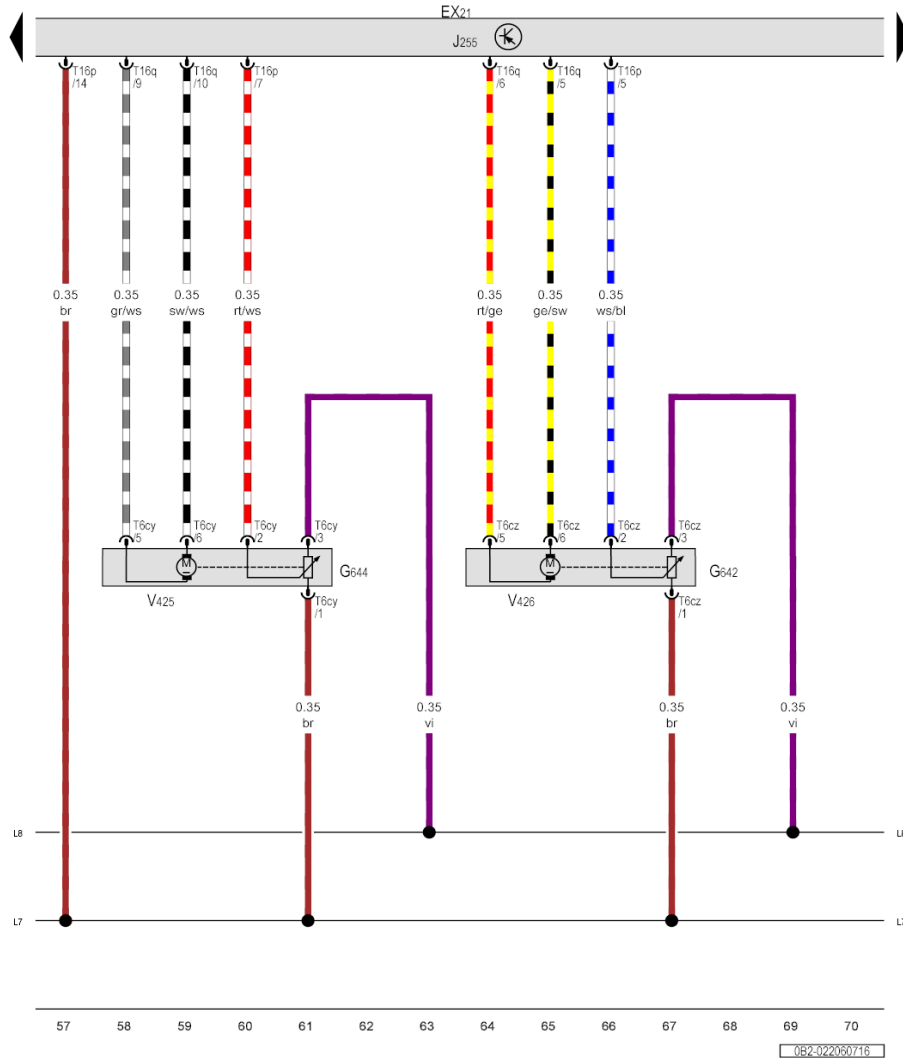
暖风/空调操作, 左侧温度风门伺服电机电位计, 右侧温度风门伺服电机电位计, 左侧温度风门伺服电机, 右侧温度风门伺服电机

- EX21 - 暖风/空调操作
- G220 - 左侧温度风门伺服电机电位计
- G221 - 右侧温度风门伺服电机电位计
- J255 - 全自动空调控制单元
- T6cw - 6 芯插头连接, 蓝色
- T6cx - 6 芯插头连接, 蓝色
- T16p - 16 芯插头连接, 黑色
- T16q - 16 芯插头连接, 棕色
- V158 - 左侧温度风门伺服电机
- V159 - 右侧温度风门伺服电机
- L7 - 连接 3, 在空调器导线束中
- L8 - 连接 4, 在空调器导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

暖风/空调操作, 前部气流分配风门伺服电机电位计, 新鲜空气 - 车内空气循环 - 速滞压力风门伺服电机电位计, 新鲜空气/车内空气循环/速滞压力风门伺服电机, 前侧气流分配风门伺服电机



- EX21 - 暖风/空调操作
- G642 - 前部气流分配风门伺服电机电位计
- G644 - 新鲜空气 - 车内空气循环 - 速滞压力风门伺服电机电位计
- J255 - 全自动空调控制单元
- T6cy - 6 芯插头连接, 蓝色
- T6cz - 6 芯插头连接, 蓝色
- T16p - 16 芯插头连接, 黑色
- T16q - 16 芯插头连接, 棕色
- V425 - 新鲜空气/车内空气循环/速滞压力风门伺服电机
- V426 - 前侧气流分配风门伺服电机
- L7 - 连接 3, 在空调器导线束中
- L8 - 连接 4, 在空调器导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

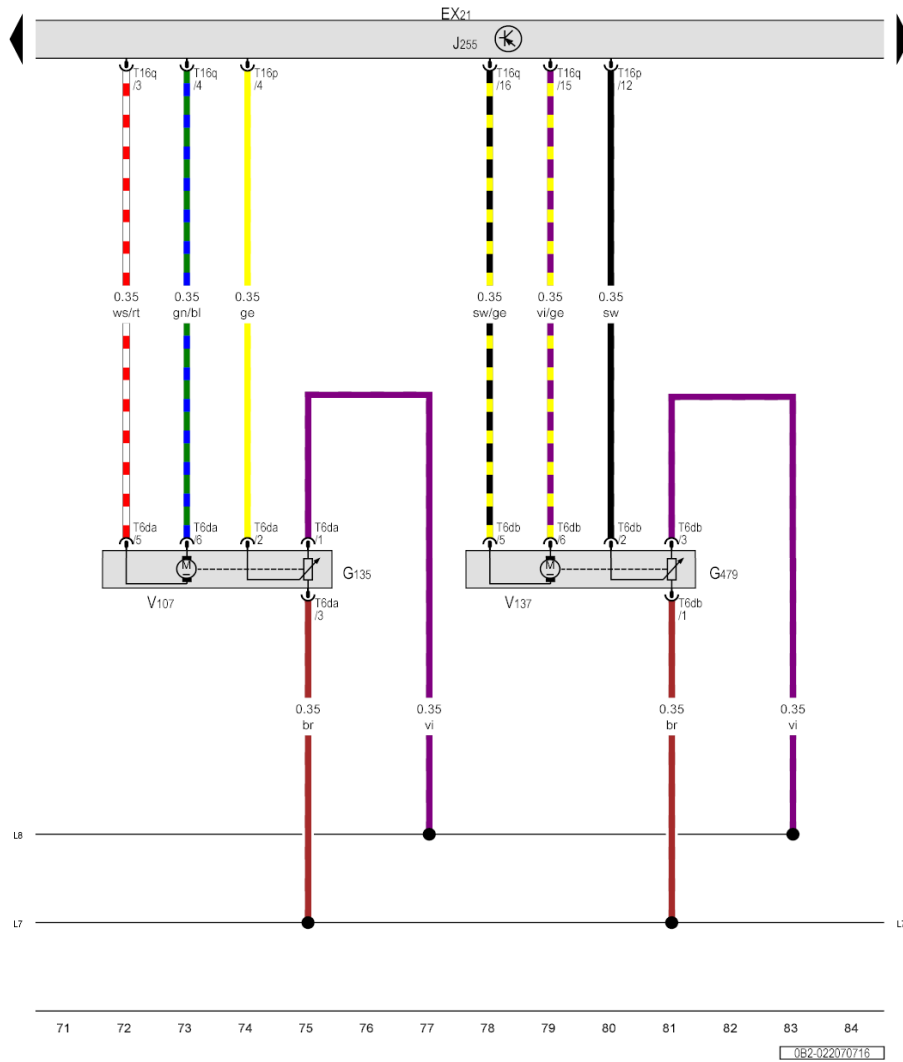
# Magotan B8L

## 电路图

编号 22 / 7

暖风/空调操作, 除霜风门伺服电机电位计, 后部温度风门伺服电机电位计, 除霜风门伺服电机, 后部温度风门伺服电机

- EX21 - 暖风/空调操作
- G135 - 除霜风门伺服电机电位计
- G479 - 后部温度风门伺服电机电位计
- J255 - 全自动空调控制单元
- T6da - 6 芯插头连接, 蓝色
- T6db - 6 芯插头连接, 蓝色
- T16p - 16 芯插头连接, 黑色
- T16q - 16 芯插头连接, 棕色
- V107 - 除霜风门伺服电机
- V137 - 后部温度风门伺服电机
- L7 - 连接 3, 在空调器导线束中
- L8 - 连接 4, 在空调器导线束中



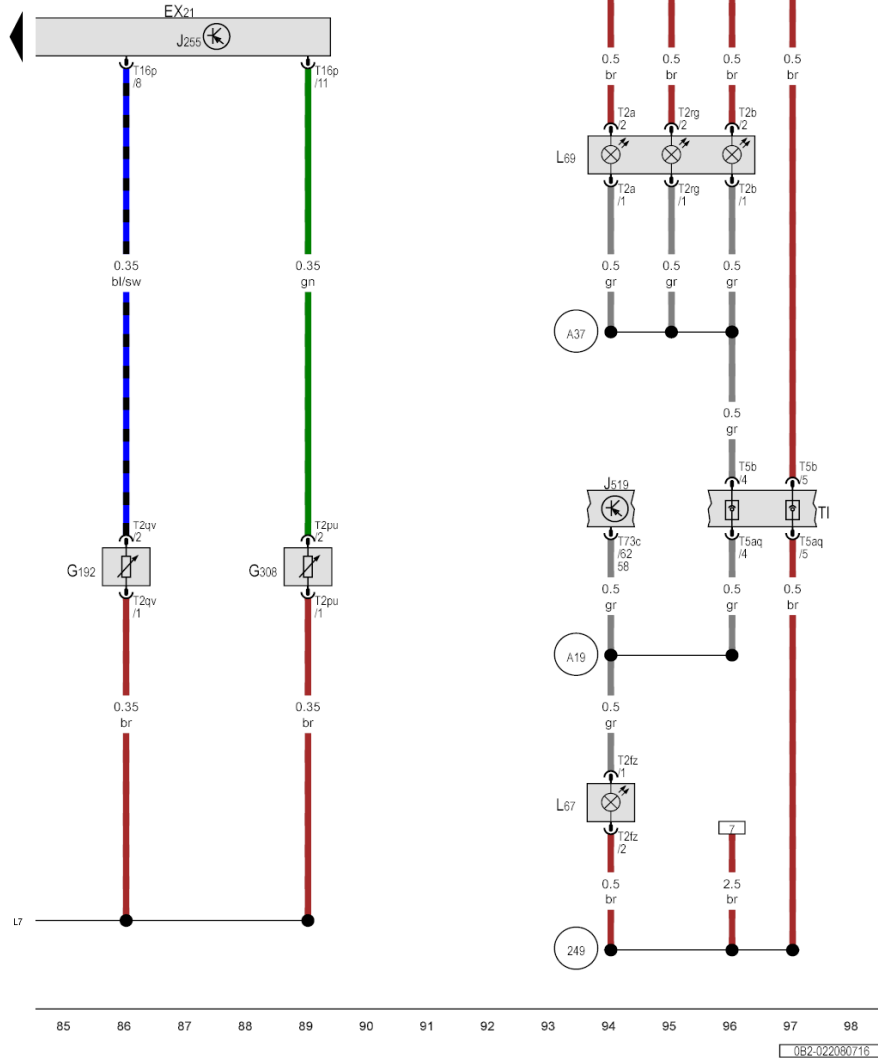
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 22 / 8

暖风/空调操作, 脚部空间出风口温度传感器, 蒸发器温度传感器, 车载电网控制单元, 左侧仪表板出风口照明灯泡, 右侧仪表板出风口照明灯泡



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

- EX21 - 暖风/空调操作
- G192 - 脚部空间出风口温度传感器
- G308 - 蒸发器温度传感器
- J255 - 全自动空调控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- L67 - 左侧仪表板出风口照明灯泡
- L69 - 右侧仪表板出风口照明灯泡
- T2a - 2 芯插头连接
- T2b - 2 芯插头连接
- T2fz - 2 芯插头连接
- T2pu - 2 芯插头连接
- T2qv - 2 芯插头连接, 黑色
- T2rg - 2 芯插头连接
- T5aq - 5 芯插头连接
- T5b - 5 芯插头连接
- T16p - 16 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接
- Tl - 车内的连接位置
- 110 - 接地连接 2, 在仪表导线束中
- 249 - 接地连接 2, 在车内导线束中
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- A37 - 连接 (58a), 在仪表板导线束中
- L7 - 连接 3, 在空调器导线束中

Magotan B8L

电路图

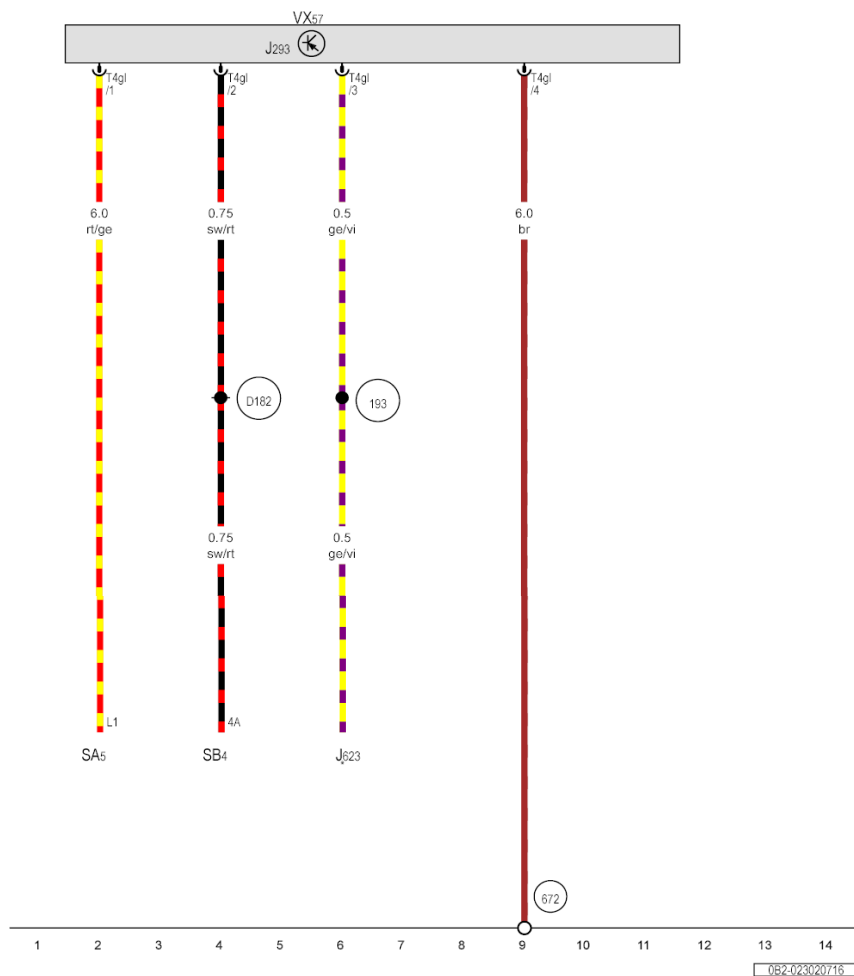
编号 23 / 1

07.2016

散热器风扇  
自 2016 年 7 月起

### 散热器风扇控制单元, 发动机控制单元

- J293 - 散热器风扇控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- SA5 - 保险丝架 A 上的保险丝 5
- T4gl - 4 芯插头连接, 黑色
- VX57 - 散热器风扇
  - 193 - 接地连接 1, 在散热器风扇导线束中
  - 672 - 前左纵梁上的接地点 2
  - D182 - 连接 3 (87a), 在发动机舱导线束中
- \* - 见发动机所适用的电路图



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



Magotan B8L

电路图

编号 26 / 1

07.2016

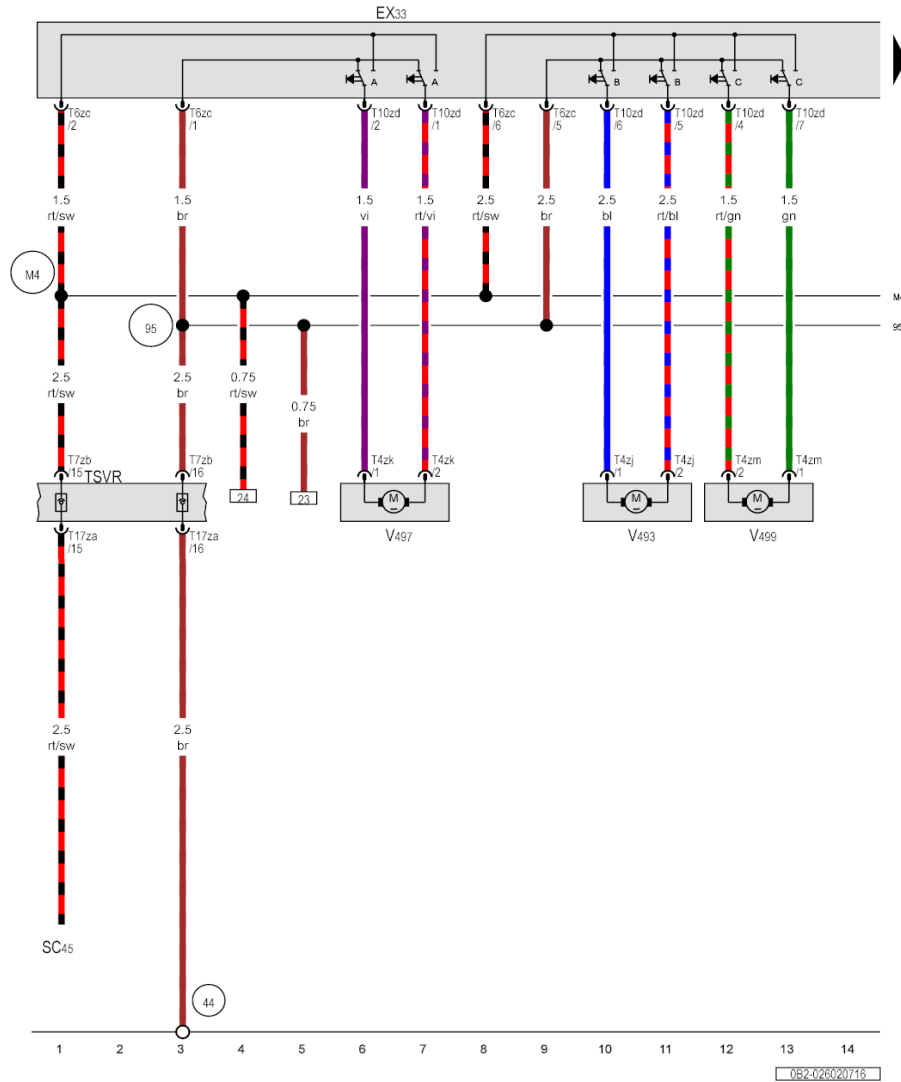
电动座椅调节装置, 不带记忆功能, **CSSA, CUFA**  
自 2016 年 7 月起

# Magotan B8L

## 电路图

编号 26 / 2

左前座椅调节操作单元，保险丝架 C 上的保险丝 45，左前侧座椅纵向调节电机，左前侧座椅倾斜度调节电机，左前部座椅高度调节电机



- EX33 - 左前座椅调节操作单元
- SC45 - 保险丝架 C 上的保险丝 45
- T4zj - 4 芯插头连接，黑色
- T4zk - 4 芯插头连接，黑色
- T4zm - 4 芯插头连接，黑色
- T6zc - 6 芯插头连接，黑色
- T7zb - 7 芯插头连接，黑色
- T10zd - 10 芯插头连接，黑色
- T17za - 17 芯插头连接，黑色
- TSVR - 右前座椅连接位置
- V493 - 左前侧座椅纵向调节电机
- V497 - 左前侧座椅倾斜度调节电机
- V499 - 左前部座椅高度调节电机

- 44 - 左 A 柱下部的接地点
- 95 - 接地连接 1，座椅调节导线束中
- M4 - 正极连接 (30)，在后座椅调节装置导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

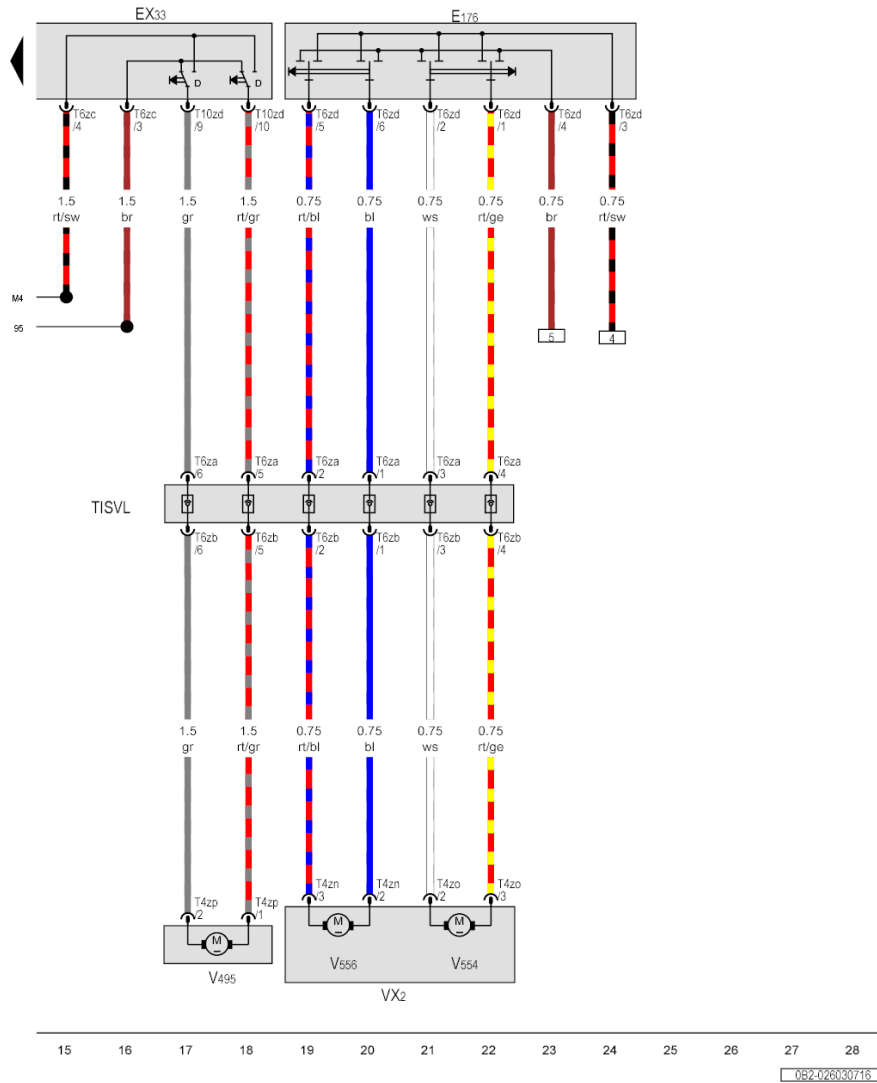
# Magotan B8L

## 电路图

编号 26 / 3

左前座椅调节操作单元, 驾驶员腰部支撑调节开关, 驾驶员座椅腰部支撑, 左前侧座椅靠背调节电机

- EX33 - 左前座椅调节操作单元
- E176 - 驾驶员腰部支撑调节开关
- T4zn - 4 芯插头连接, 黑色
- T4zo - 4 芯插头连接, 黑色
- T4zp - 4 芯插头连接, 黑色
- T6za - 6 芯插头连接, 黑色
- T6zb - 6 芯插头连接, 黑色
- T6zc - 6 芯插头连接, 黑色
- T6zd - 6 芯插头连接, 黑色
- T10zd - 10 芯插头连接, 黑色
- TISVL - 左前座椅内的连接位置
- VX2 - 驾驶员座椅腰部支撑
- V495 - 左前侧座椅靠背调节电机
- V554 - 左前腰部支撑高度调节电机
- V556 - 左前腰部支撑前后位置调节电机
- 95 - 接地连接 1, 座椅调节导线束中
- M4 - 正极连接 (30), 在后座椅调节装置导线束中



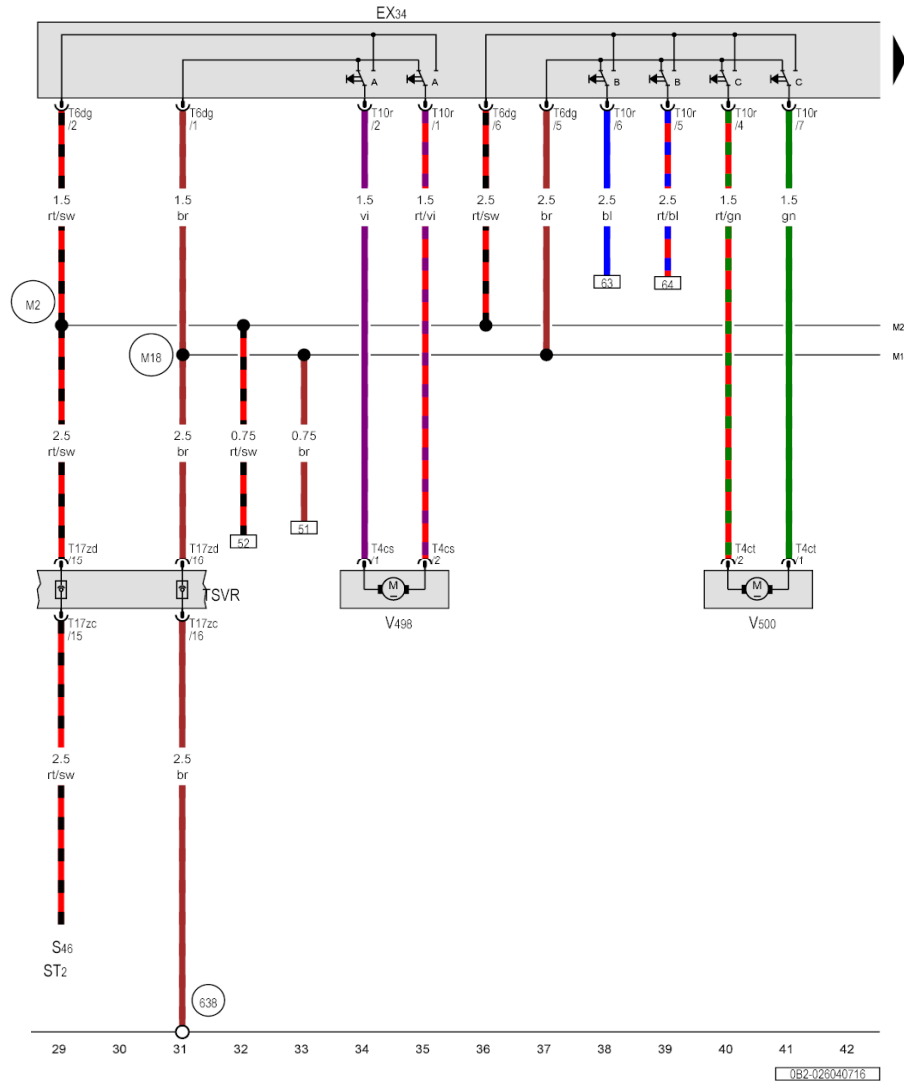
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 26 / 4

右前座椅调节操作单元, 保险丝座 2, 副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1, 右前侧座椅倾斜度调节电机, 右前部座椅高度调节电机



- EX34 - 右前座椅调节操作单元
- ST2 - 保险丝座 2
- S46 - 副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1
- T4cs - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ct - 4 芯插头连接, 黑色
- T6dg - 6 芯插头连接, 黑色
- T10r - 10 芯插头连接, 黑色
- T17zc - 17 芯插头连接, 黑色
- T17zd - 17 芯插头连接
- TSVR - 右前座椅连接位置
- V496 - 右前侧座椅倾斜度调节电机
- V500 - 右前部座椅高度调节电机
- 638 - 右 A 柱上的接地点
- M2 - 正极连接 2 (30), 在座椅调节装置导线束中
- M18 - 连接 1, 在副驾驶员侧座椅调节导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

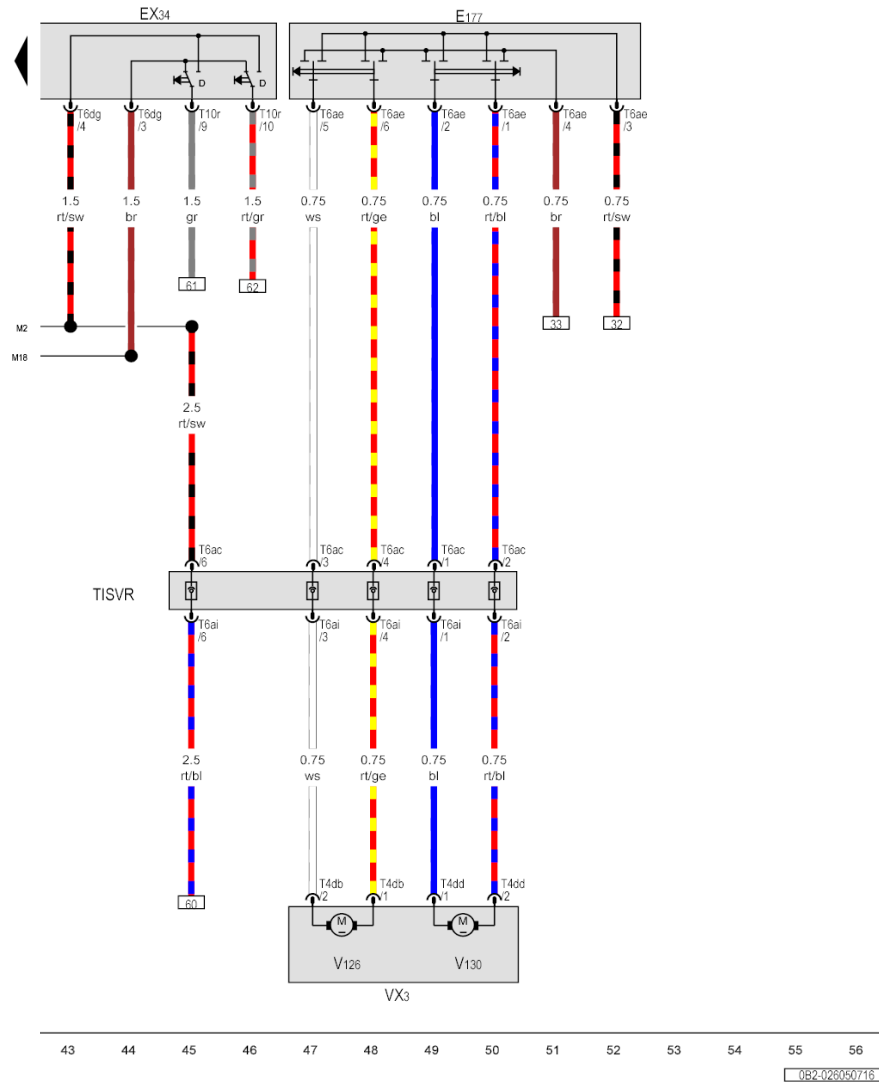
# Magotan B8L

## 电路图

编号 26 / 5

右前座椅调节操作单元, 副驾驶员腰部支撑调节开关, 副驾驶员座椅腰部支撑

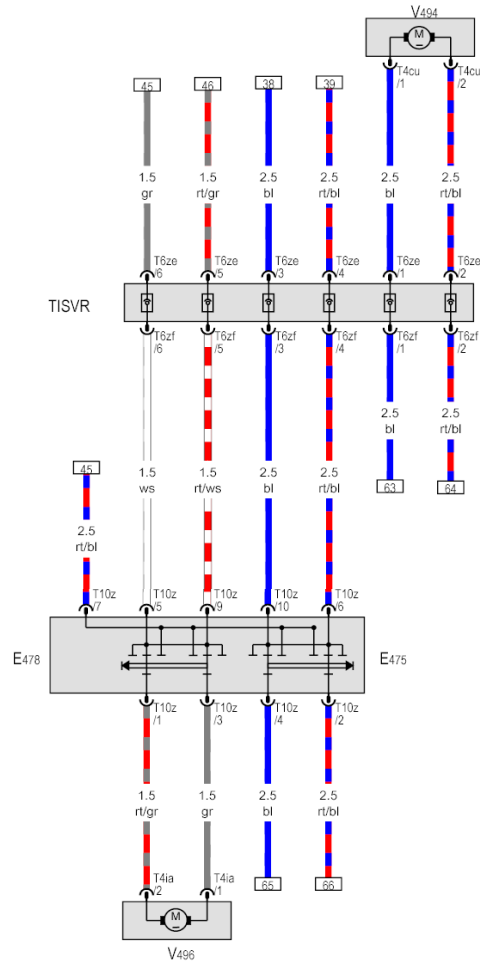
- EX34 - 右前座椅调节操作单元
- E177 - 副驾驶员腰部支撑调节开关
- T4db - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dd - 4 芯插头连接, 黑色
- T6ac - 6 芯插头连接, 黑色
- T6ae - 6 芯插头连接, 黑色
- T6ai - 6 芯插头连接, 黑色
- T6dg - 6 芯插头连接, 黑色
- T10r - 10 芯插头连接, 黑色
- TISVR - 右前座椅内的连接位置
- VX3 - 副驾驶员座椅腰部支撑
- V126 - 副驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机
- V130 - 副驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机
- M2 - 正极连接 2 (30), 在座椅调节装置导线束中
- M18 - 连接 1, 在副驾驶员侧座椅调节导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

后部扶手中的副驾驶员座椅前后位置调节开关，后部扶手中的副驾驶员座椅的靠背调节开关，右前侧座椅纵向调节电机，右前侧座椅靠背调节电机

- E475 - 后部扶手中的副驾驶员座椅前后位置调节开关
- E478 - 后部扶手中的副驾驶员座椅的靠背调节开关
- T4cu - 4 芯插头连接，黑色
- T4ia - 4 芯插头连接，黑色
- T6ze - 6 芯插头连接，黑色
- T6zf - 6 芯插头连接，黑色
- T10z - 10 芯插头连接
- TISVR - 右前座椅内的连接位置
- V494 - 右前侧座椅纵向调节电机
- V496 - 右前侧座椅靠背调节电机



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 27 / 1

07.2016

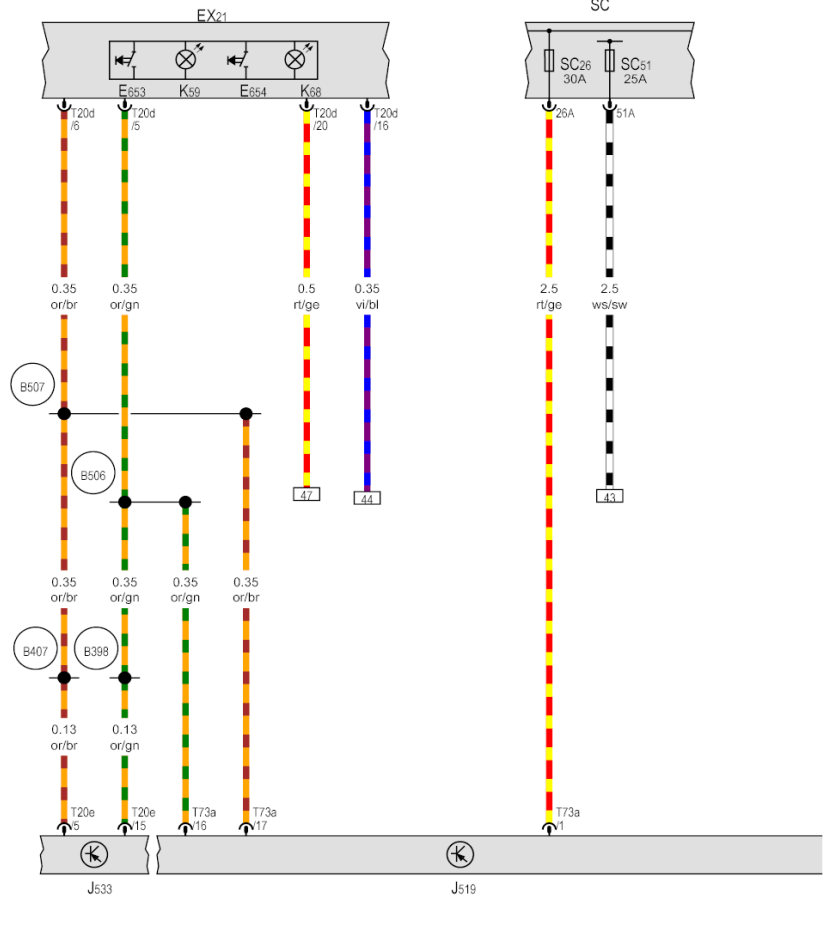
座椅加热装置  
自 2016 年 7 月起

# Magotan B8L

## 电路图

编号 27 / 2

暖风/空调操作，左侧座椅加热装置按钮，右侧座椅加热装置按钮，车载电网控制单元，数据总线诊断接口



- EX21 - 暖风/空调操作
- E653 - 左侧座椅加热装置按钮
- E654 - 右侧座椅加热装置按钮
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- K59 - 可加热驾驶员座椅指示灯
- K68 - 可加热副驾驶员座椅指示灯
- SC - 保险丝架 C
- SC26 - 保险丝架 C 上的保险丝 26
- SC51 - 保险丝架 C 上的保险丝 51
- T20d - 20 芯插头连接，黑色
- T20e - 20 芯插头连接，红色
- T73a - 73 芯插头连接，黑色
- B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High)，在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low)，在主导线束中
- B506 - 连接 (舒适/便捷系统, High)，在车内导线束中
- B507 - 连接 (舒适/便捷系统, Low)，在车内导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

06Z-027020716



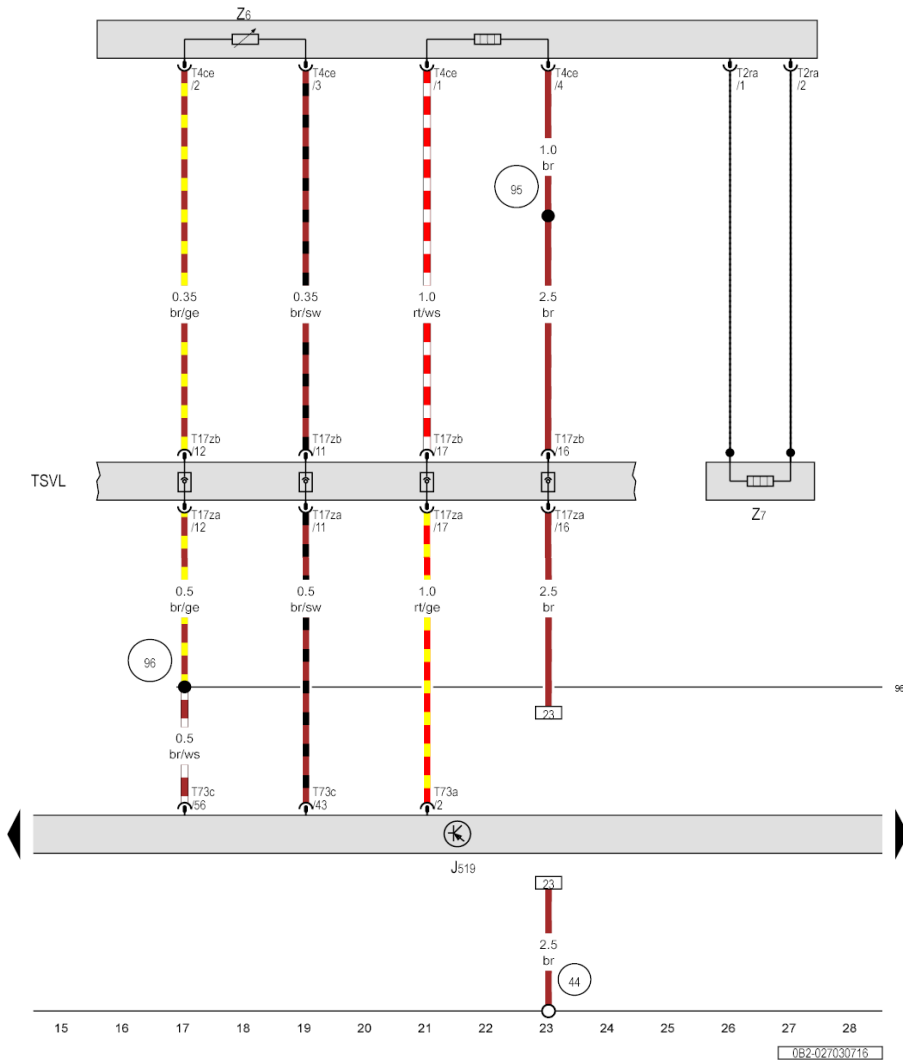
# Magotan B8L

## 电路图

编号 27 / 3

车载电网控制单元, 可加热式驾驶员座椅, 可加热驾驶员座椅靠背

- J519 - 车载电网控制单元
- T2ra - 2 芯插头连接, 白色
- T4ce - 4 芯插头连接, 黑色
- T17za - 17 芯插头连接
- T17zb - 17 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- TSVL - 左前座椅连接位置
- Z6 - 可加热式驾驶员座椅
- Z7 - 可加热驾驶员座椅靠背
- 44 - 左 A 柱下部的接地点
- 95 - 接地连接 1, 座椅调节导线束中
- 96 - 接地连接 1, 在座椅加热导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

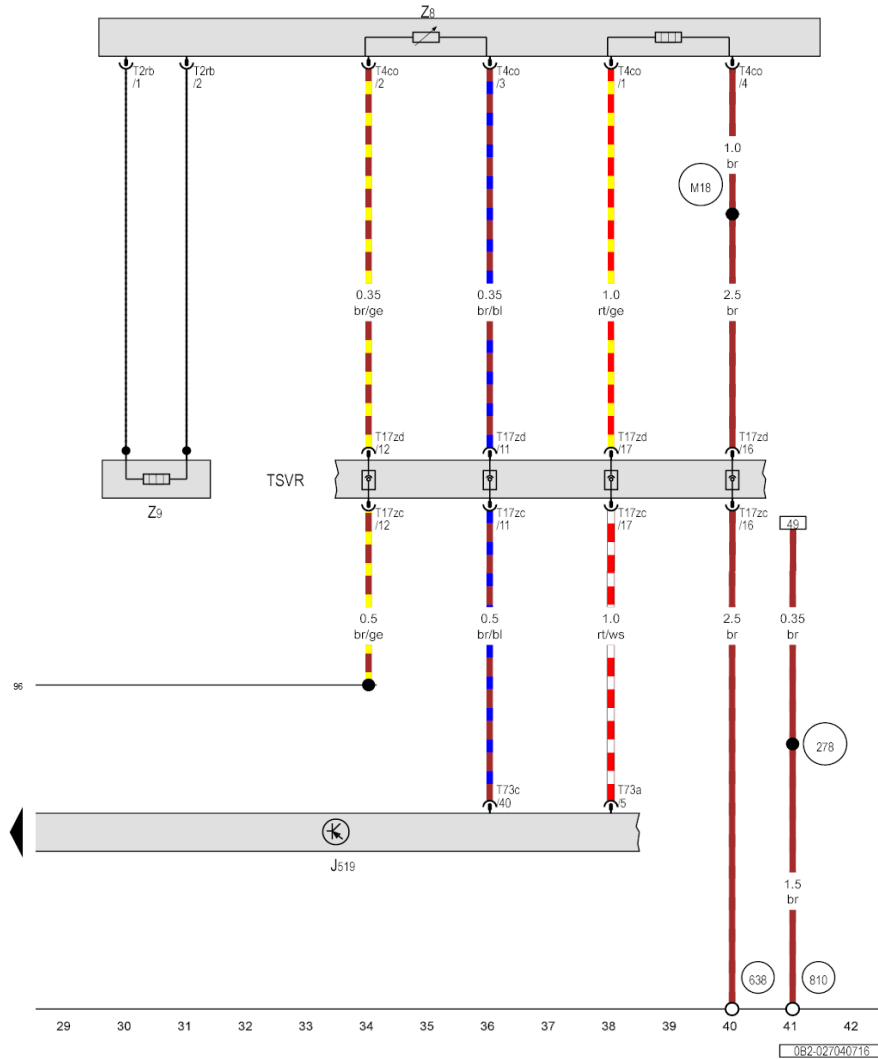
# Magotan B8L

## 电路图

编号 27 / 4

车载电网控制单元, 可加热式副驾驶员座椅, 可加热副驾驶员座椅靠背

- J519 - 车载电网控制单元
- T2rb - 2 芯插头连接, 白色
- T4co - 4 芯插头连接, 黑色
- T17zc - 17 芯插头连接
- T17zd - 17 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- TSVR - 右前座椅连接位置
- Z8 - 可加热式副驾驶员座椅
- Z9 - 可加热副驾驶员座椅靠背
- 96 - 接地连接 1, 在座椅加热导线束中
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 638 - 右 A 柱上的接地点
- 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
- M18 - 连接 1, 在副驾驶员侧座椅调节导线束中



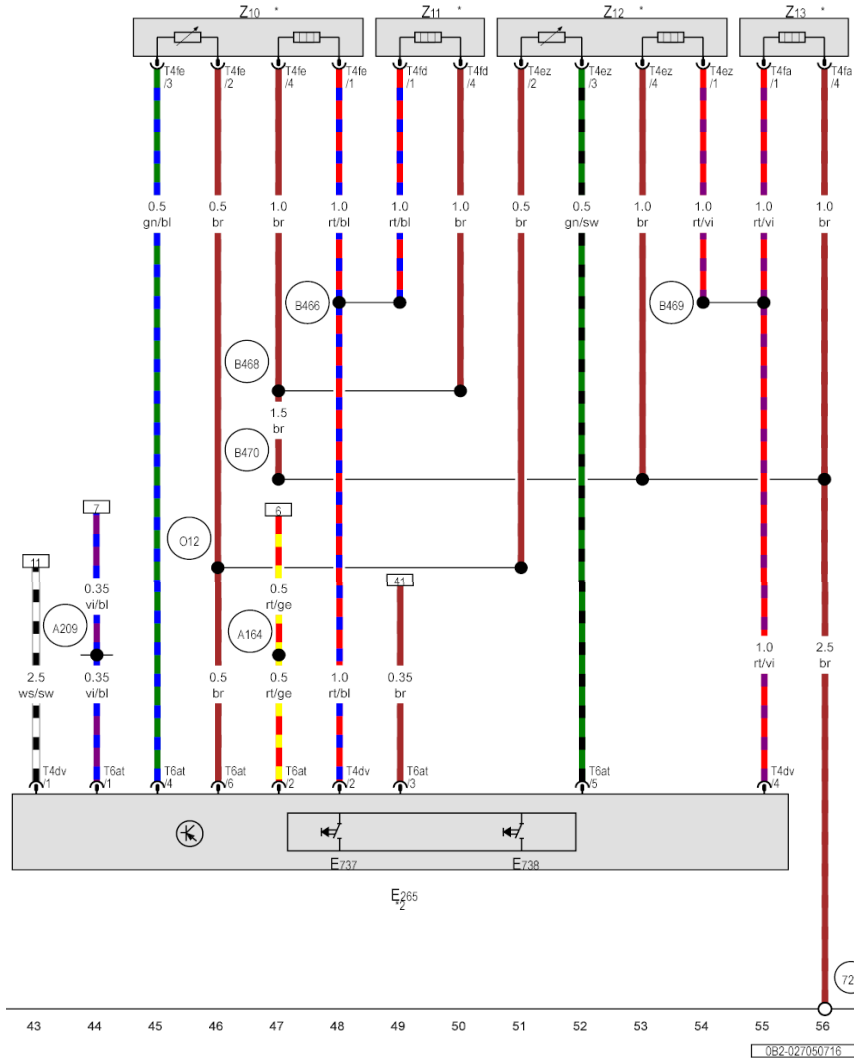
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 27 / 5

后部空调操作和显示单元，左后座椅加热按钮，右后座椅加热按钮，左侧可加热式后座椅，可加热左侧后座椅靠背，右侧可加热式后座椅，可加热右侧后座椅靠背



- E265 - 后部空调操作和显示单元
- E737 - 左后座椅加热按钮
- E738 - 右后座椅加热按钮
- T4dv - 4 芯插头连接，黑色
- T4ez - 4 芯插头连接，黑色
- T4fa - 4 芯插头连接，白色
- T4fd - 4 芯插头连接，白色
- T4fe - 4 芯插头连接，黑色
- T6at - 6 芯插头连接，黑色
- Z10 - 左侧可加热式后座椅
- Z11 - 可加热左侧后座椅靠背
- Z12 - 右侧可加热式后座椅
- Z13 - 可加热右侧后座椅靠背
- 720 - 在右侧 B 柱上的接地点
- A164 - 正极连接 2 (30a)，在仪表板导线束中
- A209 - 连接 1 (LIN 总线)，在仪表板导线束中
- B466 - 连接 2，在主导线束中
- B468 - 连接 4，在主导线束中
- B469 - 连接 5，在主导线束中
- B470 - 连接 6，在主导线束中
- O12 - 连接 1，在座椅加热导线束中
- \* - 可加热式前后座椅
- \*2 - 仅用于带全自动空调的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

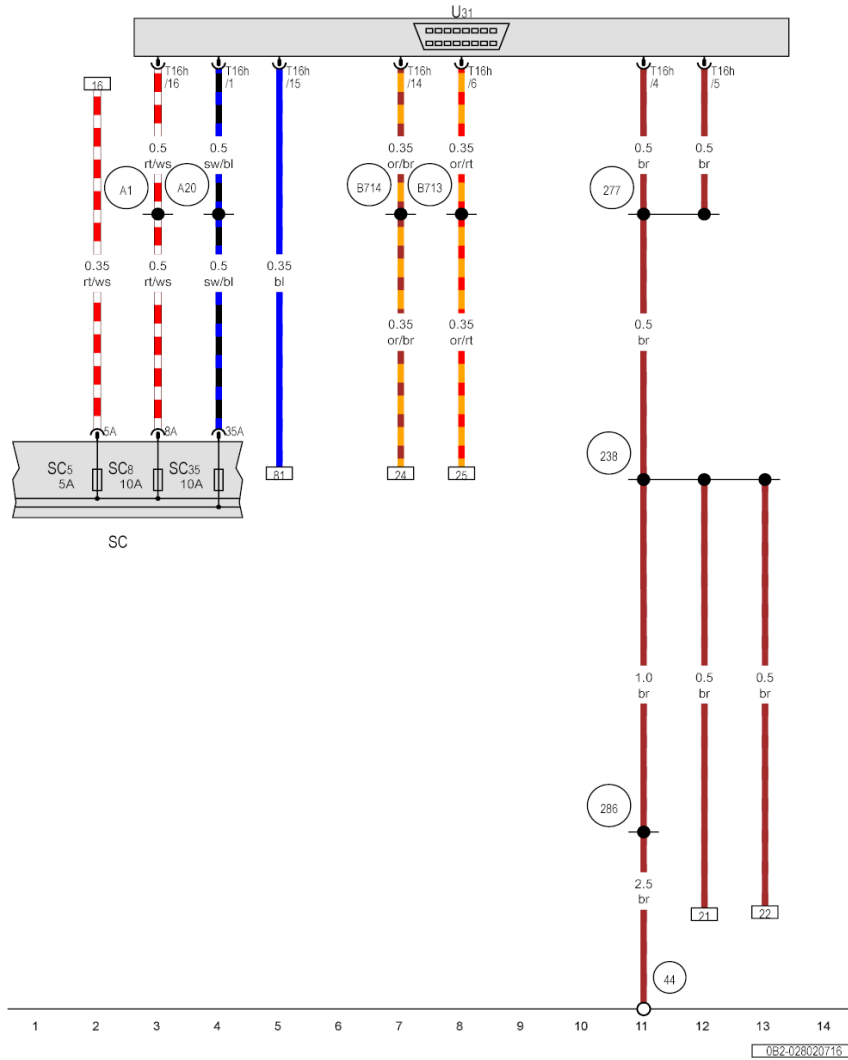
Magotan B8L

电路图

编号 28 / 1

07.2016

数据总线联网  
自 2016 年 7 月起



### 保险丝架 C, 诊断接口

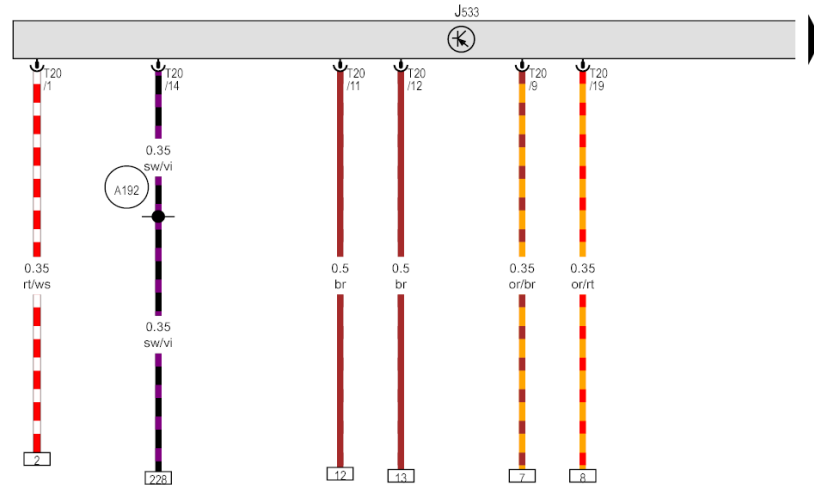
- SC - 保险丝架 C
- SC5 - 保险丝架 C 上的保险丝 5
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC35 - 保险丝架 C 上的保险丝 35
- T16h - 16 芯插头连接, 黑色
- U31 - 诊断接口
- 44 - 左 A 柱下部的接地点
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 277 - 接地连接 3, 在车内导线束中
- 286 - 接地连接 8, 在车内导线束中
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- A20 - 正极连接 (15a), 在仪表板导线束中
- B713 - 连接 1 (诊断 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B714 - 连接 1 (诊断 CAN 总线, Low), 在主导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 28 / 3



### 数据总线诊断接口

- J533 - 数据总线诊断接口
- T20 - 20 芯插头连接, 红色
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中

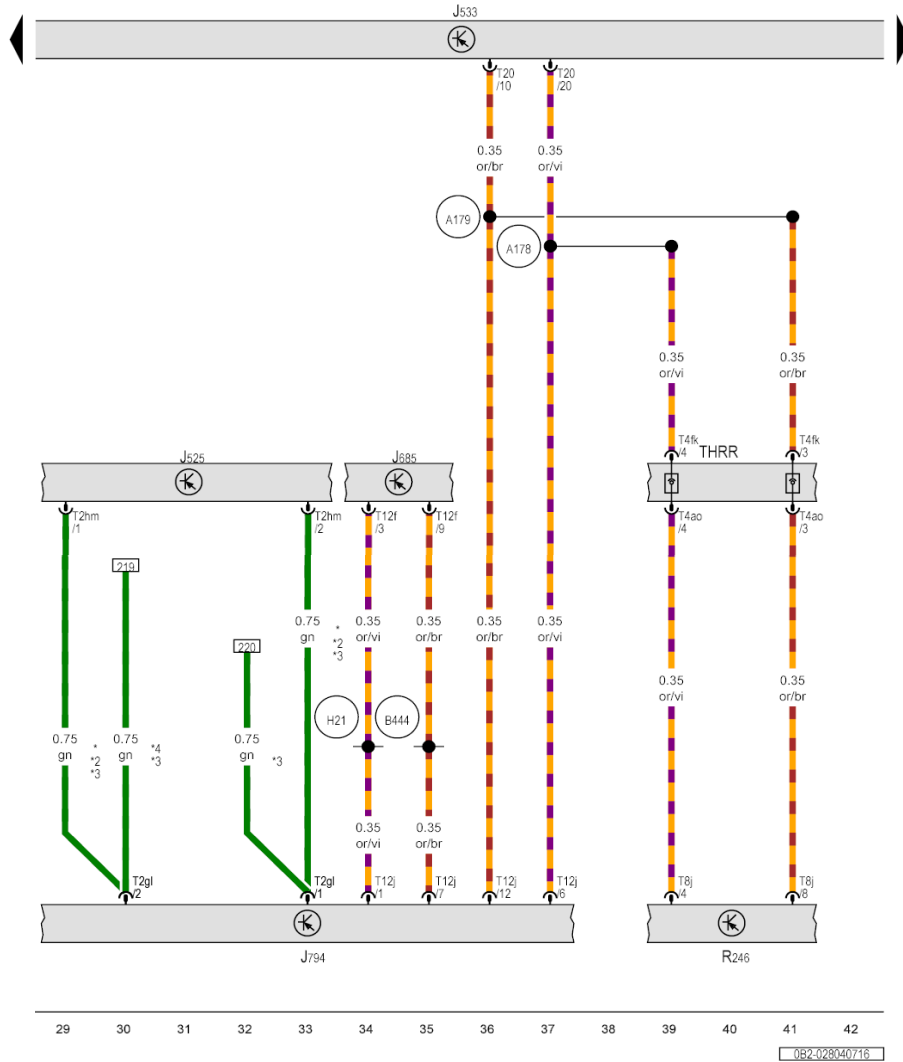
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

数字式声音处理系统控制单元，数据总线诊断接口，前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元，电子通讯信息设备 1 控制单元，后部周围环境摄像机

- J525 - 数字式声音处理系统控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J685 - 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元
- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- R246 - 后部周围环境摄像机
- T2gl - 2 芯插头连接，黑色
- T2hm - 2 芯插头连接，黑色
- T4ao - 4 芯插头连接，黑色
- T4fk - 4 芯插头连接
- T8j - 8 芯插头连接，黑色
- T12f - 12 芯插头连接，黑色
- T12j - 12 芯插头连接，灰色
- T20 - 20 芯插头连接，红色
- THRR - 行李厢内的右侧连接位置

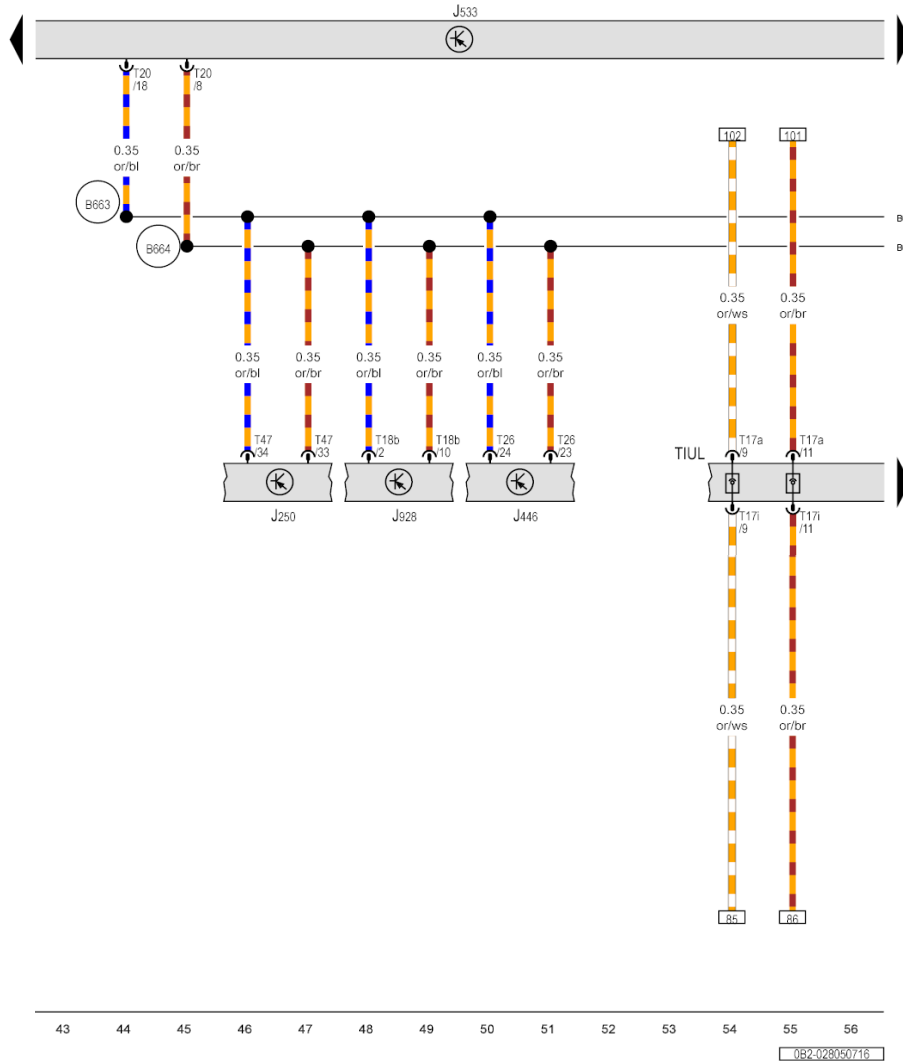
- A178 - 连接（信息娱乐 CAN 总线，High），在仪表板导线束中
- A179 - 连接（信息娱乐 CAN 总线，Low），在仪表板导线束中
- B444 - 连接 1（诊断），在主导线束中
- H21 - 连接 2，在诊断导线束中
- \* - 仅适用于带了音响系统的汽车
- \*2 - 仅用于不带电视接收的汽车
- \*3 - 光纤（LWL）
- \*4 - 仅适用于不带音响系统的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



减震电子调节控制单元, 自动泊车辅助系统控制单元, 数据总线诊断接口, 周围环境摄像机控制单元

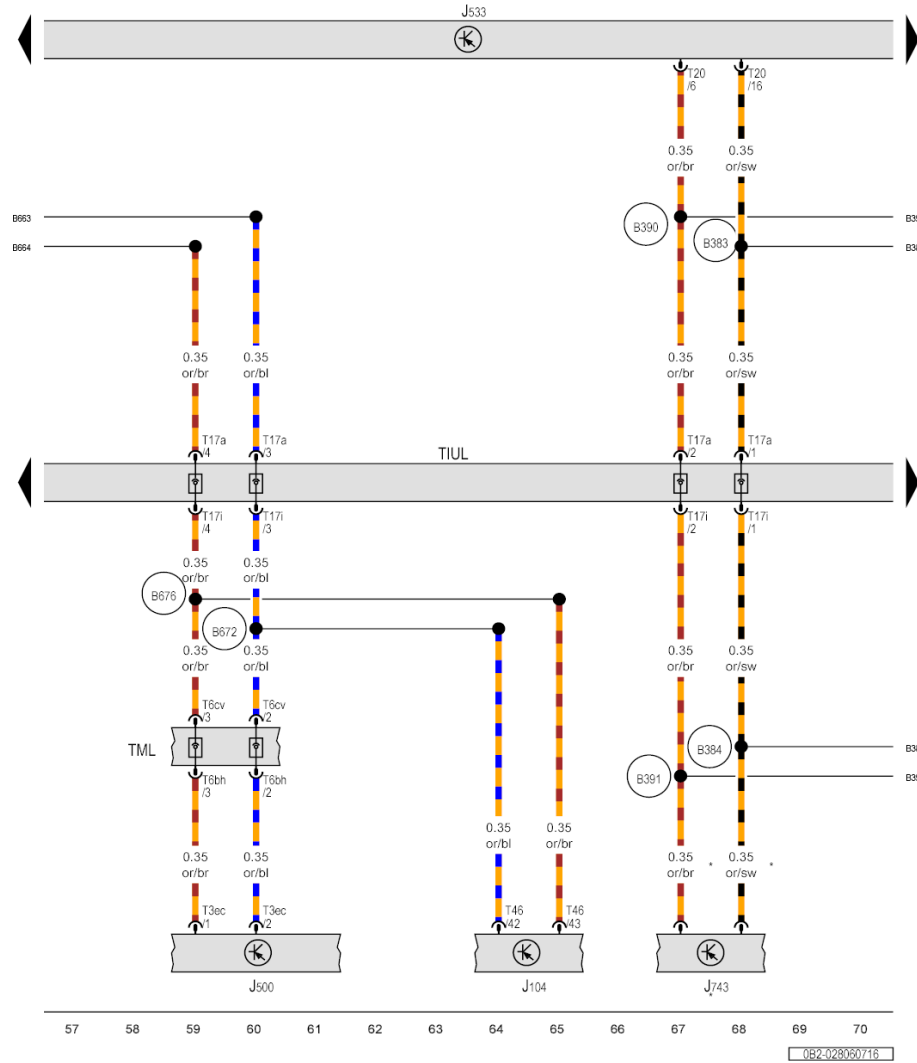
- J250 - 减震电子调节控制单元
- J446 - 自动泊车辅助系统控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J928 - 周围环境摄像机控制单元
- T17a - 17 芯插头连接, 棕色
- T17i - 17 芯插头连接, 棕色
- T18b - 18 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T20 - 20 芯插头连接, 红色
- T26 - 26 芯插头连接, 黑色
- T47 - 47 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



#### ABS 控制单元, 助力转向控制单元, 数据总线诊断接口, 双离合变速箱机电装置



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

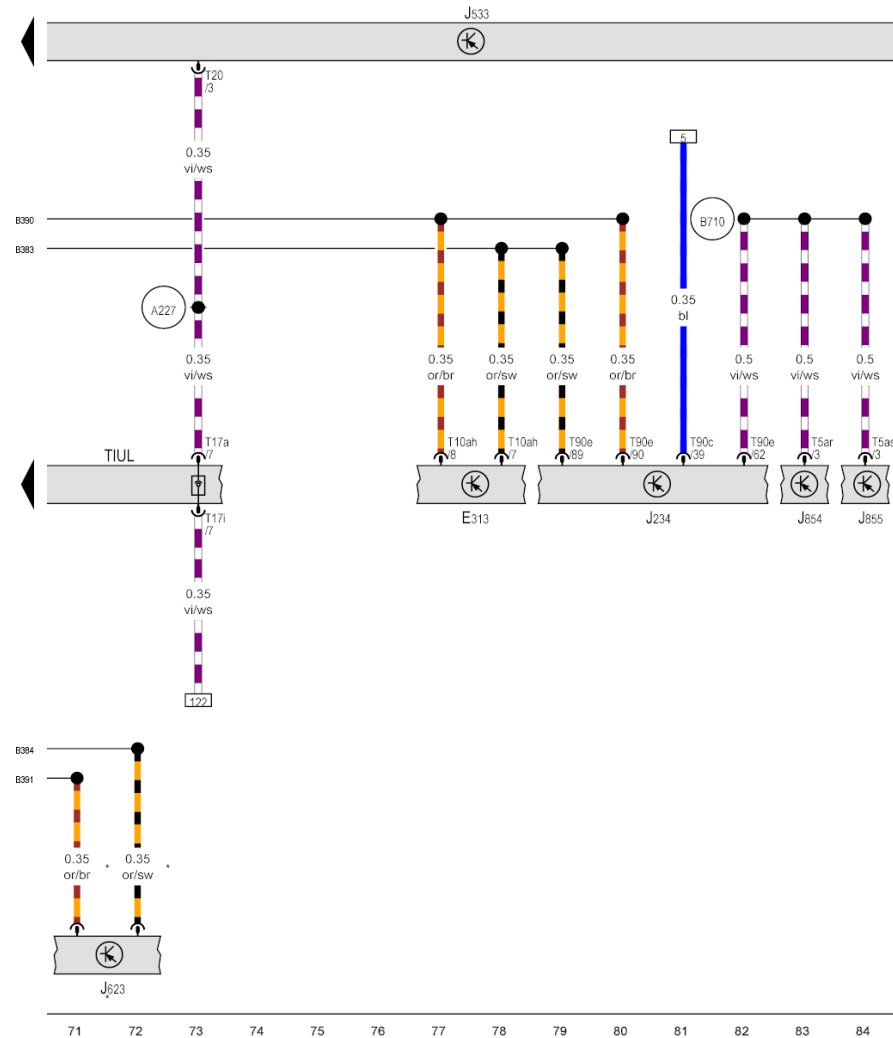
- J104 - ABS 控制单元
- J500 - 助力转向控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- T3ec - 3 芯插头连接, 黑色
- T6bh - 6 芯插头连接, 黑色
- T6cv - 6 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 棕色
- T17i - 17 芯插头连接, 棕色
- T20 - 20 芯插头连接, 红色
- T46 - 46 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B384 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B391 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B672 - 连接 1 (底盘/组合仪表 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B676 - 连接 1 (底盘/组合仪表 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- \* - 见变速箱所适用的电路图

# Magotan B8L

## 电路图

编号 28 / 7

选档杆, 安全气囊控制单元, 数据总线诊断接口, 发动机控制单元, 左前安全带拉紧器控制单元, 右前安全带拉紧器控制单元



- E313 - 选档杆
- J234 - 安全气囊控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制单元
- J854 - 左前安全带拉紧器控制单元
- J855 - 右前安全带拉紧器控制单元
- T5ar - 5 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T5as - 5 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T10ah - 10 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 棕色
- T17i - 17 芯插头连接, 棕色
- T20 - 20 芯插头连接, 红色
- T90c - 90 芯插头连接, 黄色
- T90e - 90 芯插头连接, 黄色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- A227 - 连接 2 (LIN 总线), 在仪表板导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B384 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B391 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B710 - 连接 5 (LIN 总线), 在主导线束中
- \* - 见发动机所适用的电路图

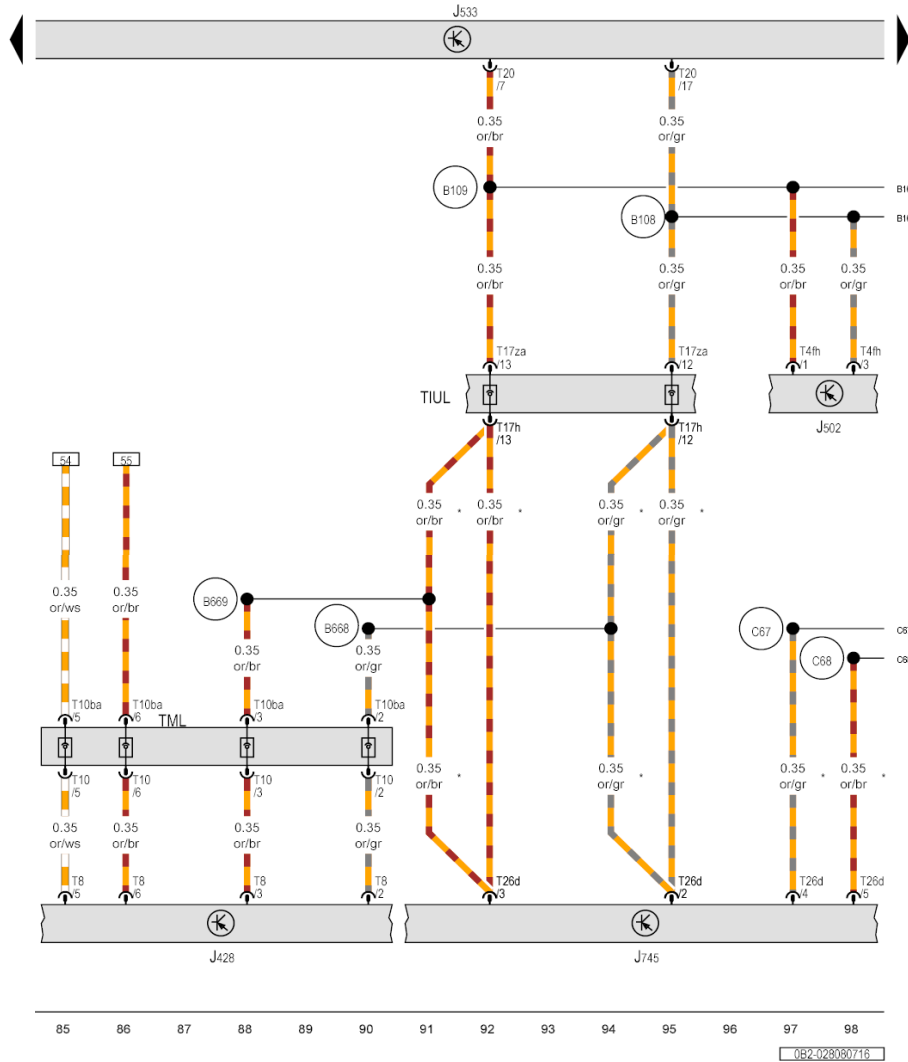
ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

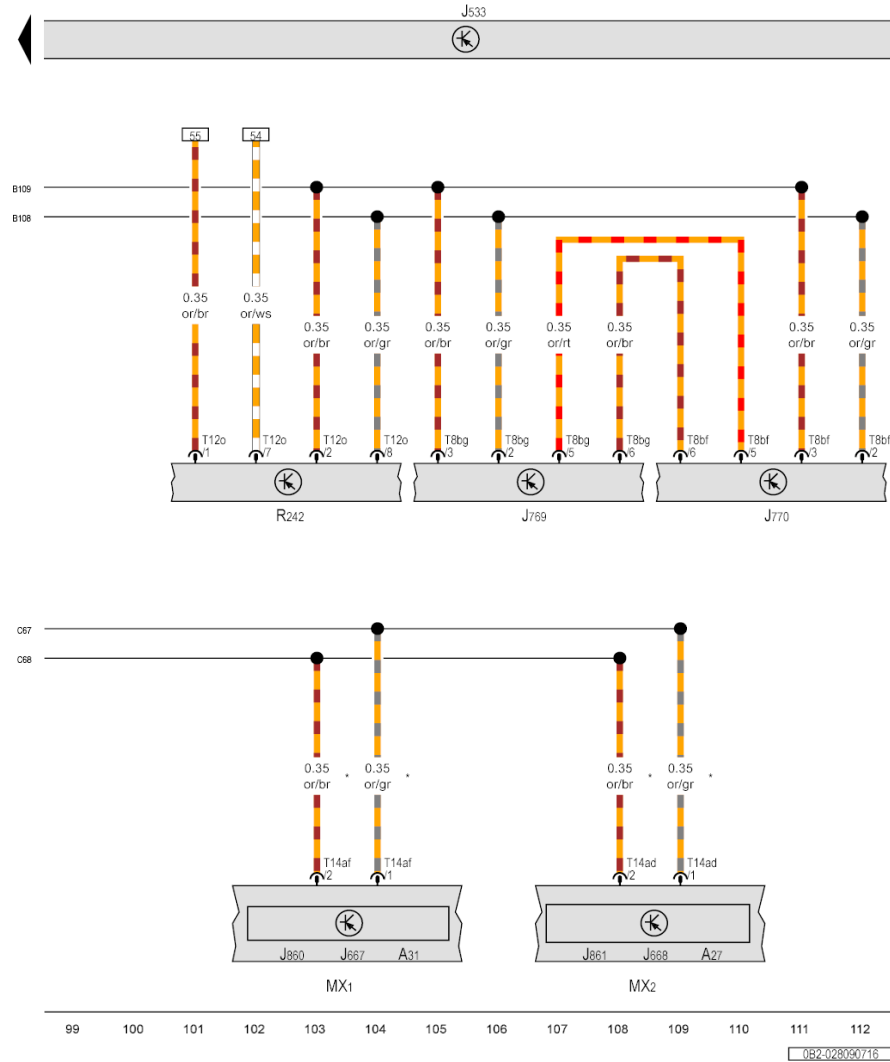
车距调节控制单元, 轮胎压力监控控制单元, 数据总线诊断接口, 弯道灯和  
大灯照明距离调节控制单元

- J428 - 车距调节控制单元
- J502 - 轮胎压力监控控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J745 - 弯道灯和 大灯照明距离调节控制单元
- T4fh - 4 芯插头连接, 黑色
- T8 - 8 芯插头连接
- T10 - 10 芯插头连接, 黑色
- T10ba - 10 芯插头连接, 黑色
- T17h - 17 芯插头连接, 黑色
- T17za - 17 芯插头连接, 黑色
- T20 - 20 芯插头连接, 红色
- T26d - 26 芯插头连接, 白色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- TML - 发动机舱内左侧连接位置

- B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B668 - 连接 2 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B669 - 连接 2 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- C67 - 连接 (CAN 总线, High), 在大灯导线束中
- C68 - 连接 (CAN 总线, Low), 在大灯导线束中
- \* - 见适用的电路图

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色





右侧 LED 大灯模块化电源 1, 左侧 LED 大灯模块化电源 1, 数据总线诊断接口, 左侧大灯电源模块, 右侧大灯电源模块, 行驶换道助理系统控制单元, 行驶换道助理系统控制单元 2, 左侧日间行车灯和驻车示宽灯控制单元, 右侧日间行车灯和驻车示宽灯控制单元, 左前大灯, 右前大灯, 驾驶员辅助系统的前部摄像机

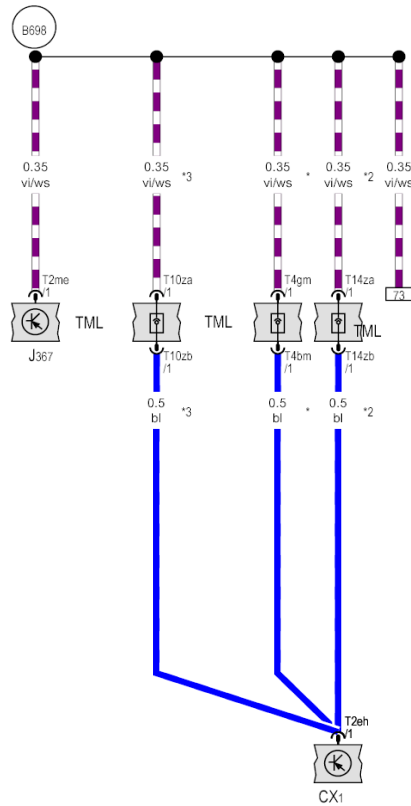
- A27 - 右侧 LED 大灯模块化电源 1
- A31 - 左侧 LED 大灯模块化电源 1
- J533 - 数据总线诊断接口
- J667 - 左侧大灯电源模块
- J668 - 右侧大灯电源模块
- J769 - 行驶换道助理系统控制单元
- J770 - 行驶换道助理系统控制单元 2
- J860 - 左侧日间行车灯和驻车示宽灯控制单元
- J861 - 右侧日间行车灯和驻车示宽灯控制单元
- MX1 - 左前大灯
- MX2 - 右前大灯
- R242 - 驾驶员辅助系统的前部摄像机
- T8bf - 8 芯插头连接, 黑色
- T8bg - 8 芯插头连接, 黑色
- T120 - 12 芯插头连接, 黑色
- T14ad - 14 芯插头连接, 黑色
- T14af - 14 芯插头连接, 黑色

- B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- C67 - 连接 (CAN 总线, High), 在大灯导线束中
- C68 - 连接 (CAN 总线, Low), 在大灯导线束中
- \* - 见适用的电路图

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

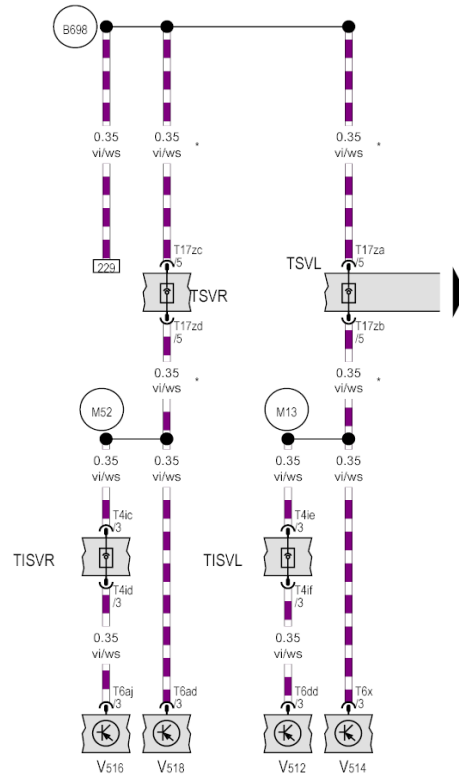
带电压调节器的交流发电机，蓄电池监控控制单元，数据总线诊断接口

- CX1 - 带电压调节器的交流发电机
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T2eh - 2 芯插头连接，黑色
- T2me - 2 芯插头连接，黑色
- T4bm - 4 芯插头连接，黑色
- T4gm - 4 芯插头连接，黑色
- T10za - 10 芯插头连接
- T10zb - 10 芯插头连接
- T14za - 14 芯插头连接
- T14zb - 14 芯插头连接
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- B698 - 连接 3 (LIN 总线)，在主导线束中
- \* - 仅用于带 1.4 升发动机的汽车
- \*2 - 仅用于带 2.0 升发动机的汽车
- \*3 - 仅用于带 1.8 升发动机的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

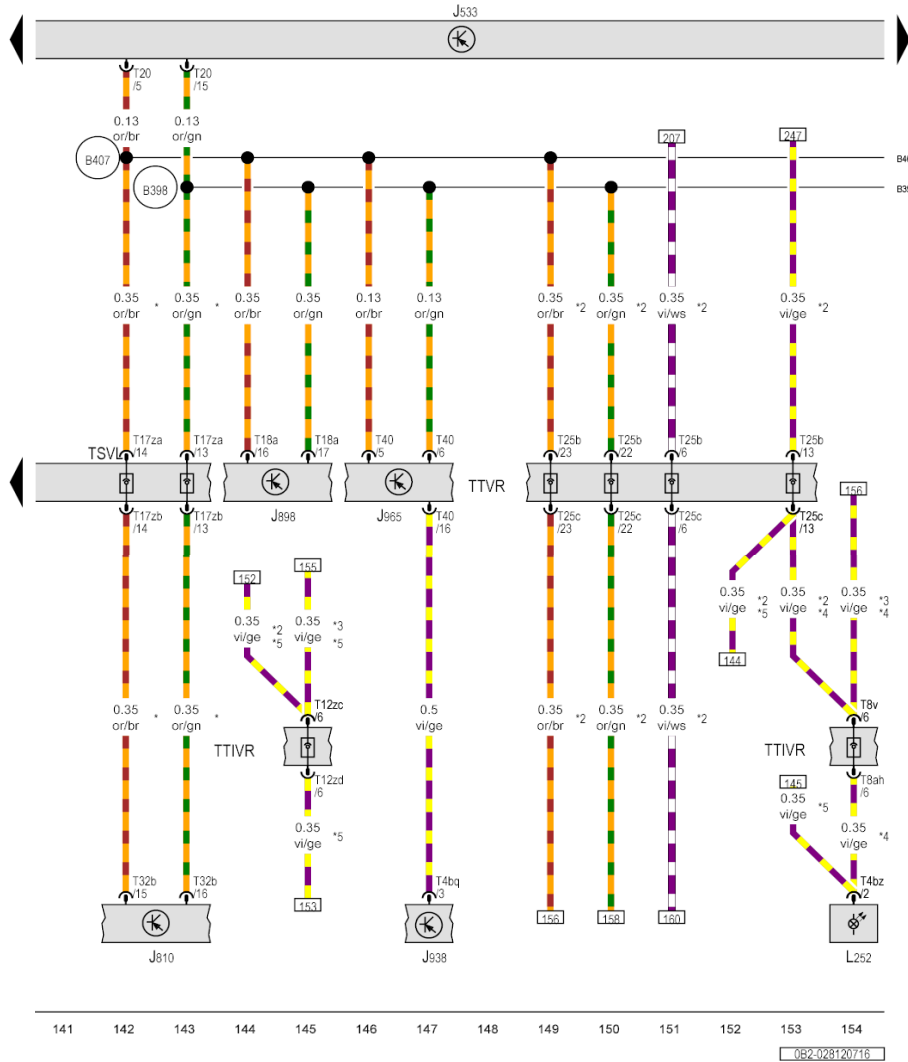
数据总线诊断接口，左前部座椅靠背风扇 1，左前部座垫风扇 1，右前部座椅靠背风扇 1，右前部座垫风扇 1



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

- J533 - 数据总线诊断接口
- T4ic - 4 芯插头连接，黑色
- T4id - 4 芯插头连接，黑色
- T4ie - 4 芯插头连接，白色
- T4if - 4 芯插头连接，白色
- T6ad - 6 芯插头连接，黑色
- T6aj - 6 芯插头连接，黑色
- T6dd - 6 芯插头连接，黑色
- T6x - 6 芯插头连接，黑色
- T17za - 17 芯插头连接
- T17zb - 17 芯插头连接
- T17zc - 17 芯插头连接
- T17zd - 17 芯插头连接
- TISVL - 左前座椅内的连接位置
- TISVR - 右前座椅内的连接位置
- TSVL - 左前座椅连接位置
- TSVR - 右前座椅连接位置
- V512 - 左前部座椅靠背风扇 1
- V514 - 左前部座垫风扇 1
- V516 - 右前部座椅靠背风扇 1
- V518 - 右前部座垫风扇 1
- B698 - 连接 3 (LIN 总线)，在主导线束中
- M13 - 连接 4，在驾驶员侧座椅调节导线束中
- M52 - 连接 2，在副驾驶侧座椅导线束中
- \* - 仅用于带座椅通风的汽车

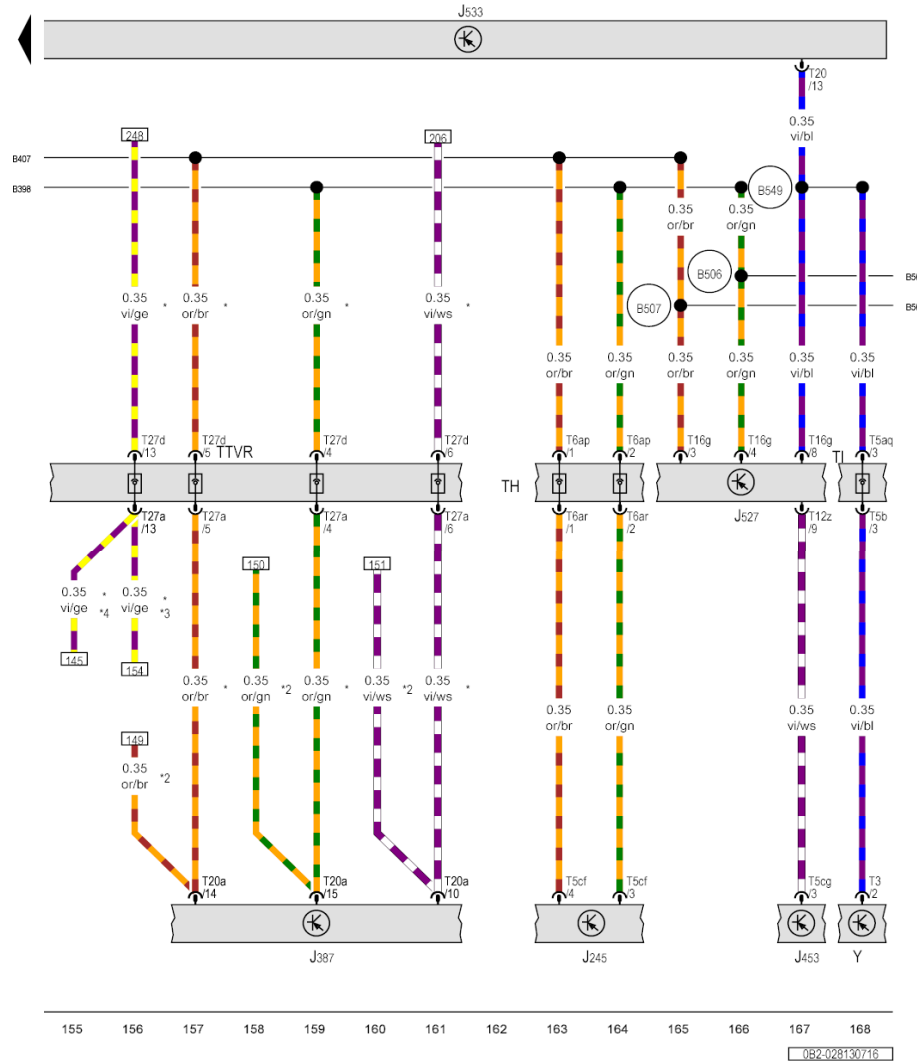
数据总线诊断接口，驾驶员座椅调节控制单元，前窗玻璃投影（平视显示器）控制单元，行李厢盖开启装置控制单元，进入及起动系统接口，右前车门轮廓照明灯



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

- J533 - 数据总线诊断接口
- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- J898 - 前窗玻璃投影（平视显示器）控制单元
- J938 - 行李厢盖开启装置控制单元
- J965 - 进入及起动系统接口
- L252 - 右前车门轮廓照明灯
- T4bq - 4 芯插头连接，黑色
- T4bz - 4 芯插头连接，黑色
- T8ah - 8 芯插头连接，黑色
- T8v - 8 芯插头连接，黑色
- T12zc - 12 芯插头连接
- T12zd - 12 芯插头连接
- T17za - 17 芯插头连接
- T17zb - 17 芯插头连接
- T18a - 18 芯插头连接，天然磨砂效果
- T20 - 20 芯插头连接，红色
- T25b - 25 芯插头连接，白色
- T25c - 25 芯插头连接，白色
- T32b - 32 芯插头连接，灰色
- T40 - 40 芯插头连接，灰色
- TSVL - 左前座椅连接位置
- TTIVR - 右前车门内的连接位置
- TTIVR - 右前车门连接位置
- B398 - 连接 2（舒适 CAN 总线，High），在主导线束中
- B407 - 连接 2（舒适 CAN 总线，Low），在主导线束中
- \* - 仅用于带前部电动座椅调节和记忆功能的汽车
- \*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*3 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*4 - 仅适用于不带音响系统的汽车
- \*5 - 仅适用于带了音响系统的汽车

滑动天窗控制单元, 副驾驶员侧车门控制单元, 多功能方向盘控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 数据总线诊断接口, 车内的连接位置, 时钟



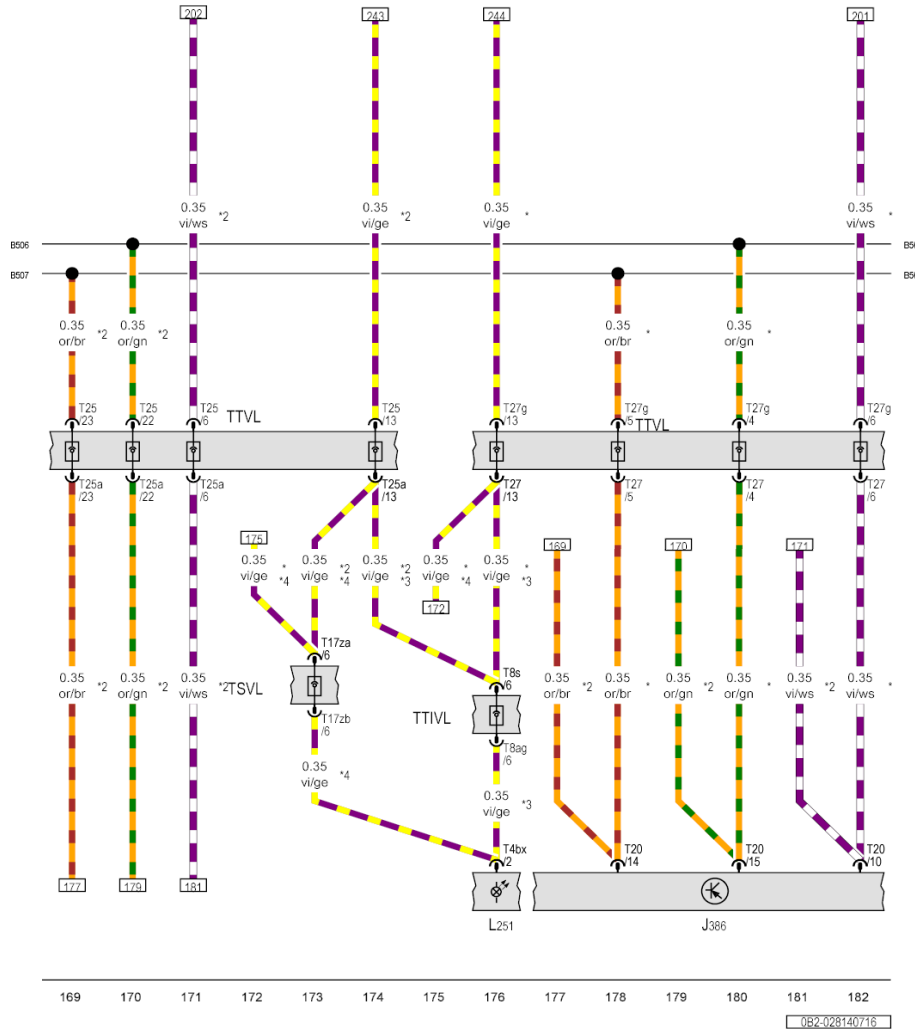
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

- J245 - 滑动天窗控制单元
- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- J453 - 多功能方向盘控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- T3 - 3 芯插头连接, 黑色
- T5aq - 5 芯插头连接, 黑色
- T5b - 5 芯插头连接, 黑色
- T5cf - 5 芯插头连接, 黑色
- T5cg - 5 芯插头连接, 黑色
- T6ap - 6 芯插头连接, 黑色
- T6ar - 6 芯插头连接, 黑色
- T12z - 12 芯插头连接, 白色
- T16g - 16 芯插头连接, 黑色
- T20 - 20 芯插头连接, 红色
- T20a - 20 芯插头连接, 黑色
- T27a - 27 芯插头连接, 黑色
- T27d - 27 芯插头连接, 黑色
- TH - 车顶上的连接位置
- TI - 车内的连接位置
- TTVR - 右前车门连接位置
- Y - 时钟
- B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B506 - 连接 (舒适/便捷系统, High), 在车内导线束中
- B507 - 连接 (舒适/便捷系统, Low), 在车内导线束中
- B549 - 连接 2 (LIN 总线), 在主导线束中
- \* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*3 - 仅适用于不带音响系统的汽车
- \*4 - 仅适用于带了音响系统的汽车



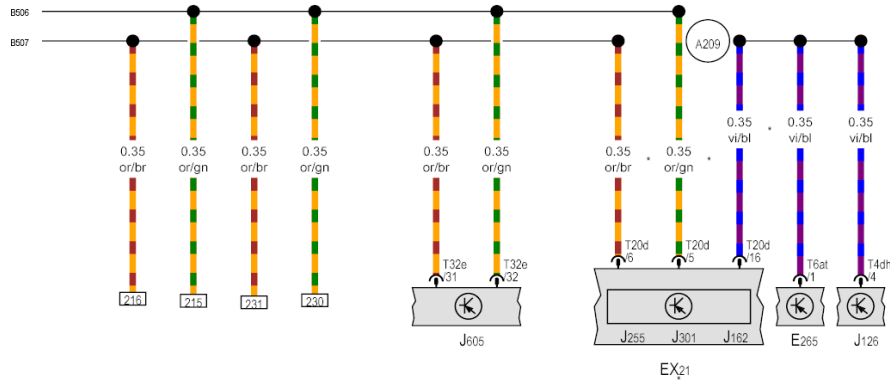
#### 驾驶员侧车门控制单元, 左前车门轮廓照明灯

- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- L251 - 左前车门轮廓照明灯
- T4bx - 4 芯插头连接, 黑色
- T8ag - 8 芯插头连接, 黑色
- T8s - 8 芯插头连接, 黑色
- T17za - 17 芯插头连接
- T17zb - 17 芯插头连接
- T20 - 20 芯插头连接, 黑色
- T25 - 25 芯插头连接, 白色
- T25a - 25 芯插头连接, 白色
- T27 - 27 芯插头连接, 黑色
- T27g - 27 芯插头连接, 黑色
- TSVL - 左前座椅连接位置
- TTIVL - 左前车门内的连接位置
- TTVL - 左前车门连接位置
- B506 - 连接 (舒适/便捷系统, High), 在车内导线束中
- B507 - 连接 (舒适/便捷系统, Low), 在车内导线束中
- \* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*3 - 仅适用于不带音响系统的汽车
- \*4 - 仅适用于带了音响系统的汽车



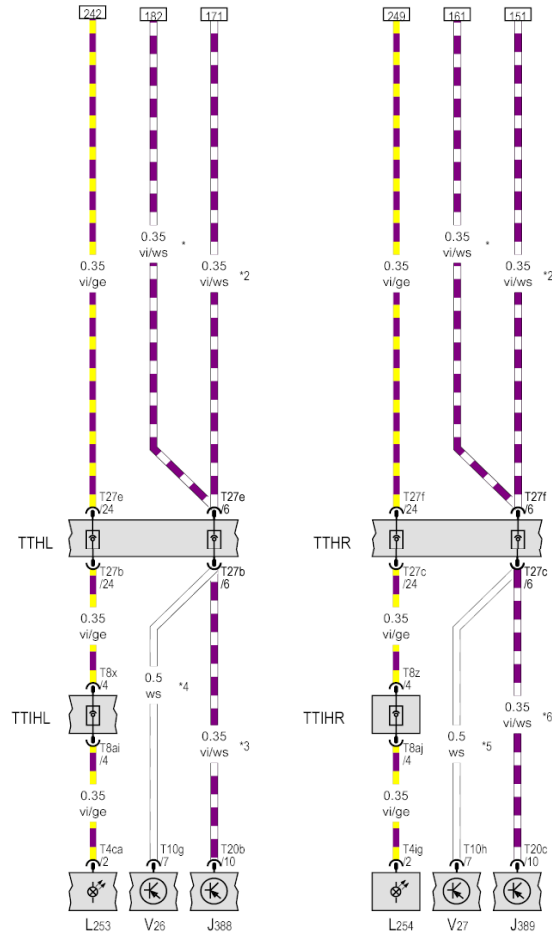
暖风/空调操作, 后部空调操作和显示单元, 新鲜空气鼓风机控制单元, 行李厢盖控制单元

- EX21 - 暖风/空调操作
- E265 - 后部空调操作和显示单元
- J126 - 新鲜空气鼓风机控制单元
- J162 - 加热装置控制单元
- J255 - 全自动空调控制单元
- J301 - 空调器控制单元
- J605 - 行李厢盖控制单元
- T4dh - 4 芯插头连接, 黑色
- T6at - 6 芯插头连接, 黑色
- T20d - 20 芯插头连接, 黑色
- T32e - 32 芯插头连接, 黑色
- A209 - 连接 1 (LIN 总线), 在仪表板导线束中
- B506 - 连接 (舒适/便捷系统, High), 在车内导线束中
- B507 - 连接 (舒适/便捷系统, Low), 在车内导线束中
- \* - 见适用的电路图



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

左后车门控制单元, 右后车门控制单元, 左后车门轮廓照明灯, 后左车窗升降器电机, 后右车窗升降器电机



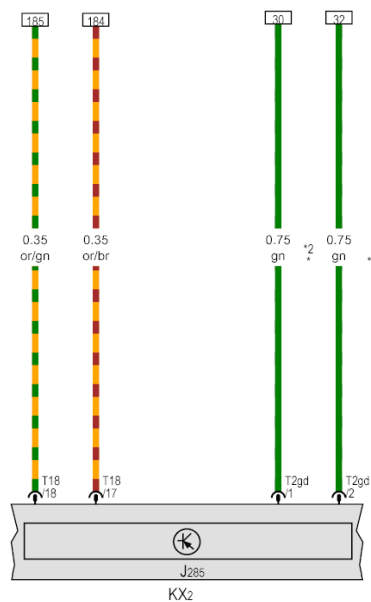
- J388 - 左后车门控制单元
- J389 - 右后车门控制单元
- L253 - 左后车门轮廓照明灯
- L254 - 右后车门轮廓照明灯
- T4ca - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ig - 4 芯插头连接, 黑色
- T8ai - 8 芯插头连接, 黑色
- T8aj - 8 芯插头连接, 黑色
- T8x - 8 芯插头连接, 黑色
- T8z - 8 芯插头连接, 黑色
- T10g - 10 芯插头连接, 黑色
- T10h - 10 芯插头连接, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接, 黑色
- T20c - 20 芯插头连接, 黑色
- T27b - 27 芯插头连接, 黑色
- T27c - 27 芯插头连接, 黑色
- T27e - 27 芯插头连接, 黑色
- T27f - 27 芯插头连接, 黑色
- TTHL - 后左车门连接位置
- TTHR - 后右车门连接位置
- TTIHL - 左后车门内的连接位置
- TTIHR - 右后车门内的连接位置
- V26 - 后左车窗升降器电机
- V27 - 后右车窗升降器电机
- \* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*3 - 仅用于带左后车门控制单元的汽车
- \*4 - 仅用于不带左后车门控制单元的汽车
- \*5 - 仅用于不带右后车门控制单元的汽车
- \*6 - 仅用于带右后车门控制单元的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 28 / 17

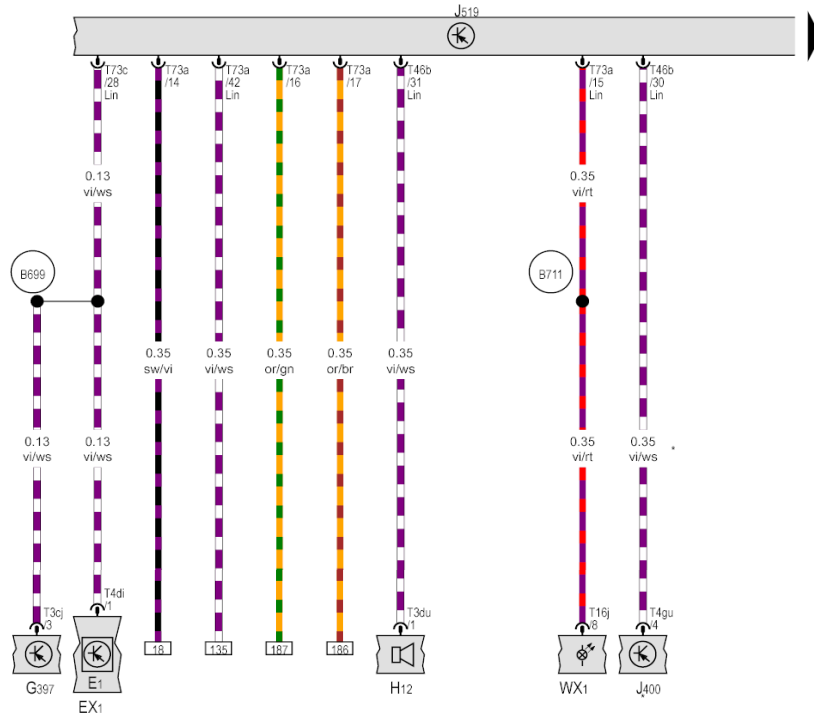


### 组合仪表中的控制单元, 组合仪表

- J285 - 组合仪表中的控制单元
- KX2 - 组合仪表
- T2gd - 2 芯插头连接, 黑色
- T18 - 18 芯插头连接, 黑色
- \* - 光纤 (LWL)
- \*2 - 仅适用于不带音响系统的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

车灯旋转开关, 雨水与光线识别传感器, 警报喇叭, 刮水器电机控制单元, 车载电网控制单元, 前部车内照明灯



- E1 - 车灯开关
- EX1 - 车灯旋转开关
- G397 - 雨水与光线识别传感器
- H12 - 警报喇叭
- J400 - 刮水器电机控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- T3cj - 3 芯插头连接, 黑色
- T3du - 3 芯插头连接, 黑色
- T4di - 4 芯插头连接, 黑色
- T4gu - 4 芯插头连接
- T16j - 16 芯插头连接, 黑色
- T46b - 46 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- WX1 - 前部车内照明灯
- B699 - 连接 4 (LIN 总线), 在主导线束中
- B711 - 连接 6 (LIN 总线), 在主导线束中
- \* - 见适用的电路图

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

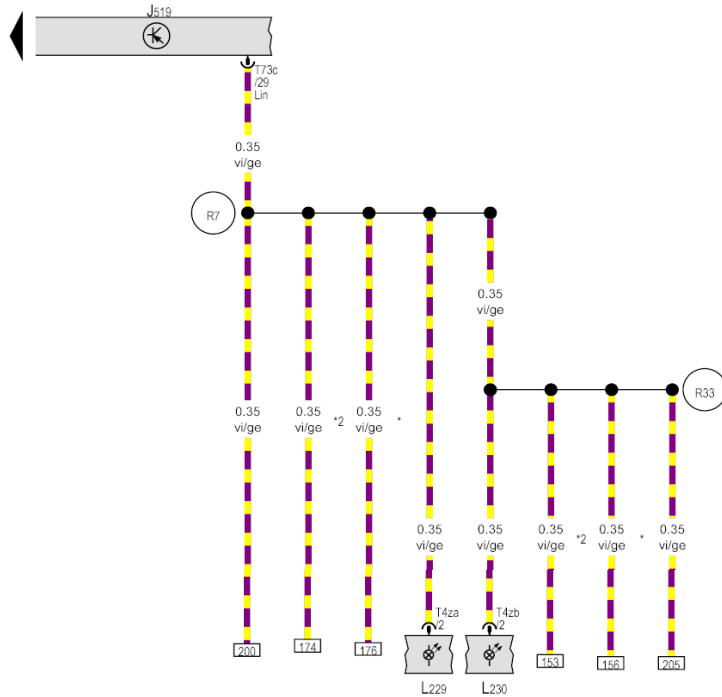
# Magotan B8L

## 电路图

编号 28 / 19

车载电网控制单元, 左侧仪表板氛围灯, 右侧仪表板氛围灯

- J519 - 车载电网控制单元
- L229 - 左侧仪表板氛围灯
- L230 - 右侧仪表板氛围灯
- T4za - 4 芯插头连接
- T4zb - 4 芯插头连接
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- R7 - 正极连接 2, 在车内照明灯导线束中
- R33 - 正极连接 3, 在车内照明灯导线束中
- \* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

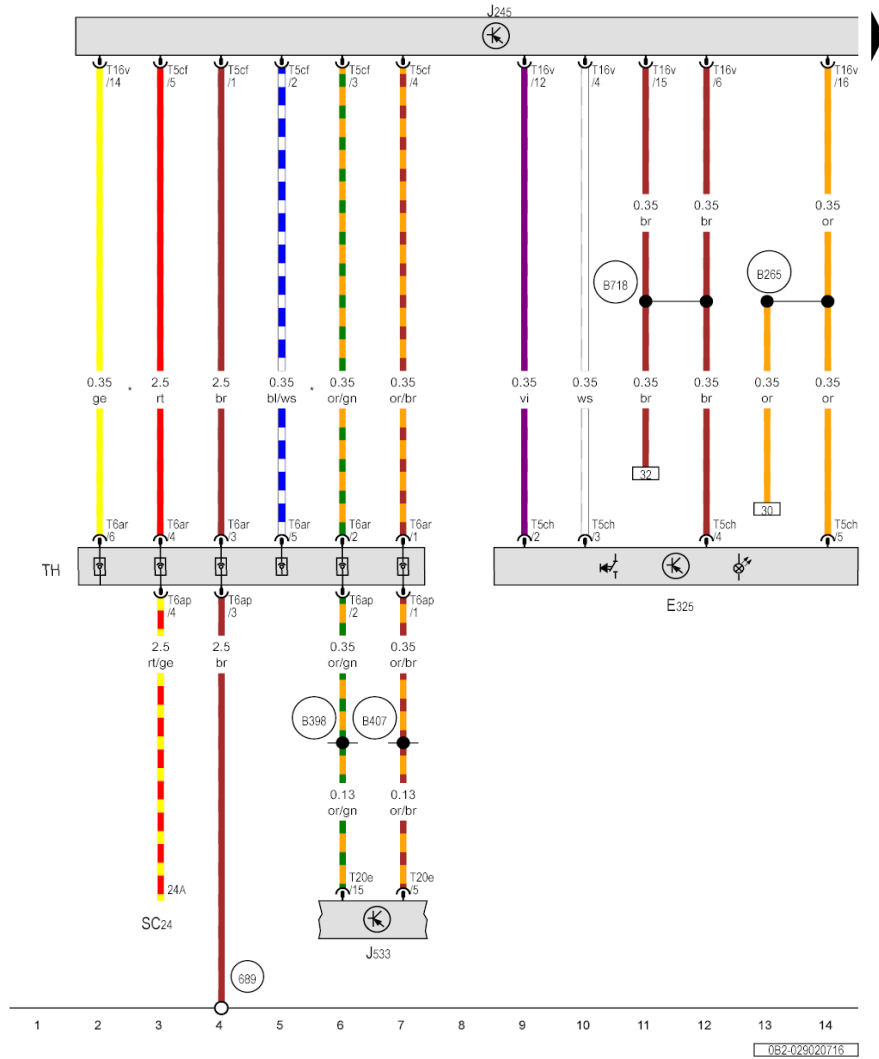
编号 29 / 1

07.2016

滑动/外翻式天窗, @3FU  
自 2016 年 7 月起

### 滑动天窗按钮，滑动天窗控制单元，数据总线诊断接口

- E325 - 滑动天窗按钮
- J245 - 滑动天窗控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- SC24 - 保险丝架 C 上的保险丝 24
- T5cf - 5 芯插头连接
- T5ch - 5 芯插头连接
- T6ap - 6 芯插头连接，黑色
- T6ar - 6 芯插头连接，黑色
- T16v - 16 芯插头连接
- T20e - 20 芯插头连接，红色
- TH - 车顶上的连接位置
- 689 - 在车顶前部中间的接地点
- B265 - 连接 2，在车顶导线束中
- B398 - 连接 2（舒适 CAN 总线，High），在主导线束中
- B407 - 连接 2（舒适 CAN 总线，Low），在主导线束中
- B718 - 连接 3，在车顶导线束中
- \* - 依汽车装备而定



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



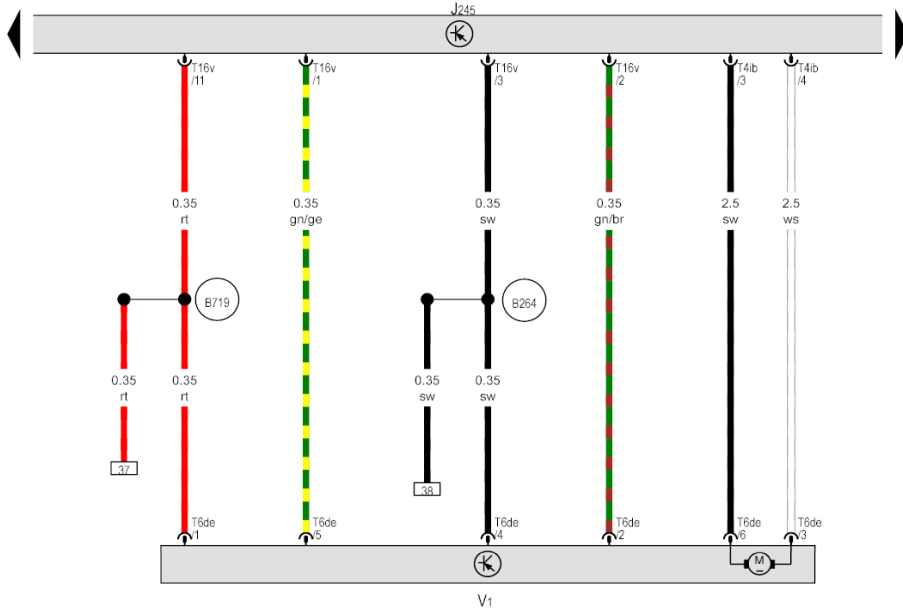
# Magotan B8L

## 电路图

编号 29 / 3

### 滑动天窗控制单元, 滑动天窗电机

- J245 - 滑动天窗控制单元
- T4ib - 4 芯插头连接
- T6de - 6 芯插头连接
- T16v - 16 芯插头连接
- V1 - 滑动天窗电机
- B264 - 连接 1, 在车顶导线束中
- B719 - 连接 4, 在车顶导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

0B2-029030716

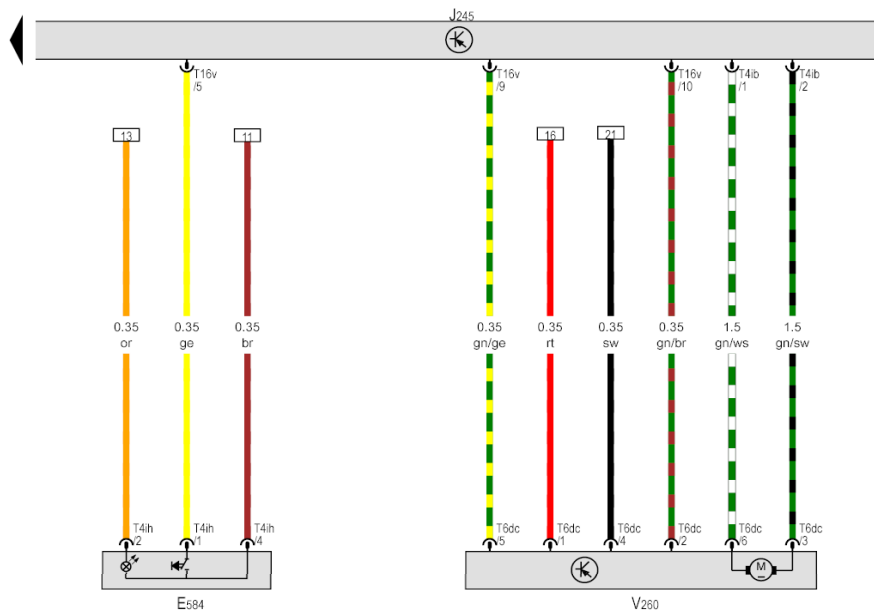
# Magotan B8L

## 电路图

编号 29 / 4

天窗卷帘按钮 1, 滑动天窗控制单元, 滑动天窗卷帘电机

- E584 - 天窗卷帘按钮 1
- J245 - 滑动天窗控制单元
- T4ib - 4 芯插头连接
- T4ih - 4 芯插头连接
- T6dc - 6 芯插头连接
- T16v - 16 芯插头连接
- V260 - 滑动天窗卷帘电机



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 30 / 1

07.2016

收音机-导航系统, **CUFA,CUGA**  
自 2016 年 7 月起

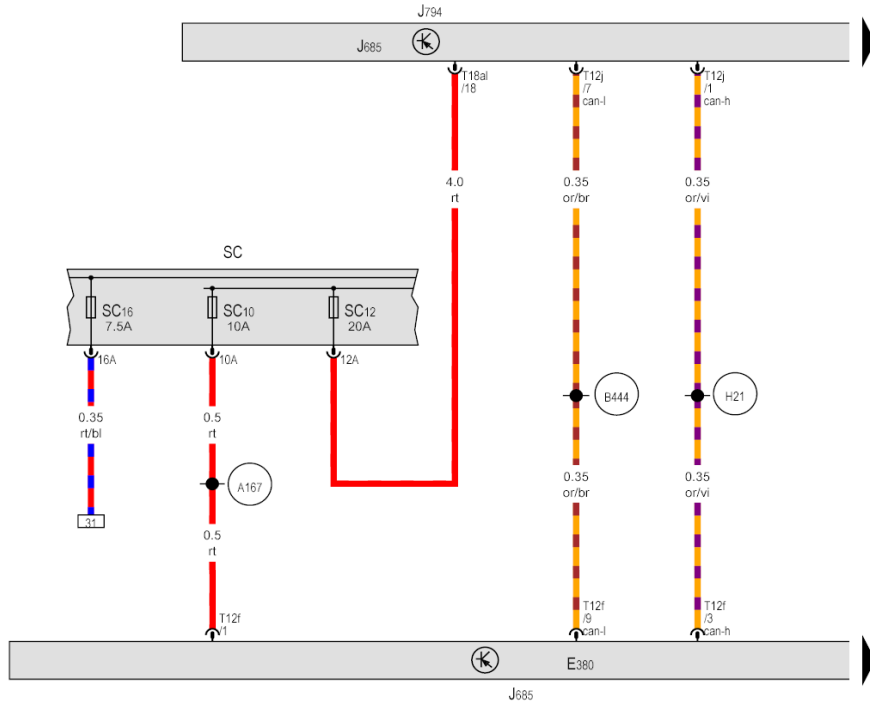
# Magotan B8L

## 电路图

编号 30 / 2

前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元，电子通讯信息设备 1 控制单元，保险丝架 C

- E380 - 多媒体系统操作单元
- J685 - 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元
- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC10 - 保险丝架 C 上的保险丝 10
- SC12 - 保险丝架 C 上的保险丝 12
- SC16 - 保险丝架 C 上的保险丝 16
- T12f - 12 芯插头连接，黑色
- T12j - 12 芯插头连接
- T18al - 18 芯插头连接
  - A167 - 正极连接 3 (30a)，在仪表板导线束中
  - B444 - 连接 1 (诊断)，在主导线束中
  - H21 - 连接 2，在诊断导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14

0B2-030020716

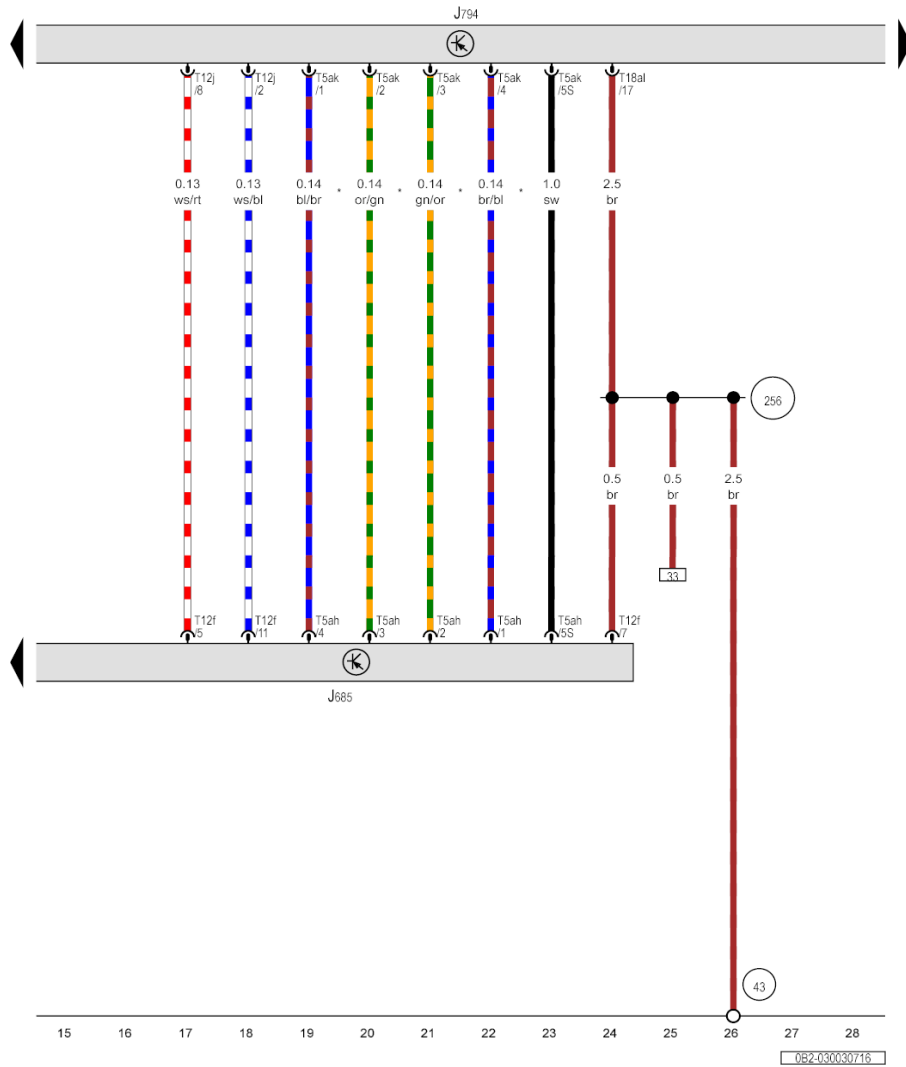
# Magotan B8L

## 电路图

编号 30 / 3

前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元，电子通讯信息设备 1 控制单元

- J685 - 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元
- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- T5ah - 5 芯插头连接，黑色
- T5ak - 5 芯插头连接，灰色
- T12f - 12 芯插头连接，黑色
- T12j - 12 芯插头连接
- T18al - 18 芯插头连接
- 43 - 接地点，右侧 A 柱下部
- 256 - 接地连接 2，在收音机导线束中
- \* - 导线颜色取决于装备



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

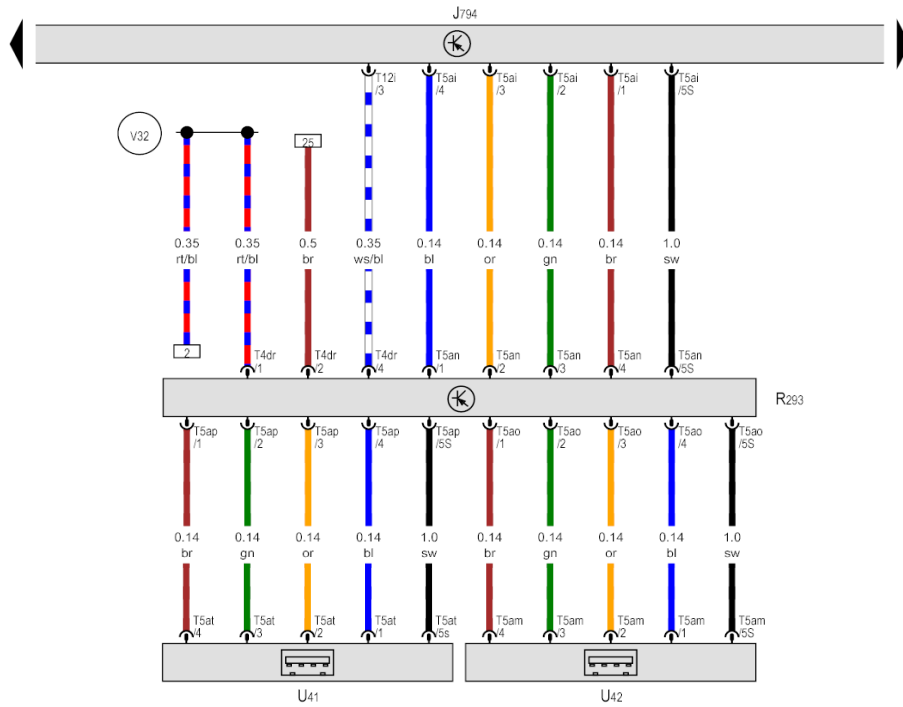
# Magotan B8L

## 电路图

编号 30 / 4

电子通讯信息设备 1 控制单元, USB 分线器, USB 接口 1, USB 接口 2

- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- R293 - USB 分线器
- T4dr - 4 芯插头连接, 红色
- T5ai - 5 芯插头连接, 黄色
- T5am - 5 芯插头连接
- T5an - 5 芯插头连接, 绿色
- T5ao - 5 芯插头连接, 蓝色
- T5ap - 5 芯插头连接, 淡紫色
- T5at - 5 芯插头连接
- T12i - 12 芯插头连接, 绿色
- U41 - USB 接口 1
- U42 - USB 接口 2
- V32 - 正极连接 (30), 在电话导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42

0B2-030040716

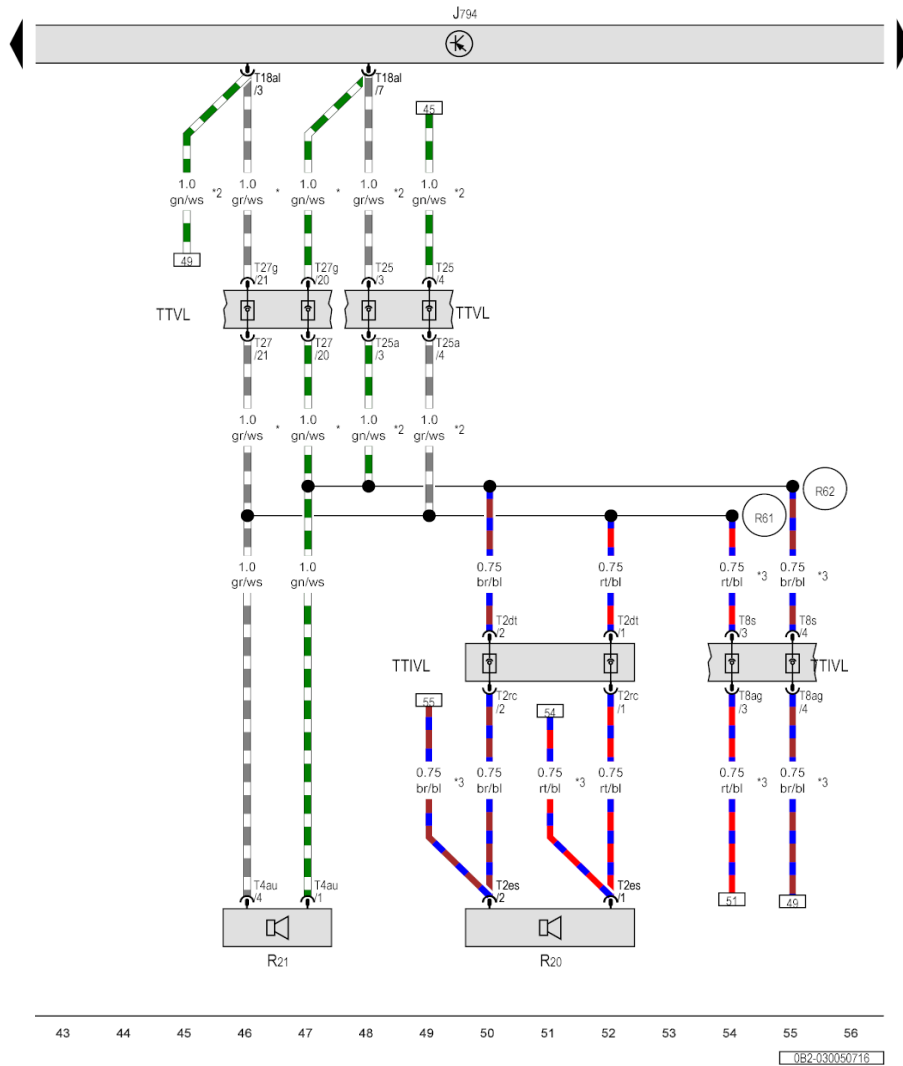
# Magotan B8L

## 电路图

编号 30 / 5

电子通讯信息设备 1 控制单元, 左前高音扬声器, 左前低音扬声器

- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- R20 - 左前高音扬声器
- R21 - 左前低音扬声器
- T2dt - 2 芯插头连接, 黑色
- T2es - 2 芯插头连接, 黑色
- T2rc - 2 芯插头连接, 黑色
- T4au - 4 芯插头连接, 黑色
- T8ag - 8 芯插头连接, 黑色
- T8s - 8 芯插头连接, 黑色
- T18al - 18 芯插头连接
- T25 - 25 芯插头连接
- T25a - 25 芯插头连接, 白色
- T27 - 27 芯插头连接, 黑色
- T27g - 27 芯插头连接, 黑色
- TTIVL - 左前车门内的连接位置
- TTIVL - 左前车门连接位置
- R61 - 连接 (正极, 扬声器), 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- R62 - 连接 (负极, 扬声器), 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- \* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*3 - 仅用于带氛围灯型号 2 的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

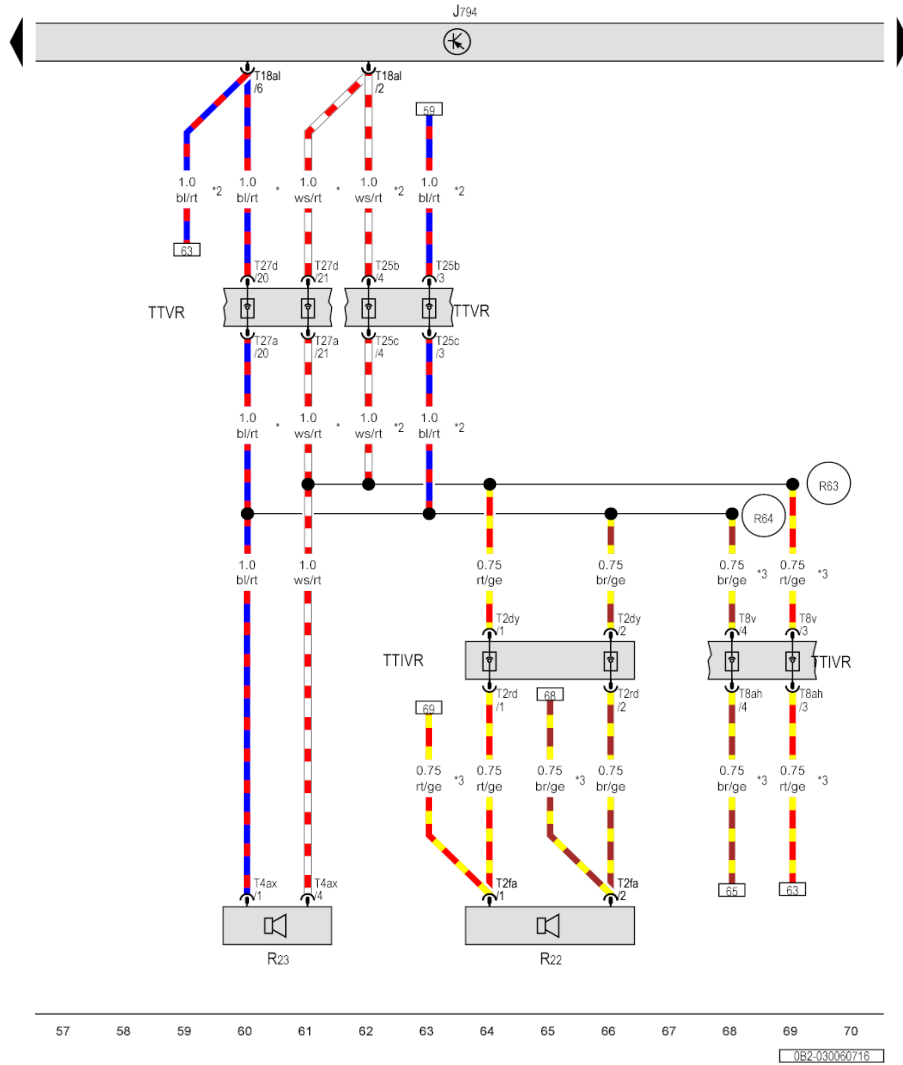
# Magotan B8L

## 电路图

编号 30 / 6

电子通讯信息设备 1 控制单元, 右前高音扬声器, 右前低音扬声器

- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- R22 - 右前高音扬声器
- R23 - 右前低音扬声器
- T2dy - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fa - 2 芯插头连接, 黑色
- T2rd - 2 芯插头连接, 黑色
- T4ax - 4 芯插头连接, 黑色
- T8ah - 8 芯插头连接, 黑色
- T8v - 8 芯插头连接, 黑色
- T18al - 18 芯插头连接
- T25b - 25 芯插头连接, 白色
- T25c - 25 芯插头连接, 白色
- T27a - 27 芯插头连接, 黑色
- T27d - 27 芯插头连接, 黑色
- TTIVR - 右前车门内的连接位置
- TTVR - 右前车门连接位置
- R63 - 连接 (正极, 扬声器), 在副驾驶员侧车门电缆导线束中
- R64 - 连接 (负极, 扬声器), 在副驾驶员侧车门电缆导线束中
- \* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*3 - 仅用于带氛围灯型号 2 的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



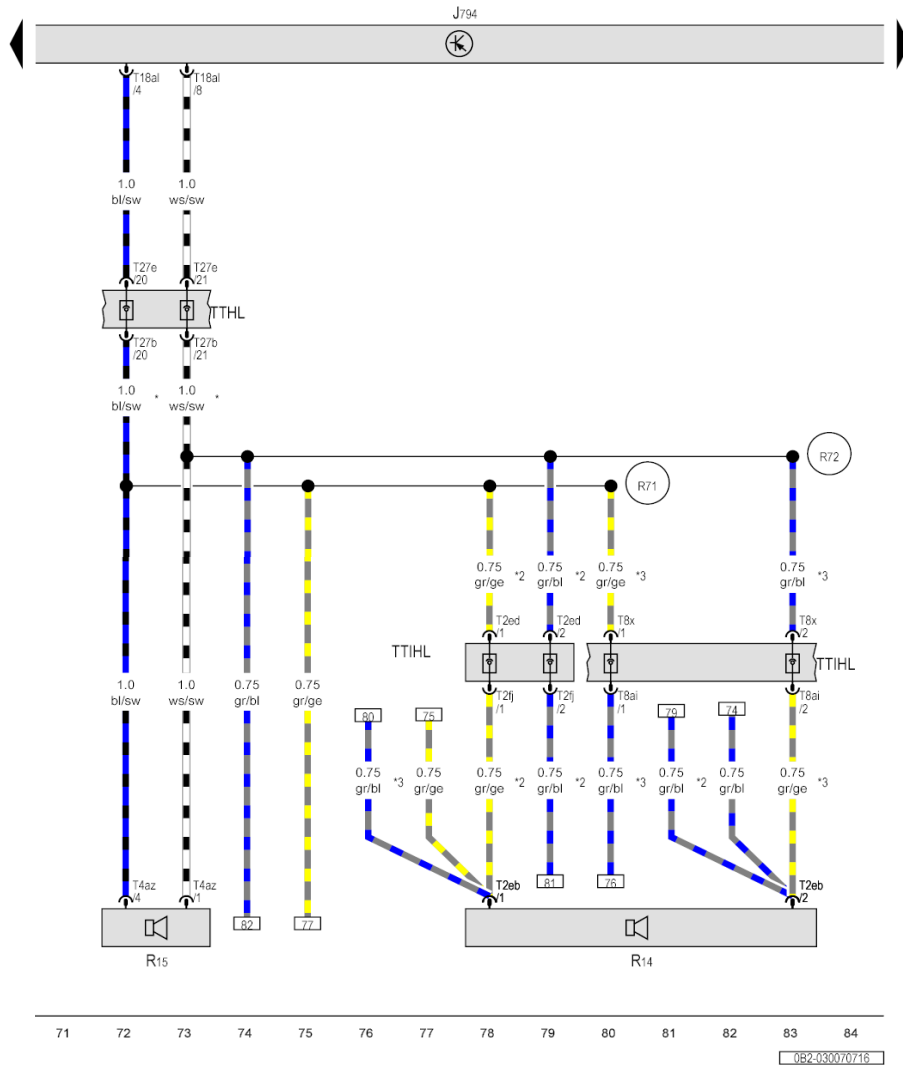
# Magotan B8L

## 电路图

编号 30 / 7

电子通讯信息设备 1 控制单元, 左后高音扬声器, 左后低音扬声器

- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- R14 - 左后高音扬声器
- R15 - 左后低音扬声器
- T2eb - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ed - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fj - 2 芯插头连接, 黑色
- T4az - 4 芯插头连接, 黑色
- T8ai - 8 芯插头连接, 黑色
- T8x - 8 芯插头连接, 黑色
- T18al - 18 芯插头连接
- T27b - 27 芯插头连接, 黑色
- T27e - 27 芯插头连接, 黑色
- TTHL - 后左车门连接位置
- TTIHL - 左后车门内的连接位置
- R71 - 连接 (正极, 扬声器), 在左后车门导线束中
- R72 - 连接 (负极, 扬声器), 在左后车门导线束中
- \* - 导线颜色取决于装备
- \*2 - 仅用于带氛围灯型号 1 的汽车
- \*3 - 仅用于带氛围灯型号 2 的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

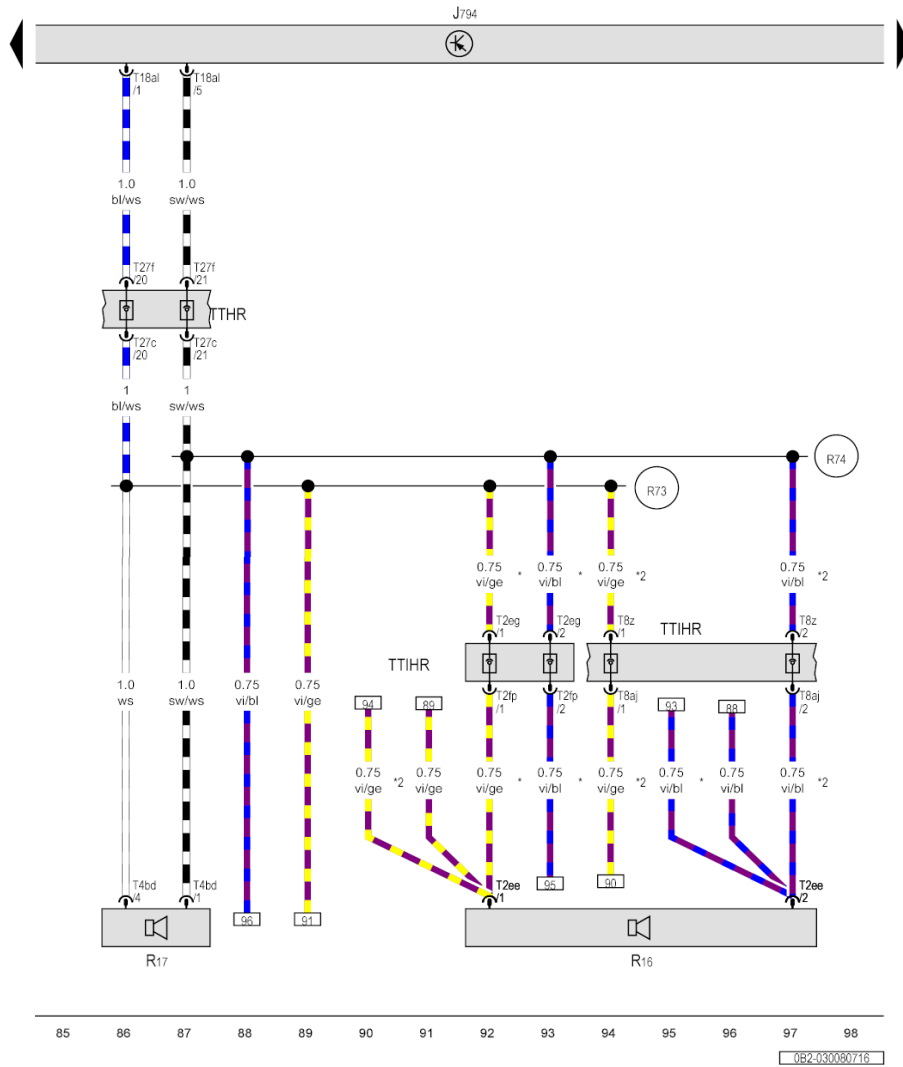
# Magotan B8L

## 电路图

编号 30 / 8

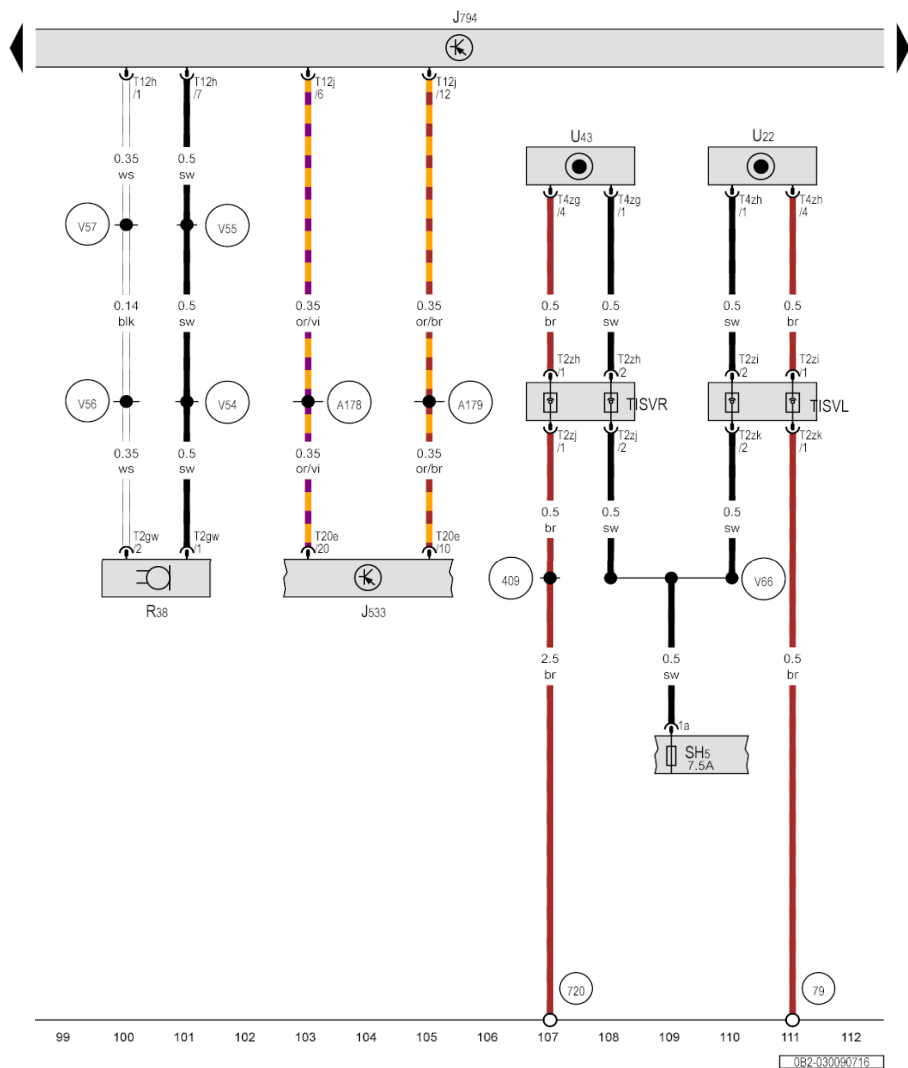
电子通讯信息设备 1 控制单元, 右后高音扬声器, 右后低音扬声器

- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- R16 - 右后高音扬声器
- R17 - 右后低音扬声器
- T2ee - 2 芯插头连接, 黑色
- T2eg - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fp - 2 芯插头连接, 黑色
- T4bd - 4 芯插头连接, 黑色
- T8aj - 8 芯插头连接, 黑色
- T8z - 8 芯插头连接, 黑色
- T18al - 18 芯插头连接
- T27c - 27 芯插头连接, 黑色
- T27f - 27 芯插头连接, 黑色
- TTHR - 后右车门连接位置
- TTIHR - 右后车门内的连接位置
  - R73 - 连接 (正极, 扬声器), 在右后车门导线束中
  - R74 - 连接 (负极, 扬声器), 在右后车门导线束中
- \* - 仅用于带氛围灯型号 1 的汽车
- \*2 - 仅用于带氛围灯型号 2 的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

数据总线诊断接口，电子通讯信息设备 1 控制单元，电话话筒，视频插座，视频插座 2

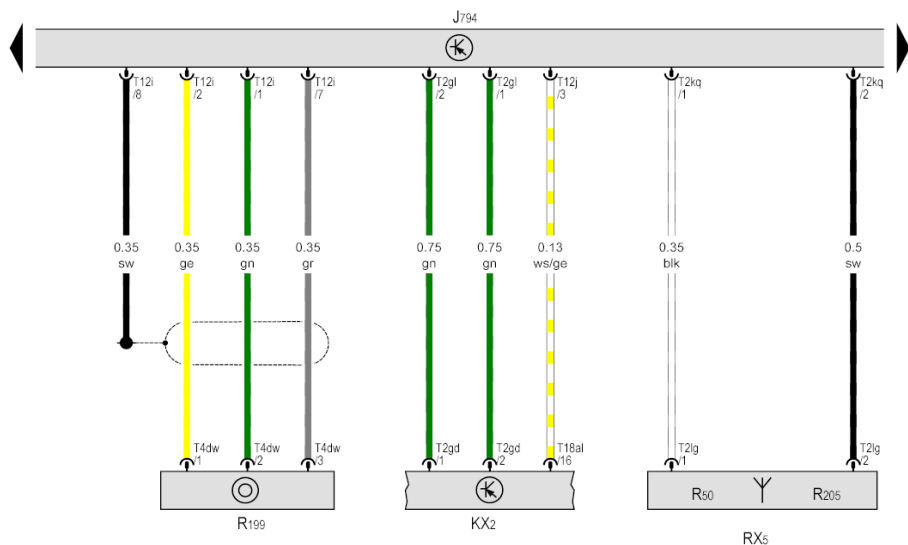


- J533 - 数据总线诊断接口
- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- R38 - 电话话筒
- SH5 - 保险丝架 H 上的保险丝 5
- T2gw - 2 芯插头连接，黑色
- T2zh - 2 芯插头连接
- T2zi - 2 芯插头连接
- T2zj - 2 芯插头连接
- T2zk - 2 芯插头连接
- T4zg - 4 芯插头连接
- T4zh - 4 芯插头连接
- T12h - 12 芯插头连接，蓝色
- T12j - 12 芯插头连接
- T20e - 20 芯插头连接，红色
- TISVL - 左前座椅内的连接位置
- TISVR - 右前座椅内的连接位置
- U22 - 视频插座
- U43 - 视频插座 2
- 79 - 左侧 B 柱上的接地点
- 409 - 接地连接 3，右后车门电缆导线束中
- 720 - 在右侧 B 柱上的接地点
- A178 - 连接（信息娱乐 CAN 总线，High），在仪表板导线束中
- A179 - 连接（信息娱乐 CAN 总线，Low），在仪表板导线束中
- V54 - 连接 1（电话），在主导线束中
- V55 - 连接 2（电话），在主导线束中
- V56 - 连接 3（电话），在主导线束中
- V57 - 连接 4（电话），在主导线束中
- V66 - 正极连接，在音频导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

电子通讯信息设备 1 控制单元, 组合仪表, 车顶天线, GPS 天线, 外部音频源接口, GSM 天线

- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- KX2 - 组合仪表
- RX5 - 车顶天线
- R50 - GPS 天线
- R199 - 外部音频源接口
- R205 - GSM 天线
- T2gd - 2 芯插头连接
- T2gl - 2 芯插头连接
- T2kq - 2 芯插头连接, 蓝色
- T2lg - 2 芯插头连接, 蓝色
- T4dw - 4 芯插头连接, 黑色
- T12i - 12 芯插头连接, 绿色
- T12j - 12 芯插头连接
- T18al - 18 芯插头连接, 黑色



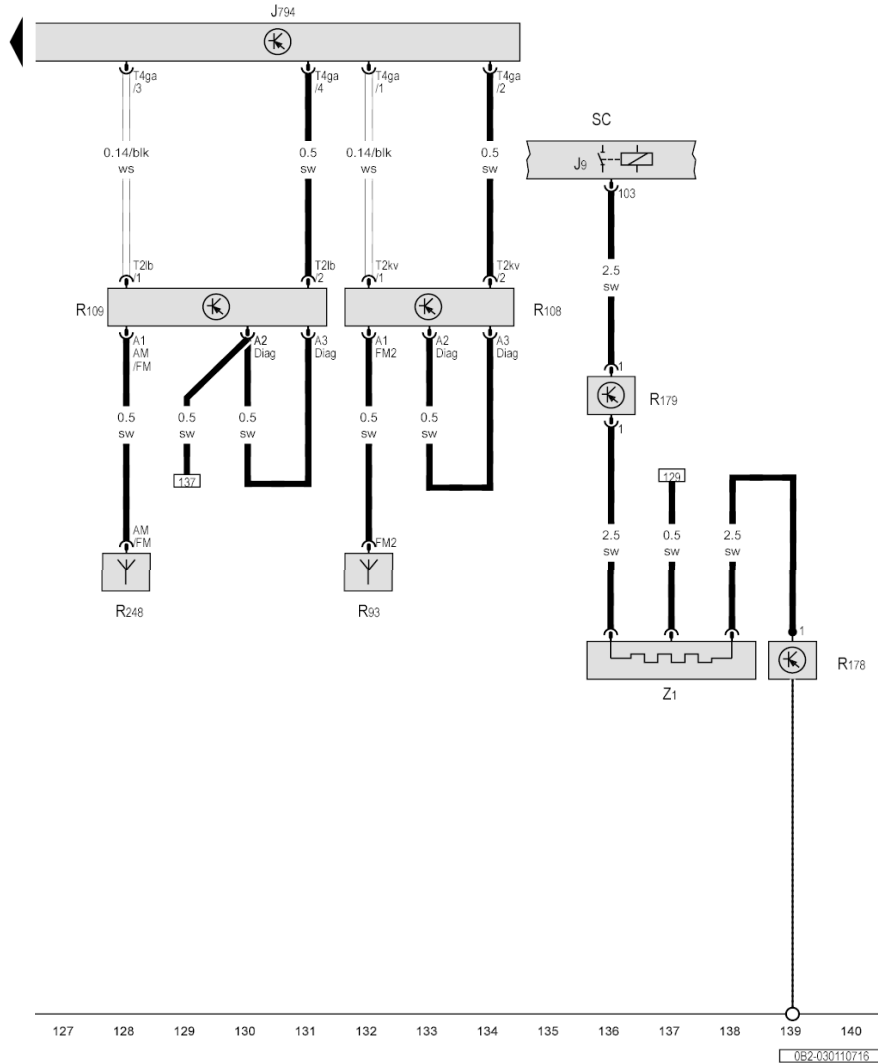
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 30 / 11

可加热后窗玻璃继电器，电子通讯信息设备 1 控制单元，收音机天线 2，左侧天线模块，右侧天线模块，负导线中的调频频率分滤器，正导线中的调频频率分滤器，收音机天线，保险丝架 C，可加热式后窗玻璃



- J9 - 可加热后窗玻璃继电器
- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- R93 - 收音机天线 2
- R108 - 左侧天线模块
- R109 - 右侧天线模块
- R178 - 负导线中的调频频率分滤器
- R179 - 正导线中的调频频率分滤器
- R248 - 收音机天线
- SC - 保险丝架 C
- T2kv - 2 芯插头连接，淡紫色
- T2lb - 2 芯插头连接，黄色
- T4ga - 4 芯插头连接，天然磨砂效果
- Z1 - 可加热式后窗玻璃

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 31 / 1

07.2016

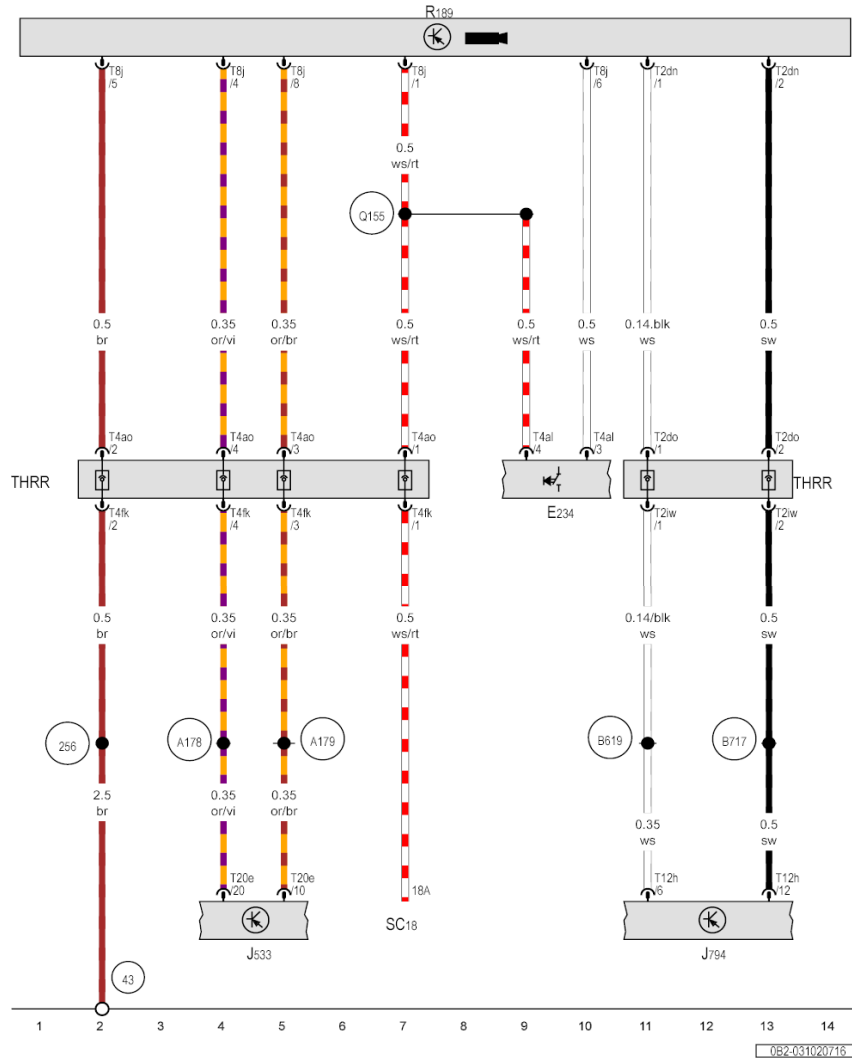
倒车摄像机 (Rear Assist) , CUFA,CUGA  
自 2016 年 7 月起

行李厢盖把手中的解锁按钮，数据总线诊断接口，电子通讯信息设备 1 控制单元，倒车摄像头

- E234 - 行李厢盖把手中的解锁按钮
- J533 - 数据总线诊断接口
- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- R189 - 倒车摄像头
- SC18 - 保险丝架 C 上的保险丝 18
- T2dn - 2 芯插头连接，灰色
- T2do - 2 芯插头连接，绿色
- T2iw - 2 芯插头连接，绿色
- T4al - 4 芯插头连接，黑色
- T4ao - 4 芯插头连接，黑色
- T4fk - 4 芯插头连接，黑色
- T8j - 8 芯插头连接，黑色
- T12h - 12 芯插头连接，蓝色
- T20e - 20 芯插头连接，红色
- THRR - 行李厢内的右侧连接位置

- 43 - 接地点，右侧 A 柱下部
- 256 - 接地连接 2，在收音机导线束中
- A178 - 连接（信息娱乐 CAN 总线，High），在仪表板导线束中
- A179 - 连接（信息娱乐 CAN 总线，Low），在仪表板导线束中
- B619 - 连接（自动泊车辅助系统），在车内导线束中
- B717 - 连接（自动泊车辅助系统），在主导线束中
- Q155 - 连接（30a），在行李厢盖导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



Magotan B8L

电路图

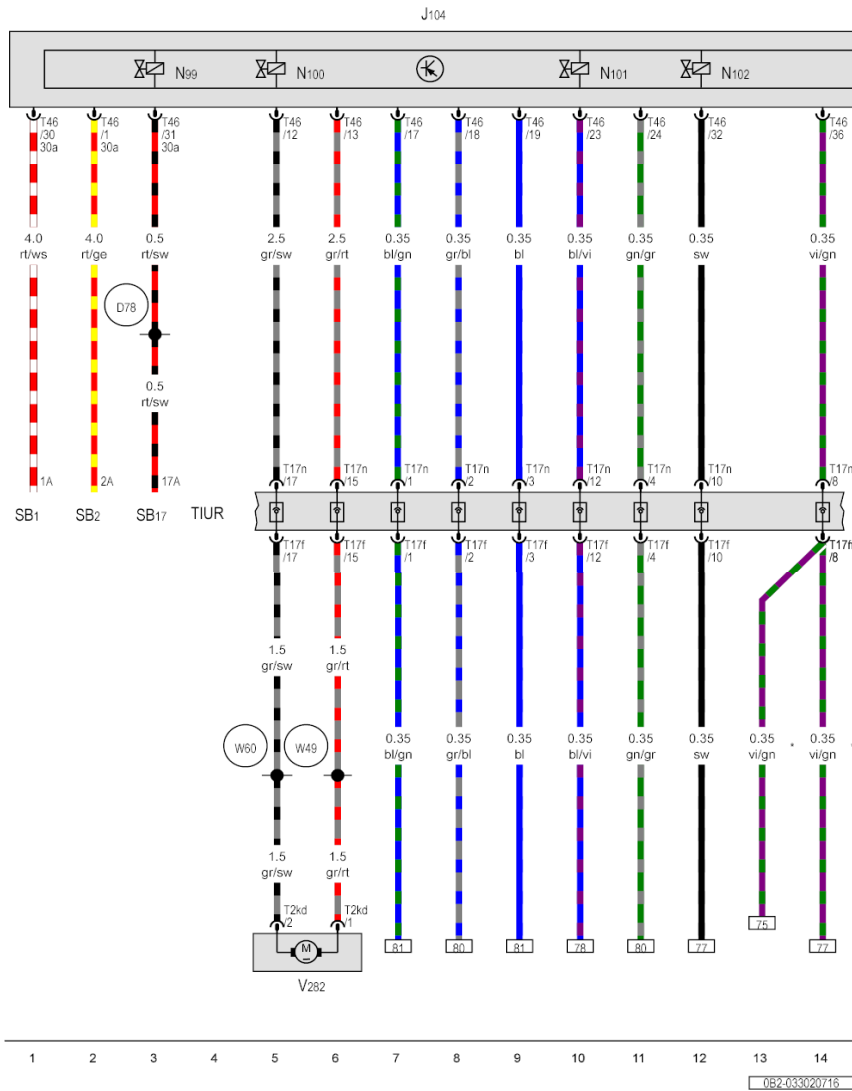
编号 33 / 1

07.2016

防抱死制动系统 (ABS)

自 2016 年 7 月起





### ABS 控制单元, 左侧驻车电机

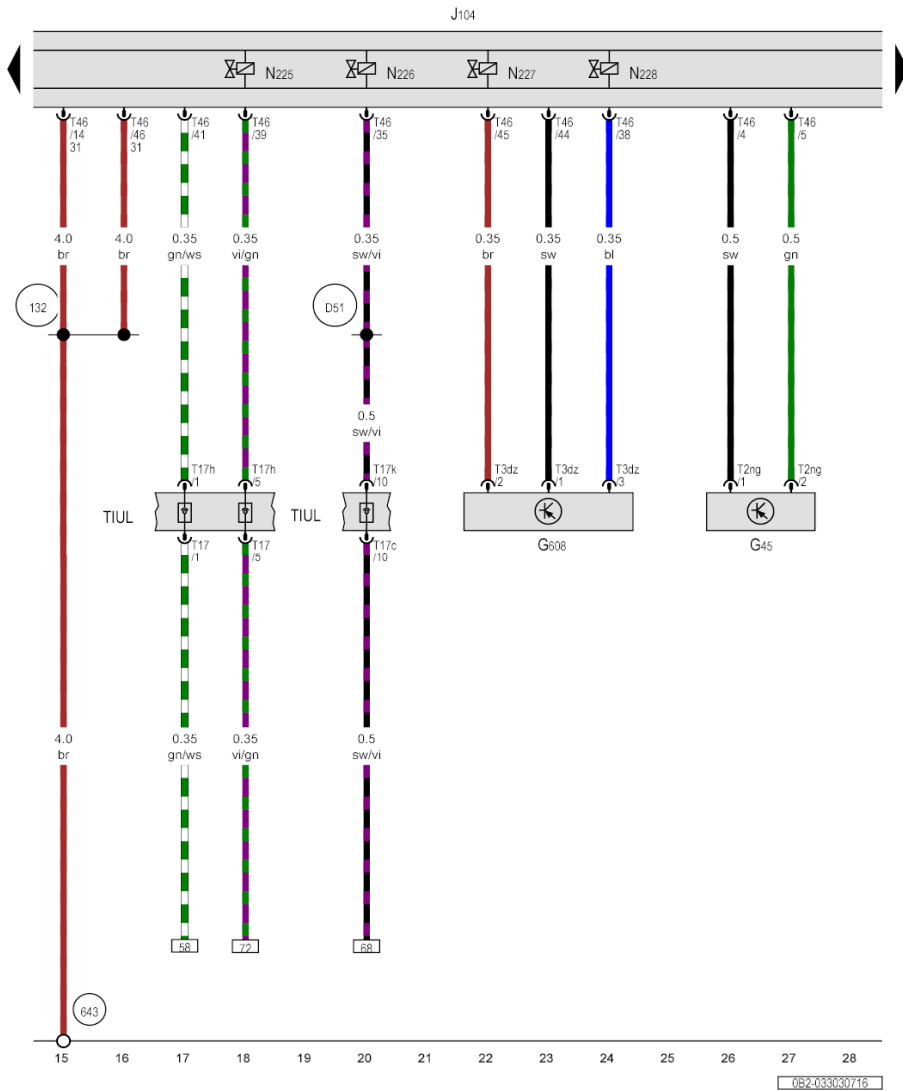
- J104 - ABS 控制单元
- N99 - 右前 ABS 进气阀
- N100 - 右前 ABS 排气阀
- N101 - 左前 ABS 进气阀
- N102 - 左前 ABS 排气阀
- SB1 - 保险丝架 B 上的保险丝 1
- SB2 - 保险丝架 B 上的保险丝 2
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
- T2kd - 2 芯插头连接, 黑色
- T17f - 17 芯插头连接, 黑色
- T17n - 17 芯插头连接, 黑色
- T46 - 46 芯插头连接
- TIUR - 车内的下部右侧连接位置
- V282 - 左侧驻车电机
- D78 - 正极连接 1 (30a), 在发动机舱导线束中
- W49 - 连接, 在底板导线束中
- W60 - 连接 (S), 在底板导线束中
- \* - 依汽车装备而定

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 33 / 3



### 右前转速传感器, 真空传感器, ABS 控制单元

- G45 - 右前转速传感器
- G608 - 真空传感器
- J104 - ABS 控制单元
- N225 - 动态行驶控制转换阀 1
- N226 - 动态行驶控制转换阀 2
- N227 - 动态行驶控制高压转换阀 1
- N228 - 动态行驶控制高压转换阀 2
- T2ng - 2 芯插头连接, 黑色
- T3dz - 3 芯插头连接, 黑色
- T17 - 17 芯插头连接, 黑色
- T17c - 17 芯插头连接, 蓝色
- T17h - 17 芯插头连接, 黑色
- T17k - 17 芯插头连接, 蓝色
- T46 - 46 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
  - 132 - 接地连接 3, 在发动机舱导线束中
  - 643 - 接地点 3, 在发动机舱内右侧
  - D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

右后转速传感器, 左后转速传感器, ABS 控制单元, 右侧驻车电机

G44 - 右后转速传感器

G46 - 左后转速传感器

J104 - ABS 控制单元

N133 - 右后 ABS 进气阀

N134 - 左后 ABS 进气阀

N135 - 右后 ABS 排气阀

N136 - 左后 ABS 排气阀

T2jy - 2 芯插头连接, 黑色

T2kb - 2 芯插头连接, 黑色

T2kg - 2 芯插头连接, 黑色

T17g - 17 芯插头连接, 棕色

T17o - 17 芯插头连接, 棕色

T46 - 46 芯插头连接, 黑色

TIUR - 车内的下部右侧连接位置

V283 - 右侧驻车电机

100 - 接地连接 1, 在 ABS 导线束中

B208 - 连接 1 (伺服电机), 在车内导线束中

B210 - 连接 2 (伺服电机), 在车内导线束中

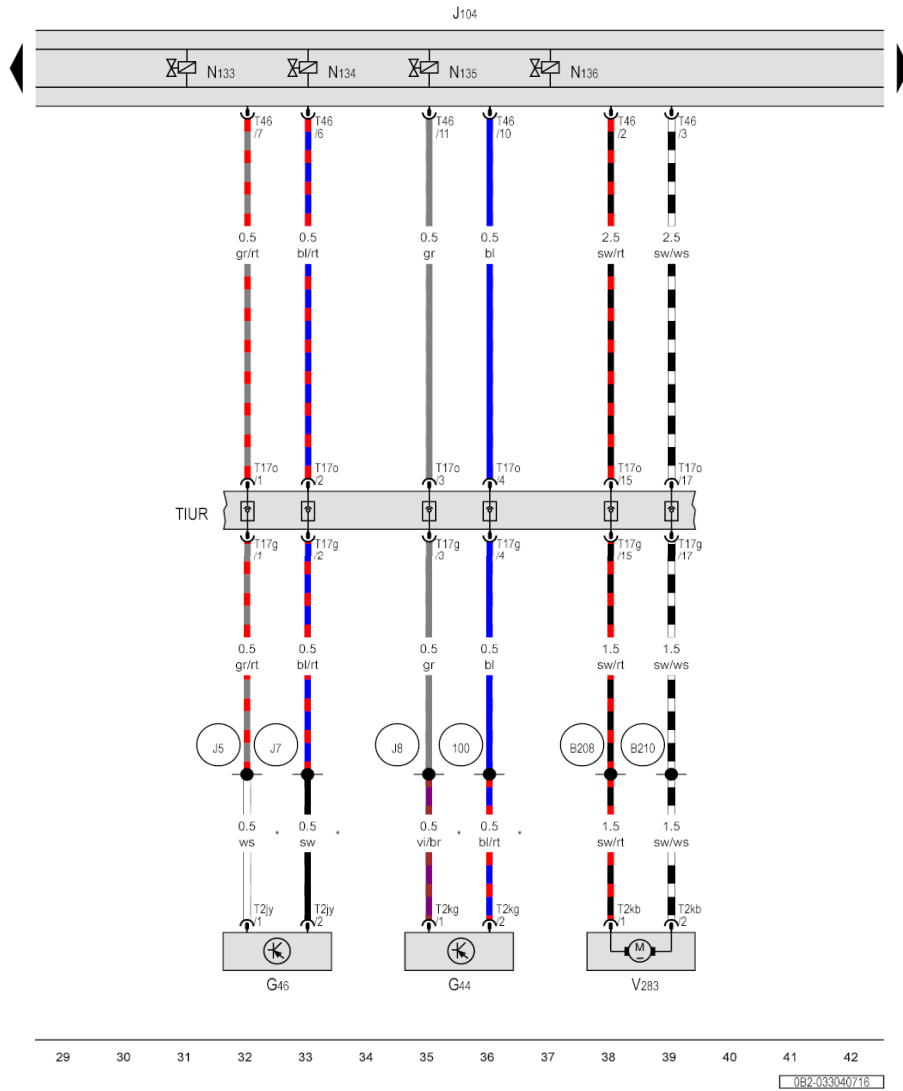
J5 - 连接 2, 在 ABC 导线束中

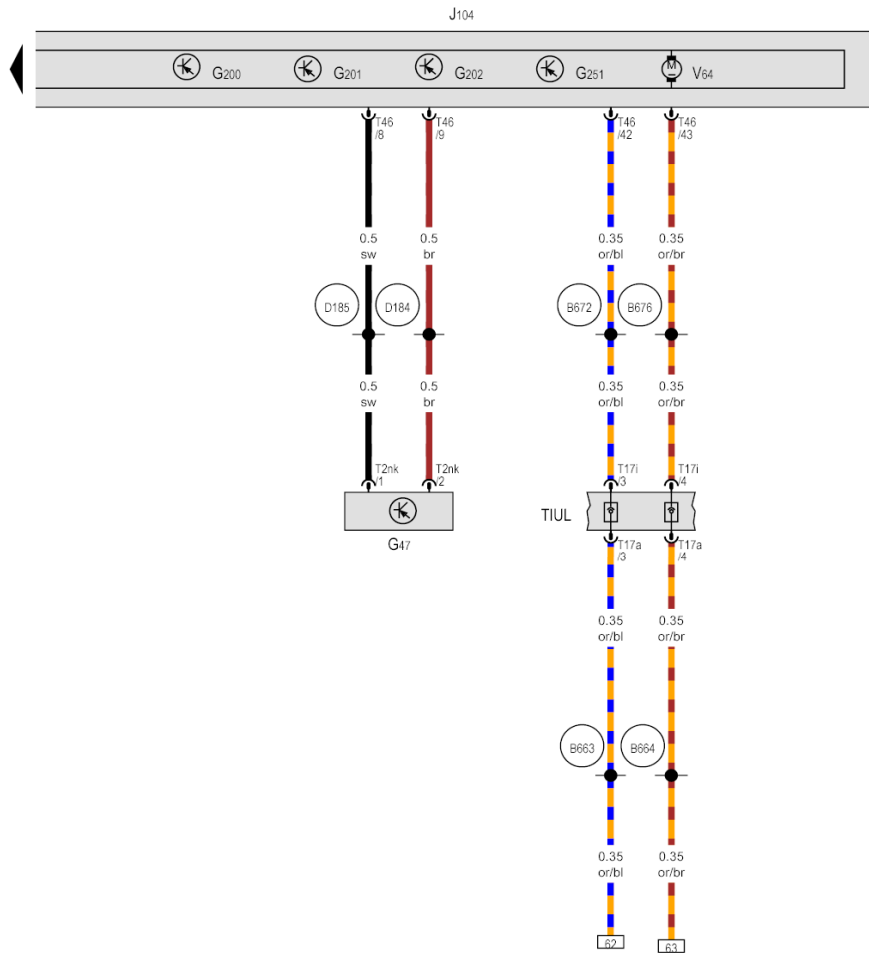
J7 - 连接 3, 在 ABC 导线束中

J8 - 连接 4, 在 ABC 导线束中

\* - 截面积视装备而定

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

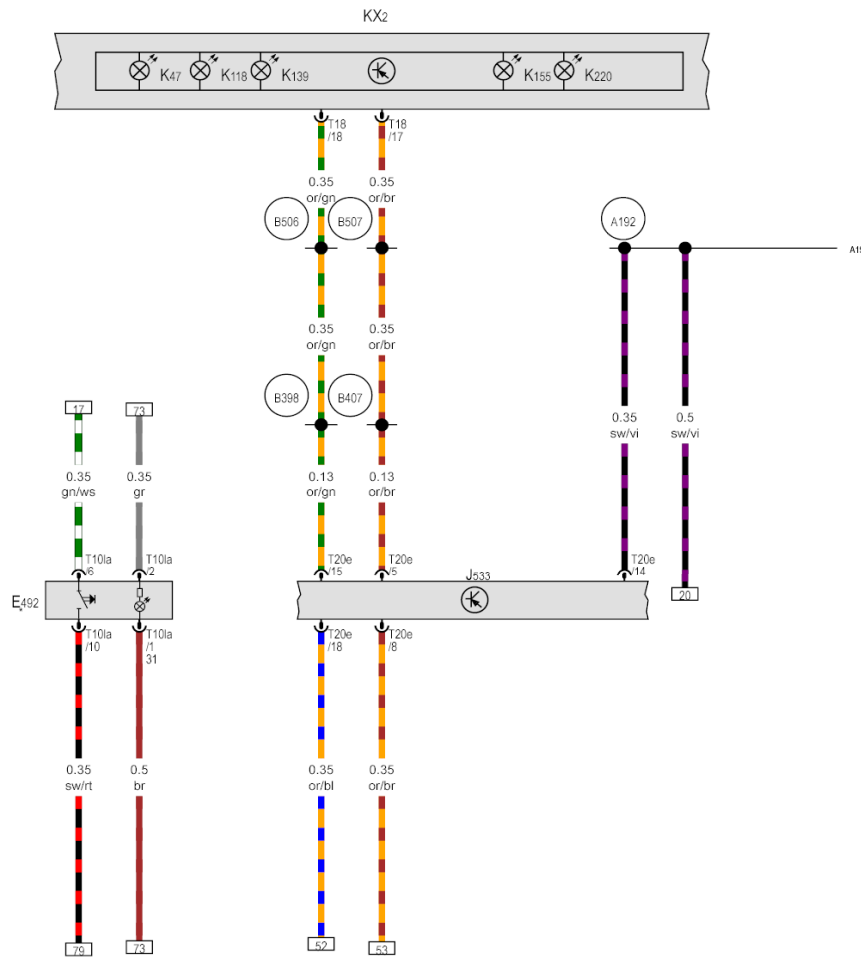




### 左前转速传感器, ABS 控制单元

- G47 - 左前转速传感器
- G200 - 横向加速度传感器
- G201 - 制动压力传感器 1
- G202 - 偏转率传感器
- G251 - 纵向加速度传感器
- J104 - ABS 控制单元
- T2nk - 2 芯插头连接, 黑色
- T17a - 17 芯插头连接, 棕色
- T17i - 17 芯插头连接, 棕色
- T46 - 46 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- V64 - ABS 液压泵
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B672 - 连接 1 (底盘/组合仪表 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B676 - 连接 1 (底盘/组合仪表 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- D184 - 连接 (左前转速传感器 +), 在发动机舱导线束中
- D185 - 连接 (左前转速传感器 -), 在发动机舱导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

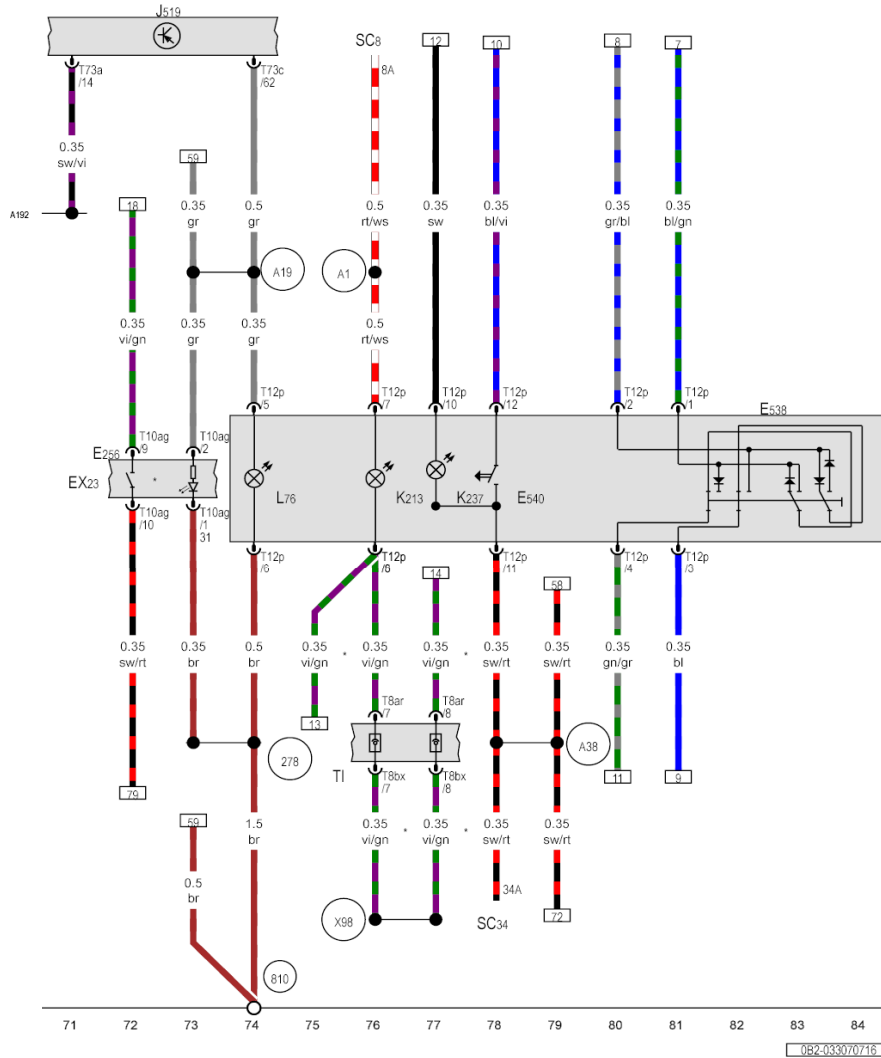


### 轮胎监控显示按钮，数据总线诊断接口，组合仪表

- E492 - 轮胎监控显示按钮
- J533 - 数据总线诊断接口
- KX2 - 组合仪表
- K47 - ABS 指示灯
- K118 - 制动系统指示灯
- K139 - 驻车制动器指示灯
- K155 - 电子稳定程序和 ASR 指示灯
- K220 - 轮胎压力监控显示指示灯
- T10a - 10 芯插头连接
- T18 - 18 芯插头连接
- T20e - 20 芯插头连接，红色
- A192 - 正极连接 3 (15a)，在仪表板导线束中
- B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High)，在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low)，在主导线束中
- B506 - 连接 (舒适/便捷系统, High)，在车内导线束中
- B507 - 连接 (舒适/便捷系统, Low)，在车内导线束中
- \* - 依汽车装备而定

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

中控台开关模块 1, ASR 和电子稳定程序按钮, 机电式驻车制动器按钮, 车载电网控制单元



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

- EX23 - 中控台开关模块 1
- E256 - ASR 和电子稳定程序按钮
- E538 - 机电式驻车制动器按钮
- E540 - AUTO HOLD 按钮
- J519 - 车载电网控制单元
- K213 - 电控机械式驻车制动器指示灯
- K237 - AUTO HOLD 指示灯
- L76 - 按钮照明灯泡
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34
- T8ar - 8 芯插头连接, 黑色
- T8bx - 8 芯插头连接, 黑色
- T10ag - 10 芯插头连接, 黑色
- T12p - 12 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- TI - 车内的连接位置
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- A38 - 正极连接 2 (15a), 在仪表板导线束中
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- X98 - 连接 (开关照明、对讲机), 在选装装备导线束中
- \* - 依汽车装备而定

Magotan B8L

电路图

编号 35 / 1

07.2016

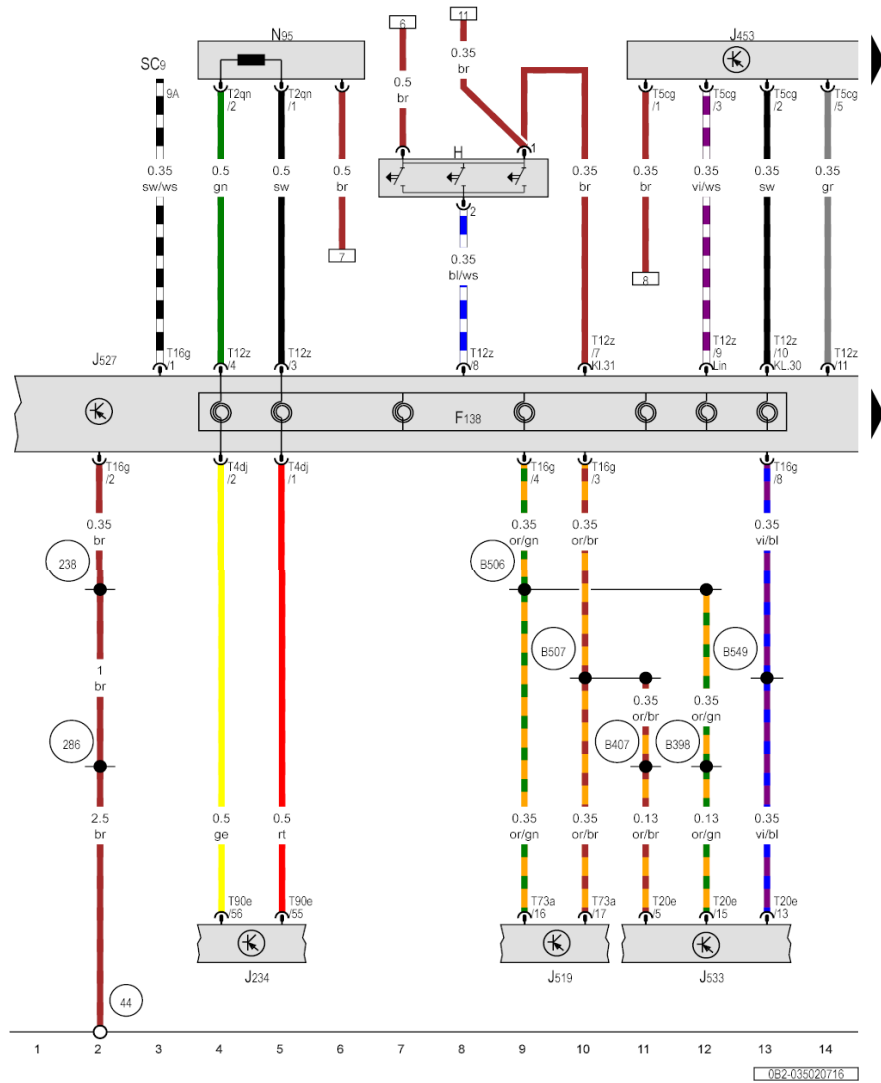
多功能方向盘  
自 2016 年 7 月起

# Magotan B8L

## 电路图

编号 35 / 2

安全气囊卷簧和带滑环的复位环，信号喇叭控制，安全气囊控制单元，多功能方向盘控制单元，车载电网控制单元，转向柱电子装置控制单元，数据总线诊断接口，驾驶员侧安全气囊引爆装置



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

- F138 - 安全气囊卷簧和带滑环的复位环
- H - 信号喇叭控制
- J234 - 安全气囊控制单元
- J453 - 多功能方向盘控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- N95 - 驾驶员侧安全气囊引爆装置
- SC9 - 保险丝架 C 上的保险丝 9
- T2qn - 2 芯插头连接，黑色
- T4dj - 4 芯插头连接，黄色
- T5cg - 5 芯插头连接，黑色
- T12z - 12 芯插头连接，白色
- T16g - 16 芯插头连接，黑色
- T20e - 20 芯插头连接，红色
- T73a - 73 芯插头连接，黑色
- T90e - 90 芯插头连接，黄色
- 44 - 左 A 柱下部的接地点
- 238 - 接地连接 1，在车内导线束中
- 286 - 接地连接 8，在车内导线束中
- B398 - 连接 2（舒适 CAN 总线，High），在主导线束中
- B407 - 连接 2（舒适 CAN 总线，Low），在主导线束中
- B506 - 连接（舒适/便捷系统，High），在车内导线束中
- B507 - 连接（舒适/便捷系统，Low），在车内导线束中
- B549 - 连接 2（LIN 总线），在主导线束中



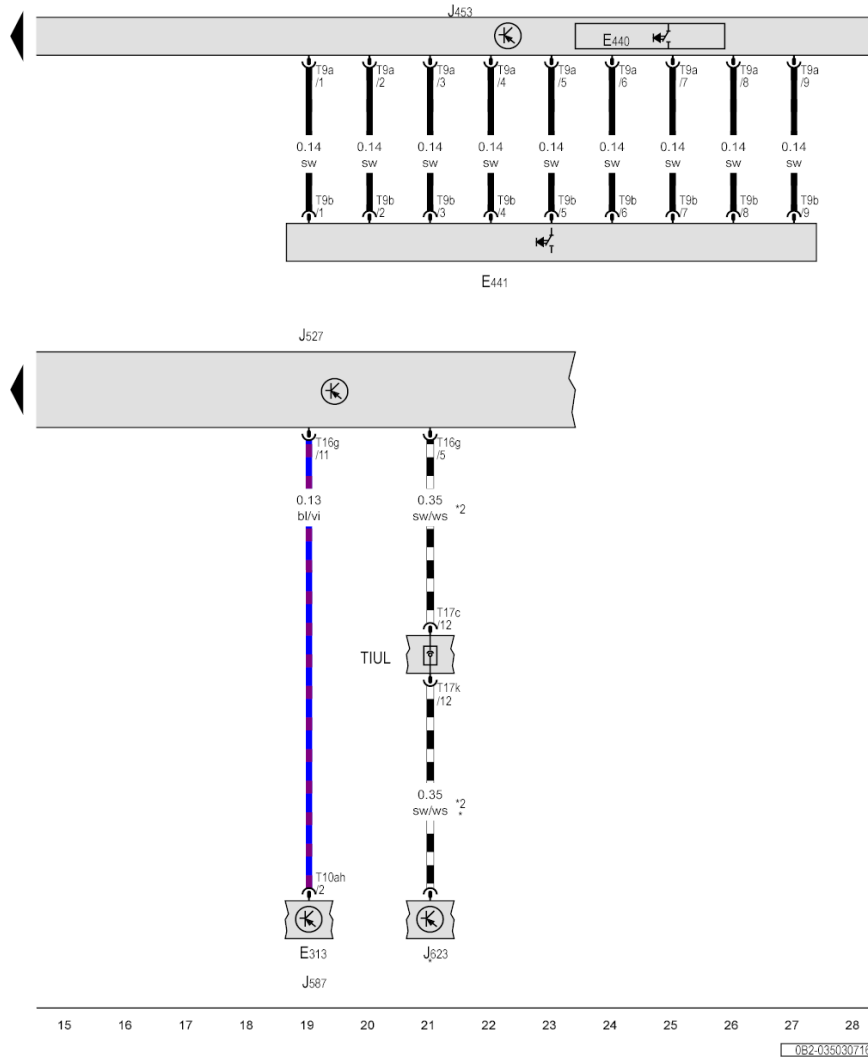
# Magotan B8L

## 电路图

编号 35 / 3

选档杆，方向盘中的左侧多功能按钮，方向盘中的右侧多功能按钮，多功能方向盘控制单元，转向柱电子装置控制单元，发动机控制单元

- E313 - 选档杆
- E440 - 方向盘中的左侧多功能按钮
- E441 - 方向盘中的右侧多功能按钮
- J453 - 多功能方向盘控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J587 - 换档杆传感器控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T9a - 9 芯插头连接
- T9b - 9 芯插头连接
- T10ah - 10 芯插头连接，黑色
- T16g - 16 芯插头连接，黑色
- T17c - 17 芯插头连接，蓝色
- T17k - 17 芯插头连接，蓝色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- \* - 见发动机所适用的电路图
- \*2 - 仅适用于带定速巡航装置 (GRA) 的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 37 / 1

07.2016

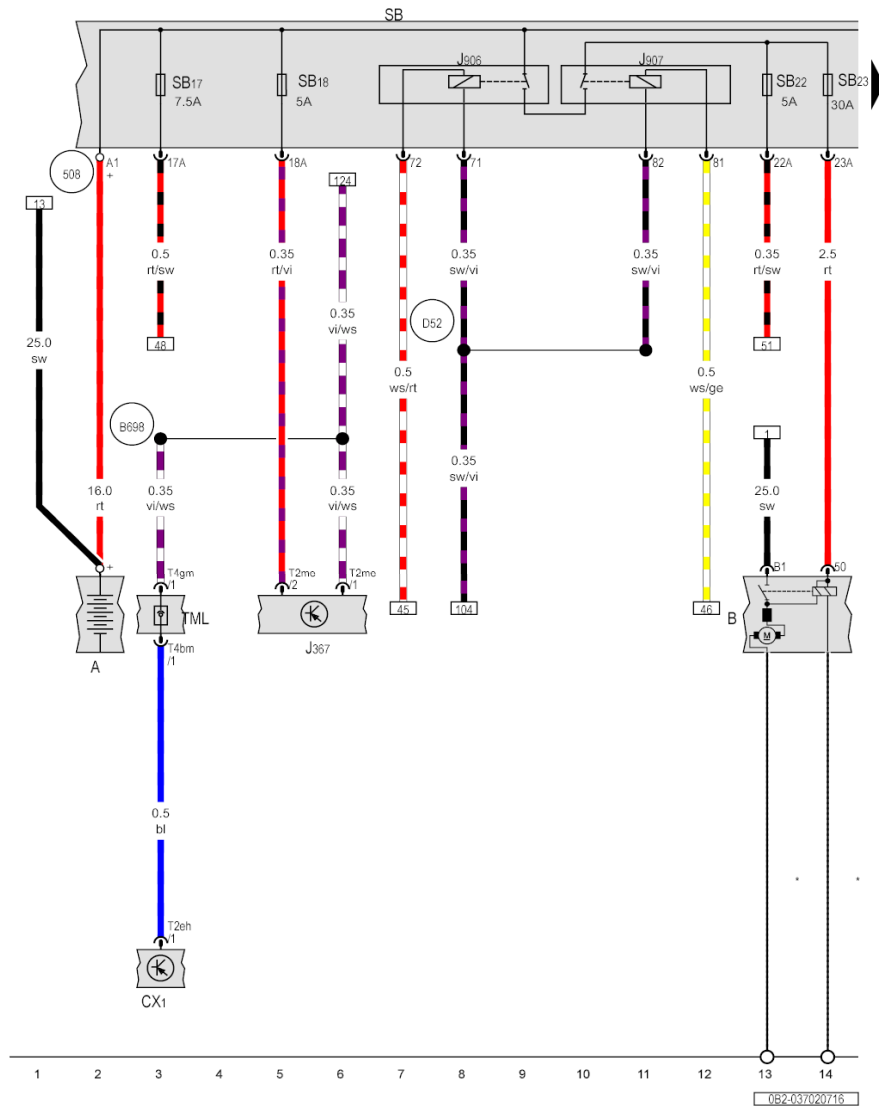
**1.4 升汽油发动机, CSSA**

自 2016 年 7 月起

# Magotan B8L

## 电路图

编号 37 / 2



蓄电池, 起动机, 带电压调节器的交流发电机, 蓄电池监控控制单元, 起动机继电器 1, 起动机继电器 2, 保险丝架 B

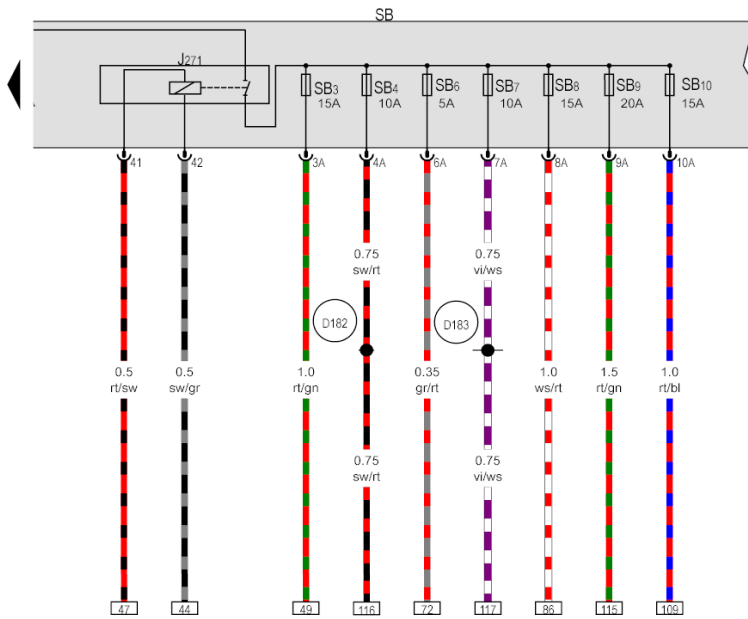
- A - 蓄电池
- B - 起动机
- CX1 - 带电压调节器的交流发电机
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J906 - 起动机继电器 1
- J907 - 起动机继电器 2
- SB - 保险丝架 B
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
- SB18 - 保险丝架 B 上的保险丝 18
- SB22 - 保险丝架 B 上的保险丝 22
- SB23 - 保险丝架 B 上的保险丝 23
- T2eh - 2 芯插头连接, 黑色
- T2me - 2 芯插头连接, 黑色
- T4bm - 4 芯插头连接, 黑色
- T4gm - 4 芯插头连接, 黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- 508 - 螺栓连接 (30), 在电控箱上
- B698 - 连接 3 (LIN 总线), 在主导线束中
- D52 - 正极连接 (15a), 在发动机舱导线束中
- \* - 通过外壳接地

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 37 / 3



### 主继电器, 保险丝架 B

- J271 - 主继电器
- SB - 保险丝架 B
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
- D182 - 连接 3 (87a), 在发动机舱导线束中
- D183 - 连接 4 (87a), 在发动机舱导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 37 / 4

中控台开关模块 1, 启动/停止模式按钮, 驾驶风格选择按钮, 车载电网控制单元

EX23 - 中控台开关模块 1

E693 - 启动/停止模式按钮

E735 - 驾驶风格选择按钮

J519 - 车载电网控制单元

T10ag - 10 芯插头连接, 黑色

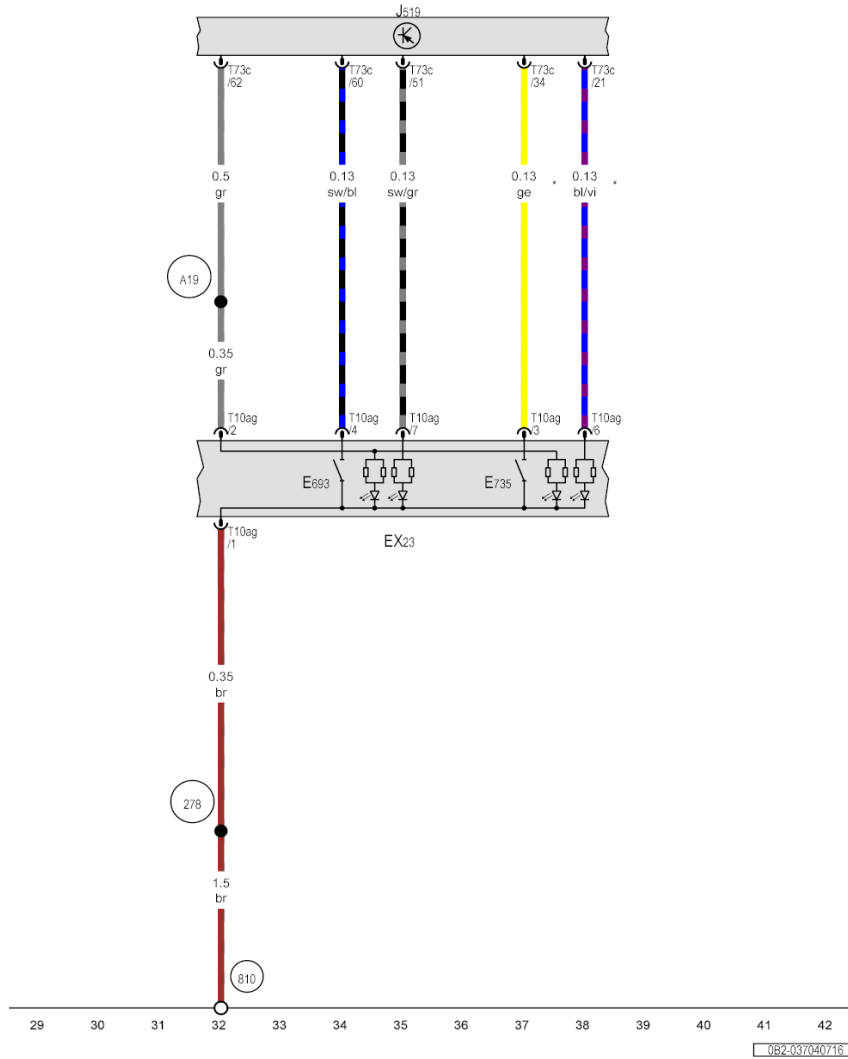
T73c - 73 芯插头连接, 黑色

278 - 接地连接 4, 在车内导线束中

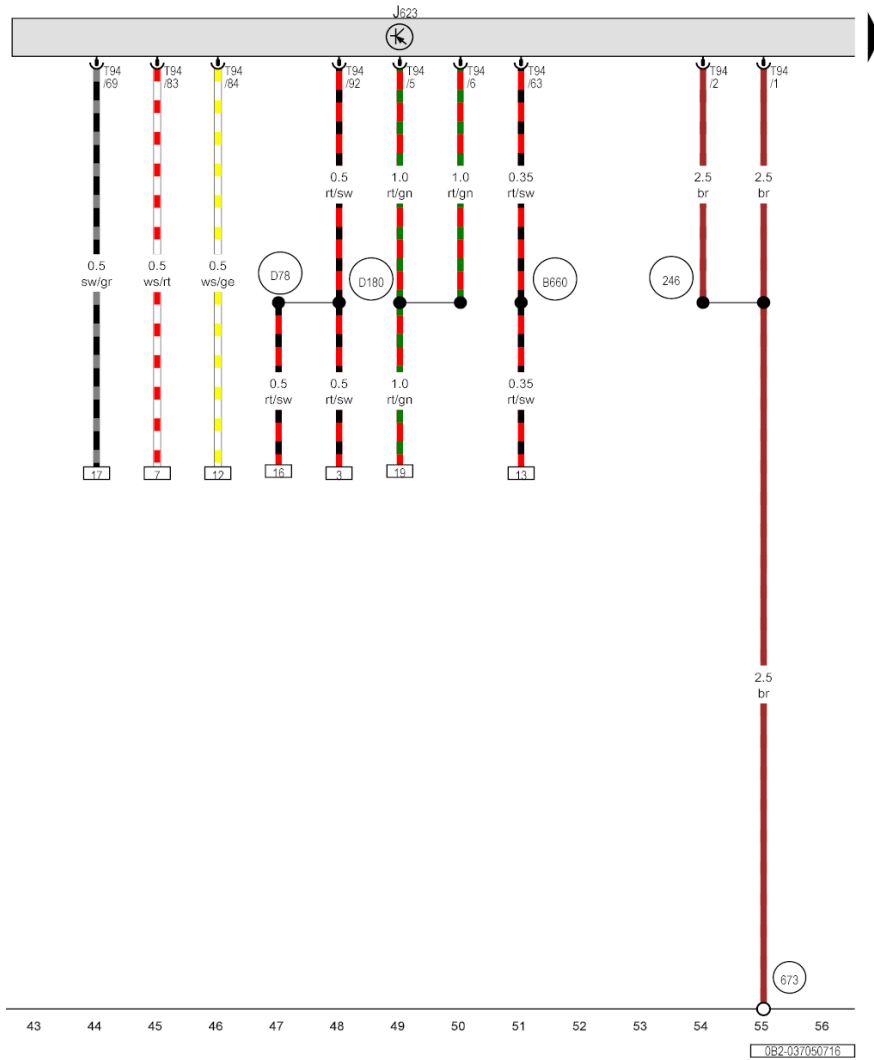
810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点

A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中

\* - 依汽车装备而定



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

### 发动机控制单元

- J623 - 发动机控制单元
- T94 - 94 芯插头连接, 黑色
- 246 - 接地连接 (控制单元), 在发动机导线束中
- 673 - 前左纵梁上的接地点 3
- B660 - 连接 (接线端 50 诊断), 在主导线束中
- D78 - 正极连接 1 (30a), 在发动机舱导线束中
- D180 - 连接 (87a), 在发动机舱导线束中

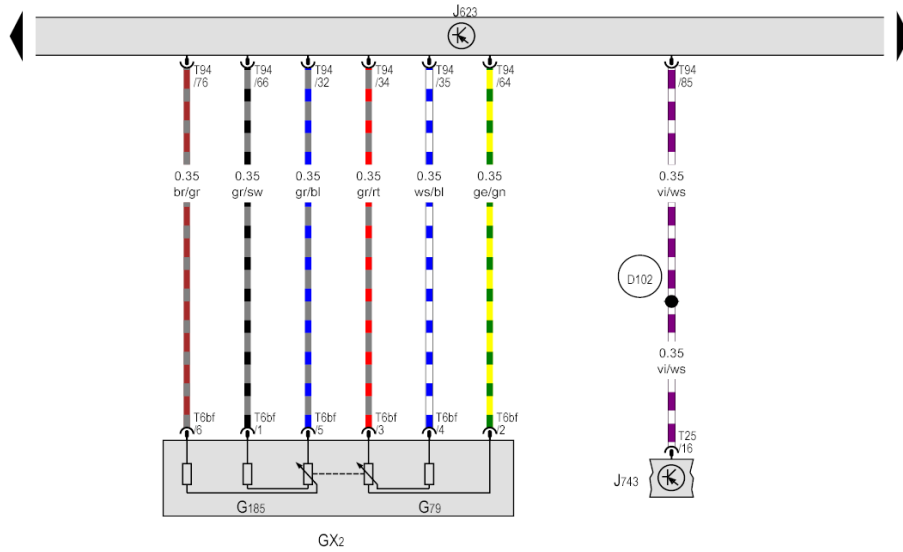
# Magotan B8L

## 电路图

编号 37 / 6

油门踏板模块, 发动机控制单元, 双离合变速箱机电装置

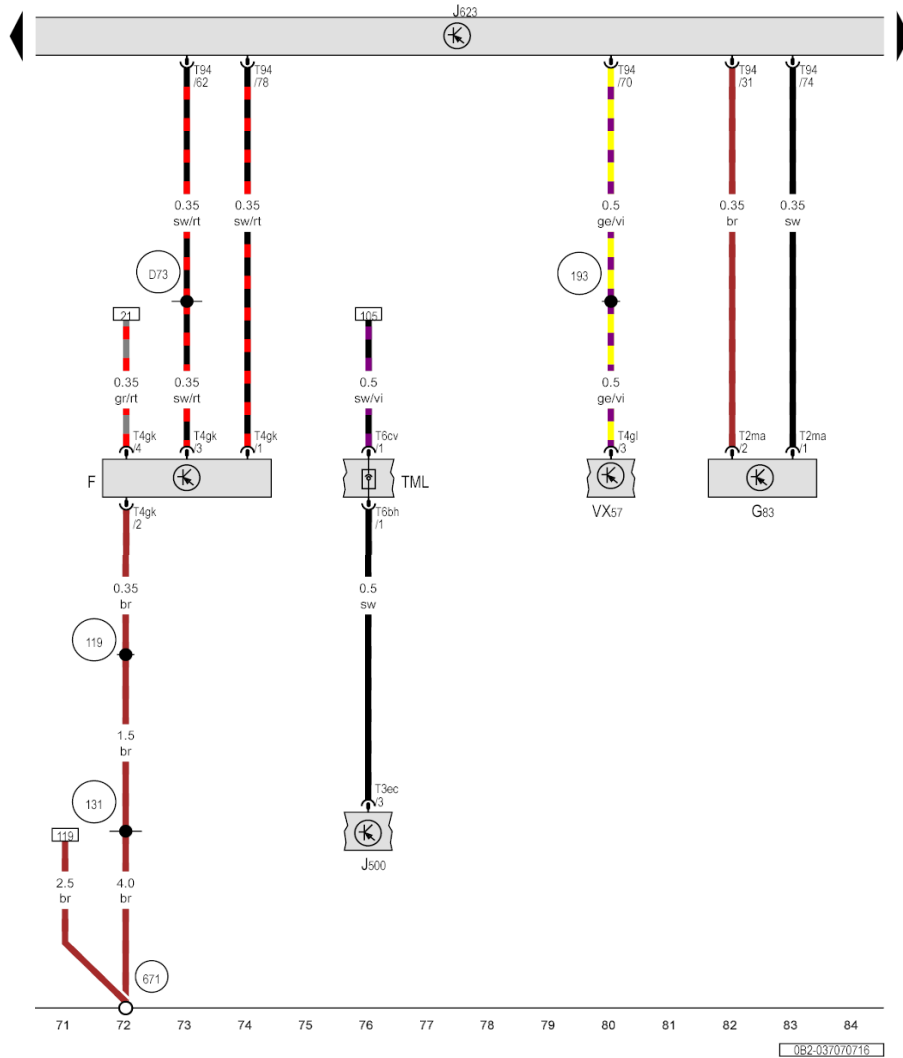
- GX2 - 油门踏板模块
- G79 - 油门踏板位置传感器
- G185 - 油门踏板位置传感器 2
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- T6bf - 6 芯插头连接, 黑色
- T25 - 25 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接, 黑色
- D102 - 连接 2, 在发动机舱导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

制动信号灯开关，散热器出口处的冷却液温度传感器，助力转向控制单元，发动机控制单元，散热器风扇

- F - 制动信号灯开关
- G83 - 散热器出口处的冷却液温度传感器
- J500 - 助力转向控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T2ma - 2 芯插头连接，黑色
- T3ec - 3 芯插头连接，黑色
- T4gk - 4 芯插头连接，黑色
- T4gl - 4 芯插头连接，黑色
- T6bh - 6 芯插头连接，黑色
- T6cv - 6 芯插头连接，黑色
- T94 - 94 芯插头连接，黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- VX57 - 散热器风扇
- 119 - 接地连接 1，在大灯导线束中
- 131 - 接地连接 2，在发动机舱导线束中
- 193 - 接地连接 1，在散热器风扇导线束中
- 671 - 前左纵梁上的接地点 1
- D73 - 正极连接 (54)，在发动机舱导线束中

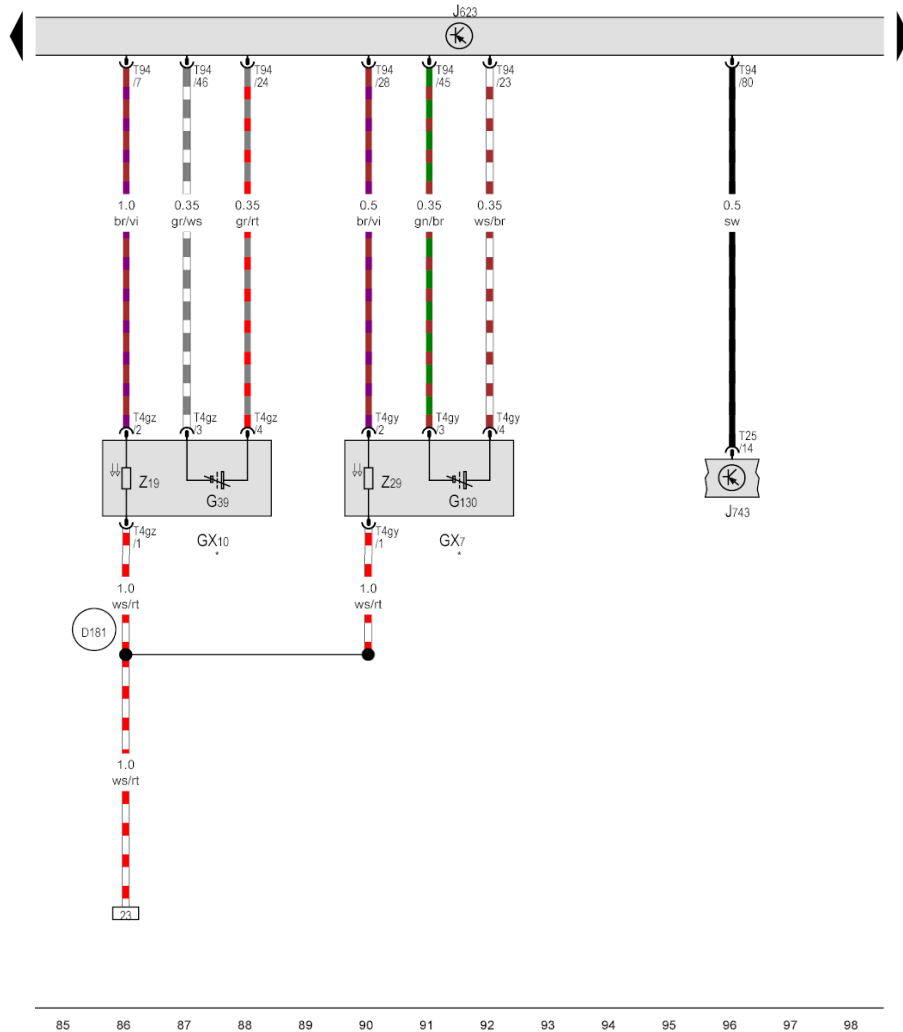


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



尾气催化净化器后的氧传感器 1, 尾气催化净化器前的氧传感器 1, 发动机控制单元, 双离合变速箱机电装置

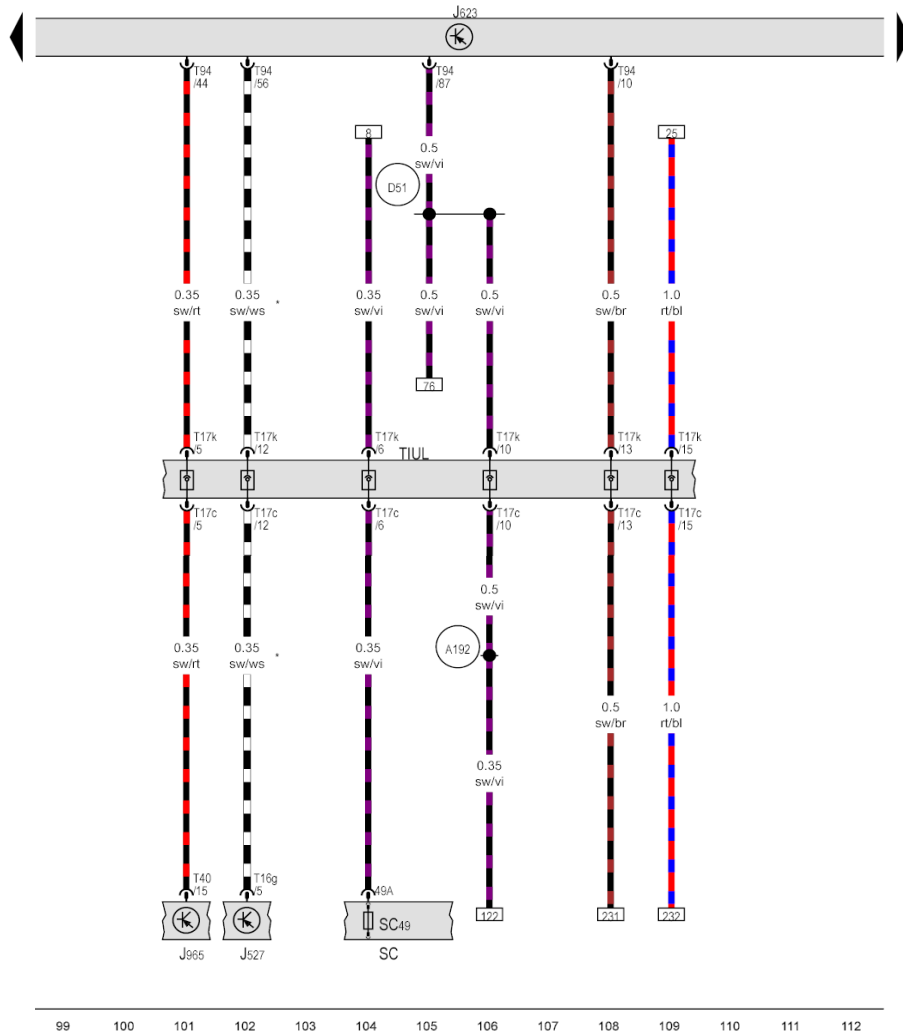
- GX7 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1
- GX10 - 尾气催化净化器前的氧传感器 1
- G39 - 氧传感器
- G130 - 尾气催化净化器后的氧传感器
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- T4gy - 4 芯插头连接, 黑色
- T4gz - 4 芯插头连接, 棕色
- T25 - 25 芯插头连接
- T94 - 94 芯插头连接, 黑色
- Z19 - 氧传感器加热
- Z29 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置
- D181 - 连接 2 (87a), 在发动机舱导线束中
- \* - 已预先布线的部件



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

转向柱电子装置控制单元，发动机控制单元，进入及起动系统接口

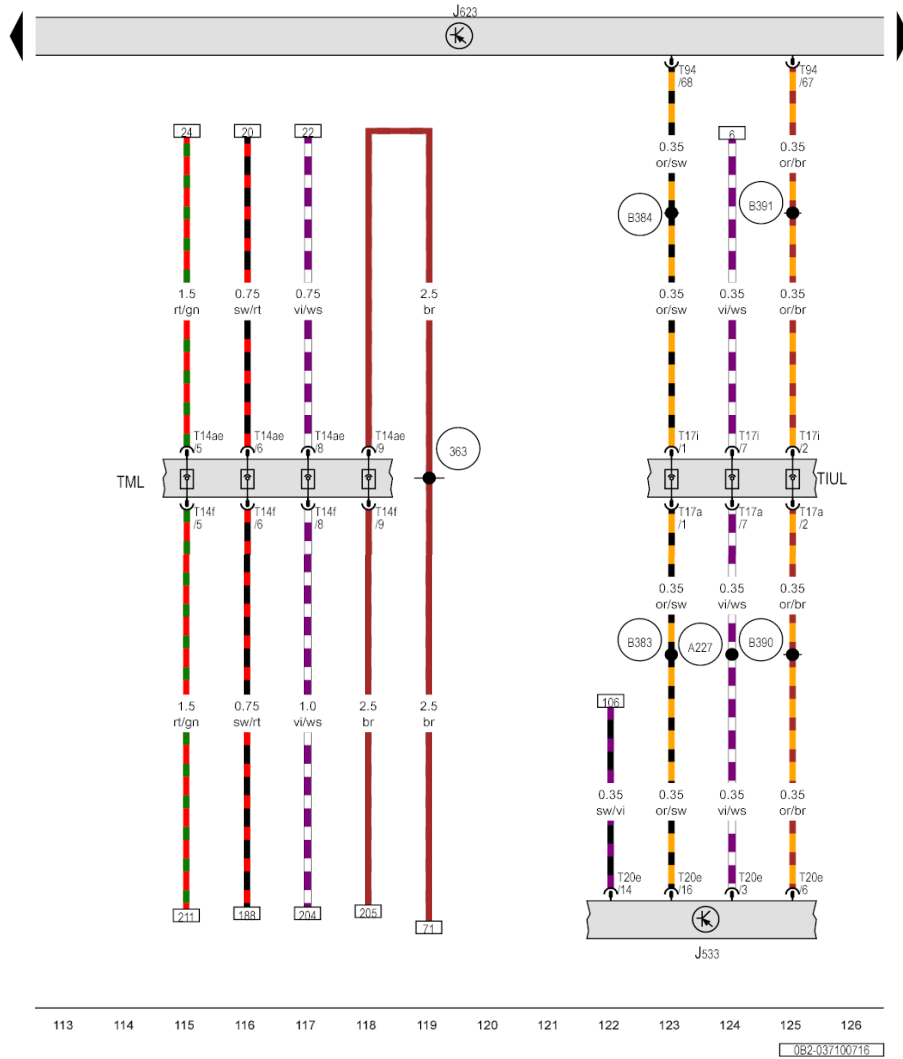
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- J965 - 进入及起动系统接口
- SC - 保险丝架 C
- SC49 - 保险丝架 C 上的保险丝 49
- T16g - 16 芯插头连接，黑色
- T17c - 17 芯插头连接，蓝色
- T17k - 17 芯插头连接，蓝色
- T40 - 40 芯插头连接，灰色
- T94 - 94 芯插头连接，黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
  - A192 - 正极连接 3 (15a)，在仪表板导线束中
  - D51 - 正极连接 1 (15)，在发动机舱导线束中
- \* - 仅适用于带定速巡航装置 (GRA) 的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

#### 数据总线诊断接口，发动机控制单元

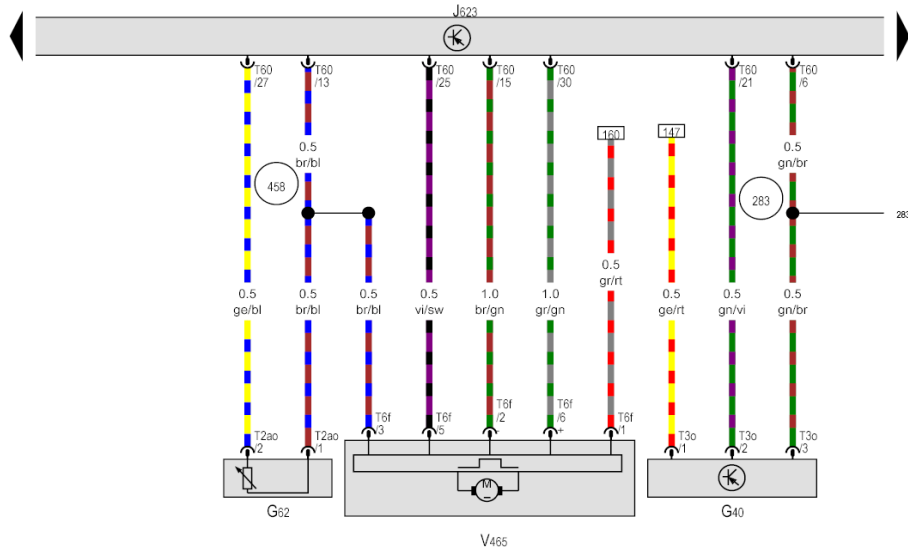
- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制单元
- T14ae - 14 芯插头连接，灰色
- T14f - 14 芯插头连接，灰色
- T17a - 17 芯插头连接，棕色
- T17i - 17 芯插头连接，棕色
- T20e - 20 芯插头连接，红色
- T94 - 94 芯插头连接，黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- 363 - 接地连接 8，在发动机舱导线束中
- A227 - 连接 2 (LIN 总线)，在仪表板导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线，High)，在主导线束中
- B384 - 连接 2 (驱动 CAN 总线，High)，在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线，Low)，在主导线束中
- B391 - 连接 2 (驱动 CAN 总线，Low)，在主导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

霍尔传感器，冷却液温度传感器，发动机控制单元，增压调节器

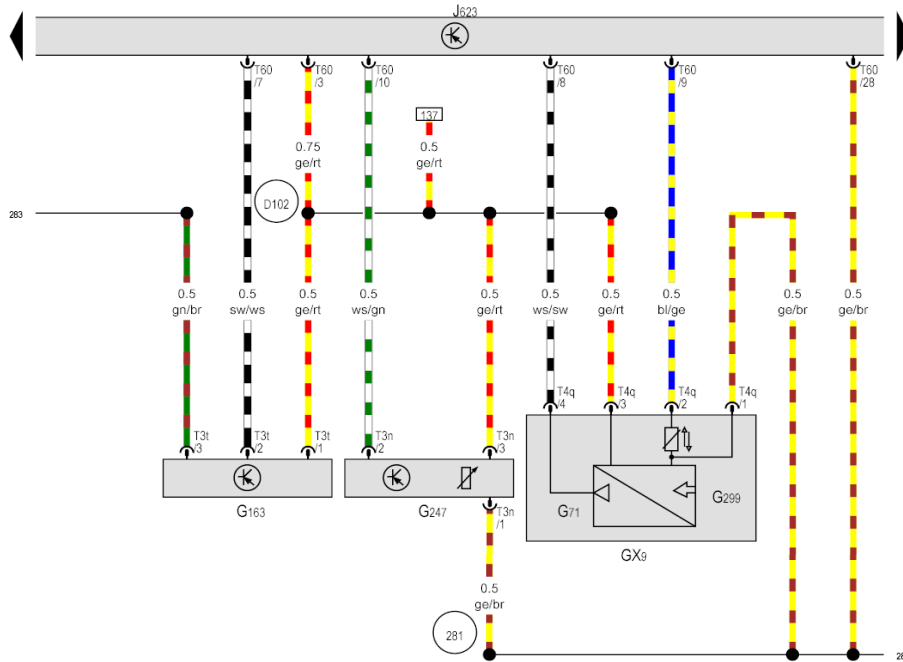
- G40 - 霍尔传感器
- G62 - 冷却液温度传感器
- J623 - 发动机控制单元
- T2ao - 2 芯插头连接，黑色
- T3o - 3 芯插头连接，黑色
- T6f - 6 芯插头连接，灰色
- T60 - 60 芯插头连接，黑色
- V465 - 增压调节器
- 283 - 接地连接 2，在发动机预接线导线束中
- 458 - 接地连接 3，在发动机预接线导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

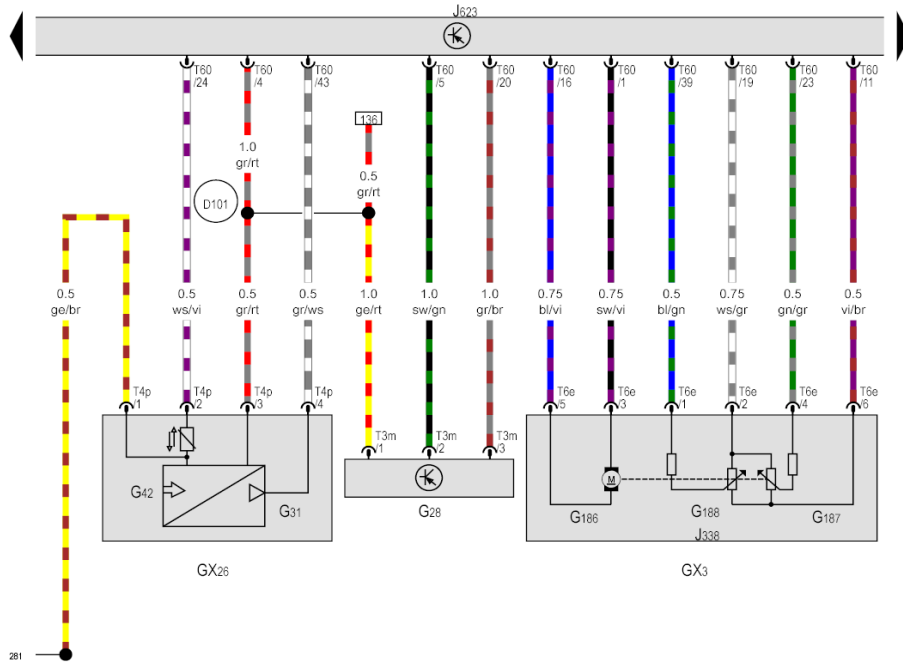
进气歧管传感器，霍尔传感器 2，燃油压力传感器，发动机控制单元

- GX9 - 进气歧管传感器
- G71 - 进气歧管压力传感器
- G163 - 霍尔传感器 2
- G247 - 燃油压力传感器
- G299 - 进气温度传感器 2
- J623 - 发动机控制单元
- T3n - 3 芯插头连接，黑色
- T3t - 3 芯插头连接，黑色
- T4q - 4 芯插头连接，黑色
- T60 - 60 芯插头连接，黑色
- 281 - 接地连接 1，在发动机预接线导线束中
- 283 - 接地连接 2，在发动机预接线导线束中
- D102 - 连接 2，在发动机舱导线束中



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

节气门控制单元, 增压压力传感器, 发动机转速传感器, 发动机控制单元

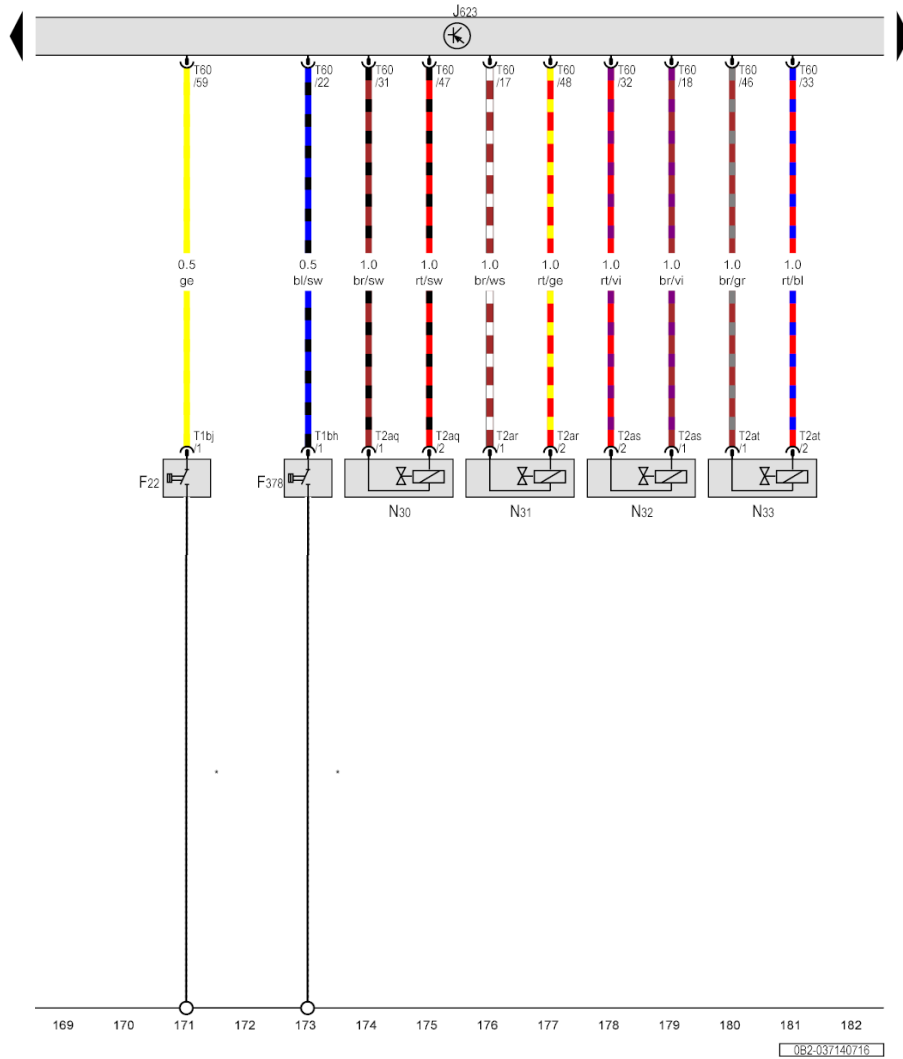


- GX3 - 节气门控制单元
- GX26 - 增压压力传感器
- G28 - 发动机转速传感器
- G31 - 增压压力传感器
- G42 - 进气温度传感器
- G186 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置
- G187 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1
- G188 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2
- J338 - 节气门控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T3m - 3 芯插头连接, 棕色
- T4p - 4 芯插头连接, 黑色
- T6e - 6 芯插头连接, 黑色
- T60 - 60 芯插头连接, 黑色
- 281 - 接地连接 1, 在发动机预接线导线束中
- D101 - 连接 1, 在发动机舱导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

油压开关, 机油压力降低开关, 发动机控制单元, 气缸 1 喷油阀, 气缸 2 喷油阀, 气缸 3 喷油阀, 气缸 4 喷油阀

- F22 - 油压开关
- F378 - 机油压力降低开关
- J623 - 发动机控制单元
- N30 - 气缸 1 喷油阀
- N31 - 气缸 2 喷油阀
- N32 - 气缸 3 喷油阀
- N33 - 气缸 4 喷油阀
- T1bh - 1 芯插头连接, 黑色
- T1bj - 1 芯插头连接, 深蓝
- T2aq - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ar - 2 芯插头连接, 黑色
- T2as - 2 芯插头连接, 黑色
- T2at - 2 芯插头连接, 黑色
- T60 - 60 芯插头连接, 黑色
- \* - 通过外壳接地



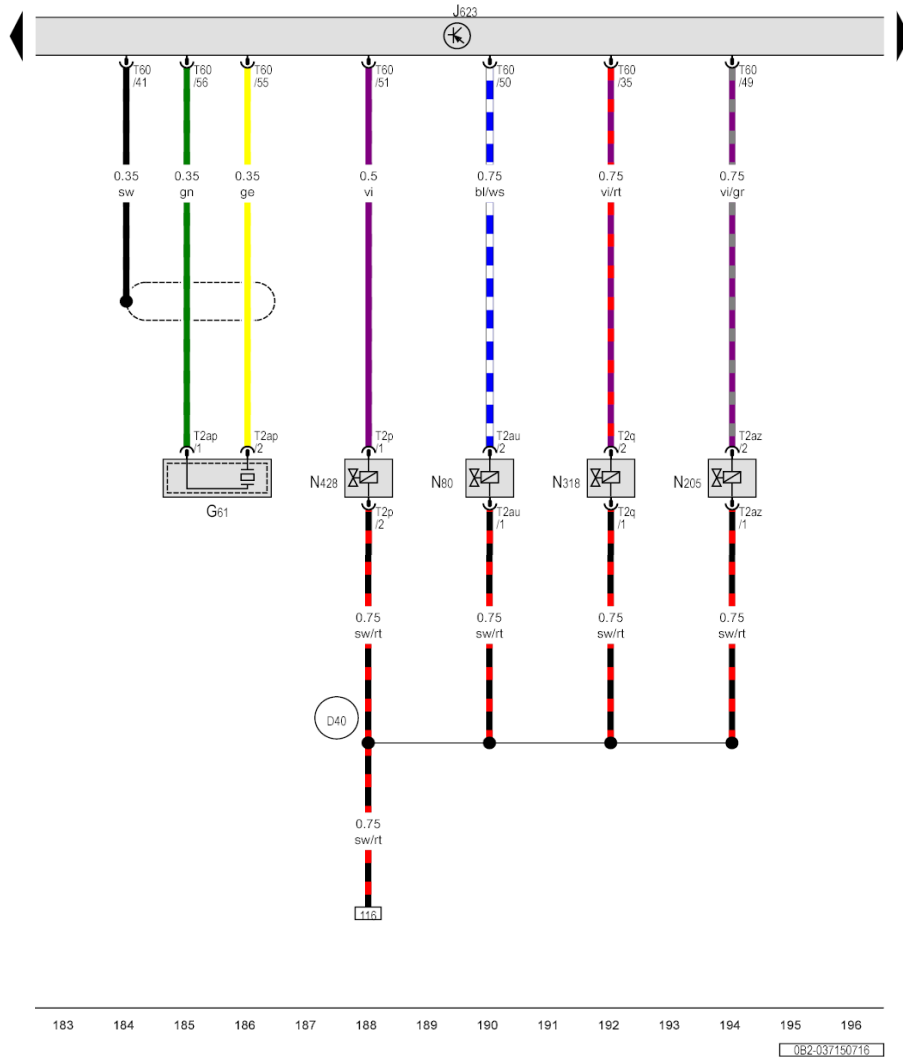
# Magotan B8L

## 电路图

编号 37 / 15

爆震传感器 1, 发动机控制单元, 活性炭罐电磁阀 1, 凸轮轴调节阀 1, 排气门凸轮轴调节阀 1, 机油压力调节阀

- G61 - 爆震传感器 1
- J623 - 发动机控制单元
- N80 - 活性炭罐电磁阀 1
- N205 - 凸轮轴调节阀 1
- N318 - 排气门凸轮轴调节阀 1
- N428 - 机油压力调节阀
- T2ap - 2 芯插头连接, 黑色
- T2au - 2 芯插头连接, 黑色
- T2az - 2 芯插头连接, 黄色
- T2p - 2 芯插头连接, 黑色
- T2q - 2 芯插头连接, 黑色
- T60 - 60 芯插头连接, 黑色
- D40 - 连接 2, 在发动机预接线导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



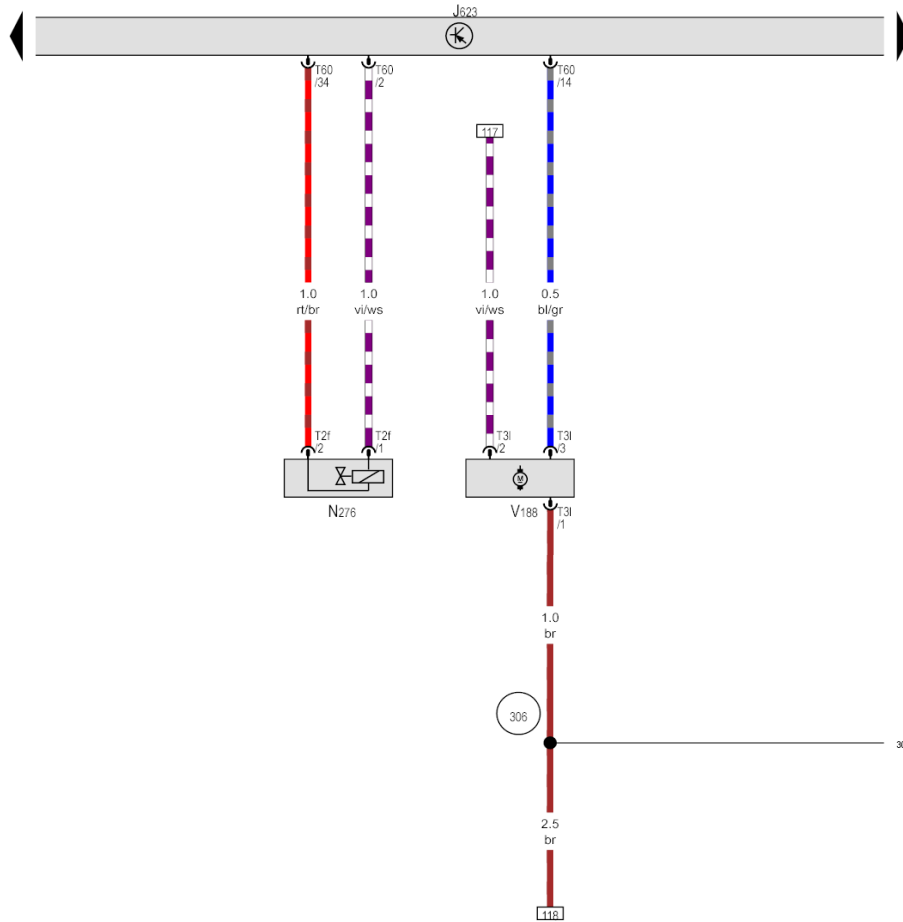
# Magotan B8L

## 电路图

编号 37 / 16

发动机控制单元, 燃油压力调节阀, 增压空气冷却泵

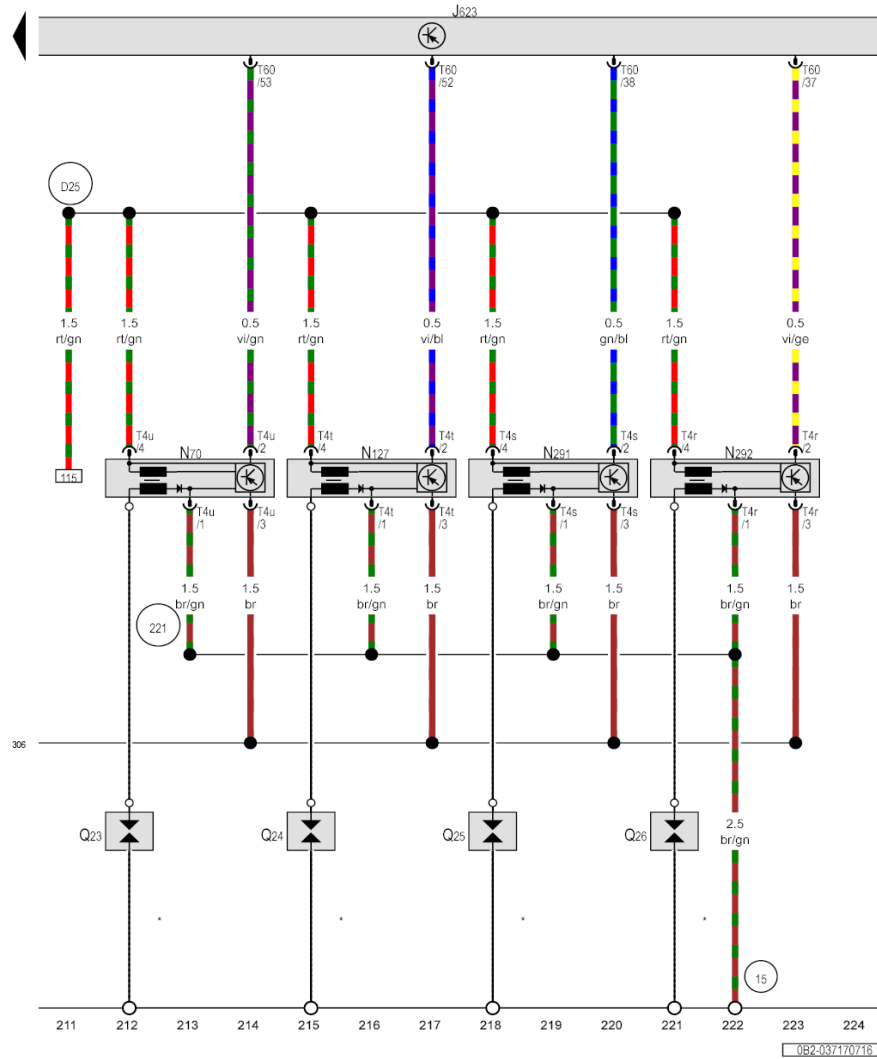
- J623 - 发动机控制单元
- N276 - 燃油压力调节阀
- T2f - 2 芯插头连接, 黄色
- T3l - 3 芯插头连接, 黑色
- T60 - 60 芯插头连接, 黑色
- V188 - 增压空气冷却泵
- 306 - 接地连接 (点火线圈), 在发动机预接线导线束中



发动机控制单元，带功率输出级的点火线圈 1，带功率输出级的点火线圈 2，带功率输出级的点火线圈 3，带功率输出级的点火线圈 4

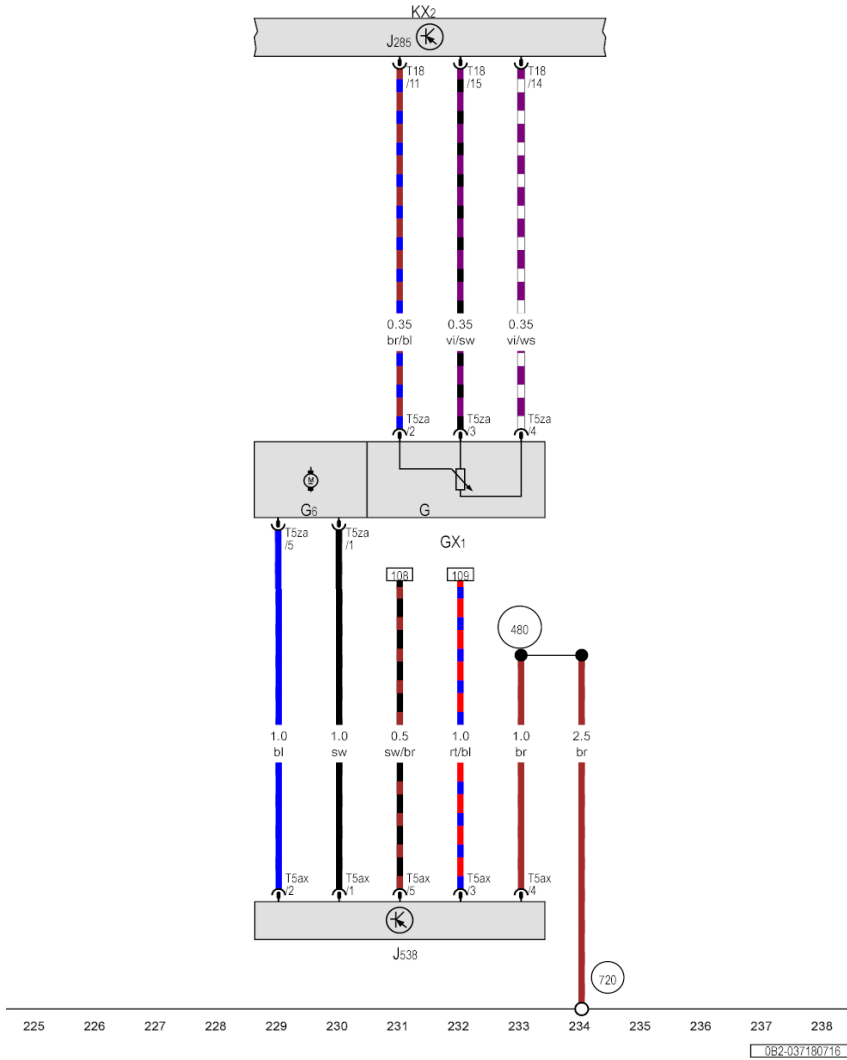
- J623 - 发动机控制单元
- N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
- N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
- N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
- N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
- Q23 - 火花塞 1
- Q24 - 火花塞 2
- Q25 - 火花塞 3
- Q26 - 火花塞 4
- T4r - 4 芯插头连接，黑色
- T4s - 4 芯插头连接，黑色
- T4t - 4 芯插头连接，黑色
- T4u - 4 芯插头连接，黑色
- T60 - 60 芯插头连接，黑色
- 15 - 气缸盖上的接地点
- 221 - 接地连接（发动机接地），在发动机导线束中
- 306 - 接地连接（点火线圈），在发动机预接线导线束中
- D25 - 正极连接（15），在发动机预接线导线束中
- \* - 通过外壳接地

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



### 燃油供给单元, 燃油泵控制单元, 组合仪表

- G - 燃油表传感器
- GX1 - 燃油供给单元
- G6 - 预供给燃油泵
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J538 - 燃油泵控制单元
- KX2 - 组合仪表
- T5ax - 5 芯插头连接, 黑色
- T5za - 5 芯插头连接
- T18 - 18 芯插头连接, 黑色
- 480 - 接地连接, 在油箱导线束中
- 720 - 在右侧 B 柱上的接地点



Magotan B8L

电路图

编号 40 / 1

07.2016

音响系统 **DYNAUDIO , CUGA**  
自 2016 年 7 月起

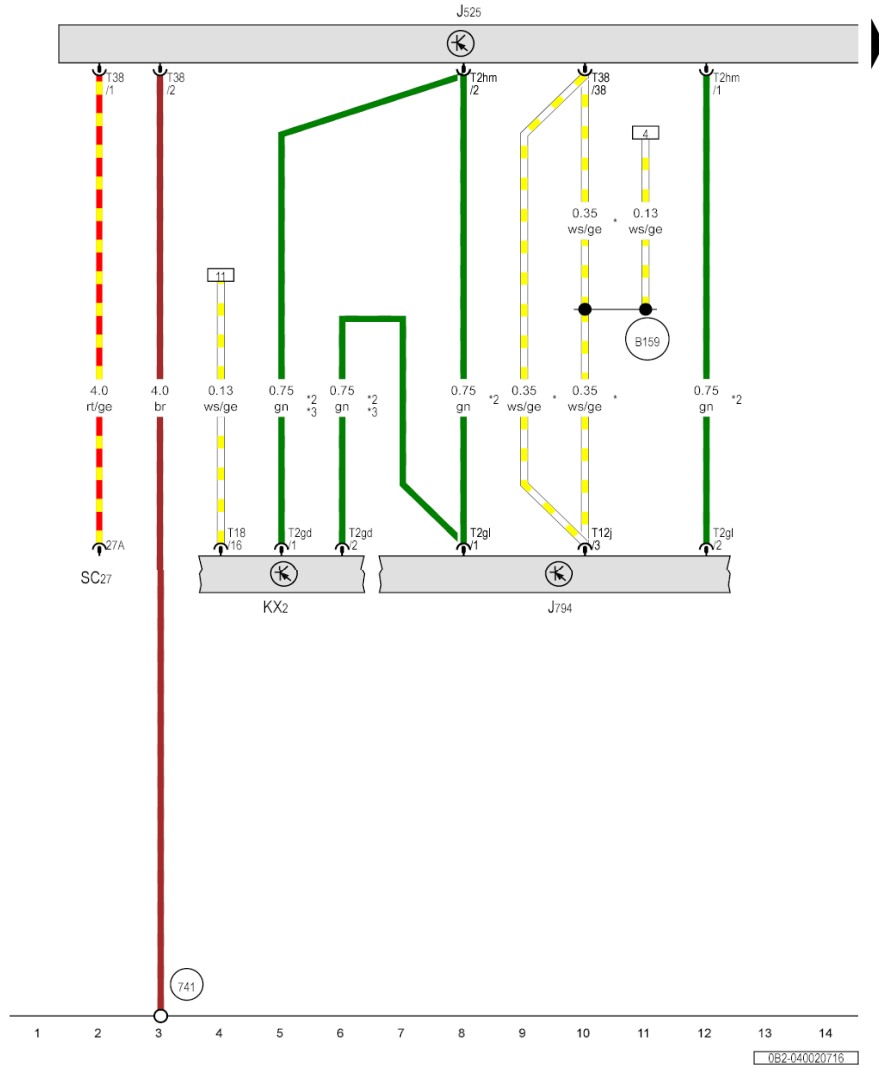
# Magotan B8L

## 电路图

编号 40 / 2

数字式声音处理系统控制单元，电子通讯信息设备 1 控制单元，组合仪表，保险丝架 C 上的保险丝 27

- J525 - 数字式声音处理系统控制单元
- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- KX2 - 组合仪表
- SC27 - 保险丝架 C 上的保险丝 27
- T2gd - 2 芯插头连接，黑色
- T2gl - 2 芯插头连接，黑色
- T2hm - 2 芯插头连接，黑色
- T12j - 12 芯插头连接，灰色
- T18 - 18 芯插头连接
- T38 - 38 芯插头连接，黑色
- 741 - 接地点，左前座椅下
- B159 - 连接（诊断），在车内导线束中
- \* - 依汽车装备而定
- \*2 - 光纤（LWL）
- \*3 - 见组合仪表所适用的电路图



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 40 / 3

数字式声音处理系统控制单元, 左前高音喇叭, 左前中音喇叭

J525 - 数字式声音处理系统控制单元

R20 - 左前高音喇叭

R103 - 左前中音喇叭

T2es - 2 芯插头连接, 黑色

T2eu - 2 芯插头连接, 黑色

T12za - 12 芯插头连接

T12zb - 12 芯插头连接

T27 - 27 芯插头连接, 黑色

T27g - 27 芯插头连接, 黑色

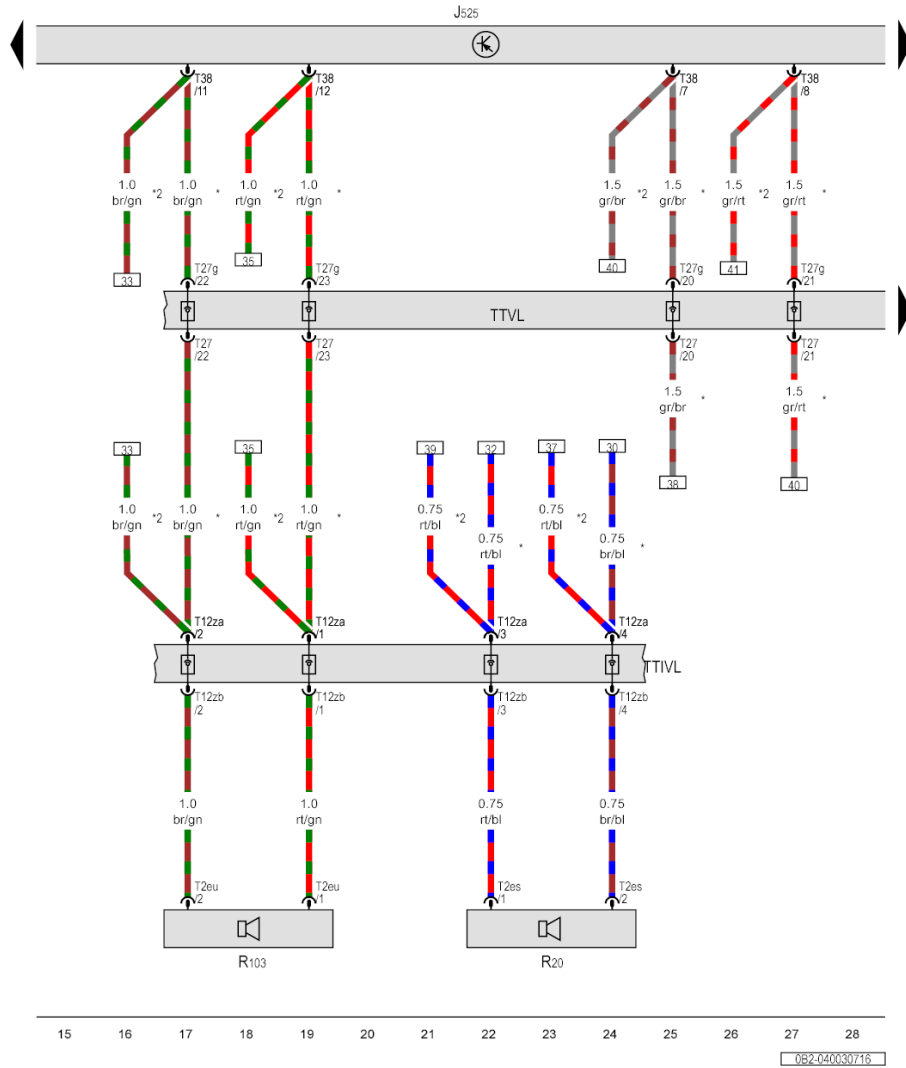
T38 - 38 芯插头连接, 黑色

TTIVL - 左前车门内的连接位置

TTVL - 左前车门连接位置

\* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车

\*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

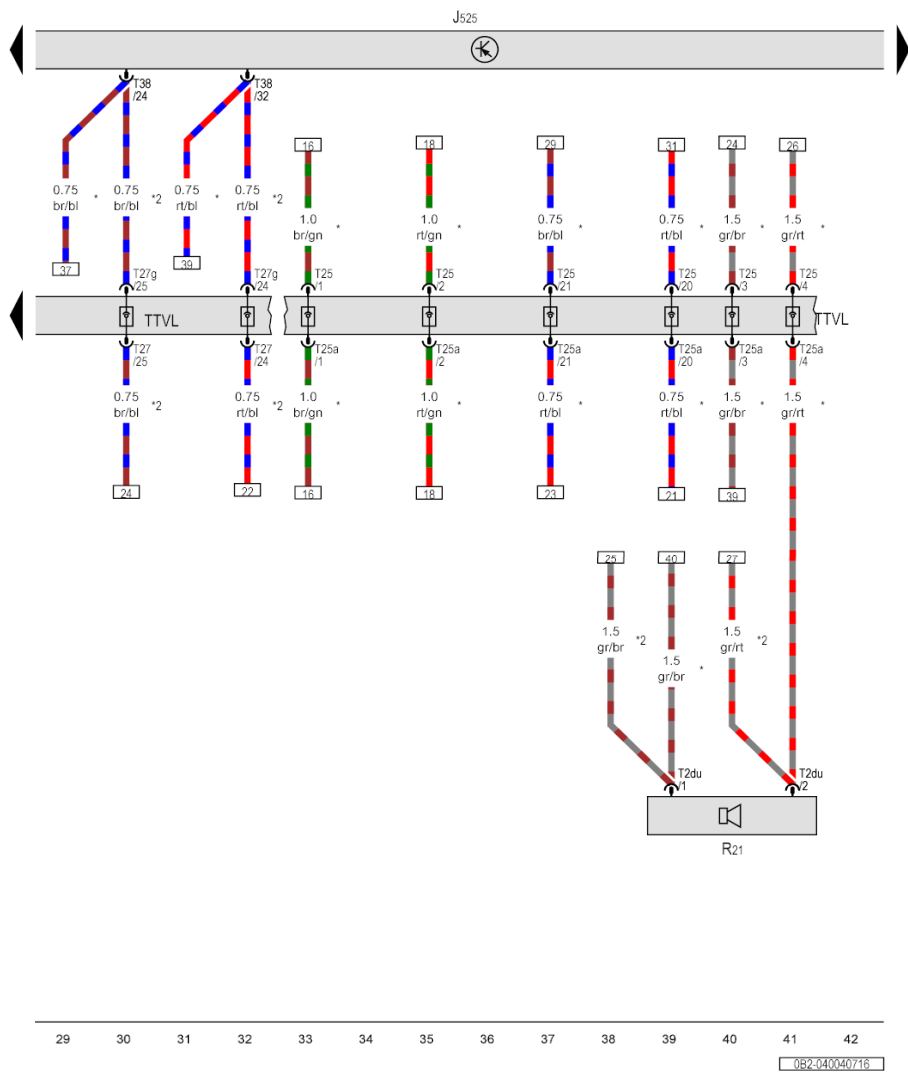
# Magotan B8L

## 电路图

编号 40 / 4

### 数字式声音处理系统控制单元, 左前低音喇叭

- J525 - 数字式声音处理系统控制单元
- R21 - 左前低音喇叭
- T2du - 2 芯插头连接, 黑色
- T25 - 25 芯插头连接, 白色
- T25a - 25 芯插头连接, 白色
- T27 - 27 芯插头连接, 黑色
- T27g - 27 芯插头连接, 黑色
- T38 - 38 芯插头连接, 黑色
- TTVL - 左前车门连接位置
- \* - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 40 / 5

数字式声音处理系统控制单元, 左后高音扬声器, 左后低音扬声器

J525 - 数字式声音处理系统控制单元

R14 - 左后高音扬声器

R15 - 左后低音扬声器

T2eb - 2 芯插头连接, 黑色

T4az - 4 芯插头连接, 黑色

T8ai - 8 芯插头连接, 黑色

T8x - 8 芯插头连接, 黑色

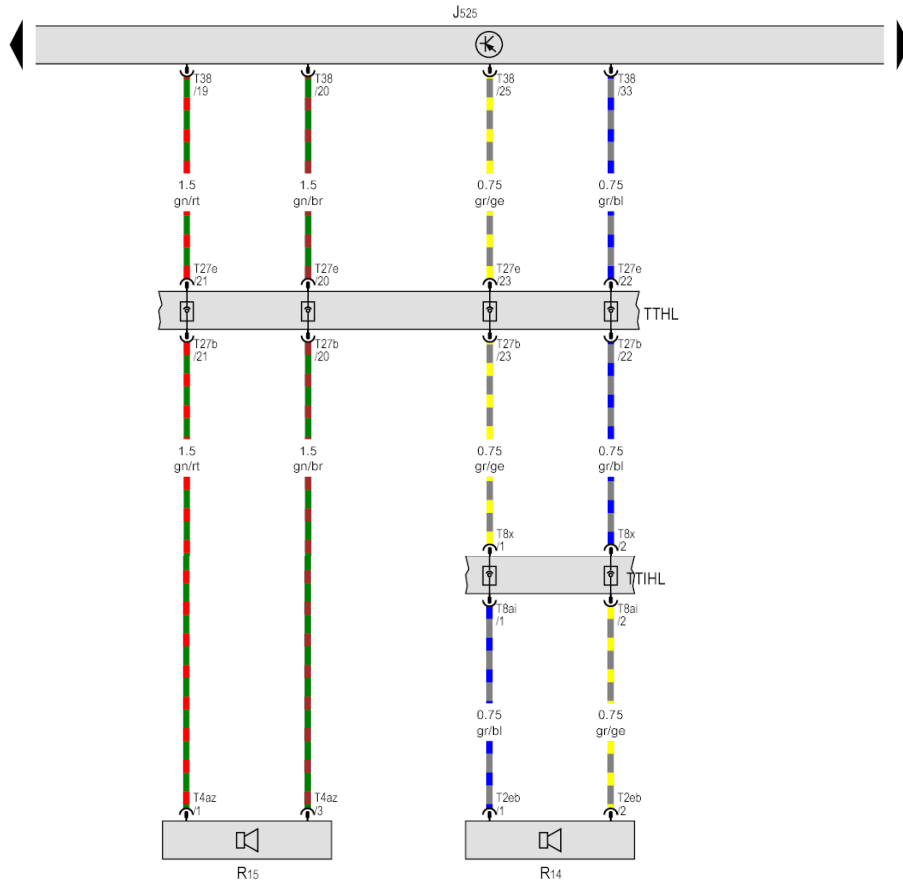
T27b - 27 芯插头连接, 黑色

T27e - 27 芯插头连接, 黑色

T38 - 38 芯插头连接, 黑色

TTHL - 后左车门连接位置

TTIHL - 左后车门内的连接位置



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



# Magotan B8L

## 电路图

编号 40 / 6

数字式声音处理系统控制单元, 右前高音扬声器, 右前中音扬声器

J525 - 数字式声音处理系统控制单元

R22 - 右前高音扬声器

R104 - 右前中音扬声器

T2fa - 2 芯插头连接, 黑色

T2fc - 2 芯插头连接, 黑色

T12zc - 12 芯插头连接, 黑色

T12zd - 12 芯插头连接, 黑色

T27a - 27 芯插头连接, 黑色

T27d - 27 芯插头连接, 黑色

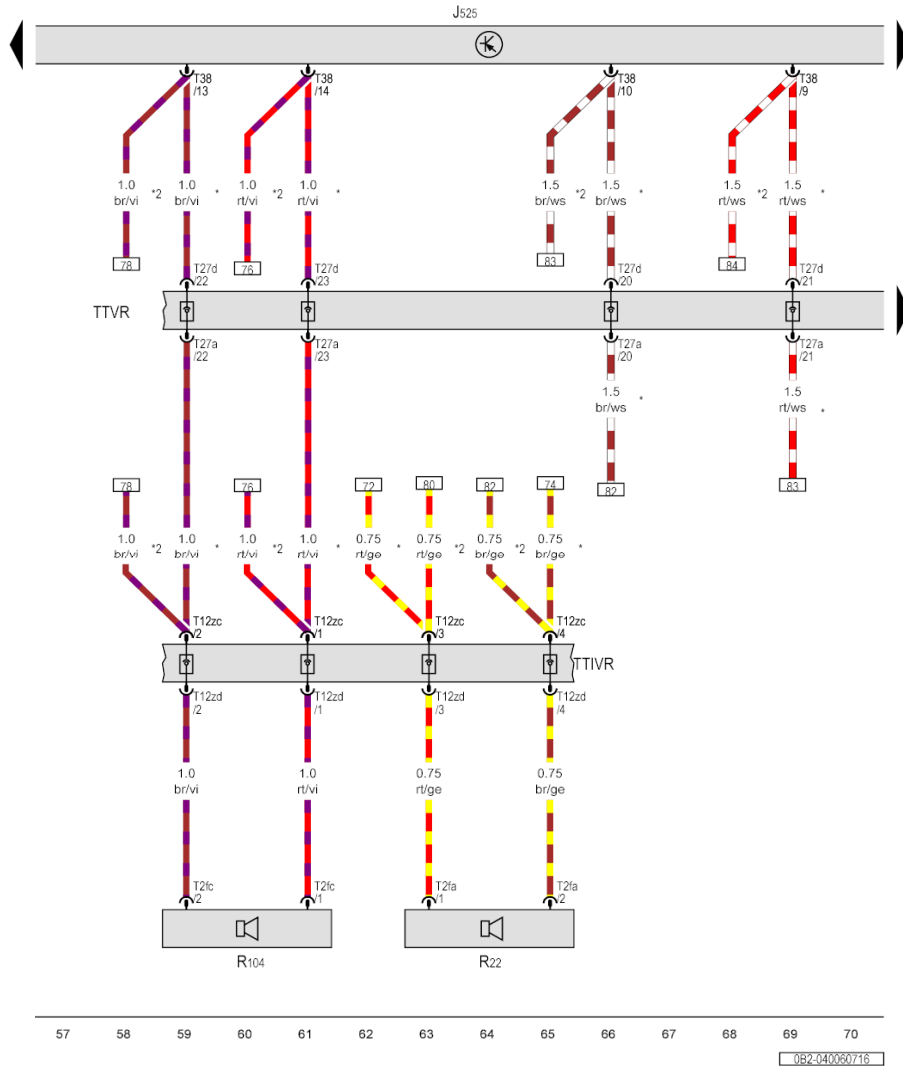
T38 - 38 芯插头连接, 黑色

TTIVR - 右前车门内的连接位置

TTVR - 右前车门连接位置

\* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车

\*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

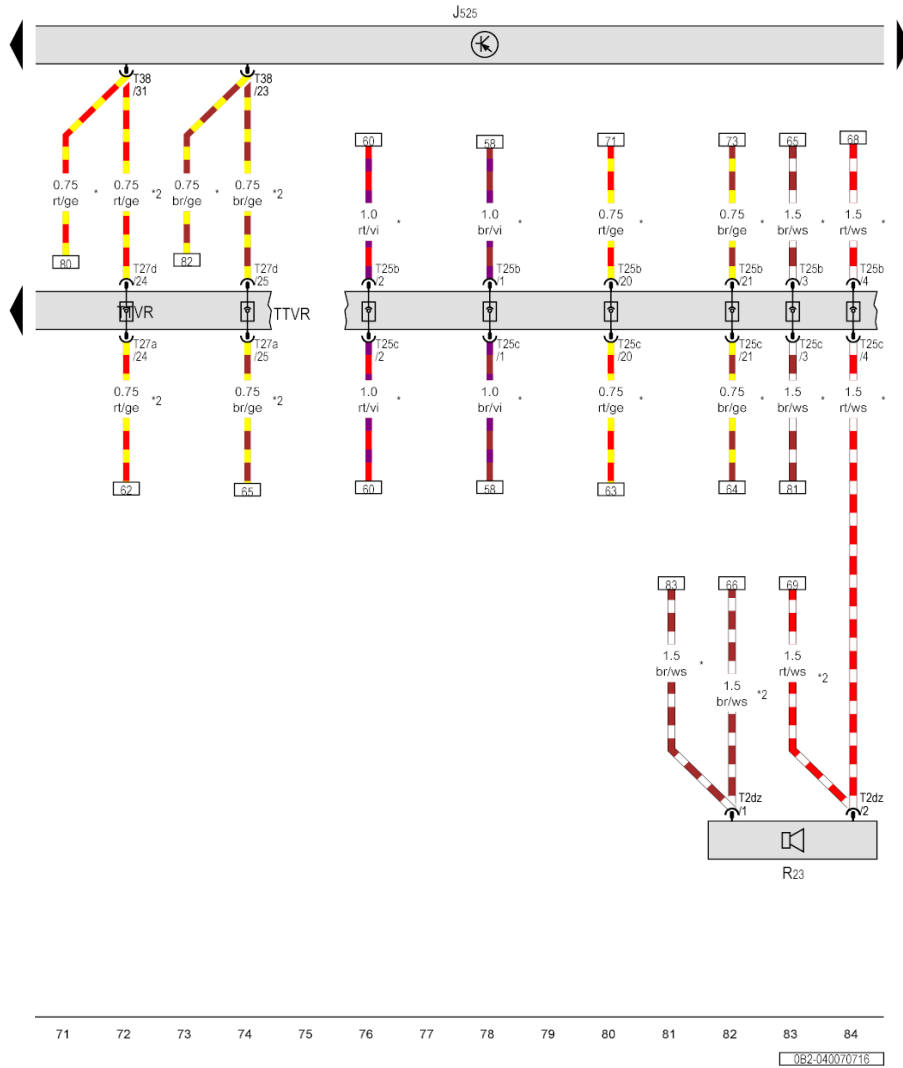
# Magotan B8L

## 电路图

编号 40 / 7

### 数字式声音处理系统控制单元，右前低音扬声器

- J525 - 数字式声音处理系统控制单元
- R23 - 右前低音扬声器
- T2dz - 2 芯插头连接，黑色
- T25b - 25 芯插头连接，白色
- T25c - 25 芯插头连接，白色
- T27a - 27 芯插头连接，黑色
- T27d - 27 芯插头连接，黑色
- T38 - 38 芯插头连接，黑色
- TTVR - 右前车门连接位置
- \* - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

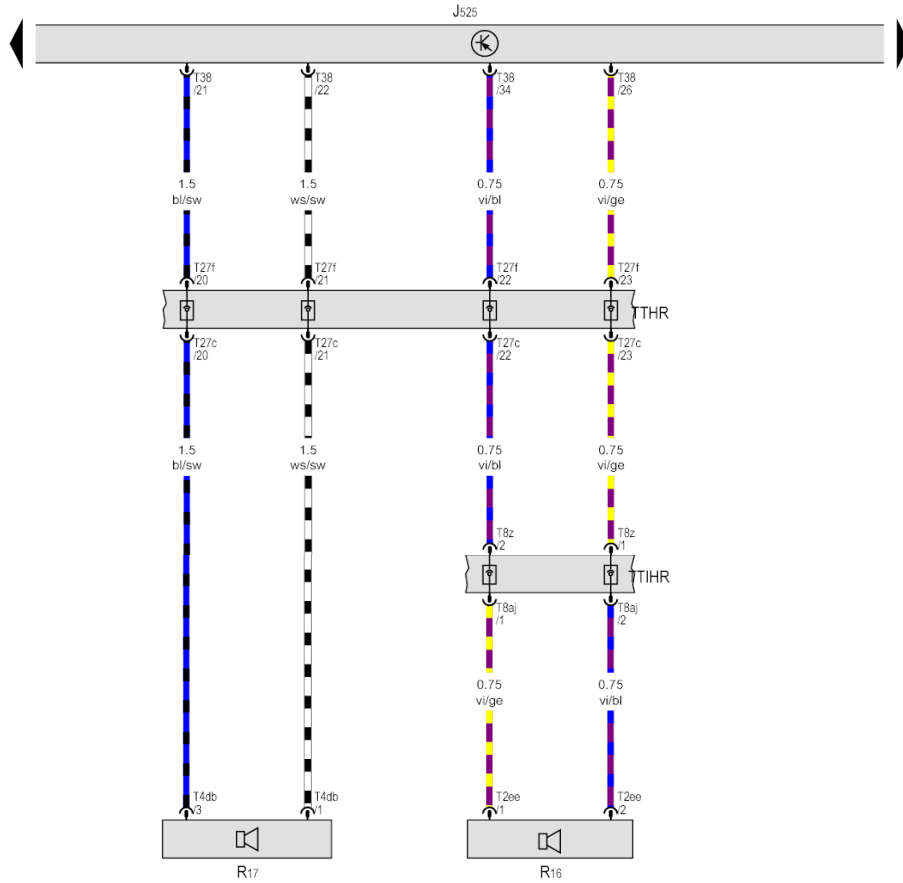
# Magotan B8L

## 电路图

编号 40 / 8

数字式声音处理系统控制单元, 右后高音扬声器, 右后低音扬声器

- J525 - 数字式声音处理系统控制单元
- R16 - 右后高音扬声器
- R17 - 右后低音扬声器
- T2ee - 2 芯插头连接, 黑色
- T4db - 4 芯插头连接, 黑色
- T8aj - 8 芯插头连接, 黑色
- T8z - 8 芯插头连接, 黑色
- T27c - 27 芯插头连接, 黑色
- T27f - 27 芯插头连接, 黑色
- T38 - 38 芯插头连接, 黑色
- TTHR - 后右车门连接位置
- TTIHR - 右后车门内的连接位置



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 40 / 9

数字式声音处理系统控制单元, 中央扬声器, 重低音

J525 - 数字式声音处理系统控制单元

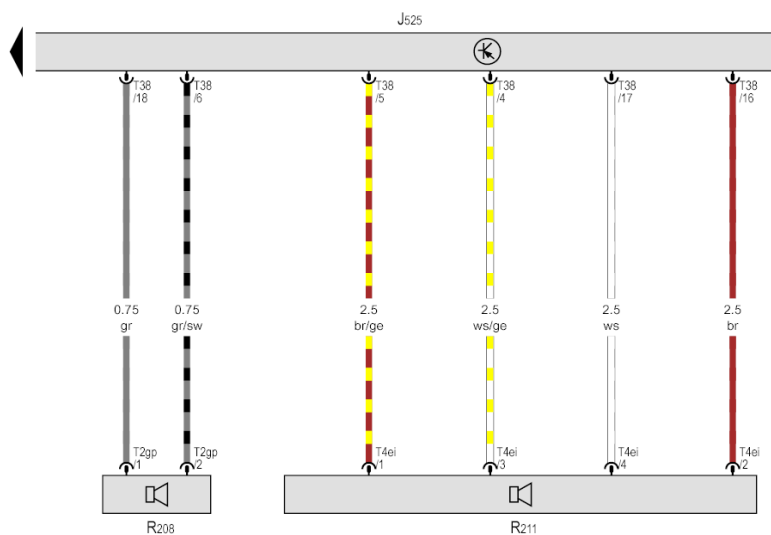
R208 - 中央扬声器

R211 - 重低音

T2gp - 2 芯插头连接, 黑色

T4ei - 4 芯插头连接, 黑色

T38 - 38 芯插头连接, 黑色



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 41 / 1

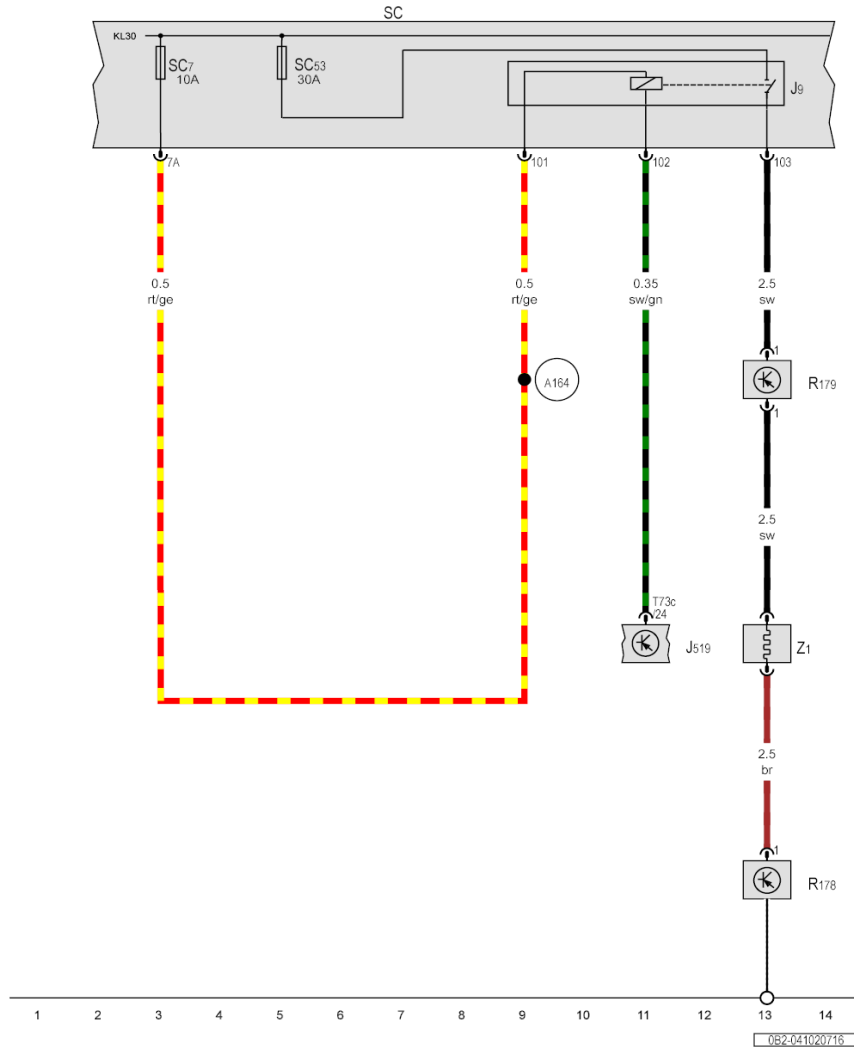
07.2016

可加热式挡风玻璃  
自 2016 年 7 月起

# Magotan B8L

## 电路图

编号 41 / 2



### 车载电网控制单元, 保险丝架 C

- J9 - 可加热后窗玻璃继电器
- J519 - 车载电网控制单元
- R178 - 负导线中的调频频率分滤器
- R179 - 正导线中的调频频率分滤器
- SC - 保险丝架 C
- SC7 - 保险丝架 C 上的保险丝 7
- SC53 - 保险丝架 C 上的保险丝 53
- T73c - 73 芯插头连接
- Z1 - 可加热式后窗玻璃
- A164 - 正极连接 2 (30a), 在仪表板导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

0B2-041020716

Magotan B8L

电路图

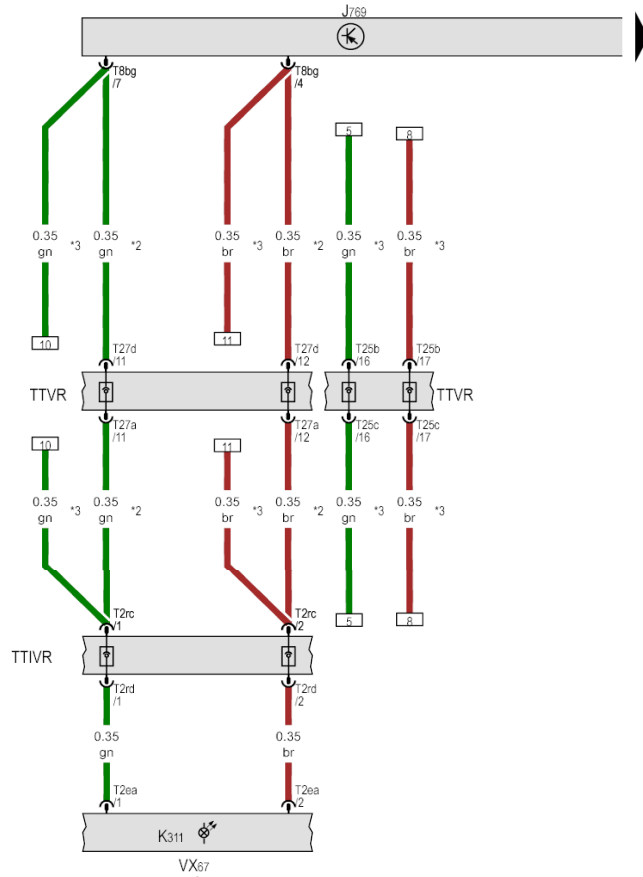
编号 44 / 1

07.2016

换道辅助系统, **CUGA**  
自 2016 年 7 月起

行驶换道助理系统控制单元，右侧车外后视镜中的换道辅助系统警告灯

- J769 - 行驶换道助理系统控制单元
- K311 - 右侧车外后视镜中的换道辅助系统警告灯
- T2ea - 2 芯插头连接，黑色
- T2rc - 2 芯插头连接
- T2rd - 2 芯插头连接
- T8bg - 8 芯插头连接，黑色
- T25b - 25 芯插头连接，白色
- T25c - 25 芯插头连接，白色
- T27a - 27 芯插头连接，黑色
- T27d - 27 芯插头连接，黑色
- TTIVR - 右前车门内的连接位置
- TTVR - 右前车门连接位置
- VX67 - 右侧车外后视镜
- \* - 已预先布线的部件
- \*2 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*3 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车

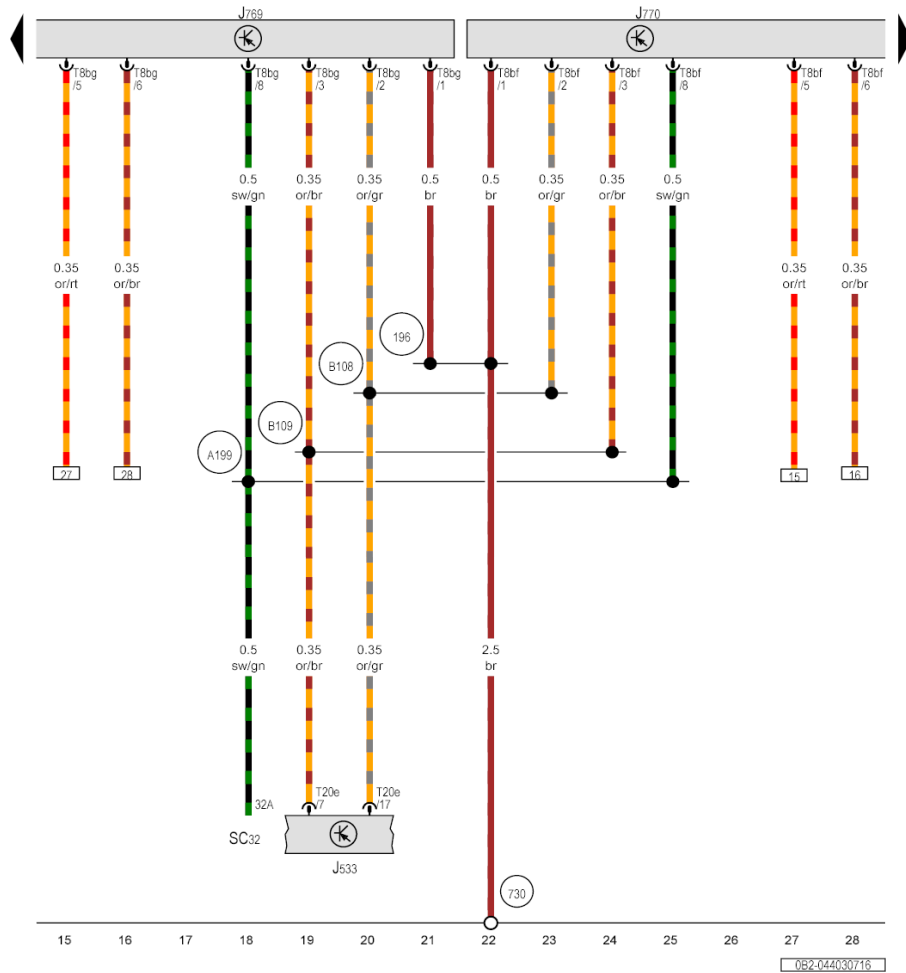


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



数据总线诊断接口，行驶换道助理系统控制单元，行驶换道助理系统控制单元 2

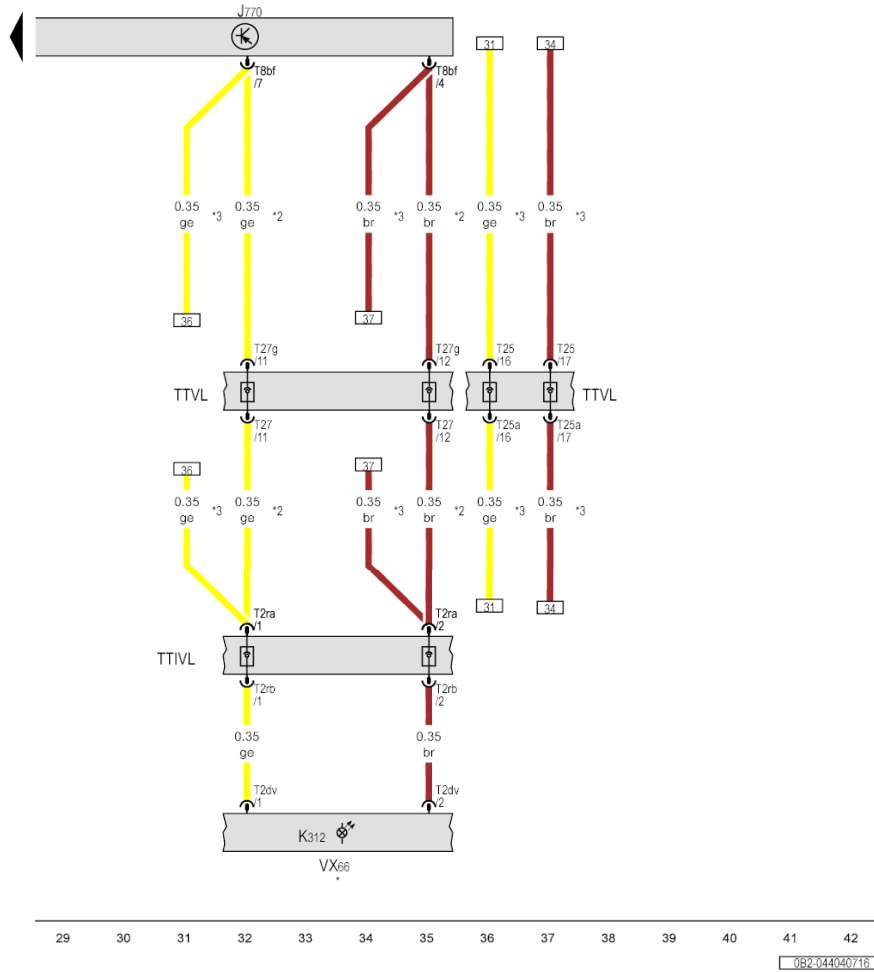
- J533 - 数据总线诊断接口
- J769 - 行驶换道助理系统控制单元
- J770 - 行驶换道助理系统控制单元 2
- SC32 - 保险丝架 C 上的保险丝 32
- T8bf - 8 芯插头连接，黑色
- T8bg - 8 芯插头连接，黑色
- T20e - 20 芯插头连接，红色
- 196 - 接地连接 3，在后部导线束中
- 730 - 接地点 1，在右后轮罩上
- A199 - 正极连接 4 (15a)，在仪表板导线束中
- B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, High)，在主导线束中
- B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low)，在主导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

#### 行驶换道助理系统控制单元 2，左侧车外后视镜中的换道辅助系统警告灯

- J770 - 行驶换道助理系统控制单元 2
- K312 - 左侧车外后视镜中的换道辅助系统警告灯
- T2dv - 2 芯插头连接，黑色
- T2ra - 2 芯插头连接
- T2rb - 2 芯插头连接
- T8bf - 8 芯插头连接，黑色
- T25 - 25 芯插头连接，白色
- T25a - 25 芯插头连接，白色
- T27 - 27 芯插头连接，黑色
- T27g - 27 芯插头连接，黑色
- TTIVL - 左前车门内的连接位置
- TTVL - 左前车门连接位置
- VX66 - 左侧车外后视镜
- \* - 已预先布线的部件
- \*2 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*3 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

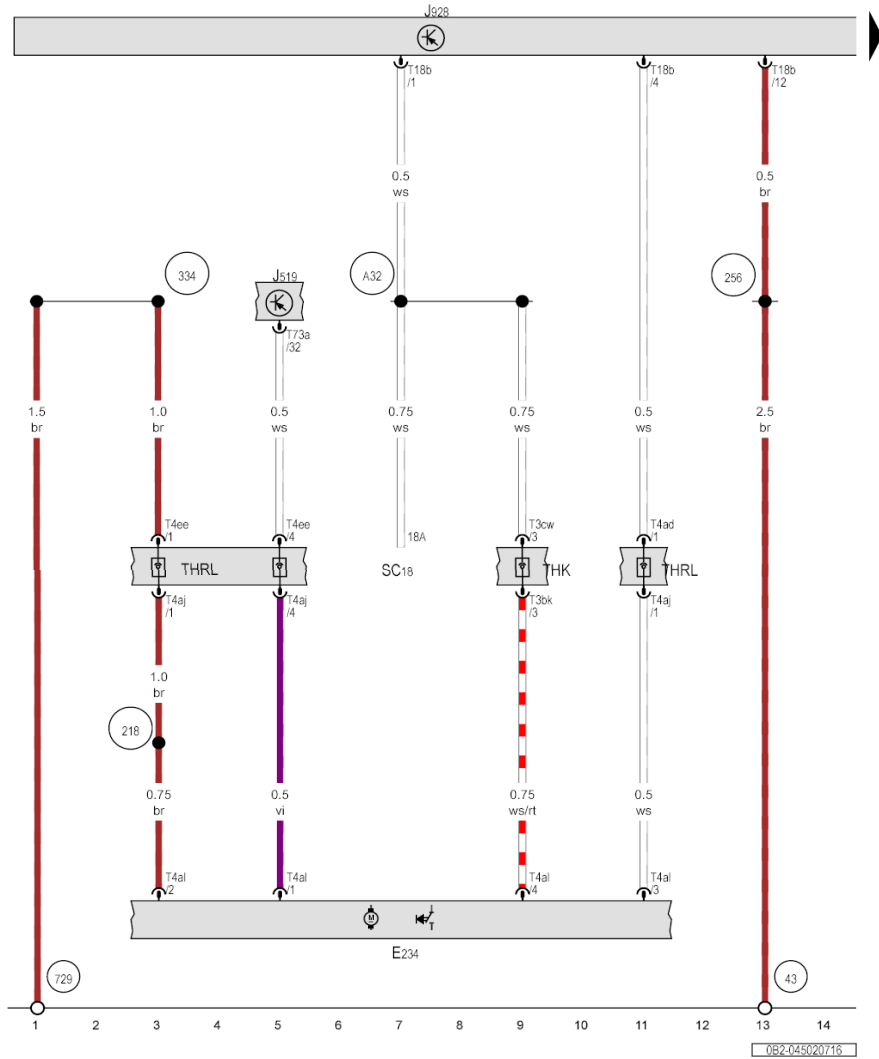
Magotan B8L

电路图

编号 45 / 1

07.2016

周围环境摄像机, **CUGA**  
自 2016 年 7 月起

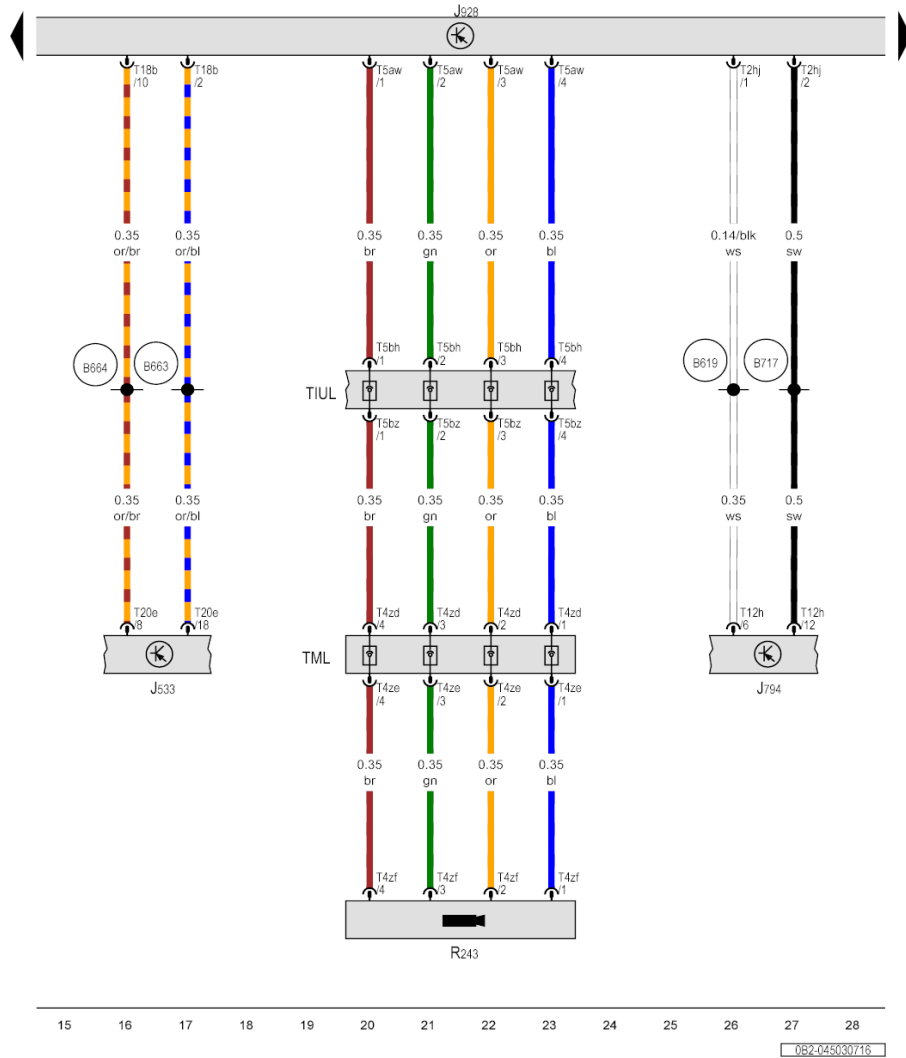


### 行李厢盖把手中的解锁按钮，周围环境摄像机控制单元

- E234 - 行李厢盖把手中的解锁按钮
- J519 - 车载电网控制单元
- J928 - 周围环境摄像机控制单元
- SC18 - 保险丝架 C 上的保险丝 18
- T3bk - 3 芯插头连接
- T3cw - 3 芯插头连接
- T4ad - 4 芯插头连接
- T4aj - 4 芯插头连接
- T4al - 4 芯插头连接，黑色
- T4ee - 4 芯插头连接
- T18b - 18 芯插头连接，天然磨砂效果
- T73a - 73 芯插头连接
- THK - 行李厢盖的连接位置
- THRL - 行李厢内的左侧连接位置
- 43 - 接地点，右侧 A 柱下部
- 218 - 接地连接 1，在行李厢盖导线束中
- 256 - 接地连接 2，在收音机导线束中
- 334 - 接地连接 6，在后部导线束中
- 729 - 在后左轮罩上的接地点
- A32 - 正极连接 (30)，在仪表板导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

数据总线诊断接口, 电子通讯信息设备 1 控制单元, 周围环境摄像机控制单元, 前部周围环境摄像机



- J533 - 数据总线诊断接口
- J794 - 电子通讯信息设备 1 控制单元
- J928 - 周围环境摄像机控制单元
- R243 - 前部周围环境摄像机
- T2hj - 2 芯插头连接, 绿色
- T4zd - 4 芯插头连接, 蓝色
- T4ze - 4 芯插头连接, 蓝色
- T4zf - 4 芯插头连接, 黑色
- T5aw - 5 芯插头连接, 白色
- T5bh - 5 芯插头连接, 黑色
- T5bz - 5 芯插头连接, 黑色
- T12h - 12 芯插头连接, 蓝色
- T18b - 18 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- B619 - 连接 (自动泊车辅助系统), 在车内导线束中
- B663 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B664 - 连接 (底盘传感器 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B717 - 连接 (自动泊车辅助系统), 在主导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

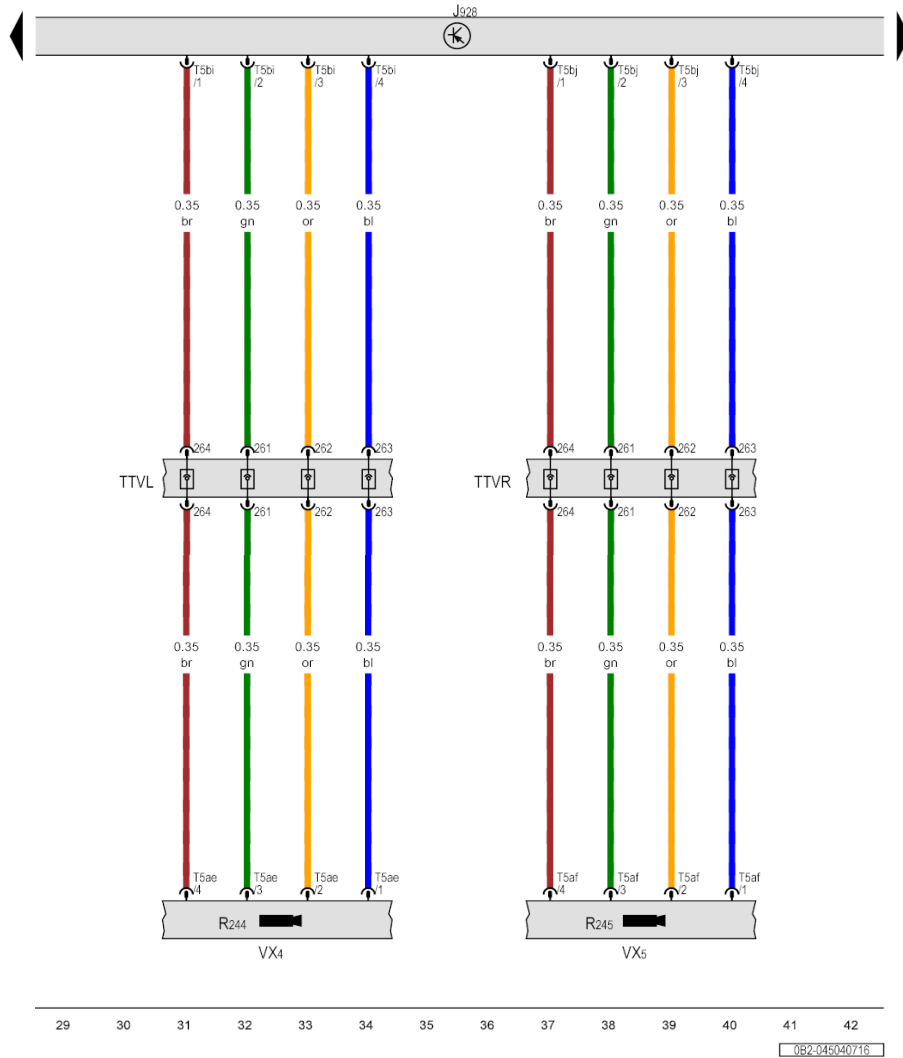
# Magotan B8L

## 电路图

编号 45 / 4

周围环境摄像机控制单元，左侧周围环境摄像机，右侧周围环境摄像机，驾驶员侧车外后视镜，副驾驶侧车外后视镜

- J928 - 周围环境摄像机控制单元
- R244 - 左侧周围环境摄像机
- R245 - 右侧周围环境摄像机
- T5ae - 5 芯插头连接，蓝色
- T5af - 5 芯插头连接，蓝色
- T5bi - 5 芯插头连接，绿色
- T5bj - 5 芯插头连接，黑色
- TTVL - 左前车门连接位置
- TTVR - 右前车门连接位置
- VX4 - 驾驶员侧车外后视镜
- VX5 - 副驾驶侧车外后视镜



# Magotan B8L

## 电路图

编号 45 / 5

周围环境摄像机控制单元, 后部周围环境摄像机

J928 - 周围环境摄像机控制单元

R246 - 后部周围环境摄像机

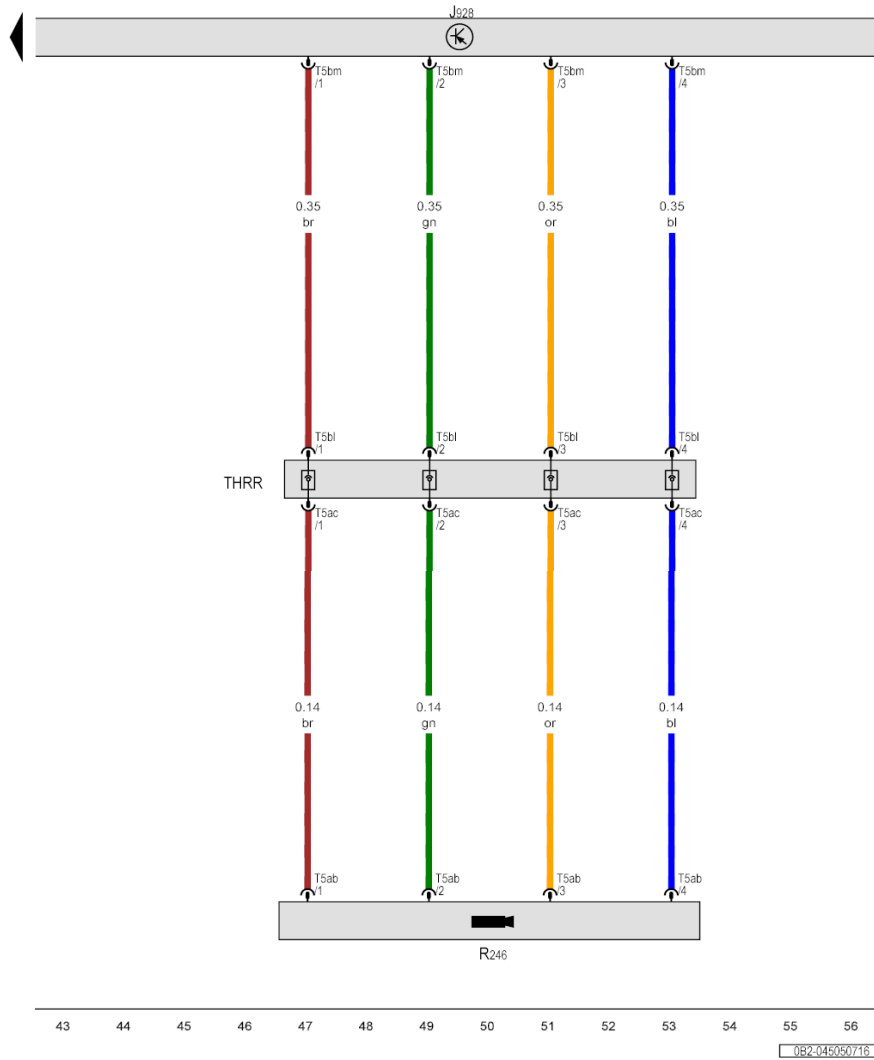
T5ab - 5 芯插头连接, 蓝色

T5ac - 5 芯插头连接, 蓝色

T5bl - 5 芯插头连接, 蓝色

T5bm - 5 芯插头连接, 蓝色

THRR - 行李厢内的右侧连接位置



Magotan B8L

电路图

编号 46 / 1

07.2016

**LED 大灯, @8Q3**  
自 2016 年 7 月起



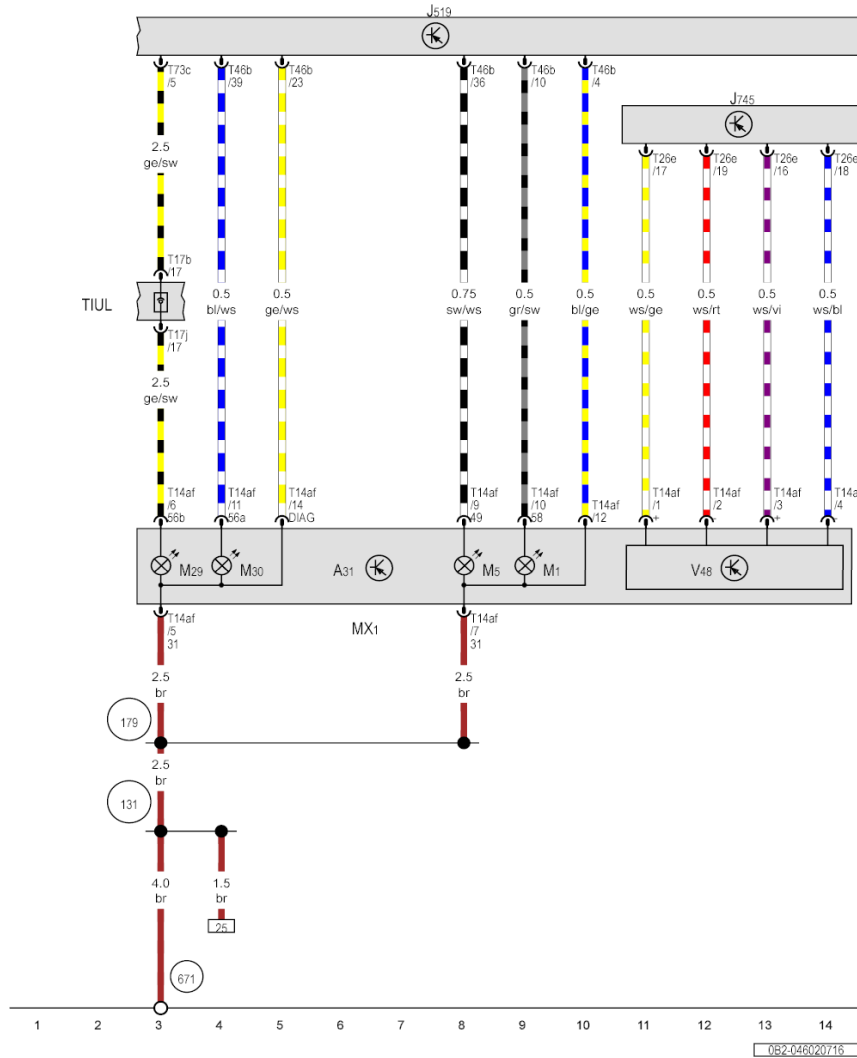
# Magotan B8L

## 电路图

编号 46 / 2

车载电网控制单元, 弯道灯和 大灯照明距离调节控制单元, 左前大灯

- A31 - 左侧 LED 大灯模块化电源 1
- J519 - 车载电网控制单元
- J745 - 弯道灯和 大灯照明距离调节控制单元
- M1 - 左侧驻车示宽灯灯泡
- MX1 - 左前大灯
- M5 - 左前转向信号灯灯泡
- M29 - 左侧近光灯灯泡
- M30 - 左侧远光灯灯泡
- T14af - 14 芯插头连接, 黑色
- T17b - 17 芯插头连接, 红色
- T17j - 17 芯插头连接, 红色
- T26e - 26 芯插头连接, 红色
- T46b - 46 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- V48 - 左侧大灯照明距离调节伺服电机
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 179 - 接地连接, 在左侧大灯导线束中
- 671 - 前左纵梁上的接地点 1

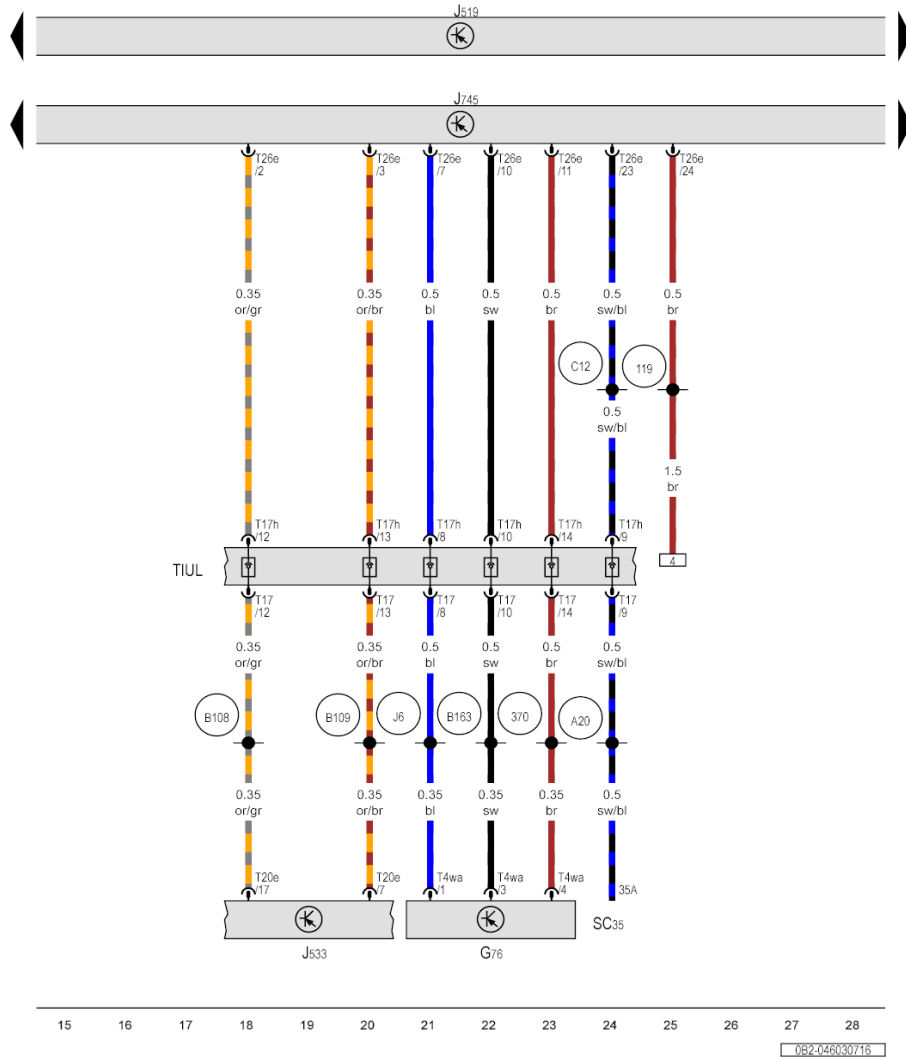


ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

左后汽车高度传感器，车载电网控制单元，数据总线诊断接口，弯道灯和  
大灯照明距离调节控制单元

- G76 - 左后汽车高度传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J745 - 弯道灯和 大灯照明距离调节控制单元
- SC35 - 保险丝架 C 上的保险丝 35
- T4wa - 4 芯插头连接
- T17 - 17 芯插头连接，黑色
- T17h - 17 芯插头连接，黑色
- T20e - 20 芯插头连接，红色
- T26e - 26 芯插头连接，红色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
  - 119 - 接地连接 1，在大灯导线束中
  - 370 - 接地连接 5，在主导线束中
- A20 - 正极连接（15a），在仪表板导线束中
- B108 - 连接 1（扩展 CAN 总线，High），在主导线束中
- B109 - 连接 1（扩展 CAN 总线，Low），在主导线束中
- B163 - 正极连接 1（15），在车内导线束中
- C12 - 正极连接 1，在大灯导线束中
- J6 - 正极连接 2（30），在 ABS 导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

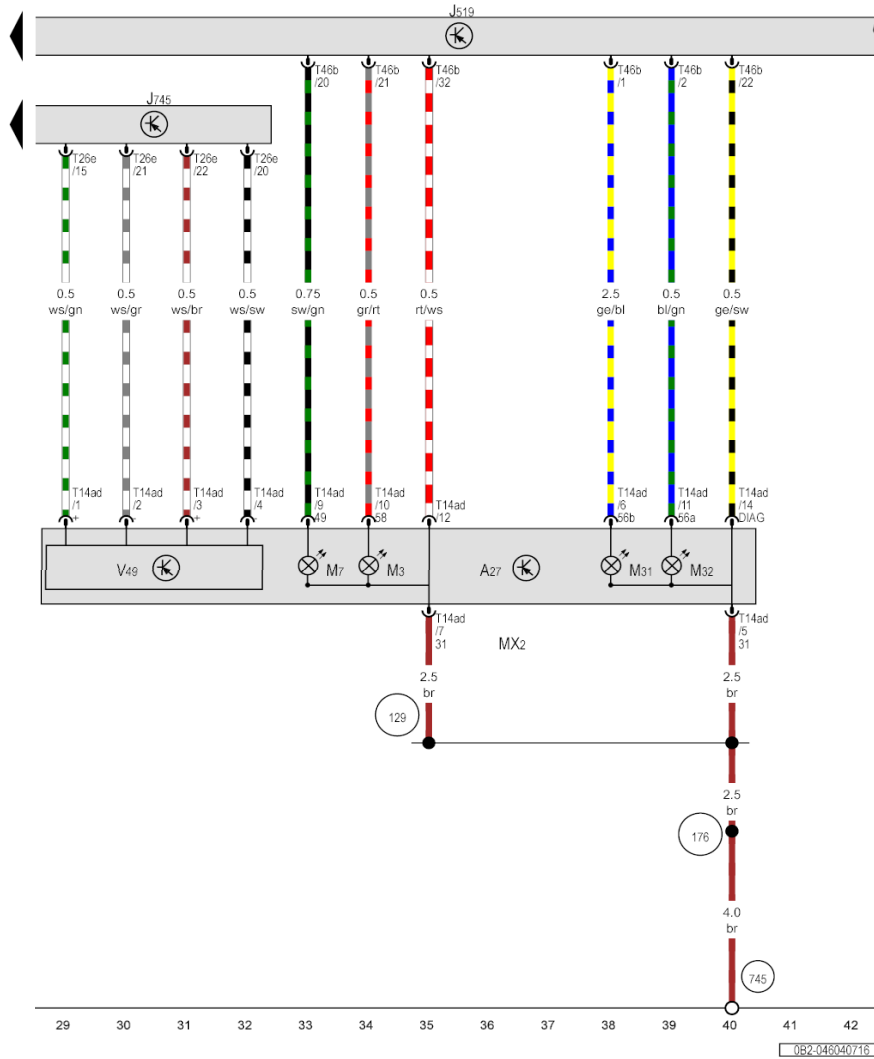


# Magotan B8L

## 电路图

编号 46 / 4

车载电网控制单元, 弯道灯和 大灯照明距离调节控制单元, 右前大灯



- A27 - 右侧 LED 大灯模块化电源 1
- J519 - 车载电网控制单元
- J745 - 弯道灯和 大灯照明距离调节控制单元
- MX2 - 右前大灯
- M3 - 右侧驻车示宽灯灯泡
- M7 - 右前转向信号灯灯泡
- M31 - 右侧近光灯灯泡
- M32 - 右侧远光灯灯泡
- T14ad - 14 芯插头连接, 黑色
- T26e - 26 芯插头连接, 红色
- T46b - 46 芯插头连接, 黑色
- V49 - 右侧大灯照明距离调节伺服电机
- 129 - 接地连接, 在双喇叭导线束中
- 176 - 接地连接, 在右侧大灯导线束中
- 745 - 接地点 3, 在右前纵梁上

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 47 / 1

07.2016

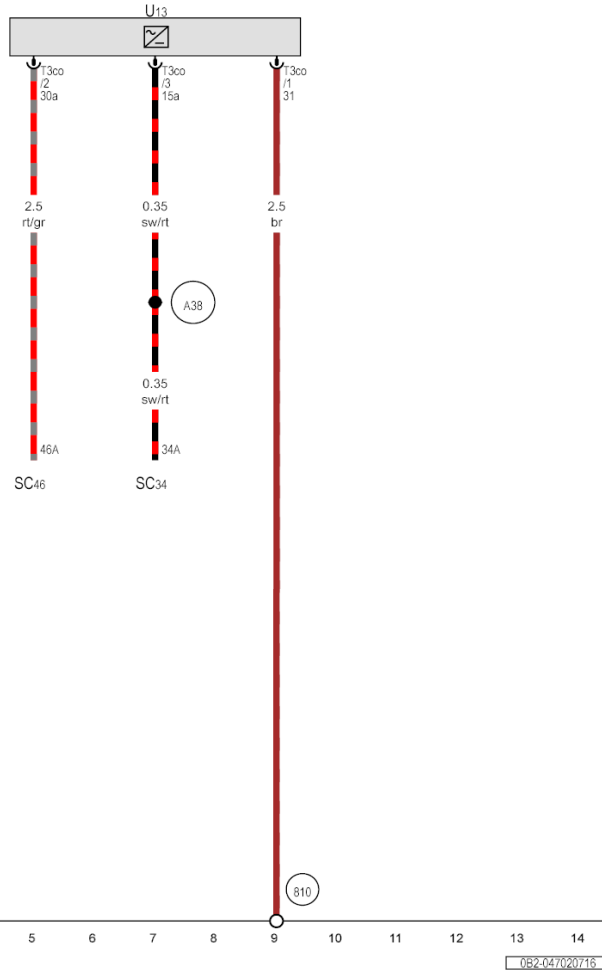
逆变器插座, **CUFA,CUGA**

自 2016 年 7 月起

# Magotan B8L

## 电路图

编号 47 / 2



### 带插座的逆变器 (12 V - 230 V)

- SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34
- SC46 - 保险丝架 C 上的保险丝 46
- T3co - 3 芯插头连接, 黑色
- U13 - 带插座的逆变器 (12 V - 230 V)
  - 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
  - A38 - 正极连接 2 (15a), 在仪表板导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 48 / 1

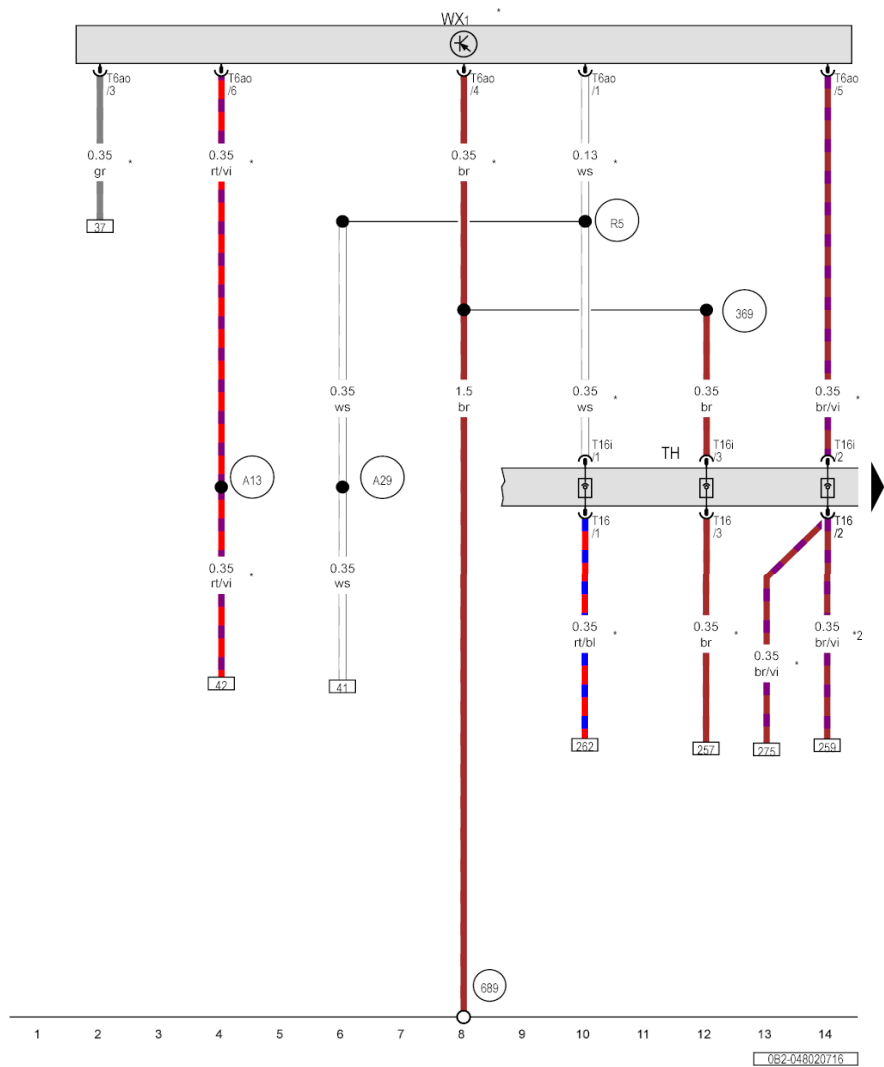
07.2016

氛围灯

自 2016 年 7 月起

### 前部车内照明灯

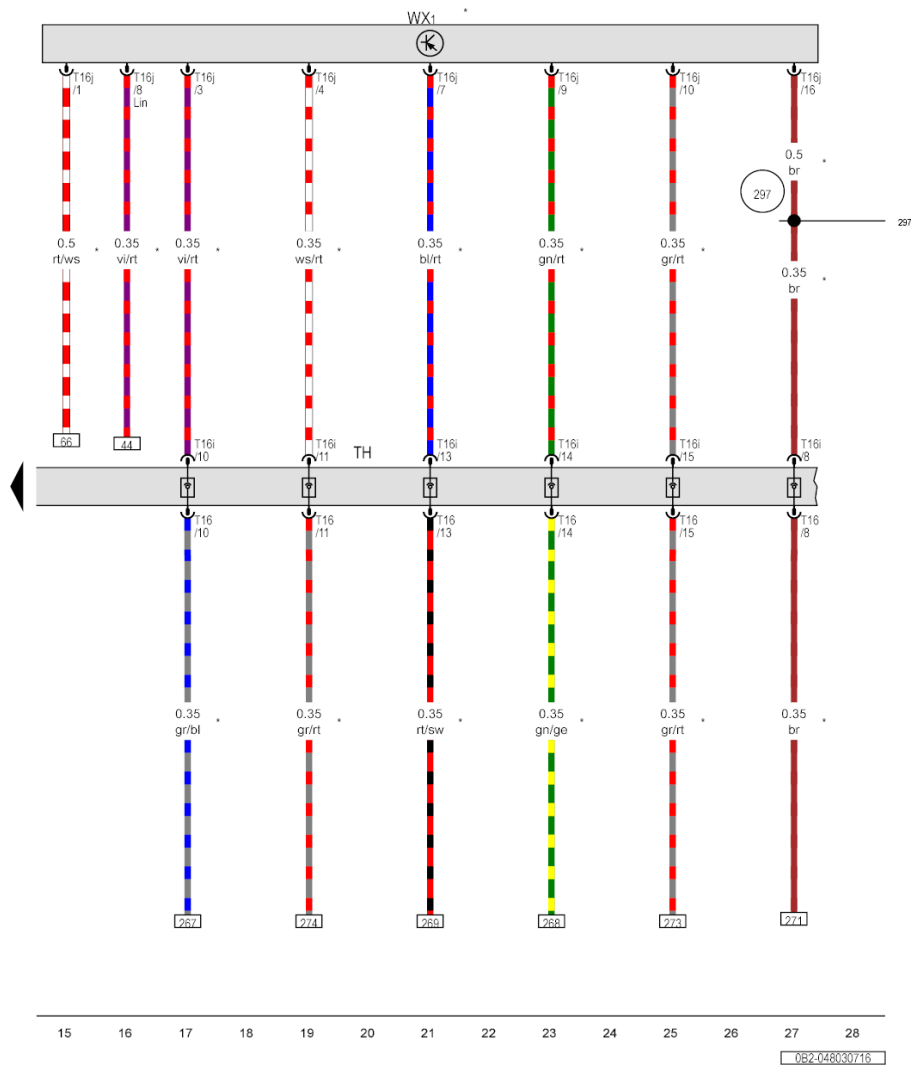
- T6ao - 6 芯插头连接
- T16 - 16 芯插头连接
- T16i - 16 芯插头连接, 棕色
- TH - 车顶上的连接位置
- WX1 - 前部车内照明灯
- 369 - 接地连接 4, 在主导线束中
- 689 - 在车顶前部中间的接地点
- A13 - 连接 (车门接触开关), 在仪表板导线束中
- A29 - 连接 (车内照明灯), 在仪表板导线束中
- R5 - 连接 2, 在车内照明导线束中
- \* - 依汽车装备而定
- \*2 - 仅用于不带玻璃天窗的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

### 前部车内照明灯

- T16 - 16 芯插头连接
- T16i - 16 芯插头连接, 棕色
- T16j - 16 芯插头连接, 黑色
- TH - 车顶上的连接位置
- WX1 - 前部车内照明灯
- 297 - 接地连接 12, 在车内导线束中
- \* - 仅用于带氛围灯型号 2 的汽车

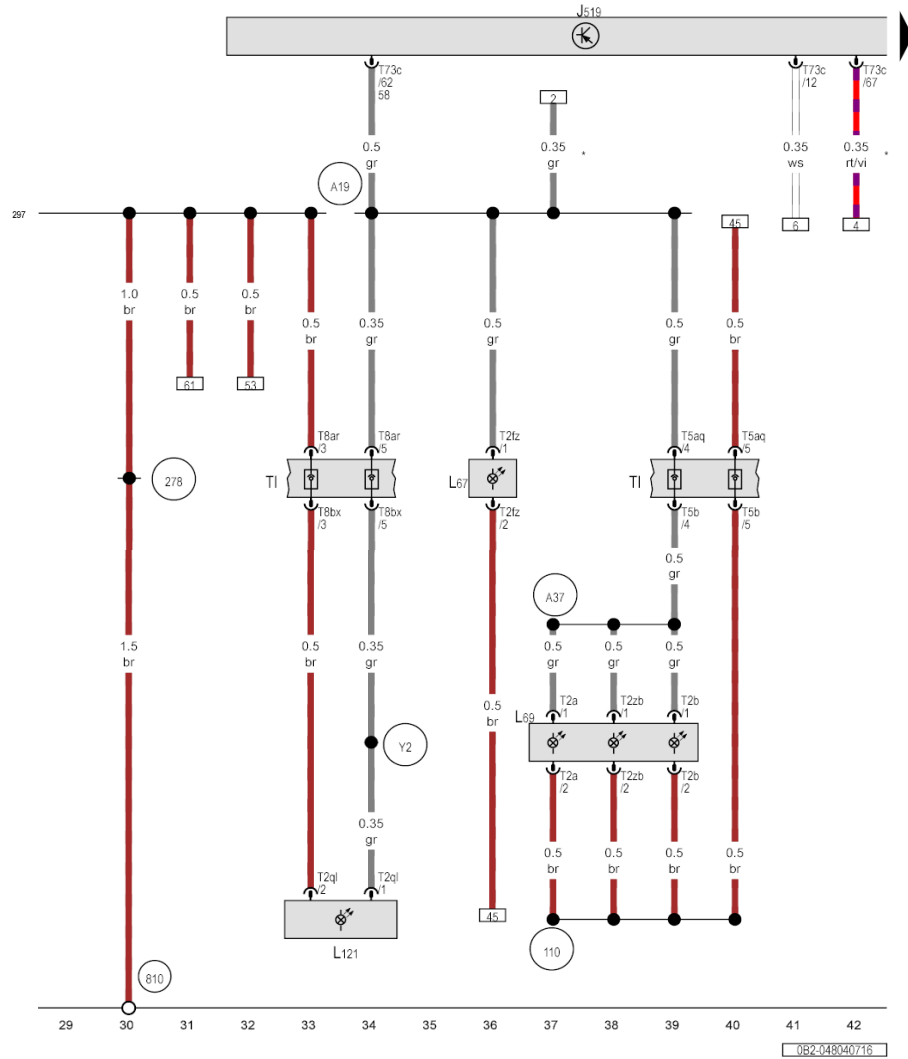




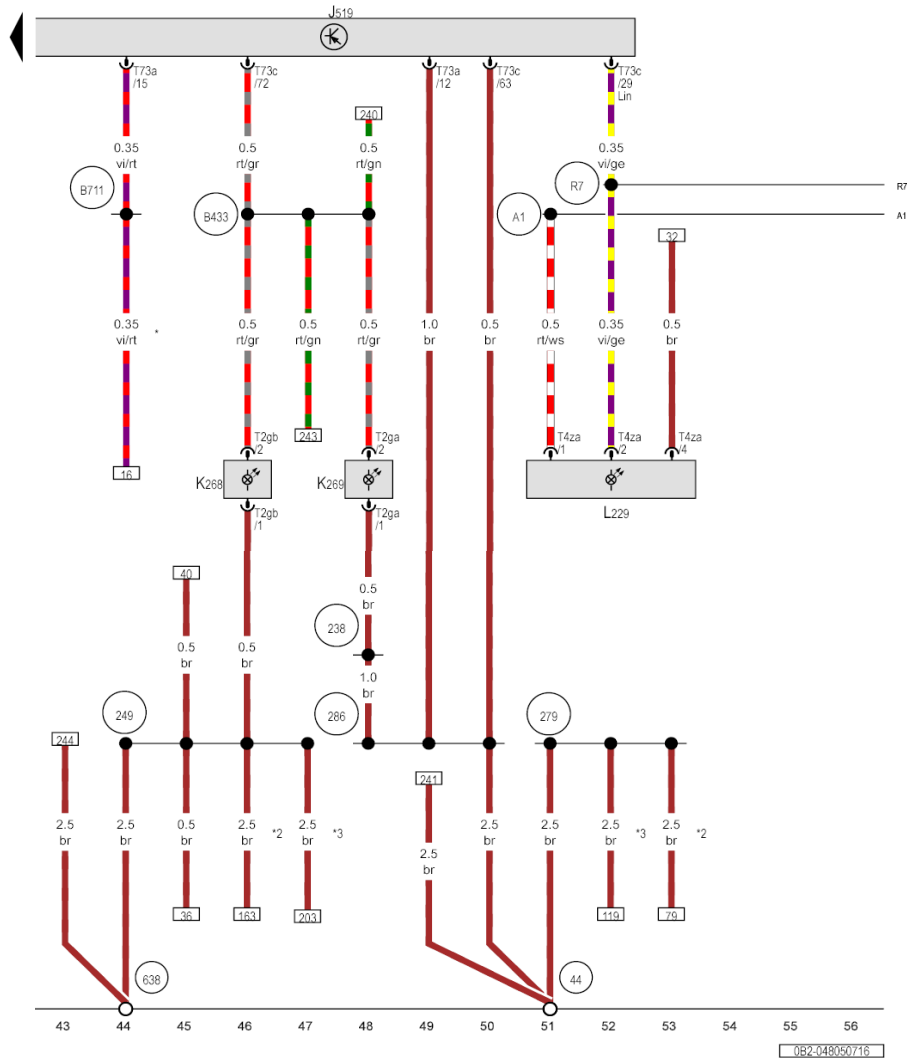
车载电网控制单元，左侧仪表板出风口照明灯泡，右侧仪表板出风口照明灯泡，杯架照明灯泡

- J519 - 车载电网控制单元
- L67 - 左侧仪表板出风口照明灯泡
- L69 - 右侧仪表板出风口照明灯泡
- L121 - 杯架照明灯泡
- T2a - 2 芯插头连接，棕色
- T2b - 2 芯插头连接，棕色
- T2fz - 2 芯插头连接，黑色
- T2ql - 2 芯插头连接，黑色
- T2zb - 2 芯插头连接，棕色
- T5aq - 5 芯插头连接，黑色
- T5b - 5 芯插头连接，黑色
- T8ar - 8 芯插头连接，黑色
- T8bx - 8 芯插头连接，黑色
- T73c - 73 芯插头连接
- TI - 车内的连接位置
  - 110 - 接地连接 2，在仪表导线束中
  - 278 - 接地连接 4，在车内导线束中
  - 297 - 接地连接 12，在车内导线束中
  - 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
- A19 - 连接 (58a)，在仪表板导线束中
- A37 - 连接 (58b)，在烟灰缸照明导线束中
- Y2 - 依汽车装备而定

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



车载电网控制单元, 左前脚部空间照明灯, 右前脚部空间照明灯, 左侧仪表板氛围灯

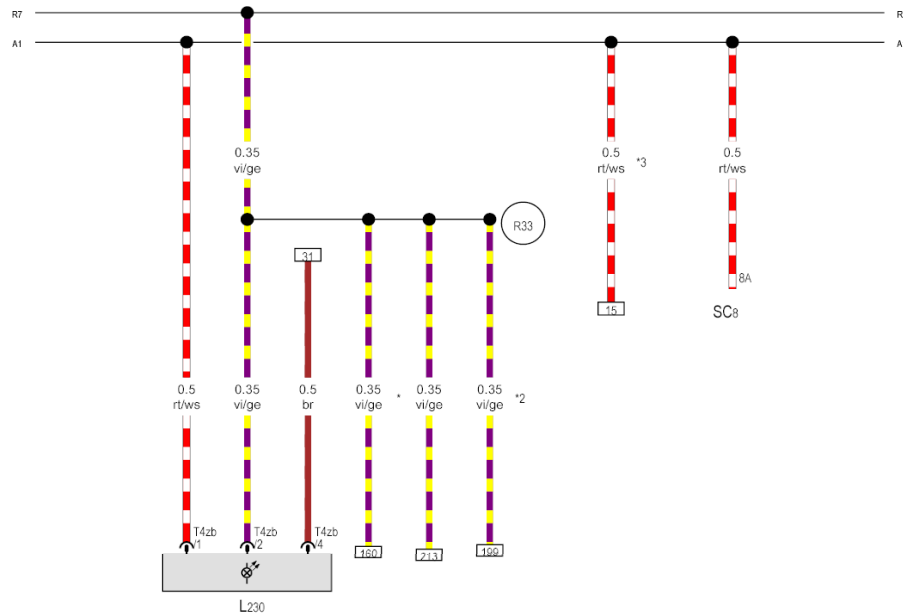


ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

- J519 - 车载电网控制单元
- K268 - 左前脚部空间照明灯
- K269 - 右前脚部空间照明灯
- L229 - 左侧仪表板氛围灯
- T2ga - 2 芯插头连接, 黑色
- T2gb - 2 芯插头连接, 黑色
- T4za - 4 芯插头连接
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- 44 - 左 A 柱下部的接地点
- 238 - 接地连接 1, 在车内导线束中
- 249 - 接地连接 2, 在车内导线束中
- 279 - 接地连接 5, 在车内导线束中
- 286 - 接地连接 8, 在车内导线束中
- 638 - 右 A 柱上的接地点
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- B433 - 连接 (脚部空间照明), 在主导线束中
- B711 - 连接 6 (LIN 总线), 在主导线束中
- R7 - 正极连接 2, 在车内照明灯导线束中
- \* - 仅用于带氛围灯型号 2 的汽车
- \*2 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*3 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车

右侧仪表板氛围灯

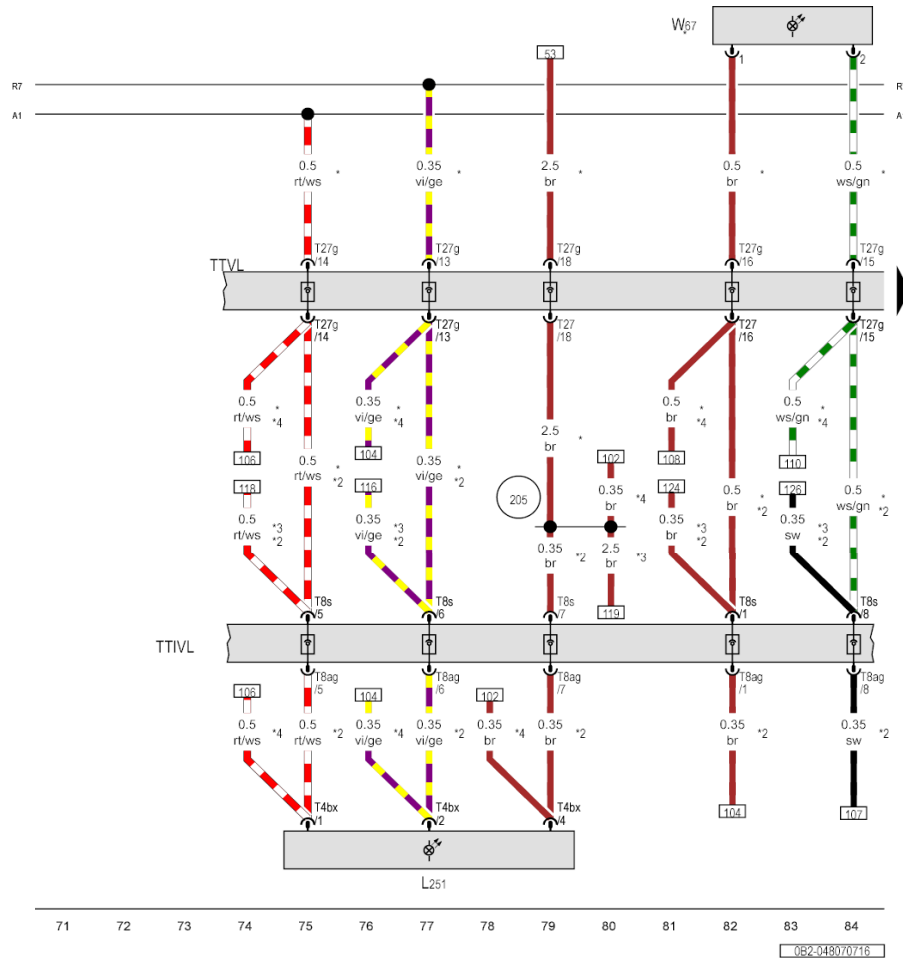
- L230 - 右侧仪表板氛围灯
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- T4zb - 4 芯插头连接
  - A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
  - R7 - 正极连接 2, 在车内照明灯导线束中
  - R33 - 正极连接 3, 在车内照明灯导线束中
- \* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*3 - 仅用于带氛围灯型号 2 的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

左前车门轮廓照明灯，左前登车护条背景照明的光导管

- L251 - 左前车门轮廓照明灯
- T4bx - 4 芯插头连接，黑色
- T8ag - 8 芯插头连接，黑色
- T8s - 8 芯插头连接，黑色
- T27 - 27 芯插头连接，黑色
- T27g - 27 芯插头连接，黑色
- TTIVL - 左前车门内的连接位置
- TTVL - 左前车门连接位置
- W67 - 左前登车护条背景照明的光导管
- 205 - 接地连接，在驾驶员侧车门电缆导线束中
- A1 - 正极连接 (30a)，在仪表板导线束中
- R7 - 正极连接 2，在车内照明灯导线束中
- \* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅适用于不带音响系统的汽车
- \*3 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*4 - 仅适用于带了音响系统的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

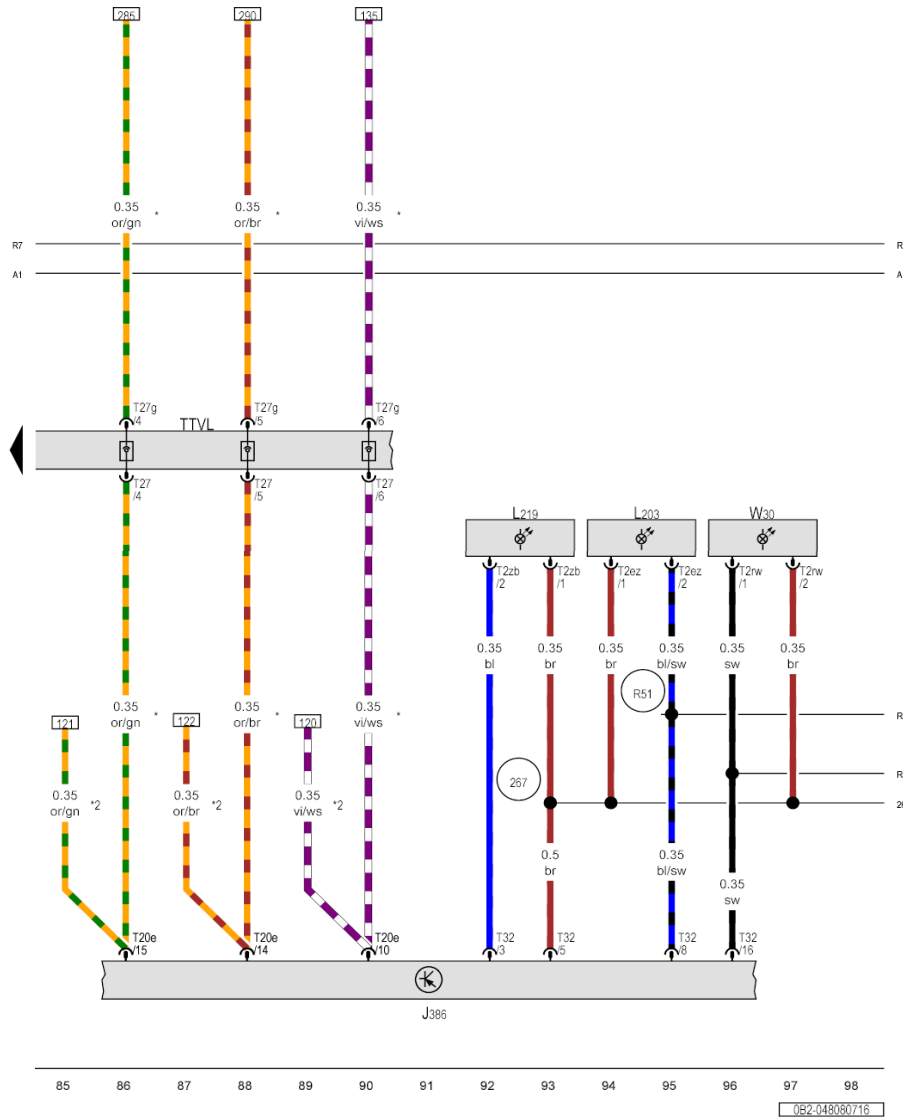
# Magotan B8L

## 电路图

编号 48 / 8

驾驶员侧车门控制单元, 左前车门背景照明灯 2, 驾驶员侧车门内把手照明, 驾驶员侧车门警告灯

- J386 - 驾驶员侧车门控制单元
- L203 - 左前车门背景照明灯 2
- L219 - 驾驶员侧车门内把手照明
- T2ez - 2 芯插头连接, 黑色
- T2rw - 2 芯插头连接, 黑色
- T2zb - 2 芯插头连接, 绿色
- T20e - 20 芯插头连接, 黑色
- T27 - 27 芯插头连接, 黑色
- T27g - 27 芯插头连接, 黑色
- T32 - 32 芯插头连接, 蓝色
- TTVL - 左前车门连接位置
- W30 - 驾驶员侧车门警告灯

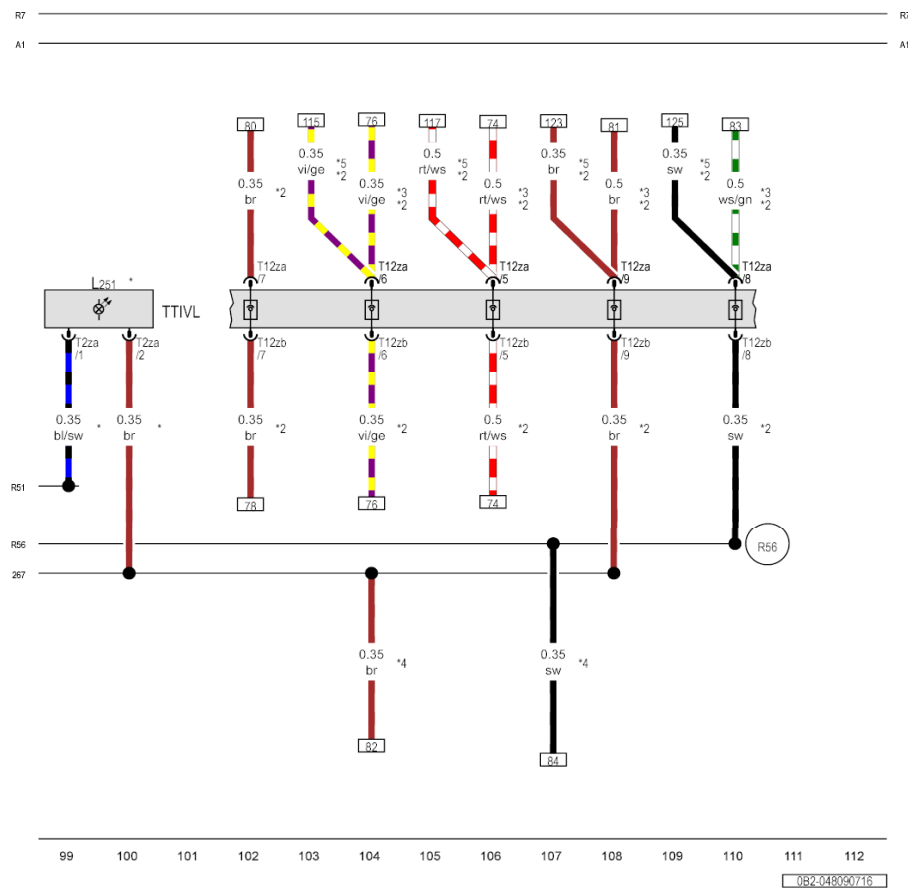


- 267 - 接地连接 2, 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- R7 - 正极连接 2, 在车内照明灯导线束中
- R51 - 连接 (58b), 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- R56 - 连接 (登车照明灯), 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- \* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

#### 左前车门轮廓照明灯

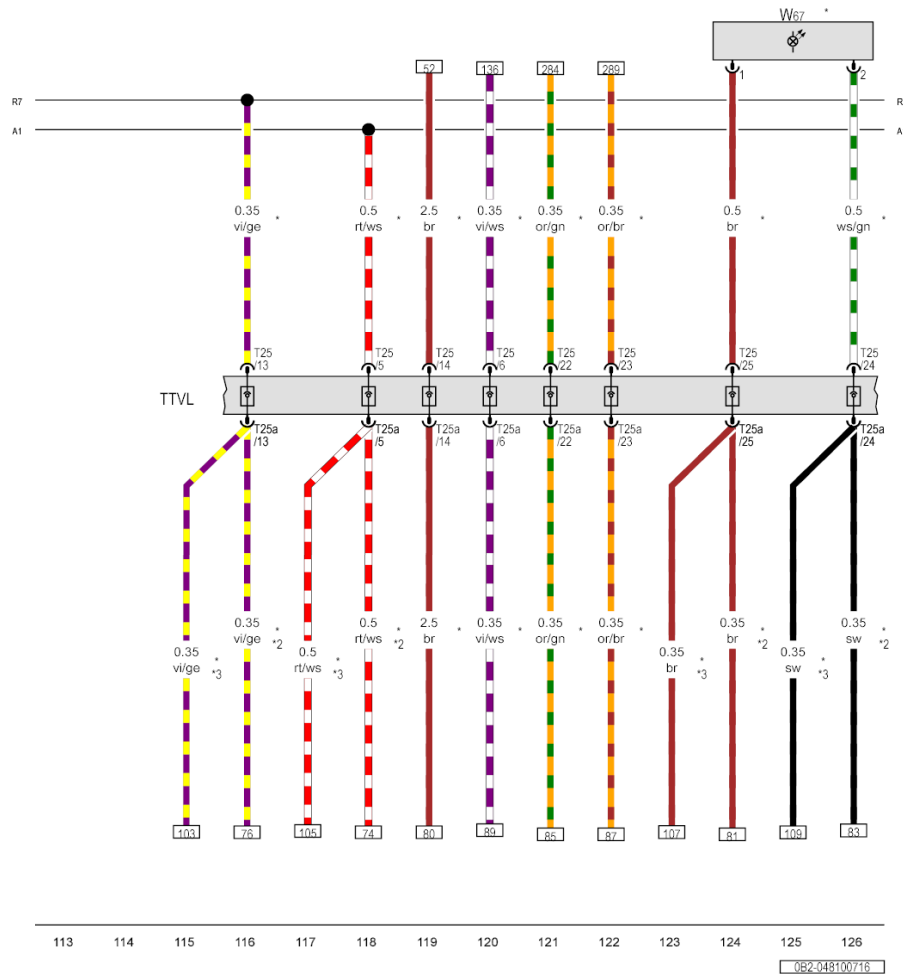
- L251 - 左前车门轮廓照明灯
- T2za - 2 芯插头连接
- T12za - 12 芯插头连接
- T12zb - 12 芯插头连接
- TTIVL - 左前车门内的连接位置
- 267 - 接地连接 2, 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- R7 - 正极连接 2, 在车内照明灯导线束中
- R51 - 连接 (58b), 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- R56 - 连接 (登车照明灯), 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- \* - 仅用于带氛围灯型号 1 的汽车
- \*2 - 仅适用于带了音响系统的汽车
- \*3 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*4 - 仅适用于不带音响系统的汽车
- \*5 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

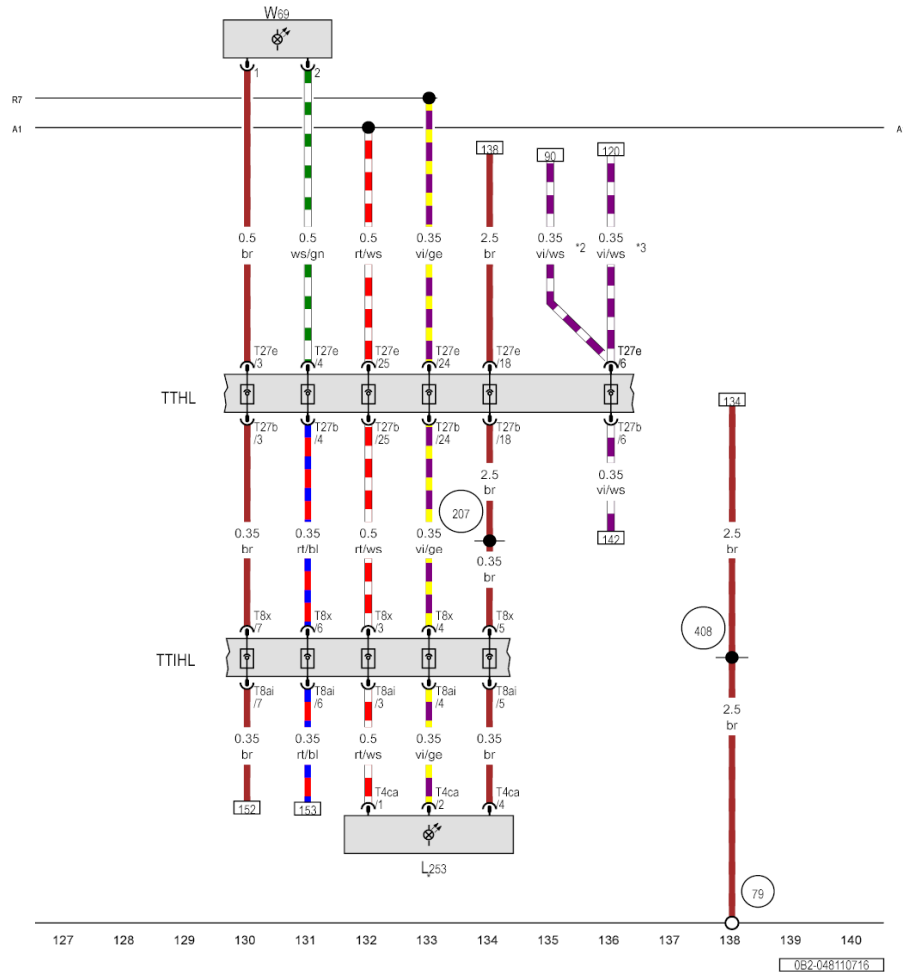
左前车门连接位置，左前登车护条背景照明的光导管

- T25 - 25 芯插头连接，白色
- T25a - 25 芯插头连接，白色
- TTVL - 左前车门连接位置
- W67 - 左前登车护条背景照明的光导管
- A1 - 正极连接 (30a)，在仪表板导线束中
- R7 - 正极连接 2，在车内照明灯导线束中
- \* - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅适用于不带音响系统的汽车
- \*3 - 仅适用于带了音响系统的汽车



左后车门轮廓照明灯，左后登车护条背景照明的光导管

- L253 - 左后车门轮廓照明灯
- T4ca - 4 芯插头连接，黑色
- T8ai - 8 芯插头连接，黑色
- T8x - 8 芯插头连接，黑色
- T27b - 27 芯插头连接，黑色
- T27e - 27 芯插头连接，黑色
- TTHL - 后左车门连接位置
- TTIHL - 左后车门内的连接位置
- W69 - 左后登车护条背景照明的光导管
- 79 - 左侧 B 柱上的接地点
- 207 - 接地连接，在左后车门电缆导线束中
- 408 - 接地连接 3，在左后车门电缆导线束中
- A1 - 正极连接 (30a)，在仪表板导线束中
- R7 - 正极连接 2，在车内照明灯导线束中
- \* - 仅用于带氛围灯型号 2 的汽车
- \*2 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*3 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

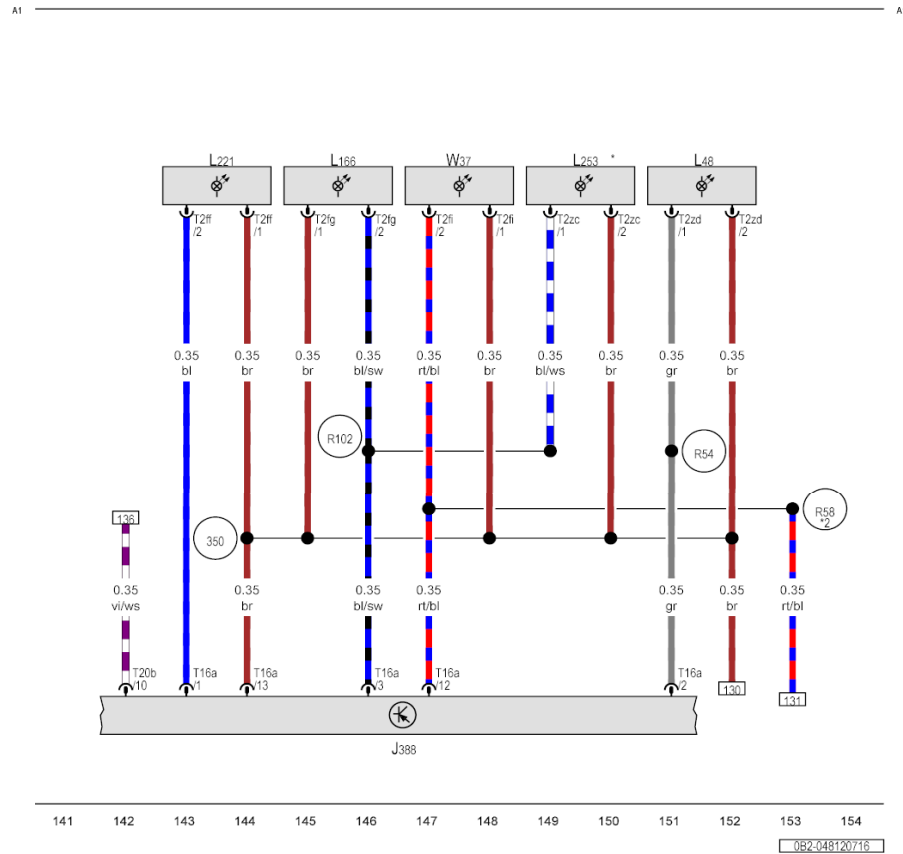


左后车门控制单元, 左后烟灰缸照明灯泡, 左后车门操纵台照明灯, 驾驶员侧后部车门内把手照明, 左后车门轮廓照明灯, 左后车门警告灯

- J388 - 左后车门控制单元
- L48 - 左后烟灰缸照明灯泡
- L166 - 左后车门操纵台照明灯
- L221 - 驾驶员侧后部车门内把手照明
- L253 - 左后车门轮廓照明灯
- T2ff - 2 芯插头连接, 绿色
- T2fg - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fi - 2 芯插头连接, 黑色
- T2zc - 2 芯插头连接
- T2zd - 2 芯插头连接
- T16a - 16 芯插头连接, 黑色
- T20b - 20 芯插头连接, 黑色
- W37 - 左后车门警告灯

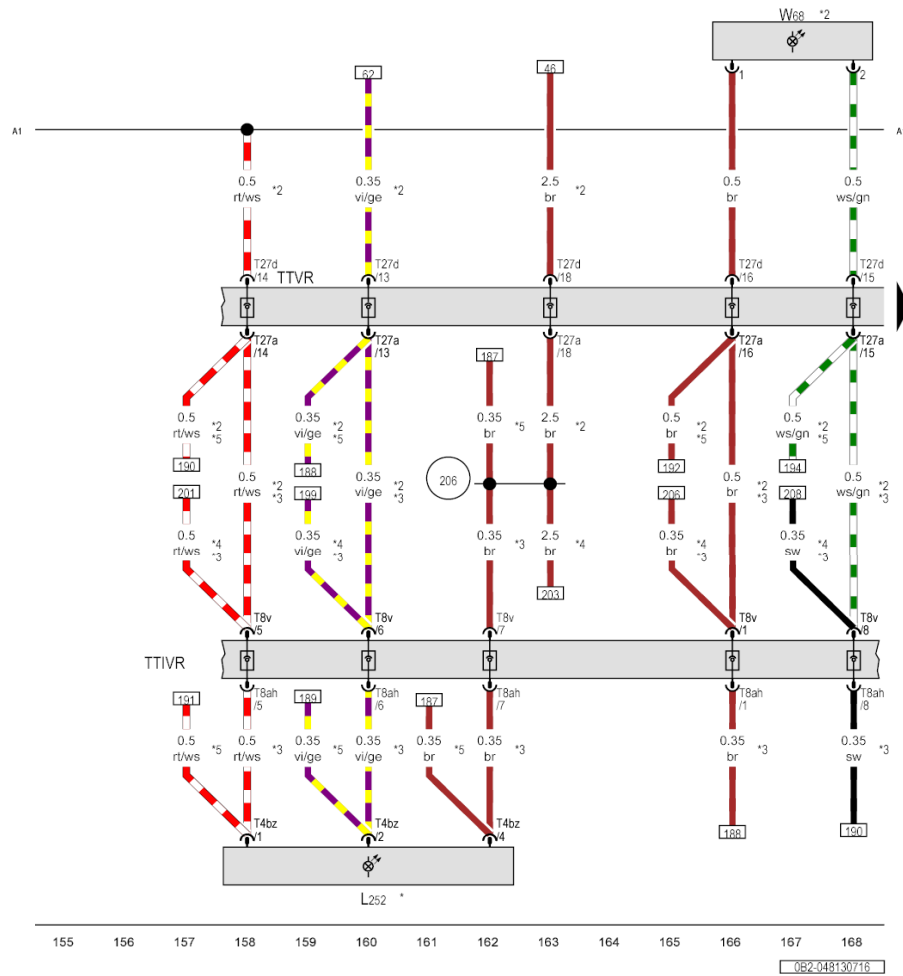
- 350 - 接地连接 2, 在左后车门电缆导线束中
- A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
- R54 - 连接 (58s), 在左后车门电缆导线束中
- R58 - 连接 (登车照明灯), 在左后车门电缆导线束中
- R102 - 连接 2, 在左后车门电缆导线束中
- \* - 仅用于带氛围灯型号 1 的汽车
- \*2 - 依汽车装备而定

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



右前车门轮廓照明灯，右前登车护条背景照明的光导管

- L252 - 右前车门轮廓照明灯
- T4bz - 4 芯插头连接，黑色
- T8ah - 8 芯插头连接，黑色
- T8v - 8 芯插头连接，黑色
- T27a - 27 芯插头连接，黑色
- T27d - 27 芯插头连接，黑色
- TTIVR - 右前车门内的连接位置
- TTVR - 右前车门连接位置
- W68 - 右前登车护条背景照明的光导管
- 206 - 接地连接，在副驾驶员侧车门电缆导线束中
- A1 - 正极连接（30a），在仪表板导线束中
- \* - 仅用于带氛围灯型号 2 的汽车
- \*2 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*3 - 仅适用于不带音响系统的汽车
- \*4 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*5 - 仅适用于带了音响系统的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 48 / 14

副驾驶员侧车门控制单元, 右前车门背景照明灯 2, 副驾驶员侧车门内把手照明, 副驾驶员侧车门警告灯

- J387 - 副驾驶员侧车门控制单元
- L204 - 右前车门背景照明灯 2
- L220 - 副驾驶员侧车门内把手照明
- T2ew - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ey - 2 芯插头连接, 绿色
- T2fe - 2 芯插头连接, 黑色
- T20a - 20 芯插头连接, 黑色
- T27a - 27 芯插头连接, 黑色
- T27d - 27 芯插头连接, 黑色
- T32a - 32 芯插头连接, 蓝色
- TTVR - 右前车门连接位置
- W36 - 副驾驶员侧车门警告灯

268 - 接地连接 2, 在副驾驶员侧车门电缆导线束中

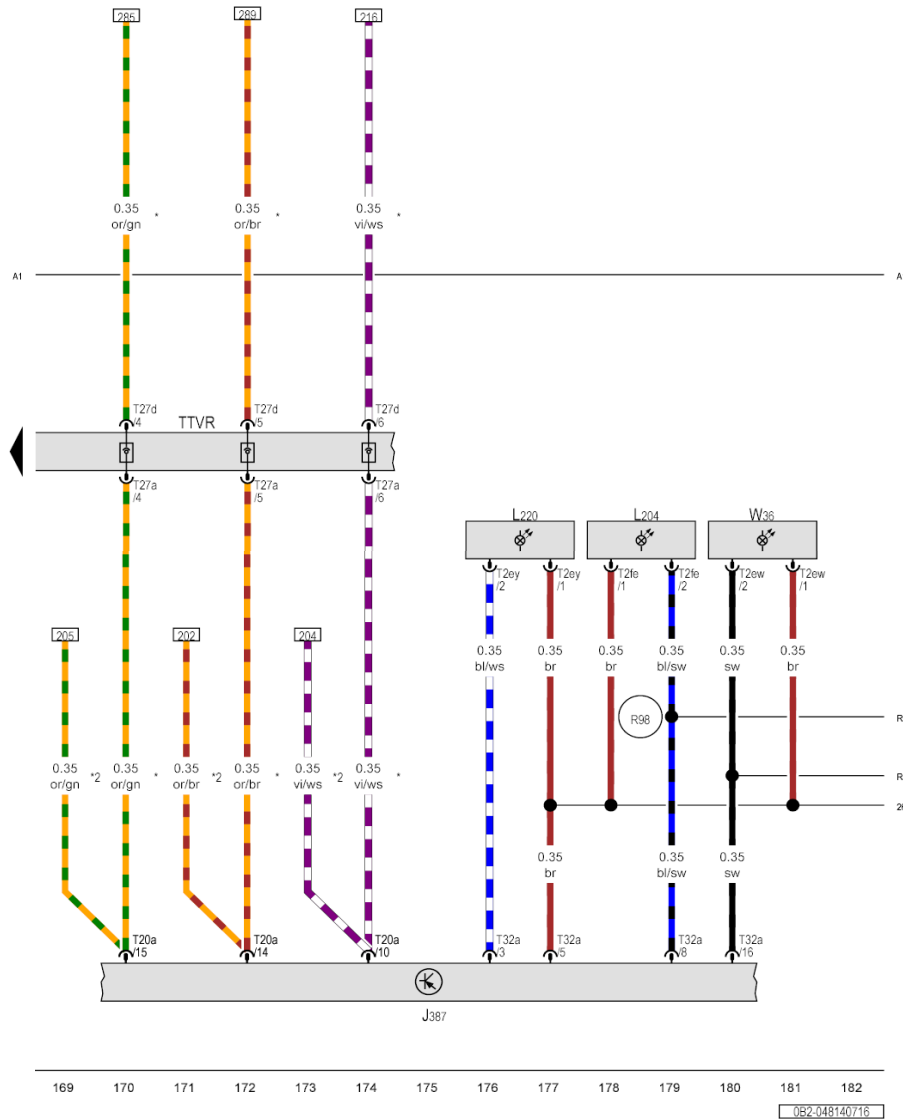
A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中

R57 - 连接 (登车照明灯), 在副驾驶员侧车门电缆导线束中

R98 - 连接 1, 在副驾驶员侧车门电缆导线束中

\* - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车

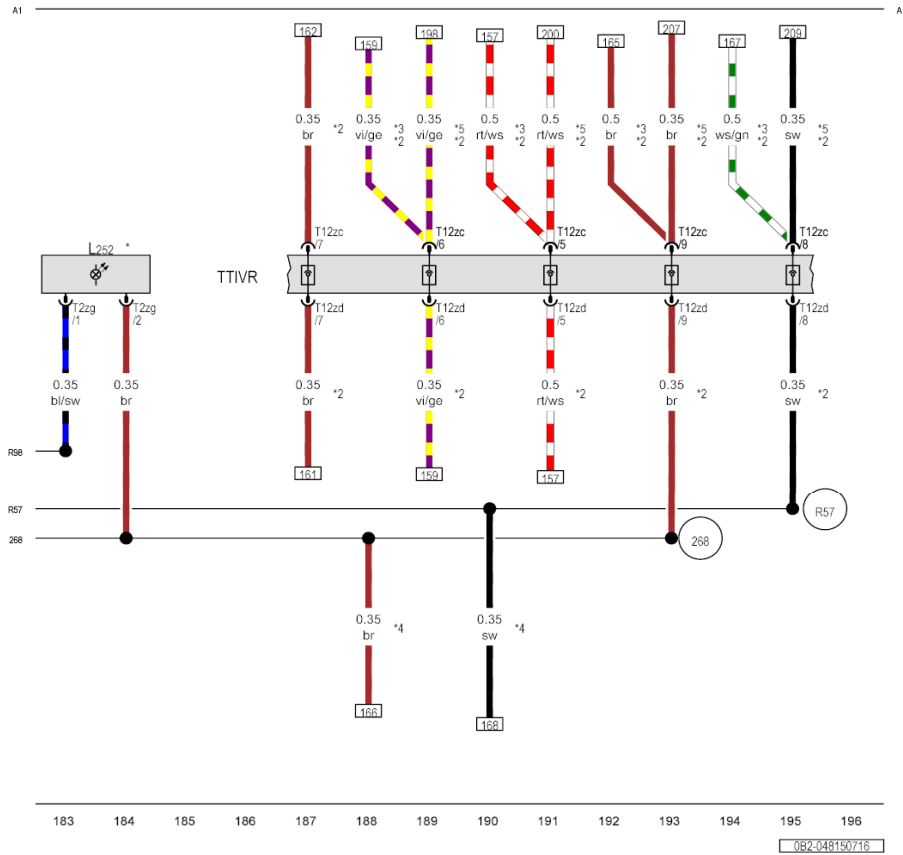
\*2 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

右前车门轮廓照明灯

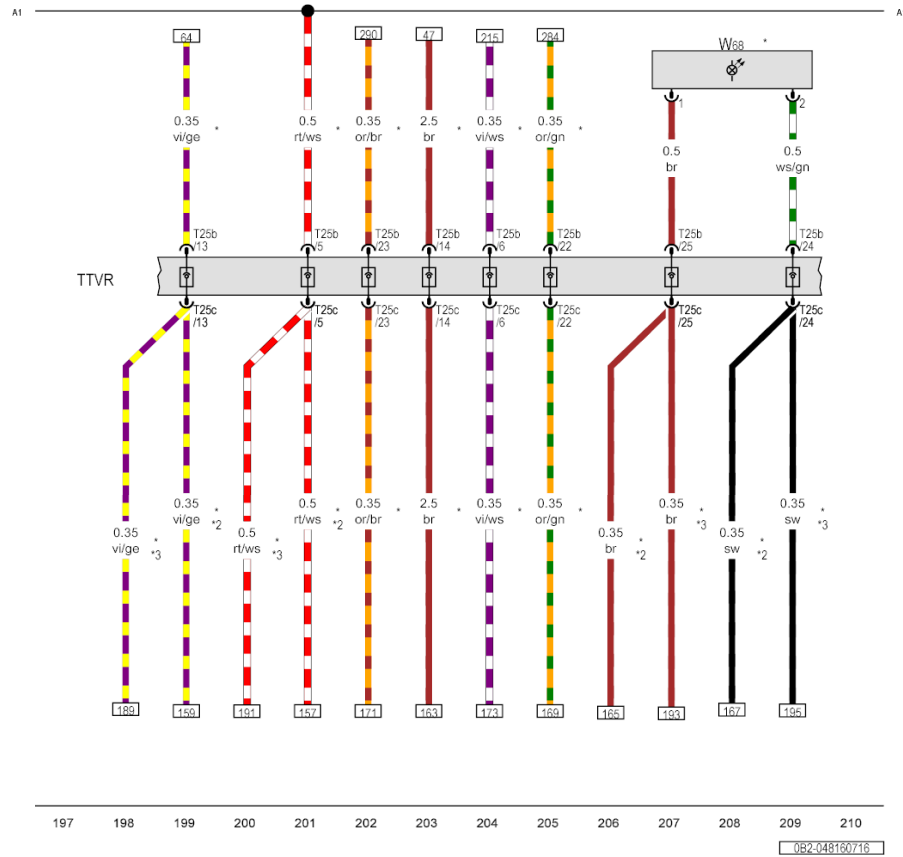
- L252 - 右前车门轮廓照明灯
- T2zg - 2 芯插头连接, 黑色
- T12zc - 12 芯插头连接
- T12zd - 12 芯插头连接
- TTIVR - 右前车门内的连接位置
  - 268 - 接地连接 2, 在副驾驶员侧车门电缆导线束中
  - A1 - 正极连接 (30a), 在仪表板导线束中
  - R57 - 连接 (登车照明灯), 在副驾驶员侧车门电缆导线束中
  - R98 - 连接 1, 在副驾驶员侧车门电缆导线束中
- \* - 依汽车装备而定
- \*2 - 仅适用于带了音响系统的汽车
- \*3 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*4 - 仅适用于不带音响系统的汽车
- \*5 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

右前车门连接位置，右前登车护条背景照明的光导管

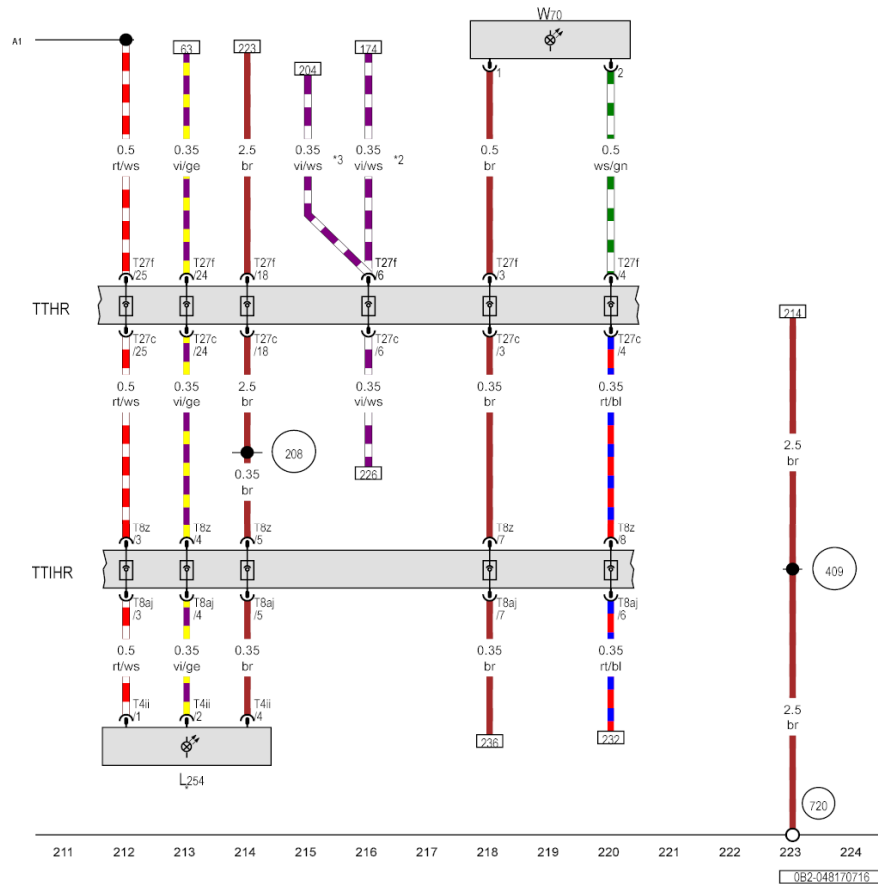
- T25b - 25 芯插头连接，白色
- T25c - 25 芯插头连接，白色
- TTVR - 右前车门连接位置
- W68 - 右前登车护条背景照明的光导管
- A1 - 正极连接 (30a)，在仪表板导线束中
- \* - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅适用于不带音响系统的汽车
- \*3 - 仅适用于带了音响系统的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

右后车门轮廓照明灯，右后登车护条背景照明的光导管

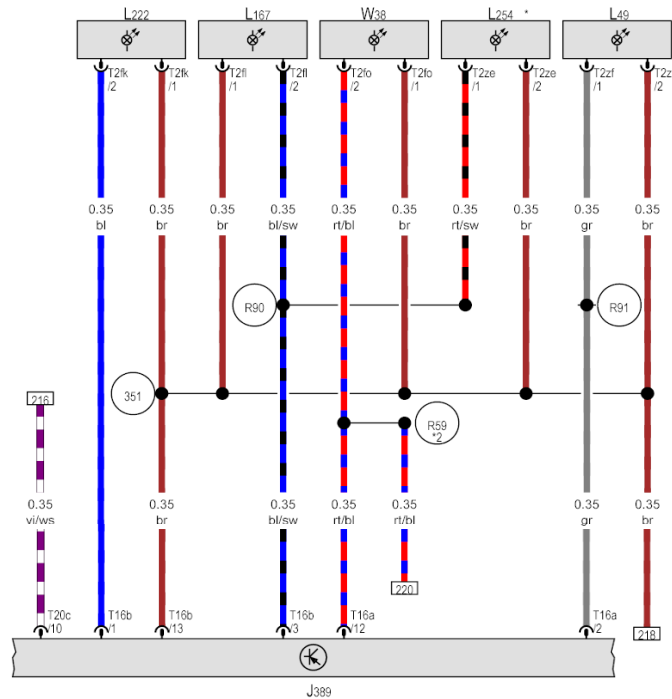
- L254 - 右后车门轮廓照明灯
- T4ii - 4 芯插头连接，黑色
- T8aj - 8 芯插头连接，黑色
- T8z - 8 芯插头连接，黑色
- T27c - 27 芯插头连接，黑色
- T27f - 27 芯插头连接，黑色
- TTHR - 后右车门连接位置
- TTIHR - 右后车门内的连接位置
- W70 - 右后登车护条背景照明的光导管
- 208 - 接地连接，在右后车门电缆导线束中
- 409 - 接地连接 3，右后车门电缆导线束中
- 720 - 在右侧 B 柱上的接地点
- A1 - 正极连接（30a），在仪表板导线束中
- \* - 仅用于带氛围灯型号 2 的汽车
- \*2 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车
- \*3 - 仅用于带周围环境摄像机的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

右后车门控制单元，右后烟灰缸照明灯泡，右后车门操纵台照明灯，副驾驶员侧后部车门内把手照明，右后车门轮廓照明灯，右后车门警告灯

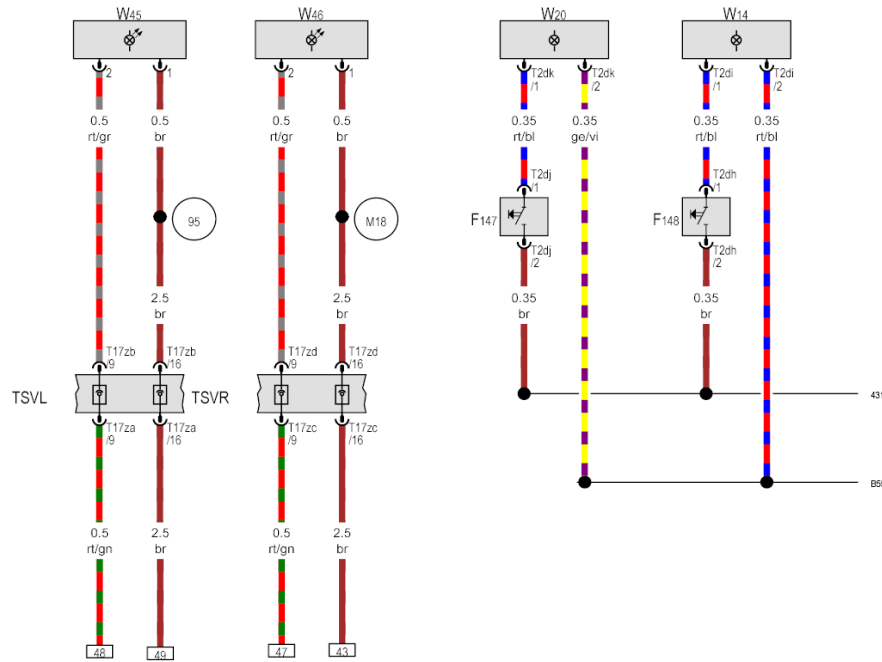
- J389 - 右后车门控制单元
- L49 - 右后烟灰缸照明灯泡
- L167 - 右后车门操纵台照明灯
- L222 - 副驾驶员侧后部车门内把手照明
- L254 - 右后车门轮廓照明灯
- T2fk - 2 芯插头连接，绿色
- T2fl - 2 芯插头连接，黑色
- T2fo - 2 芯插头连接，黑色
- T2ze - 2 芯插头连接，黑色
- T2zf - 2 芯插头连接，黑色
- T16a - 16 芯插头连接
- T16b - 16 芯插头连接，黑色
- T20c - 20 芯插头连接，黑色
- W38 - 右后车门警告灯
- 351 - 接地连接 2，右后车门电缆导线束中
- R59 - 连接（登车照明灯），在右后车门电缆导线束中
- R90 - 连接 1，在右后车门电缆导线束中
- R91 - 连接 3，在右后车门电缆导线束中
- \* - 仅用于带氛围灯型号 1 的汽车
- \*2 - 依汽车装备而定



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

副驾驶员侧带照明功能的化妆镜，驾驶员侧带照明功能的化妆镜，左后脚部空间照明灯，右后脚部空间照明灯

- F147 - 驾驶员侧化妆镜接触开关
- F148 - 副驾驶员侧化妆镜接触开关
- T2dh - 2 芯插头连接
- T2di - 2 芯插头连接
- T2dj - 2 芯插头连接
- T2dk - 2 芯插头连接
- T17za - 17 芯插头连接
- T17zb - 17 芯插头连接
- T17zc - 17 芯插头连接
- T17zd - 17 芯插头连接
- TSVL - 左前座椅连接位置
- TSVR - 右前座椅连接位置
- W14 - 副驾驶员侧带照明功能的化妆镜
- W20 - 驾驶员侧带照明功能的化妆镜
- W45 - 左后脚部空间照明灯
- W46 - 右后脚部空间照明灯



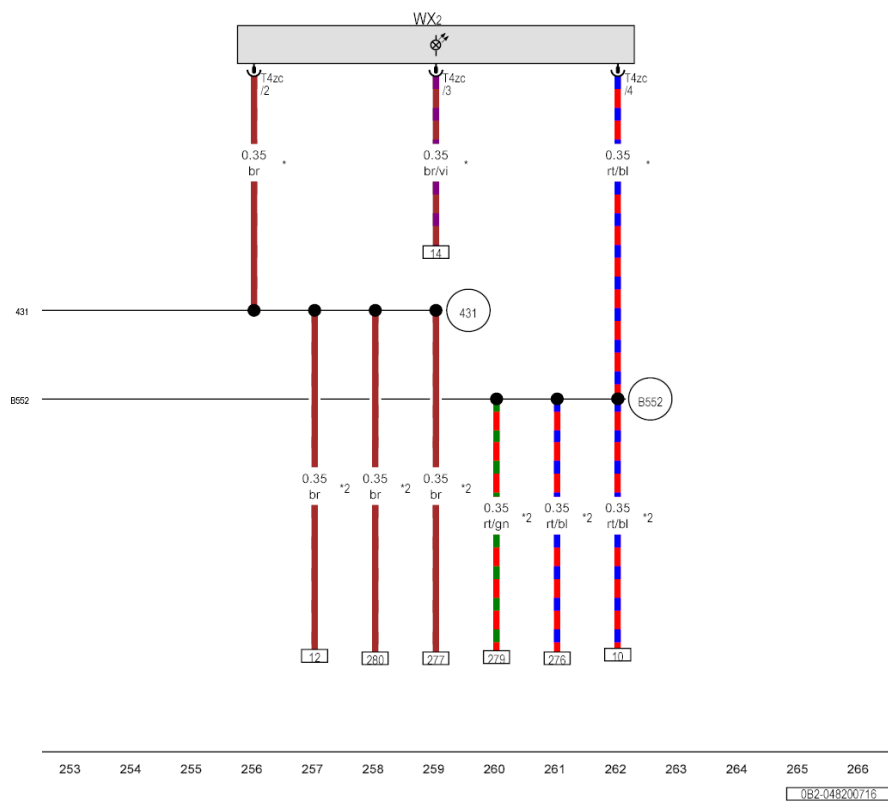
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

- 95 - 接地连接 1，座椅调节导线束中
- 431 - 接地连接 2，在车顶导线束中
- B552 - 正极连接 2，在车顶导线束中
- M18 - 连接 1，在副驾驶员侧座椅调节导线束中



后部车内照明

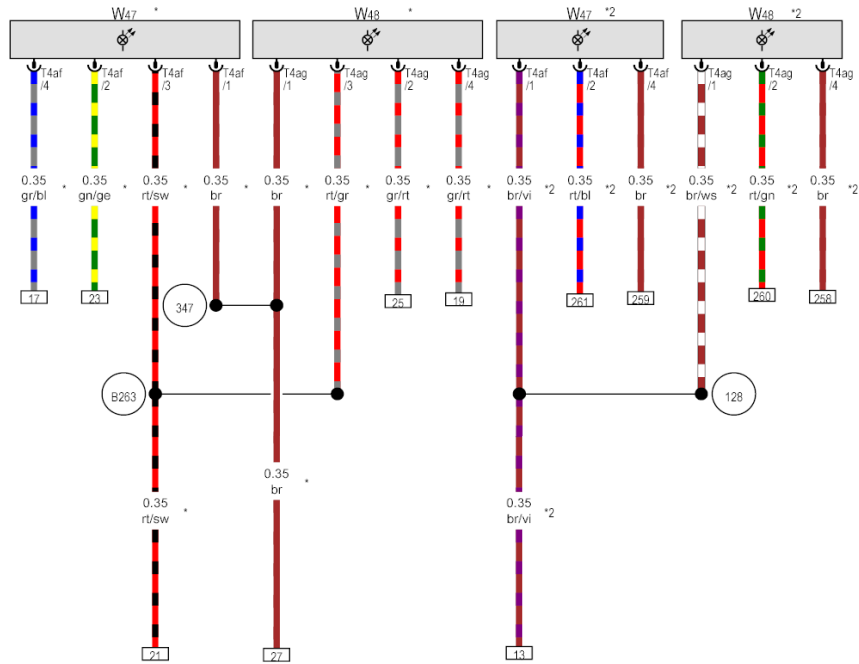
- T4zc - 4 芯插头连接
- WX2 - 后部车内照明
- 431 - 接地连接 2, 在车顶导线束中
- B552 - 正极连接 2, 在车顶导线束中
- \* - 仅用于不带玻璃天窗的汽车
- \*2 - 依汽车装备而定



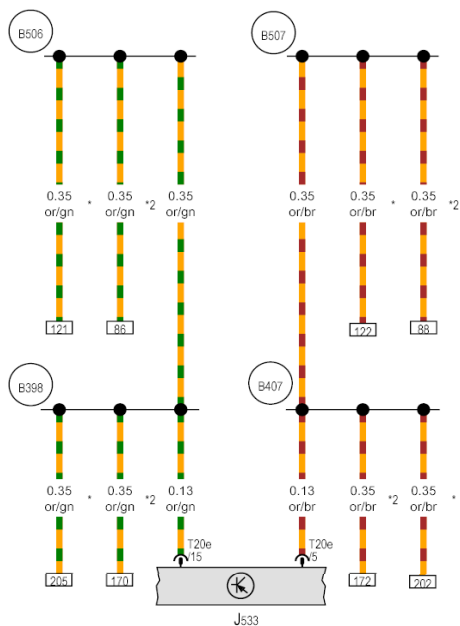
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

#### 左后车内照明灯, 右后车内照明灯

- T4af - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ag - 4 芯插头连接, 棕色
- W47 - 左后车内照明灯
- W48 - 右后车内照明灯
- 128 - 接地连接 1, 在车内照明灯导线束中
- 347 - 接地连接, 在车顶导线束中
- B263 - 连接 (58a), 在车顶导线束中
- \* - 仅用于带氛围灯型号 2 的汽车
- \*2 - 依汽车装备而定



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



#### 数据总线诊断接口

- J533 - 数据总线诊断接口
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
  - B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High), 在主导线束中
  - B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B506 - 连接 (舒适/便捷系统, High), 在车内导线束中
- B507 - 连接 (舒适/便捷系统, Low), 在车内导线束中
- \* - 仅用于带周围环境摄像机的汽车
- \*2 - 仅用于不带周围环境摄像机的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

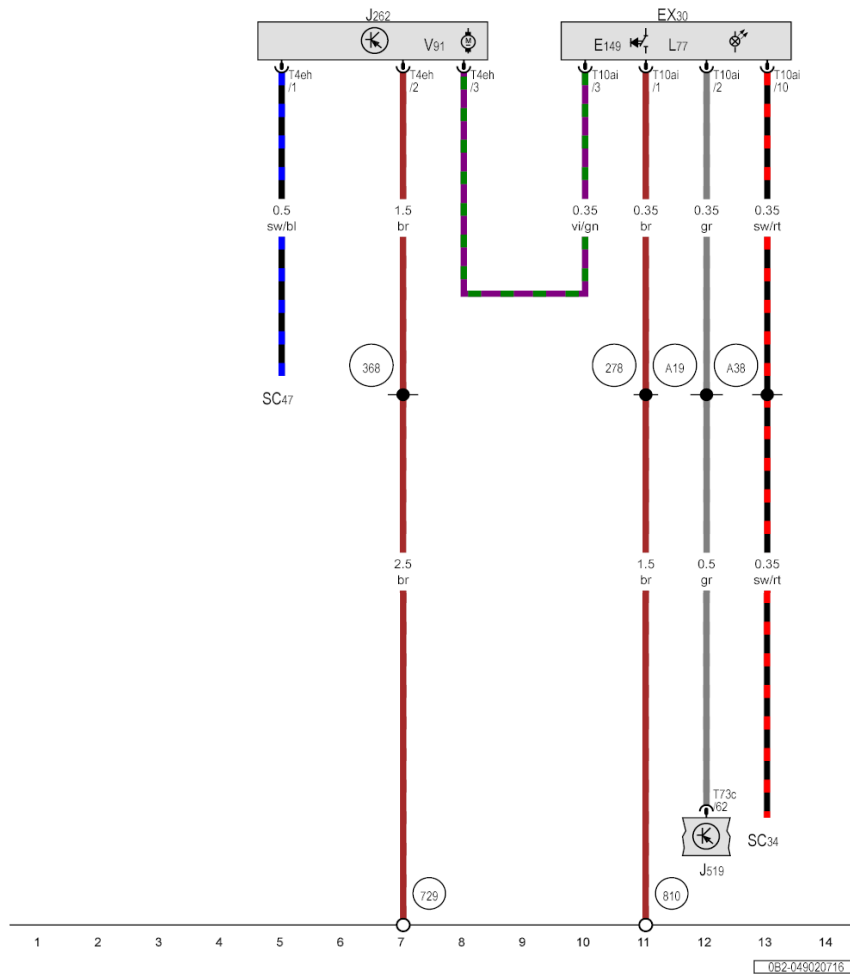
编号 49 / 1

07.2016

后窗遮阳卷帘, **CUGA**  
自 2016 年 7 月起

中控台开关模块 2, 后窗遮阳卷帘开关, 后窗遮阳卷帘控制单元, 车载电网控制单元

- EX30 - 中控台开关模块 2
- E149 - 后窗遮阳卷帘开关
- J262 - 后窗遮阳卷帘控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- L77 - 尾部遮阳卷帘开关照明灯泡
- SC34 - 保险丝架 C 上的保险丝 34
- SC47 - 保险丝架 C 上的保险丝 47
- T4eh - 4 芯插头连接, 黑色
- T10ai - 10 芯插头连接, 红色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- V91 - 后窗遮阳卷帘电机
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 368 - 接地连接 3, 在主导线束中
- 729 - 在后左轮罩上的接地点
- 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中
- A38 - 正极连接 2 (15a), 在仪表板导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 50 / 1

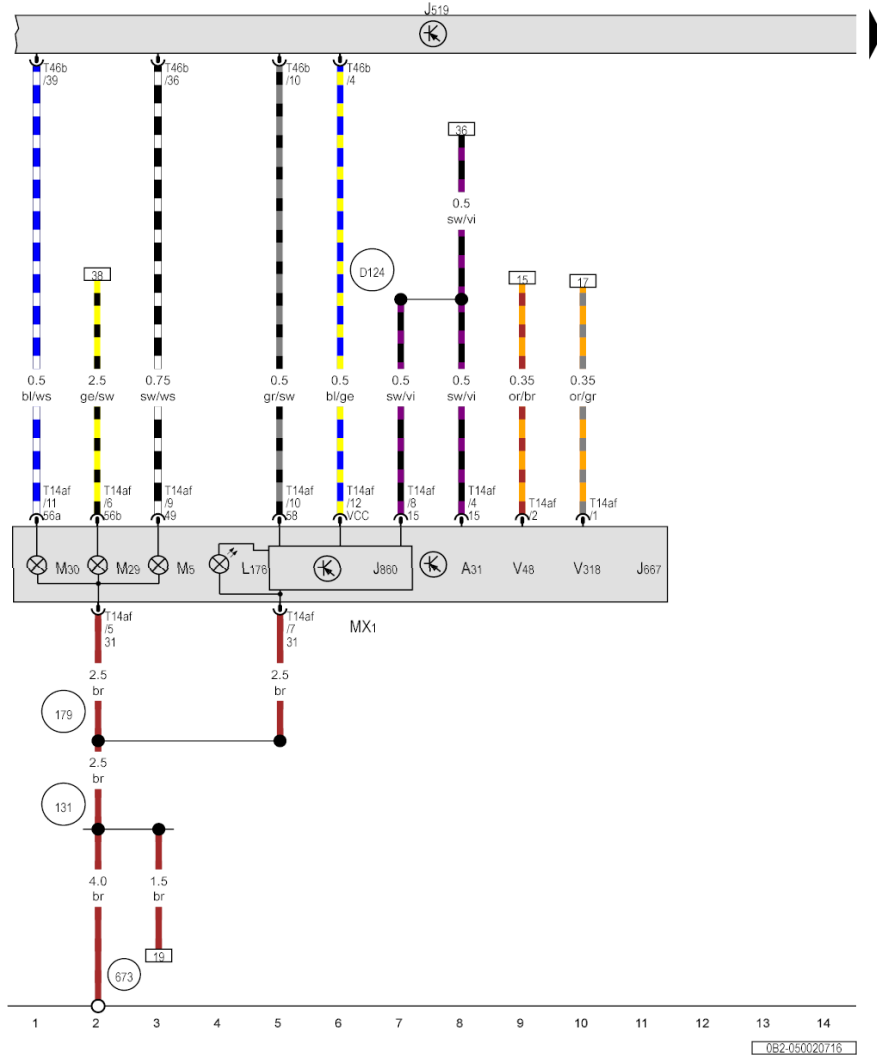
07.2016

**LED 大灯, @8Q5**  
自 2016 年 7 月起

# Magotan B8L

## 电路图

编号 50 / 2



左侧 LED 大灯模块化电源 1, 车载电网控制单元, 左侧大灯电源模块, 左侧日间行车灯和驻车示宽灯控制单元, 日间行车灯和驻车灯左侧光电管模体, 左前大灯, 左前转向信号灯灯泡, 左侧近光灯灯泡, 左侧远光灯灯泡, 左侧大灯照明距离调节伺服电机, 左侧动态弯道灯伺服电机

- A31 - 左侧 LED 大灯模块化电源 1
- J519 - 车载电网控制单元
- J667 - 左侧大灯电源模块
- J860 - 左侧日间行车灯和驻车示宽灯控制单元
- L176 - 日间行车灯和驻车灯左侧光电管模体
- MX1 - 左前大灯
- M5 - 左前转向信号灯灯泡
- M29 - 左侧近光灯灯泡
- M30 - 左侧远光灯灯泡
- T14af - 14 芯插头连接, 黑色
- T46b - 46 芯插头连接, 黑色
- V48 - 左侧大灯照明距离调节伺服电机
- V318 - 左侧动态弯道灯伺服电机
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 179 - 接地连接, 在左侧大灯导线束中
- 673 - 前左纵梁上的接地点 3
- D124 - 连接 22, 在发动机舱导线束中

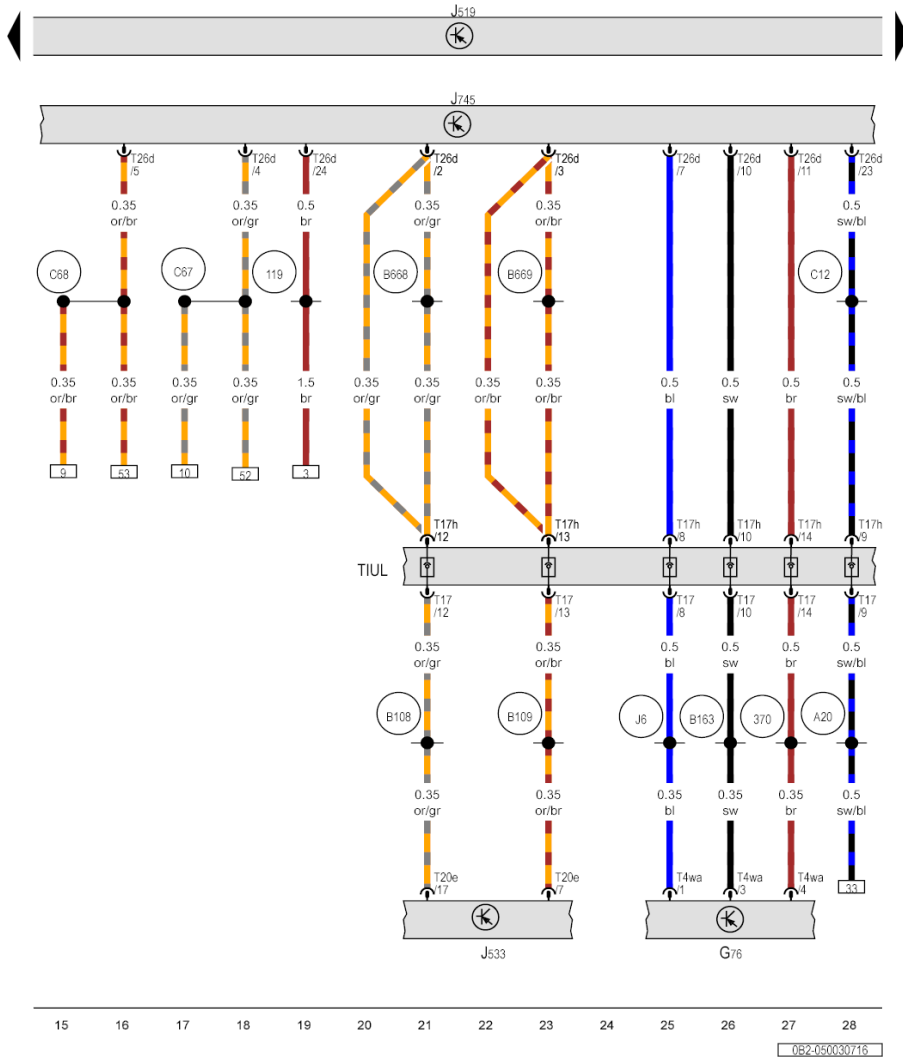
ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

左后汽车高度传感器，车载电网控制单元，数据总线诊断接口，弯道灯和  
和大灯照明距离调节控制单元

- G76 - 左后汽车高度传感器
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- J745 - 弯道灯和 大灯照明距离调节控制单元
- T4wa - 4 芯插头连接
- T17 - 17 芯插头连接，黑色
- T17h - 17 芯插头连接，黑色
- T20e - 20 芯插头连接，红色
- T26d - 26 芯插头连接，白色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置

- 119 - 接地连接 1，在大灯导线束中
- 370 - 接地连接 5，在主导线束中
- A20 - 正极连接 (15a)，在仪表板导线束中
- B108 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, High)，在主导线束中
- B109 - 连接 1 (扩展 CAN 总线, Low)，在主导线束中
- B163 - 正极连接 1 (15)，在车内导线束中
- B668 - 连接 2 (扩展 CAN 总线, High)，在主导线束中
- B669 - 连接 2 (扩展 CAN 总线, Low)，在主导线束中
- C12 - 正极连接 1，在大灯导线束中
- C67 - 连接 (CAN 总线, High)，在大灯导线束中
- C68 - 连接 (CAN 总线, Low)，在大灯导线束中
- J6 - 正极连接 2 (30)，在 ABS 导线束中

ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色





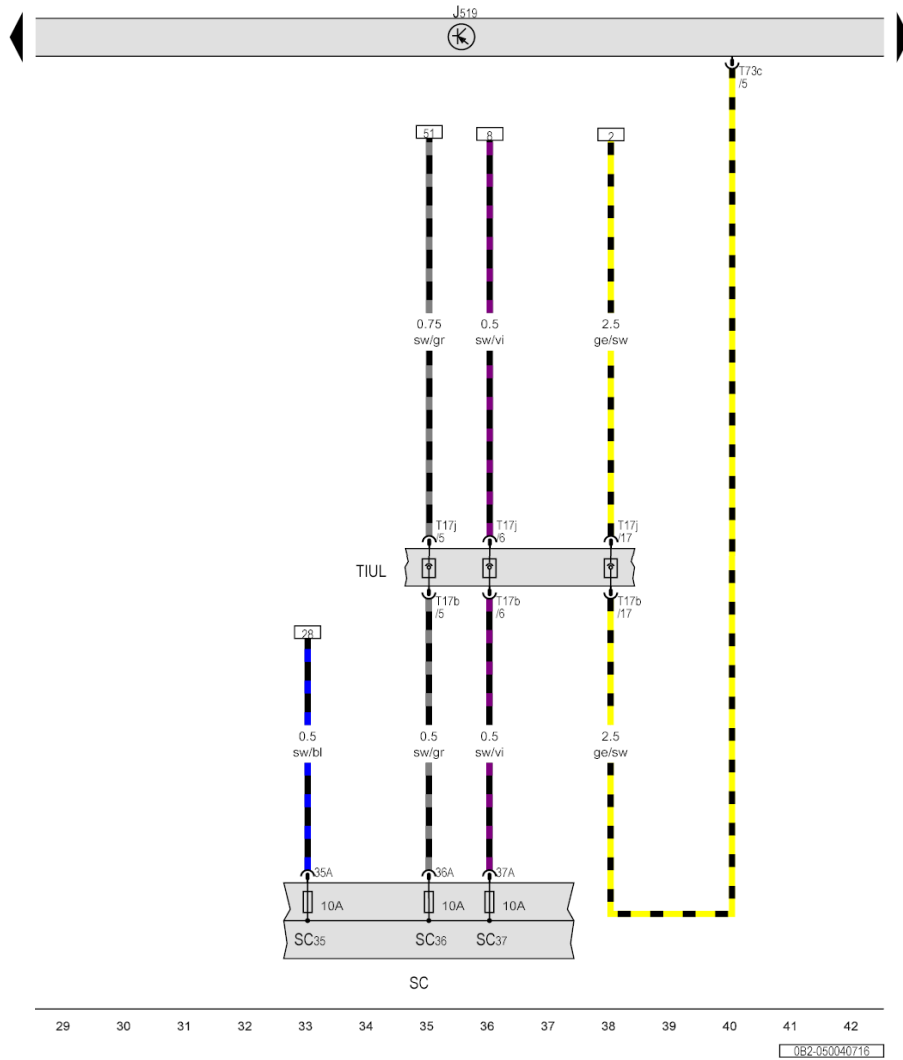
# Magotan B8L

## 电路图

编号 50 / 4

### 车载电网控制单元, 保险丝架 C

- J519 - 车载电网控制单元
- SC - 保险丝架 C
- SC35 - 保险丝架 C 上的保险丝 35
- SC36 - 保险丝架 C 上的保险丝 36
- SC37 - 保险丝架 C 上的保险丝 37
- T17b - 17 芯插头连接, 红色
- T17j - 17 芯插头连接, 红色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置

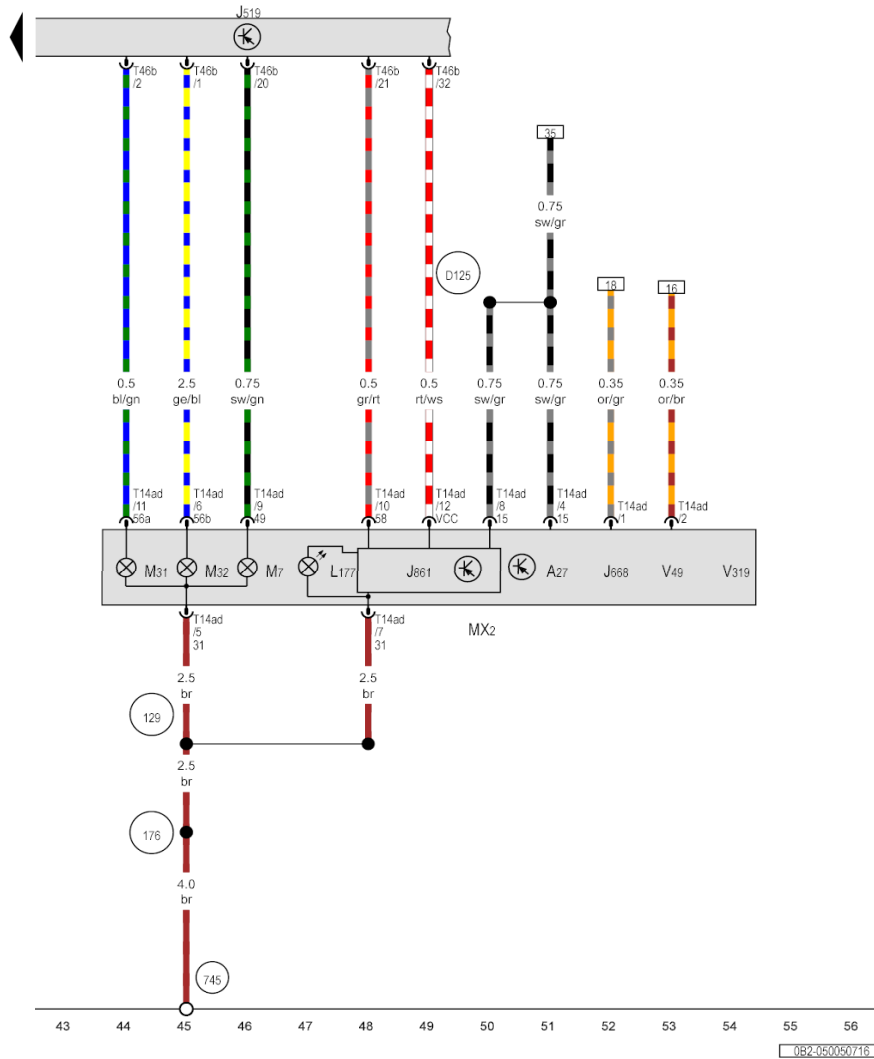


# Magotan B8L

## 电路图

编号 50 / 5

右侧 LED 大灯模块化电源 1, 车载电网控制单元, 右侧大灯电源模块, 右侧日间行车灯和驻车示宽灯控制单元, 日间行车灯和驻车灯右侧光电管模体, 右前大灯, 右前转向信号灯灯泡, 右侧近光灯灯泡, 右侧远光灯灯泡, 右侧大灯照明距离调节伺服电机, 右侧动态弯道灯伺服电机



- A27 - 右侧 LED 大灯模块化电源 1
- J519 - 车载电网控制单元
- J668 - 右侧大灯电源模块
- J861 - 右侧日间行车灯和驻车示宽灯控制单元
- L177 - 日间行车灯和驻车灯右侧光电管模体
- MX2 - 右前大灯
- M7 - 右前转向信号灯灯泡
- M31 - 右侧近光灯灯泡
- M32 - 右侧远光灯灯泡
- T14ad - 14 芯插头连接, 黑色
- T46b - 46 芯插头连接, 黑色
- V49 - 右侧大灯照明距离调节伺服电机
- V319 - 右侧动态弯道灯伺服电机
- 129 - 接地连接, 在双喇叭导线束中
- 176 - 接地连接, 在右侧大灯导线束中
- 745 - 接地点 3, 在右前纵梁上
- D125 - 连接 23, 在发动机舱导线束中

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 51 / 1

07.2016

座椅通风, **CUGA**  
自 2016 年 7 月起

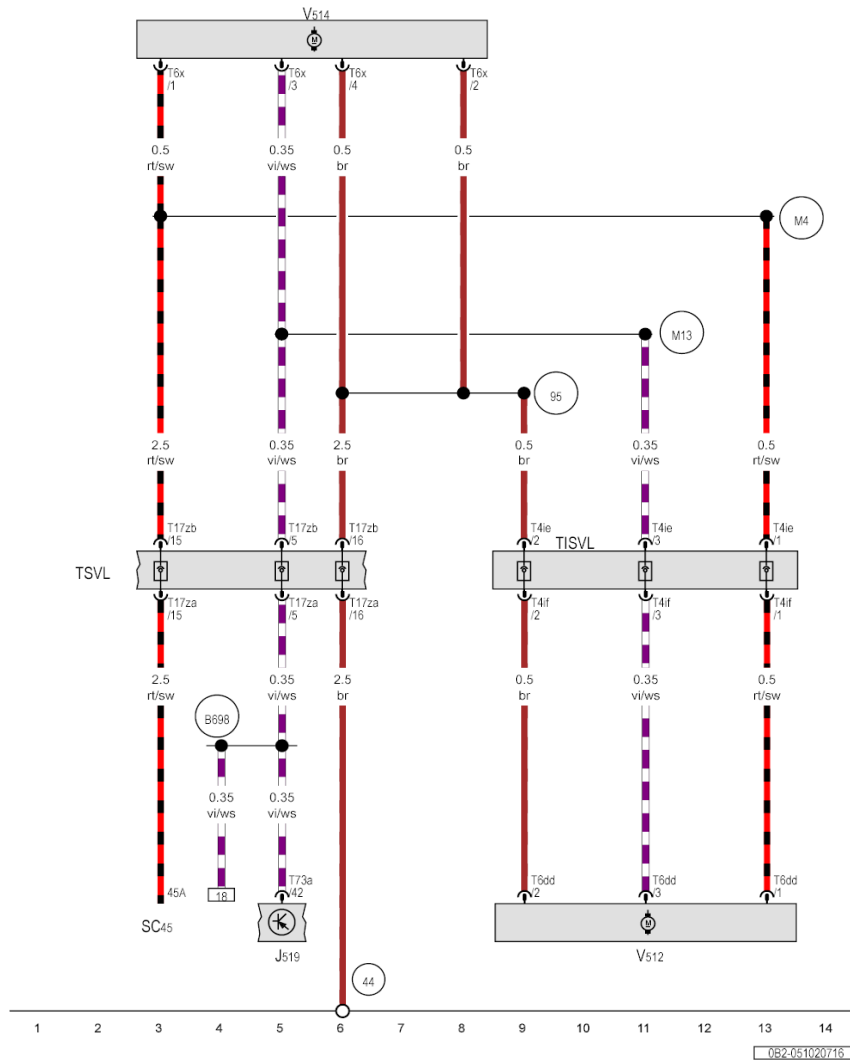
# Magotan B8L

## 电路图

编号 51 / 2

车载电网控制单元, 左前部座椅靠背风扇 1, 左前部座垫风扇 1

- J519 - 车载电网控制单元
- SC45 - 保险丝架 C 上的保险丝 45
- T4ie - 4 芯插头连接, 白色
- T4if - 4 芯插头连接, 白色
- T6dd - 6 芯插头连接, 黑色
- T6x - 6 芯插头连接, 黑色
- T17za - 17 芯插头连接, 黑色
- T17zb - 17 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- TISVL - 左前座椅内的连接位置
- TSVL - 左前座椅连接位置
- V512 - 左前部座椅靠背风扇 1
- V514 - 左前部座垫风扇 1
- 44 - 左 A 柱下部的接地点
- 95 - 接地连接 1, 座椅调节导线束中
- B698 - 连接 3 (LIN 总线), 在主导线束中
- M4 - 正极连接 (30), 在后座椅调节装置导线束中
- M13 - 连接 4, 在驾驶员侧座椅调节导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1, 右前部座椅靠背风扇 1, 右前部座垫风扇 1

S46 - 副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1

T4ic - 4 芯插头连接, 白色

T4id - 4 芯插头连接, 白色

T6ad - 6 芯插头连接, 黑色

T6aj - 6 芯插头连接, 黑色

T17zc - 17 芯插头连接

T17zd - 17 芯插头连接

TISVR - 右前座椅内的连接位置

TSVR - 右前座椅连接位置

V516 - 右前部座椅靠背风扇 1

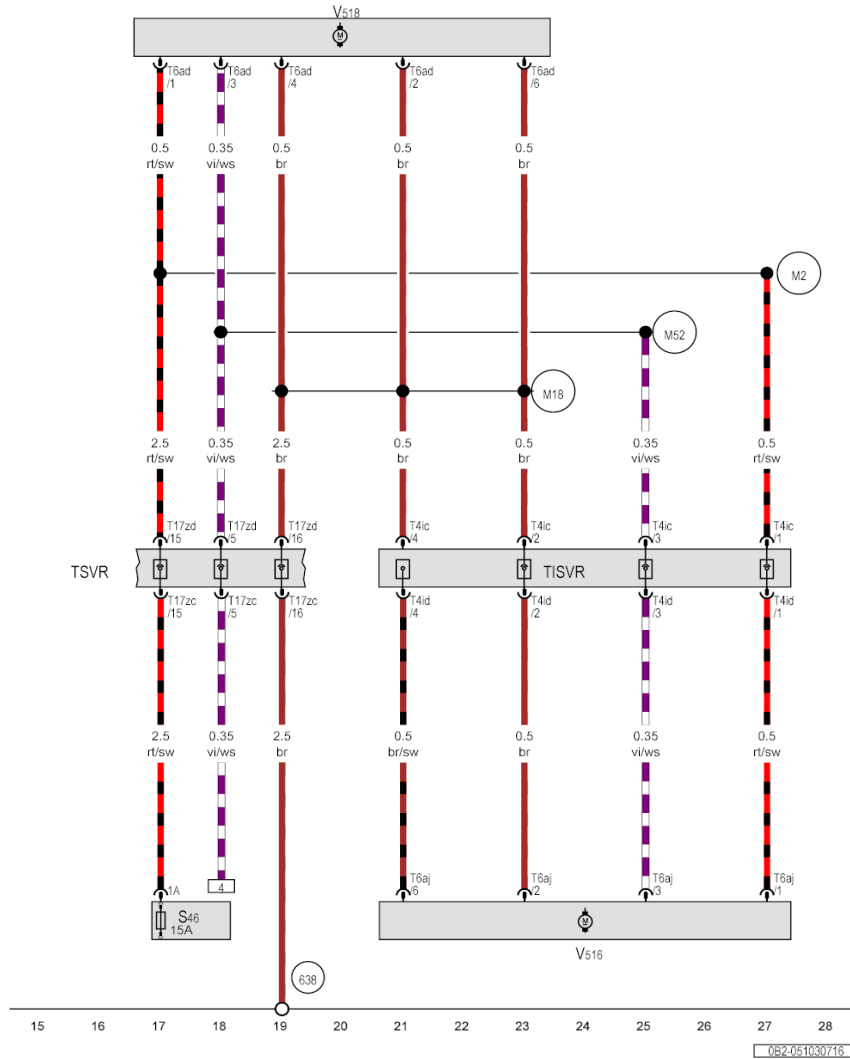
V518 - 右前部座垫风扇 1

638 - 右 A 柱上的接地点

M2 - 正极连接 2 (30), 在座椅调节装置导线束中

M18 - 连接 1, 在副驾驶员侧座椅调节导线束中

M52 - 连接 2, 在副驾驶员侧座椅导线束中



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 53 / 1

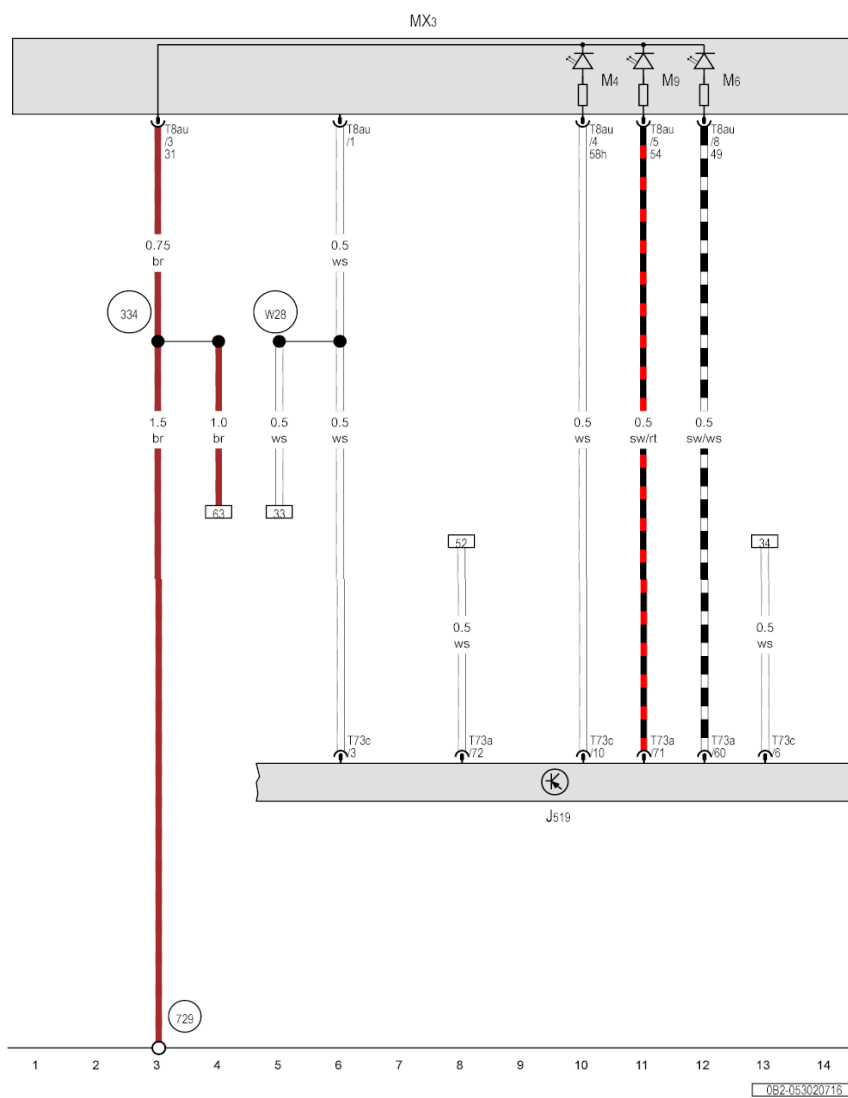
07.2016

带发光二极管 (LED) 的尾灯  
自 2016 年 7 月起

# Magotan B8L

## 电路图

编号 53 / 2



### 车载电网控制单元, 左侧尾灯

- J519 - 车载电网控制单元
- MX3 - 左侧尾灯
- M4 - 左侧尾灯灯泡
- M6 - 左后转向信号灯灯泡
- M9 - 左侧制动信号灯灯泡
- T8au - 8 芯插头连接, 蓝色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- 334 - 接地连接 6, 在后部导线束中
- 729 - 在后左轮罩上的接地点
- W28 - 正极连接 2 (54), 在尾灯导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

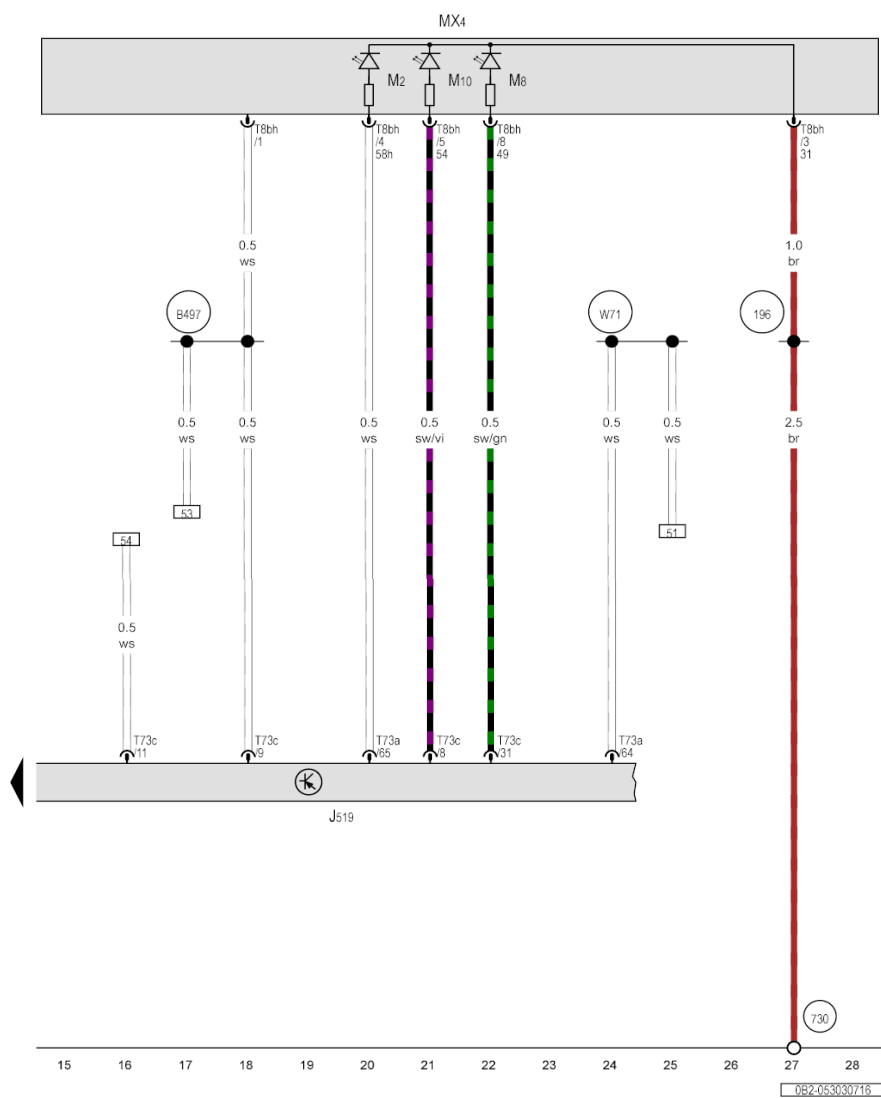
# Magotan B8L

## 电路图

编号 53 / 3

### 车载电网控制单元，右侧尾灯

- J519 - 车载电网控制单元
- M2 - 右侧尾灯灯泡
- MX4 - 右侧尾灯
- M8 - 右后转向信号灯灯泡
- M10 - 右侧制动信号灯灯泡
- T8bh - 8 芯插头连接，蓝色
- T73a - 73 芯插头连接，黑色
- T73c - 73 芯插头连接，黑色
- 196 - 接地连接 3，在后部导线束中
- 730 - 接地点 1，在右后轮罩上
- B497 - 正极连接 2 (58L)，在车内导线束中
- W71 - 连接 (倒车灯)，在后部导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

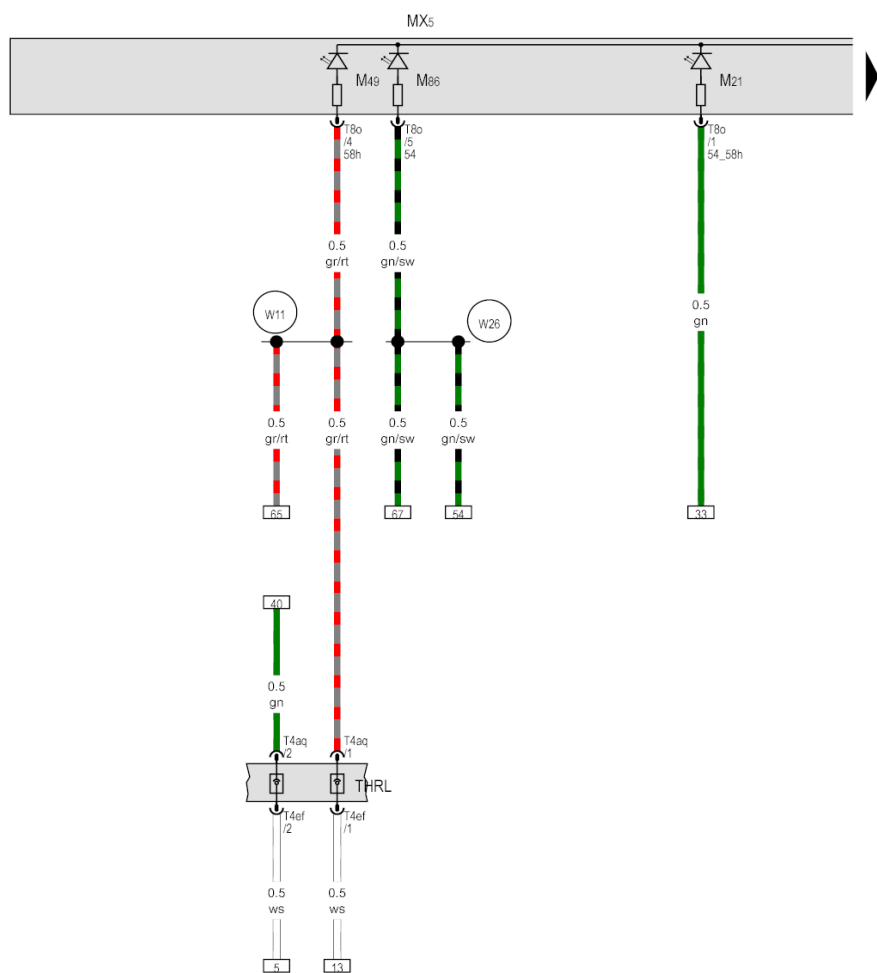
0B2-053030716



# Magotan B8L

## 电路图

编号 53 / 4



### 左侧尾灯 2

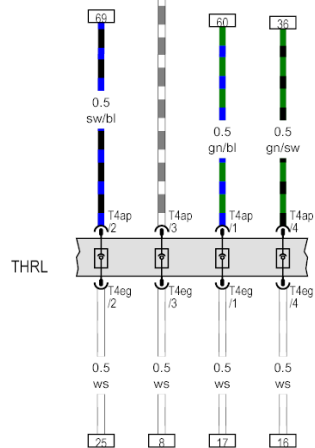
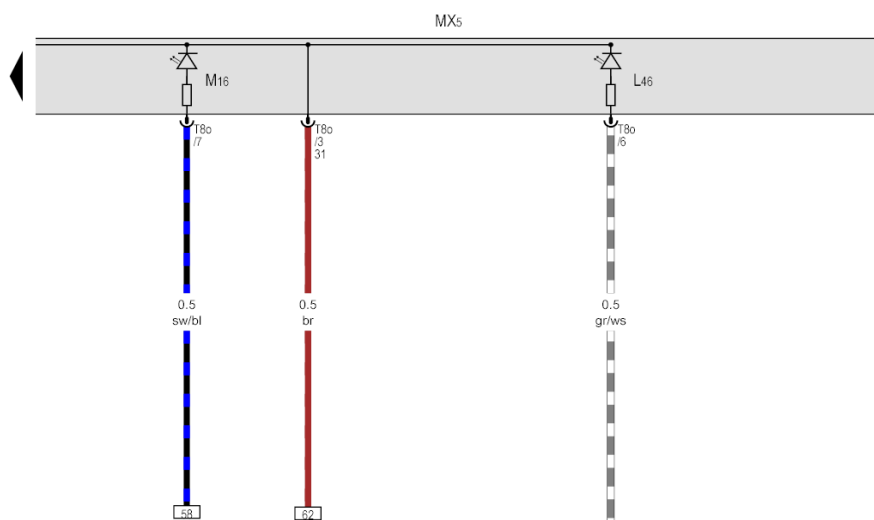
- MX5 - 左侧尾灯 2
- M21 - 左侧制动信号灯和尾灯灯泡
- M49 - 左侧尾灯灯泡 2
- M86 - 左侧制动信号灯灯泡 2
- T4aq - 4 芯插头连接, 蓝色
- T4ef - 4 芯插头连接, 蓝色
- T8o - 8 芯插头连接, 绿色
- THRL - 行李厢内的左侧连接位置
- W11 - 行李厢盖导线束中的连接 (58)
- W26 - 正极连接 (54), 在尾灯导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

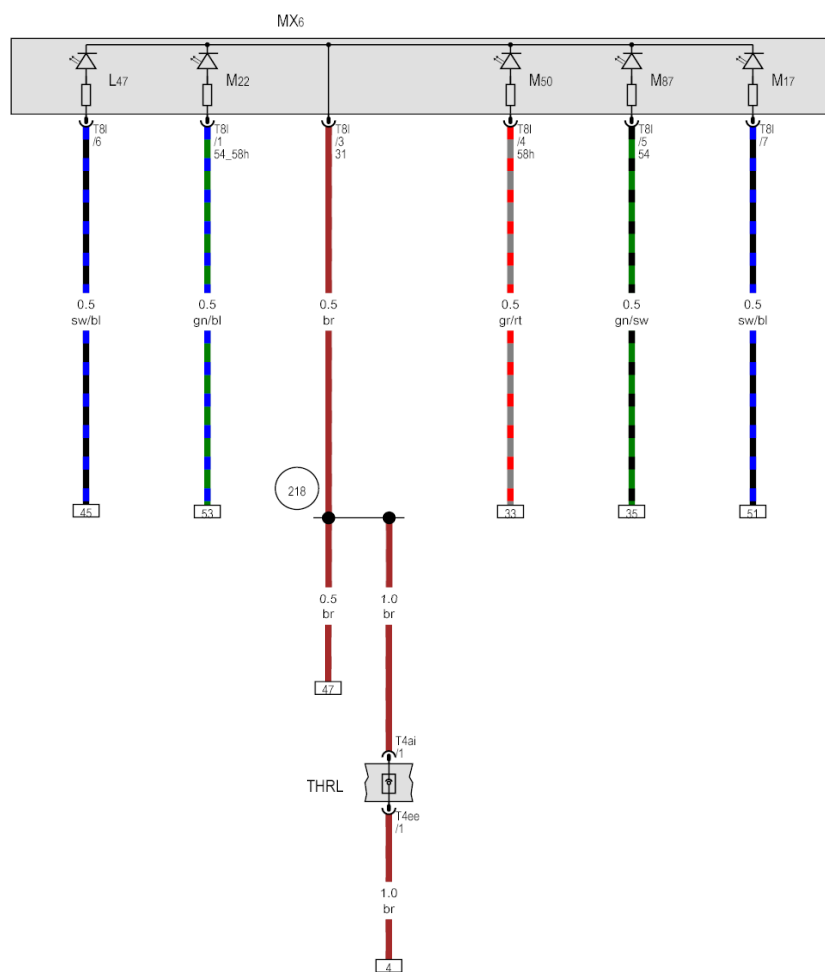
编号 53 / 5



### 左侧尾灯 2

- L46 - 左侧后雾灯灯泡
- MX5 - 左侧尾灯 2
- M16 - 左侧倒车灯灯泡
- T4ap - 4 芯插头连接, 红色
- T4eg - 4 芯插头连接, 红色
- T8o - 8 芯插头连接, 绿色
- THRL - 行李厢内的左侧连接位置

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



### 右侧尾灯 2

- L47 - 右侧后雾灯灯泡
- MX6 - 右侧尾灯 2
- M17 - 右侧倒车灯灯泡
- M22 - 右侧制动信号灯和尾灯灯泡
- M50 - 右侧尾灯灯泡 2
- M87 - 右侧制动信号灯灯泡 2
- T4ai - 4 芯插头连接, 黑色
- T4ee - 4 芯插头连接, 黑色
- T8l - 8 芯插头连接, 绿色
- THRL - 行李厢内的左侧连接位置
- 218 - 接地连接 1, 在行李厢盖导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 55 / 1

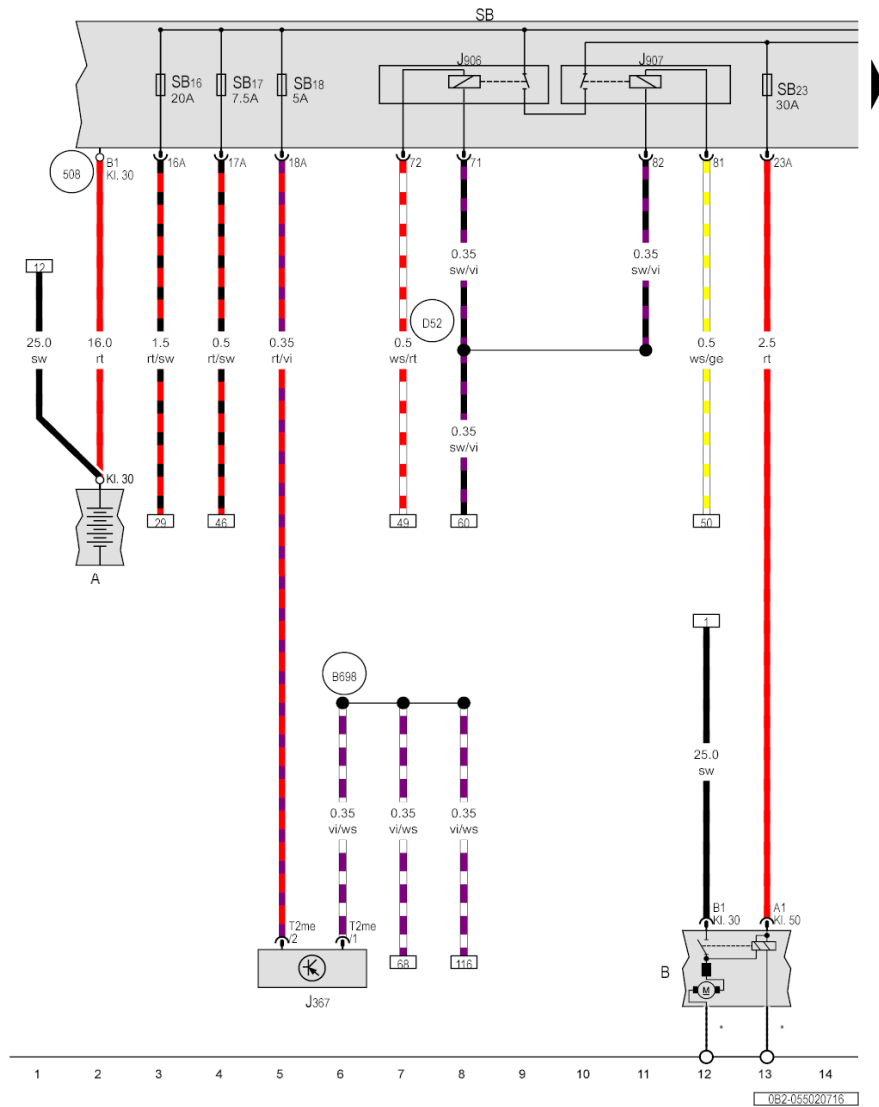
07.2016

**1.8 升汽油发动机, CUFA**  
自 2016 年 7 月起

# Magotan B8L

## 电路图

编号 55 / 2



蓄电池，起动机，蓄电池监控控制单元，起动机继电器 1，起动机继电器 2，保险丝架 B

- A - 蓄电池
- B - 起动机
- J367 - 蓄电池监控控制单元
- J906 - 起动机继电器 1
- J907 - 起动机继电器 2
- SB - 保险丝架 B
- SB16 - 保险丝架 B 上的保险丝 16
- SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17
- SB18 - 保险丝架 B 上的保险丝 18
- SB23 - 保险丝架 B 上的保险丝 23
- T2me - 2 芯插头连接，黑色
- 508 - 螺栓连接 (30)，在电控箱上
- B698 - 连接 3 (LIN 总线)，在主导线束中
- D52 - 正极连接 (15a)，在发动机舱导线束中
- \* - 通过外壳接地

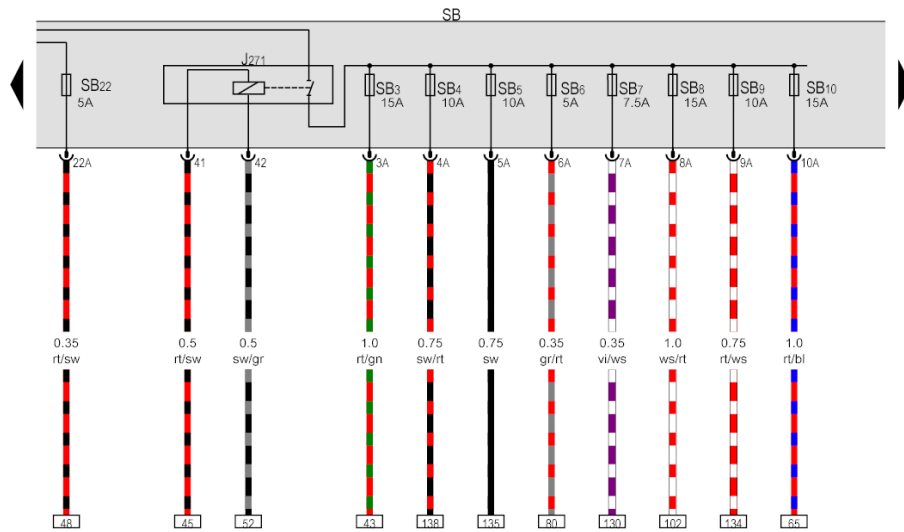
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

082-055020716

# Magotan B8L

## 电路图

编号 55 / 3



### 主继电器, 保险丝架 B

- J271 - 主继电器
- SB - 保险丝架 B
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
- SB22 - 保险丝架 B 上的保险丝 22

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

0B2-055030716

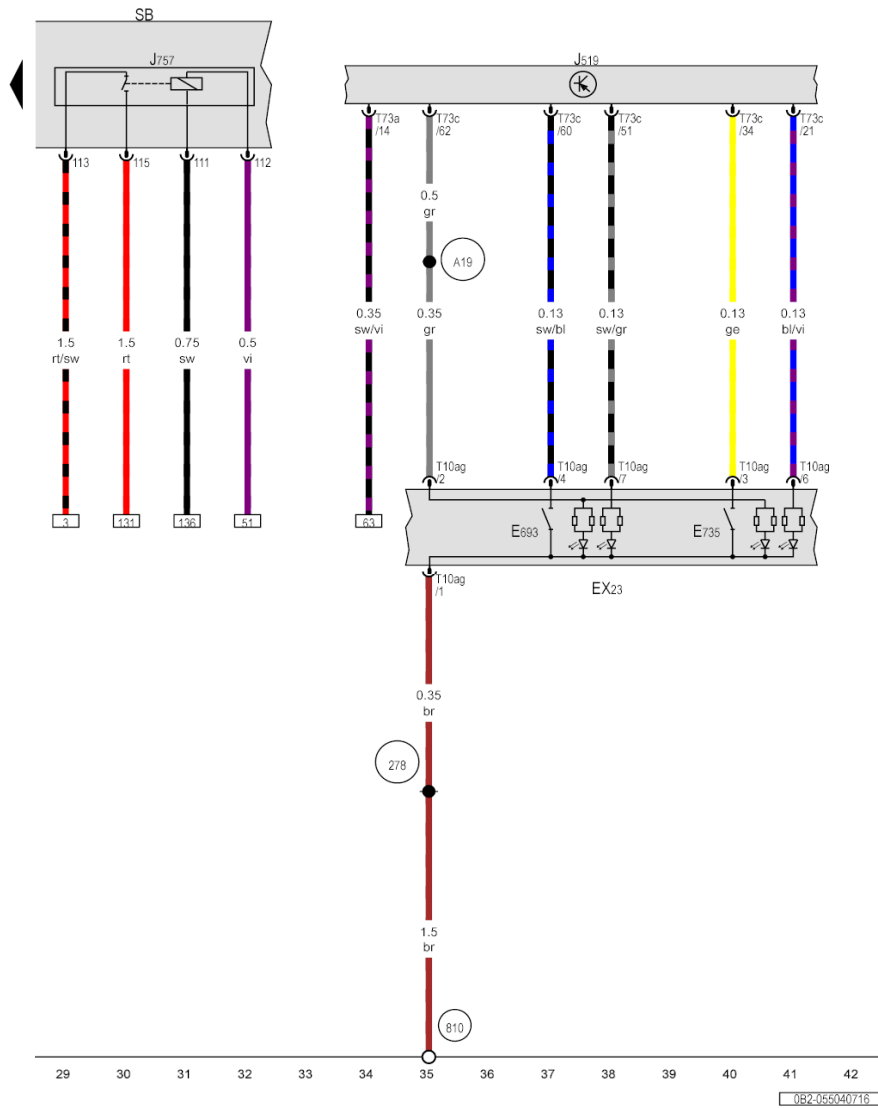
# Magotan B8L

## 电路图

编号 55 / 4

中控台开关模块 1, 起动/停止模式按钮, 驾驶风格选择按钮, 车载电网控制单元, 发动机部件供电继电器, 保险丝架 B

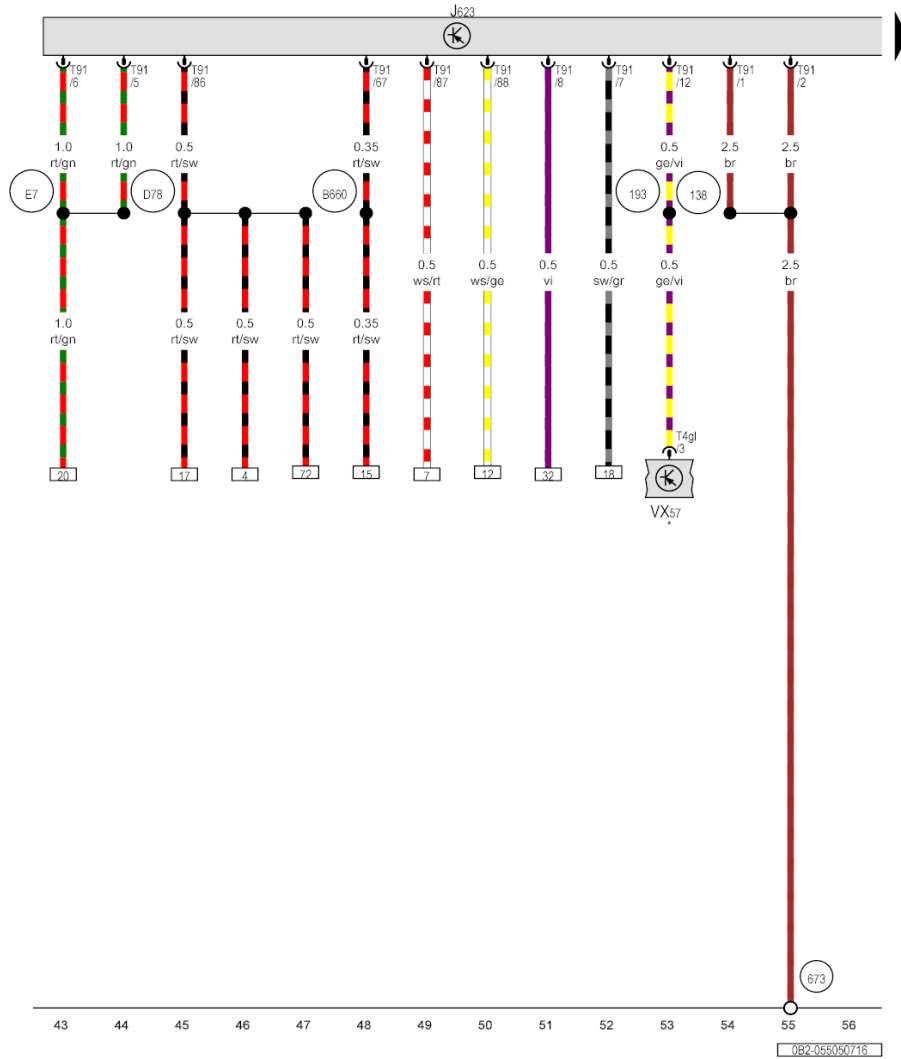
- EX23 - 中控台开关模块 1
- E693 - 起动/停止模式按钮
- E735 - 驾驶风格选择按钮
- J519 - 车载电网控制单元
- J757 - 发动机部件供电继电器
- SB - 保险丝架 B
- T10ag - 10 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

### 发动机控制单元, 散热器风扇

- J623 - 发动机控制单元
- T4gl - 4 芯插头连接, 黑色
- T91 - 91 芯插头连接, 黑色
- VX57 - 散热器风扇
- 138 - 接地连接 (控制单元), 在 Motronic 导线束中
- 193 - 接地连接 1, 在散热器风扇导线束中
- 673 - 前左纵梁上的接地点 3
- B660 - 连接 (接线端 50 诊断), 在主导线束中
- D78 - 正极连接 1 (30a), 在发动机舱导线束中
- E7 - 连接 (87a), 在 Motronic 导线束中
- \* - 已预先布线的部件



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



转向柱电子装置控制单元，数据总线诊断接口，发动机控制单元，进入及起动车系统接口，保险丝架 C

J527 - 转向柱电子装置控制单元

J533 - 数据总线诊断接口

J623 - 发动机控制单元

J965 - 进入及起动车系统接口

SC - 保险丝架 C

SC49 - 保险丝架 C 上的保险丝 49

T16g - 16 芯插头连接，黑色

T17a - 17 芯插头连接，棕色

T17c - 17 芯插头连接，蓝色

T17i - 17 芯插头连接，棕色

T17k - 17 芯插头连接，蓝色

T20e - 20 芯插头连接，红色

T40 - 40 芯插头连接，灰色

T91 - 91 芯插头连接，黑色

TIUL - 车内的下部左侧连接位置

A192 - 正极连接 3 (15a)，在仪表板导线束中

A227 - 连接 2 (LIN 总线)，在仪表板导线束中

B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线，High)，在主导线束中

B384 - 连接 2 (驱动 CAN 总线，High)，在主导线束中

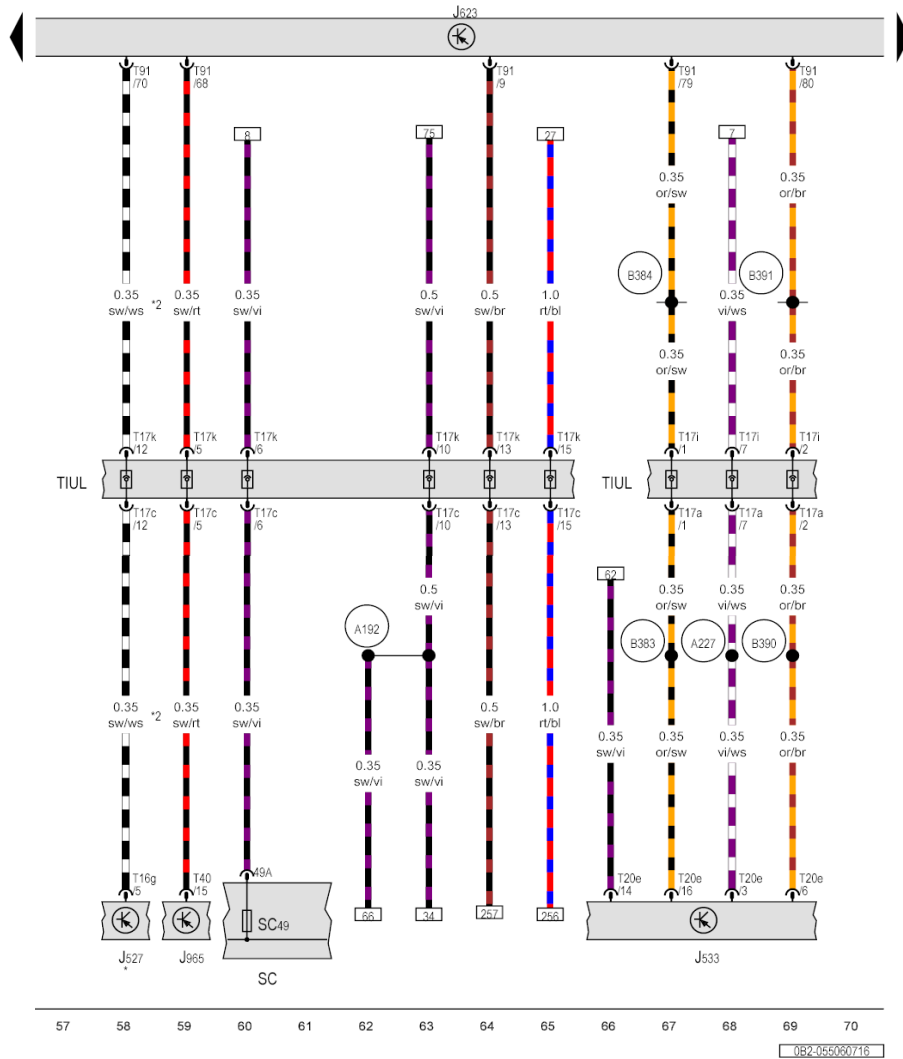
B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线，Low)，在主导线束中

B391 - 连接 2 (驱动 CAN 总线，Low)，在主导线束中

\* - 见适用的电路图

\*2 - 仅适用于带定速巡航装置 (GRA) 的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色



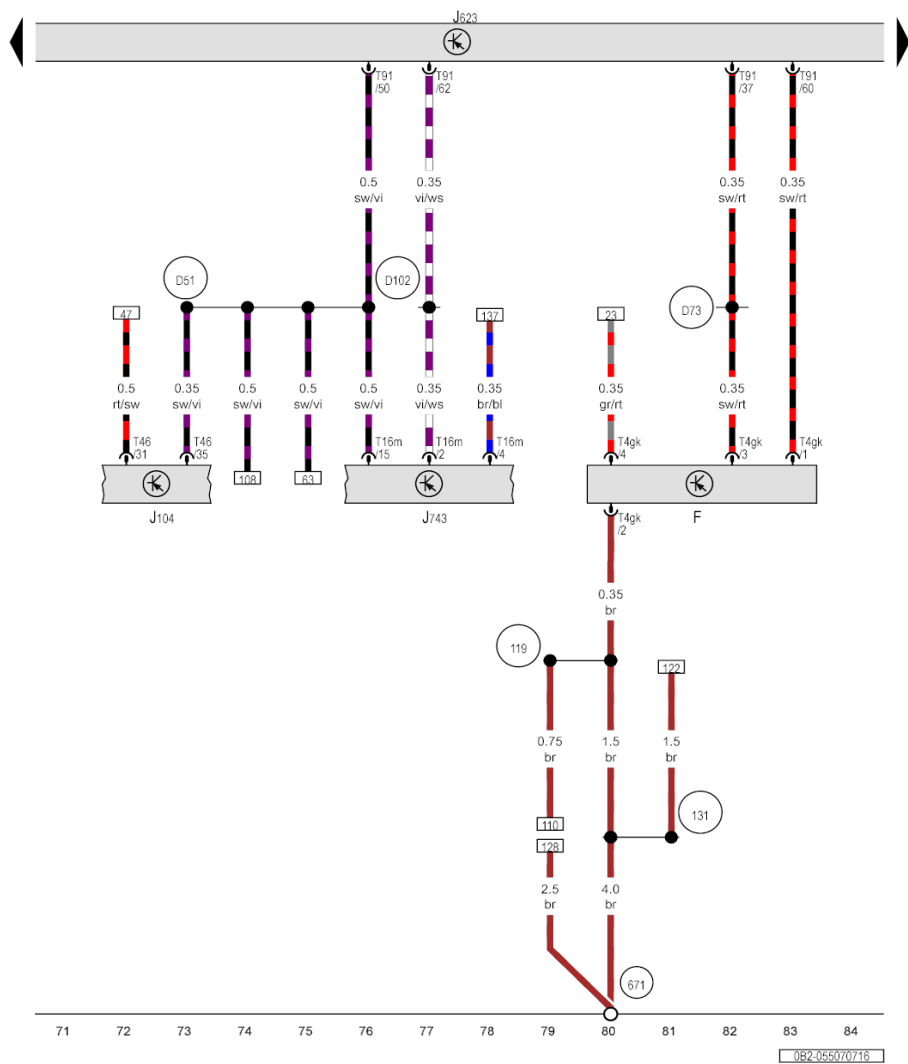
# Magotan B8L

## 电路图

编号 55 / 7

制动信号灯开关, ABS 控制单元, 发动机控制单元, 双离合变速箱机电装置

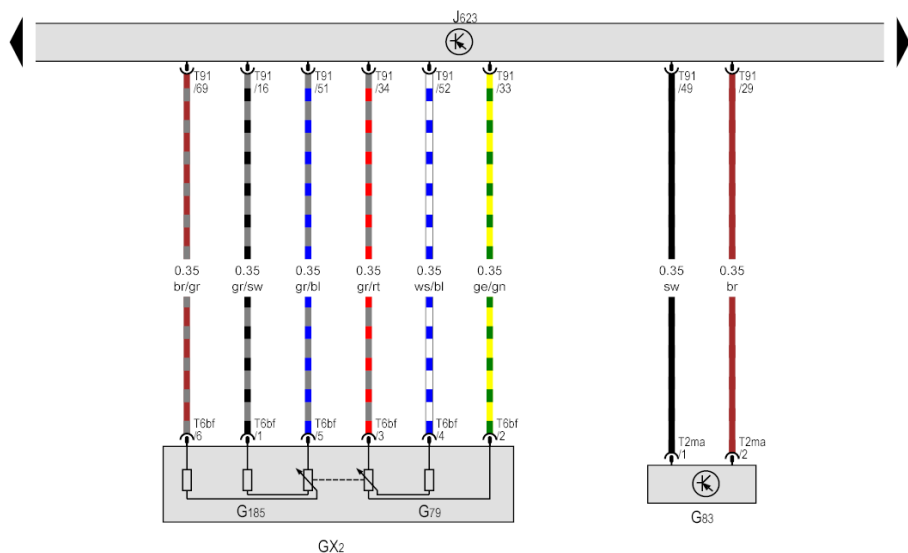
- F - 制动信号灯开关
- J104 - ABS 控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合变速箱机电装置
- T4gk - 4 芯插头连接, 黑色
- T16m - 16 芯插头连接
- T46 - 46 芯插头连接, 黑色
- T91 - 91 芯插头连接, 黑色
- 119 - 接地连接 1, 在大灯导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 671 - 前左纵梁上的接地点 1
- D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱导线束中
- D73 - 正极连接 (54), 在发动机舱导线束中
- D102 - 连接 2, 在发动机舱导线束中



0B2-055070716

油门踏板模块，散热器出口处的冷却液温度传感器，发动机控制单元

- GX2 - 油门踏板模块
- G79 - 油门踏板位置传感器
- G83 - 散热器出口处的冷却液温度传感器
- G185 - 油门踏板位置传感器 2
- J623 - 发动机控制单元
- T2ma - 2 芯插头连接，黑色
- T6bf - 6 芯插头连接，黑色
- T91 - 91 芯插头连接，黑色

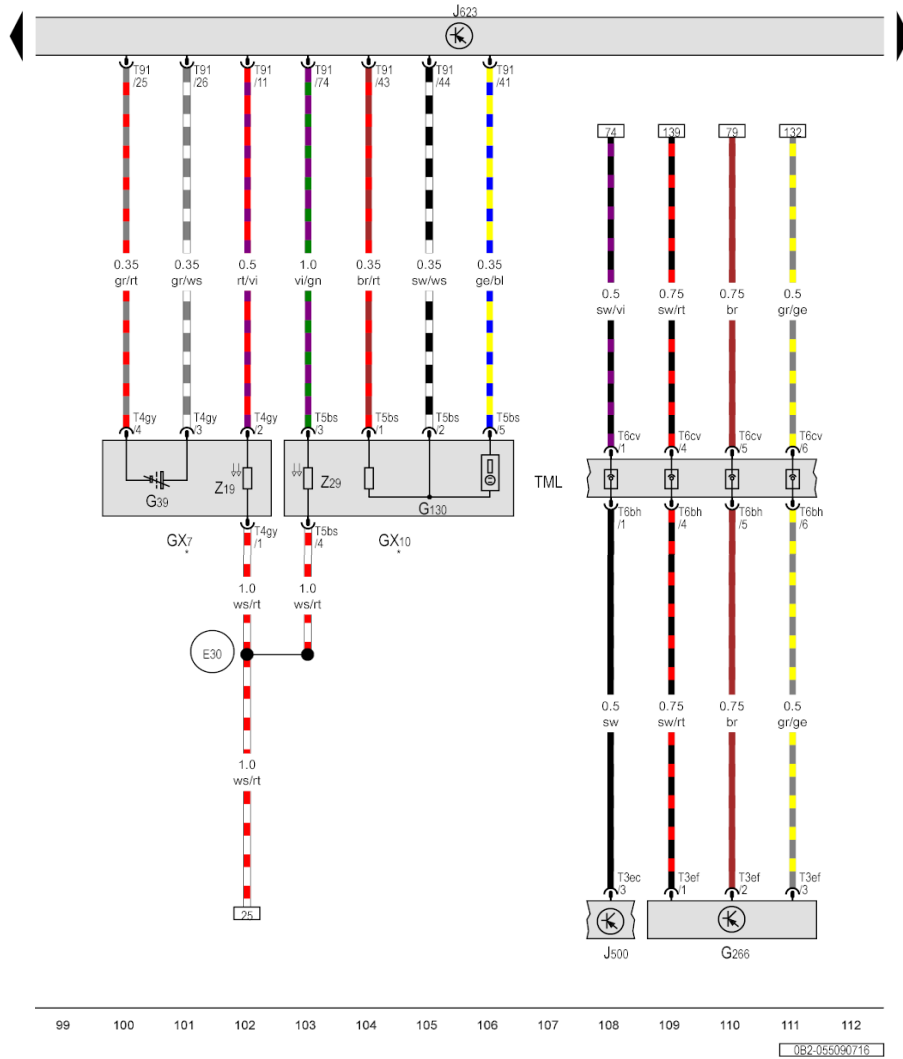


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

尾气催化净化器后的氧传感器 1, 尾气催化净化器前的氧传感器 1, 机油油位和机油温度传感器, 助力转向控制单元, 发动机控制单元

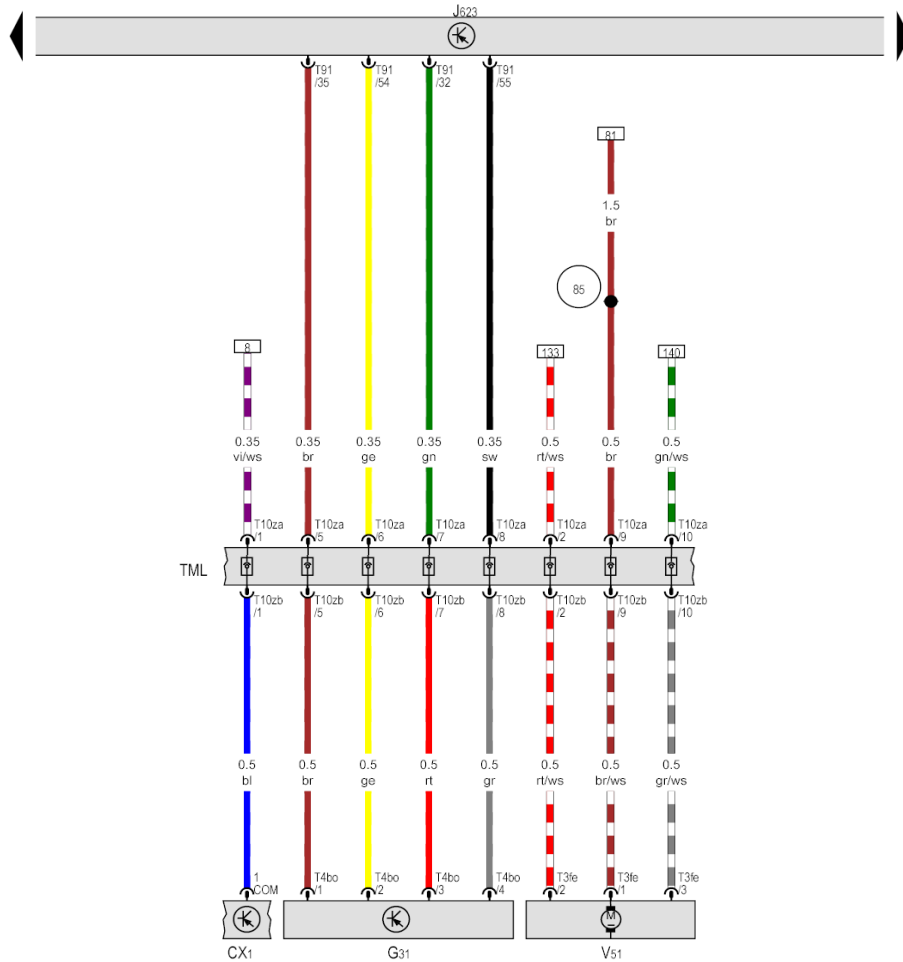
- GX7 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1
- GX10 - 尾气催化净化器前的氧传感器 1
- G39 - 氧传感器
- G130 - 尾气催化净化器后的氧传感器
- G266 - 机油油位和机油温度传感器
- J500 - 助力转向控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T3ec - 3 芯插头连接, 黑色
- T3ef - 3 芯插头连接, 黑色
- T4gy - 4 芯插头连接, 黑色
- T5bs - 5 芯插头连接, 黑色
- T6bh - 6 芯插头连接, 黑色
- T6cv - 6 芯插头连接, 黑色
- T91 - 91 芯插头连接, 黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- Z19 - 氧传感器加热
- Z29 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置
- E30 - 连接 (87a), 在发动机导线束中
- \* - 已预先布线的部件

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



带电压调节器的交流发电机，增压压力传感器，发动机控制单元，冷却液继续补给泵

- CX1 - 带电压调节器的交流发电机
- G31 - 增压压力传感器
- J623 - 发动机控制单元
- T3fe - 3 芯插头连接
- T4bo - 4 芯插头连接，黑色
- T10za - 10 芯插头连接
- T10zb - 10 芯插头连接
- T91 - 91 芯插头连接，黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- V51 - 冷却液继续补给泵
- 85 - 接地连接 1，在发动机舱导线束中

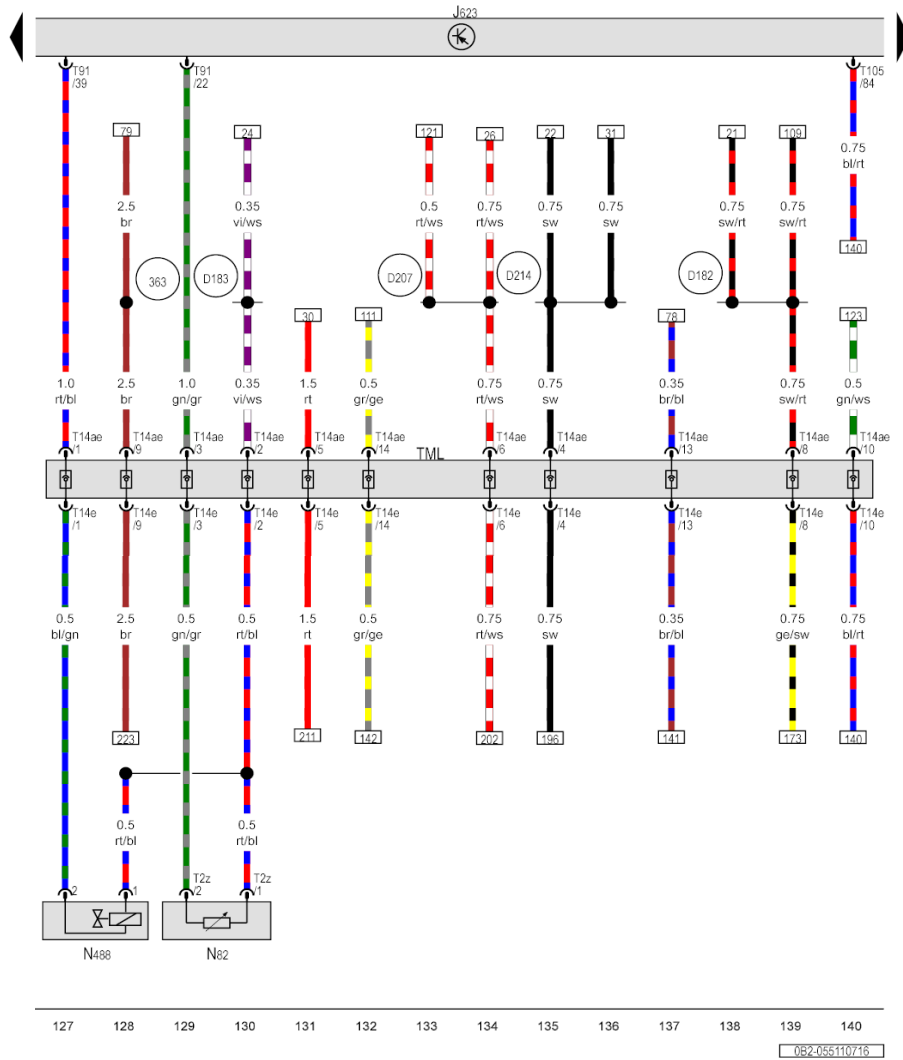


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

#### 发动机控制单元，冷却液断流阀，变速箱冷却液阀

- J623 - 发动机控制单元
- N82 - 冷却液断流阀
- N488 - 变速箱冷却液阀
- T2z - 2 芯插头连接，黑色
- T14ae - 14 芯插头连接，灰色
- T14e - 14 芯插头连接，灰色
- T91 - 91 芯插头连接，黑色
- T105 - 105 芯插头连接，黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- 接地连接 8，在发动机舱导线束中
- 363 - 连接 3 (87a)，在发动机舱导线束中
- D182 - 连接 3 (87a)，在发动机舱导线束中
- D183 - 连接 4 (87a)，在发动机舱导线束中
- D207 - 连接 7 (87a)，在发动机舱导线束中
- D214 - 连接 8 (87a)，在发动机舱导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



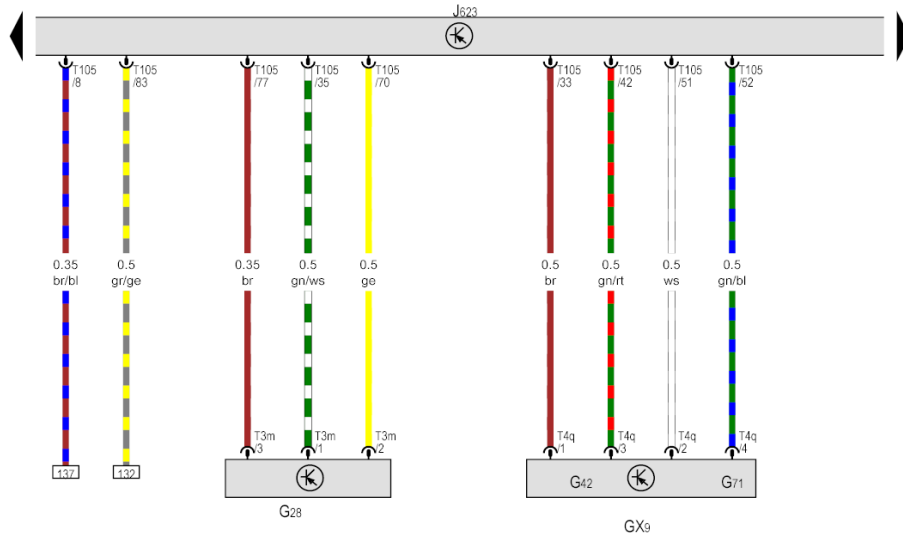
# Magotan B8L

## 电路图

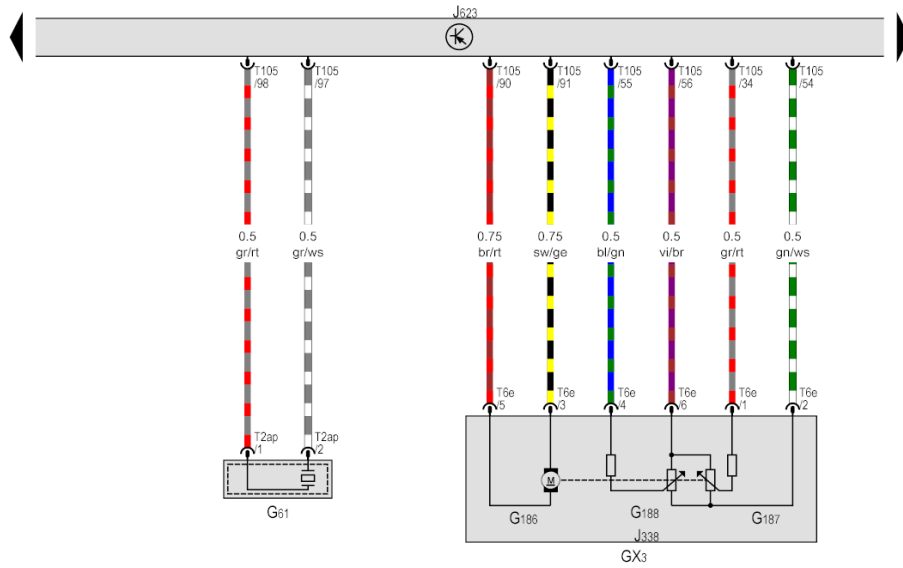
编号 55 / 12

进气歧管传感器，发动机转速传感器，发动机控制单元

- GX9 - 进气歧管传感器
- G28 - 发动机转速传感器
- G42 - 进气温度传感器
- G71 - 进气歧管压力传感器
- J623 - 发动机控制单元
- T3m - 3 芯插头连接，棕色
- T4q - 4 芯插头连接，黑色
- T105 - 105 芯插头连接，黑色



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



### 节气门控制单元, 爆震传感器 1, 发动机控制单元

- GX3 - 节气门控制单元
- G61 - 爆震传感器 1
- G186 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置
- G187 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1
- G188 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2
- J338 - 节气门控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- T2ap - 2 芯插头连接, 黄色
- T6e - 6 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色

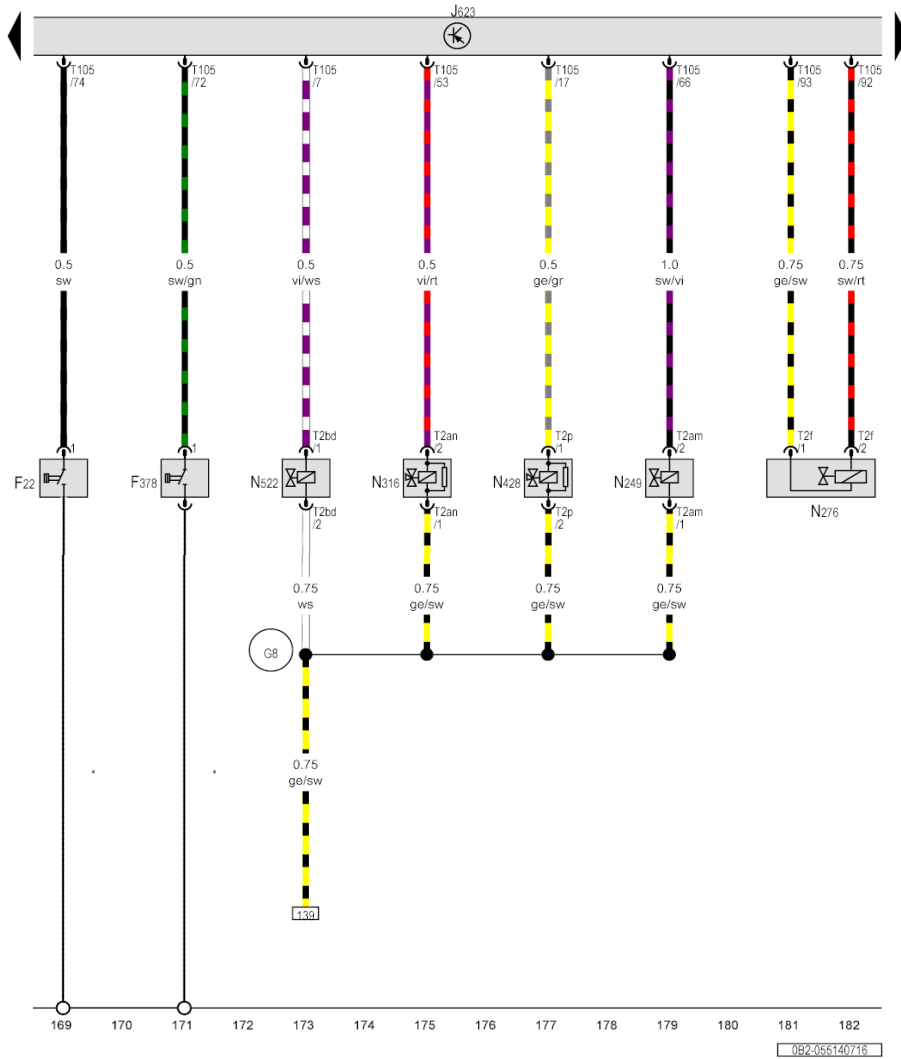
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



机油压力开关, 机油压力降低开关, 发动机控制单元, 涡轮增压器循环空气阀, 燃油压力调节阀, 进气歧管风门阀门, 机油压力调节阀, 活塞冷却喷嘴控制阀

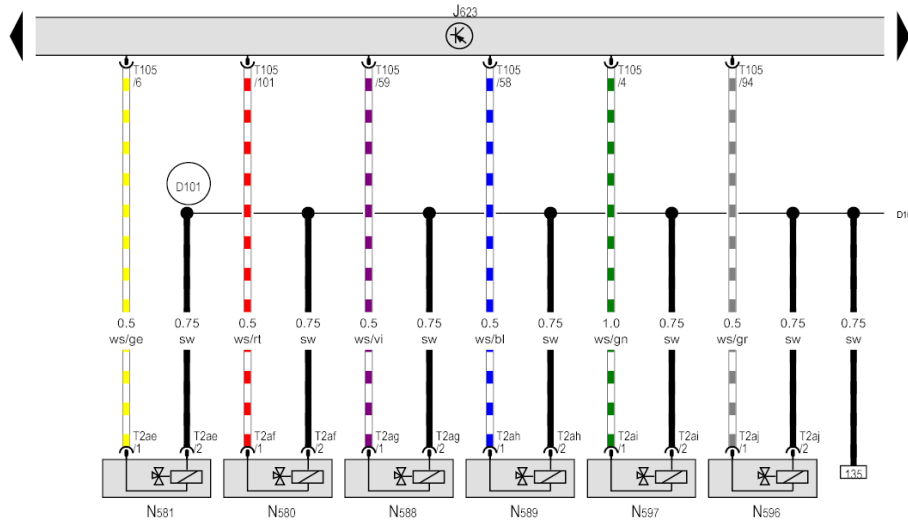
- F22 - 机油压力开关
- F378 - 机油压力降低开关
- J623 - 发动机控制单元
- N249 - 涡轮增压器循环空气阀
- N276 - 燃油压力调节阀
- N316 - 进气歧管风门阀门
- N428 - 机油压力调节阀
- N522 - 活塞冷却喷嘴控制阀
- T2am - 2 芯插头连接, 黑色
- T2an - 2 芯插头连接, 黑色
- T2bd - 2 芯插头连接, 黑色
- T2f - 2 芯插头连接, 黑色
- T2p - 2 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色

- G8 - 正极连接 (泵 - 喷嘴 - 系统阀门), 在发动机预接线导线束中
- \* - 通过外壳接地



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

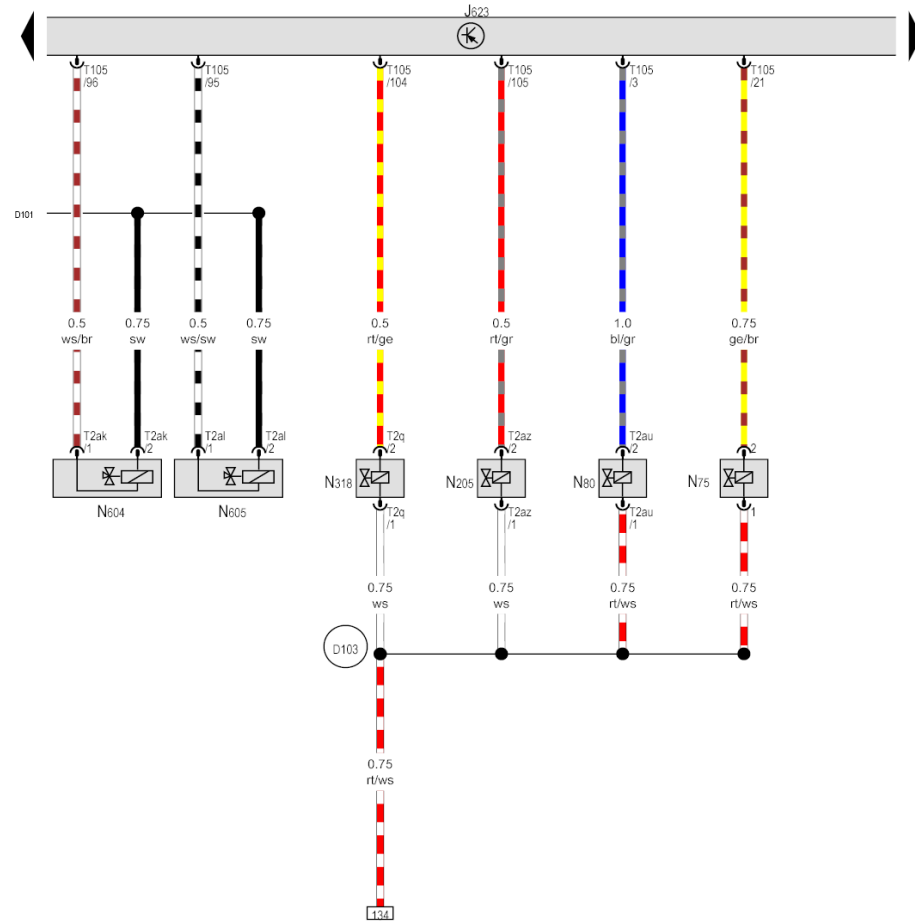
发动机控制单元, 气缸 1 的排气凸轮调节器 A, 气缸 1 的排气凸轮调节器 B, 气缸 2 的排气凸轮调节器 A, 气缸 2 的排气凸轮调节器 B, 气缸 3 的排气凸轮调节器 A, 气缸 3 的排气凸轮调节器 B



- J623 - 发动机控制单元
- N580 - 气缸 1 的排气凸轮调节器 A
- N581 - 气缸 1 的排气凸轮调节器 B
- N588 - 气缸 2 的排气凸轮调节器 A
- N589 - 气缸 2 的排气凸轮调节器 B
- N596 - 气缸 3 的排气凸轮调节器 A
- N597 - 气缸 3 的排气凸轮调节器 B
- T2ae - 2 芯插头连接, 黄色
- T2af - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ag - 2 芯插头连接, 黄色
- T2ah - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ai - 2 芯插头连接, 黄色
- T2aj - 2 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色
- D101 - 连接 1, 在发动机舱导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

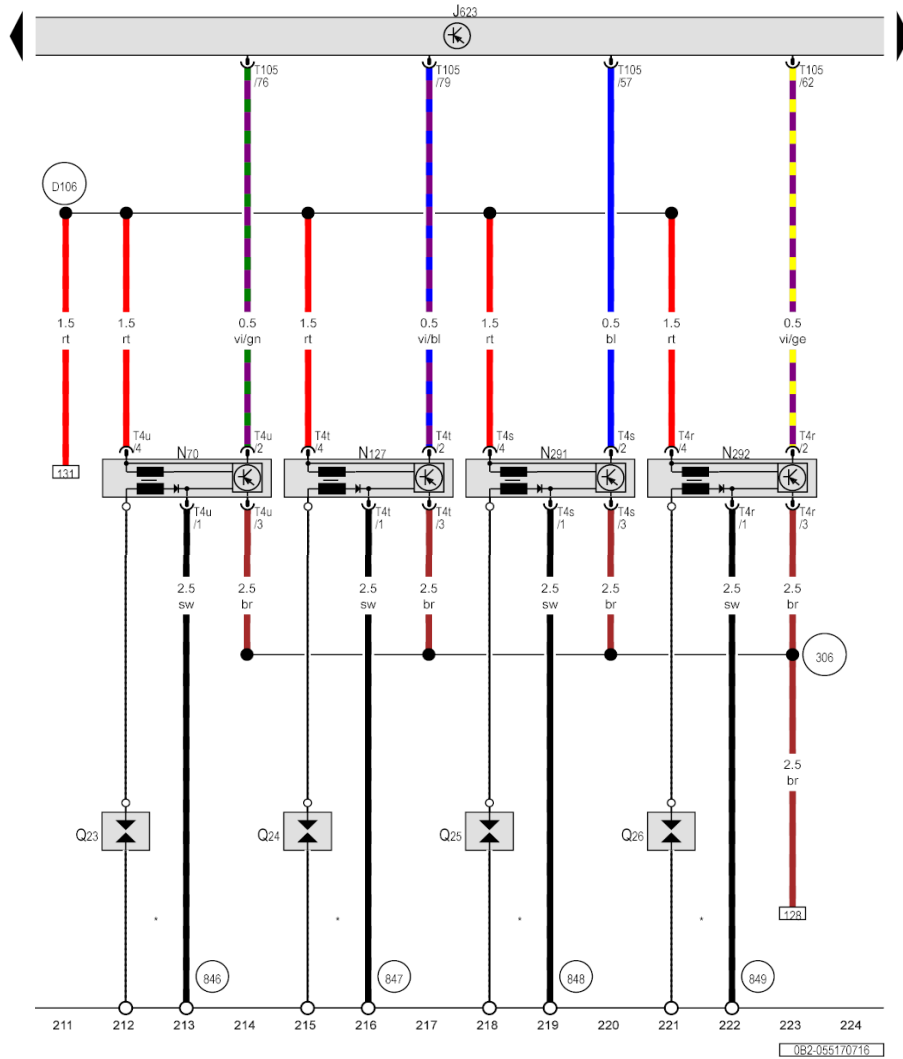
发动机控制单元, 活性炭罐电磁阀 1, 凸轮轴调节阀 1, 排气门凸轮轴调节阀 1, 气缸 4 的排气凸轮调节器 A, 气缸 4 的排气凸轮调节器 B



- J623 - 发动机控制单元
- N75 - 增压压力限制电磁阀
- N80 - 活性炭罐电磁阀 1
- N205 - 凸轮轴调节阀 1
- N318 - 排气门凸轮轴调节阀 1
- N604 - 气缸 4 的排气凸轮调节器 A
- N605 - 气缸 4 的排气凸轮调节器 B
- T2ak - 2 芯插头连接, 黄色
- T2al - 2 芯插头连接, 黄色
- T2au - 2 芯插头连接, 黄色
- T2az - 2 芯插头连接, 黑色
- T2q - 2 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色
- D101 - 连接 1, 在发动机舱导线束中
- D103 - 连接 3, 在发动机舱导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

发动机控制单元，带功率输出级的点火线圈 1，带功率输出级的点火线圈 2，带功率输出级的点火线圈 3，带功率输出级的点火线圈 4，火花塞 1，火花塞 2，火花塞 3，火花塞 4



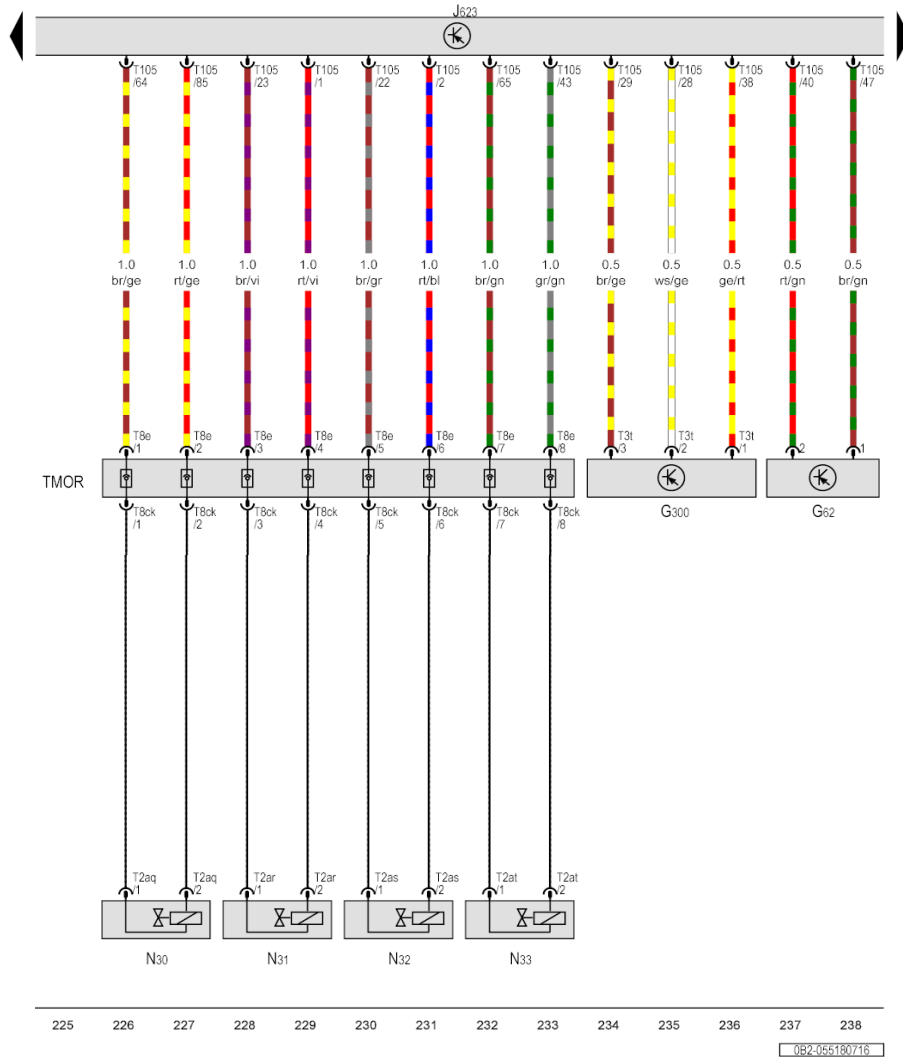
- J623 - 发动机控制单元
- N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
- N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
- N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
- N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
- Q23 - 火花塞 1
- Q24 - 火花塞 2
- Q25 - 火花塞 3
- Q26 - 火花塞 4
- T4r - 4 芯插头连接，黑色
- T4s - 4 芯插头连接，黑色
- T4t - 4 芯插头连接，黑色
- T4u - 4 芯插头连接，黑色
- T105 - 105 芯插头连接，黑色

- 306 - 接地连接（点火线圈），在发动机预接线导线束中
- 846 - 点火线圈 1 上的接地点
- 847 - 点火线圈 2 上的接地点
- 848 - 点火线圈 3 上的接地点
- 849 - 点火线圈 4 上的接地点
- D106 - 连接 4，在发动机舱导线束中
- \* - 通过外壳接地

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

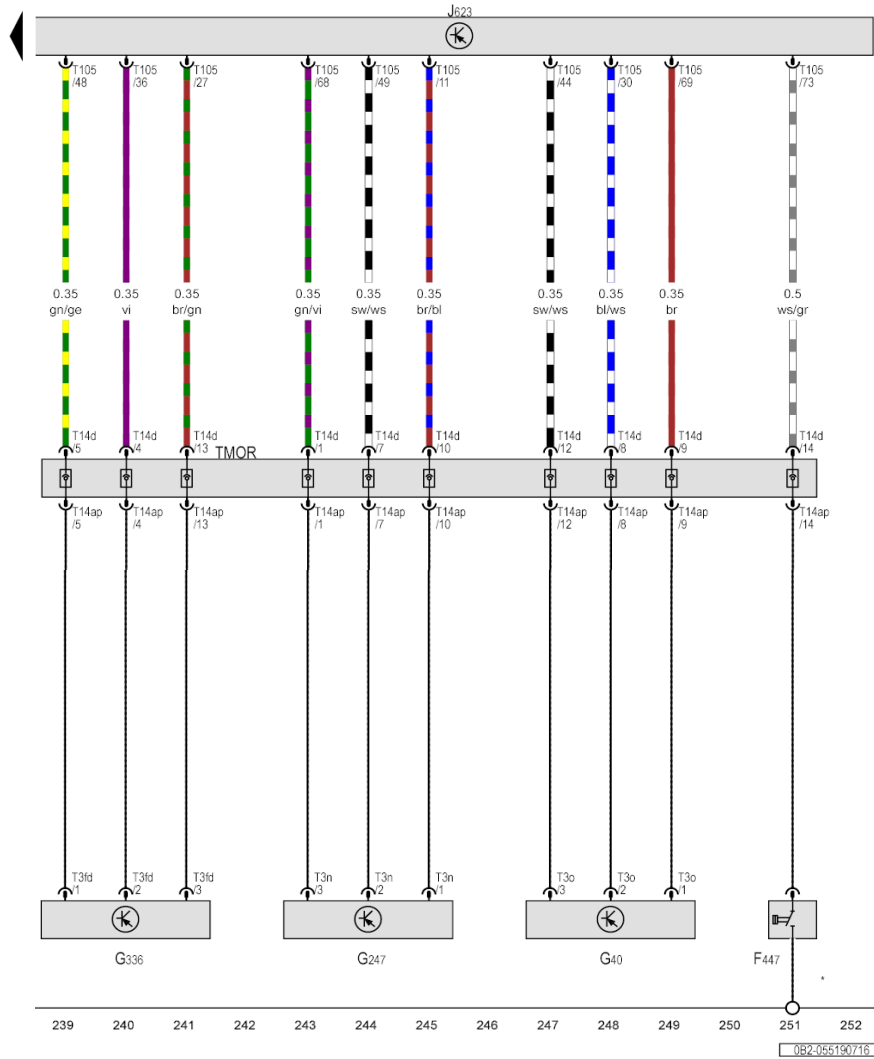
冷却液温度传感器，霍尔传感器 3，发动机控制单元，气缸 1 喷油嘴，  
气缸 2 喷油嘴，气缸 3 喷油嘴，气缸 4 喷油嘴

- G62 - 冷却液温度传感器
- G300 - 霍尔传感器 3
- J623 - 发动机控制单元
- N30 - 气缸 1 喷油嘴
- N31 - 气缸 2 喷油嘴
- N32 - 气缸 3 喷油嘴
- N33 - 气缸 4 喷油嘴
- T2aq - 2 芯插头连接，黑色
- T2ar - 2 芯插头连接，黑色
- T2as - 2 芯插头连接，黑色
- T2at - 2 芯插头连接，黑色
- T3t - 3 芯插头连接，黑色
- T8ck - 8 芯插头连接，黑色
- T8e - 8 芯插头连接，黑色
- T105 - 105 芯插头连接，黑色
- TMOR - 发动机上的上部右侧连接位置



机油压力开关, 3 档, 霍尔传感器, 燃油压力传感器, 进气歧管风门电位计, 发动机控制单元

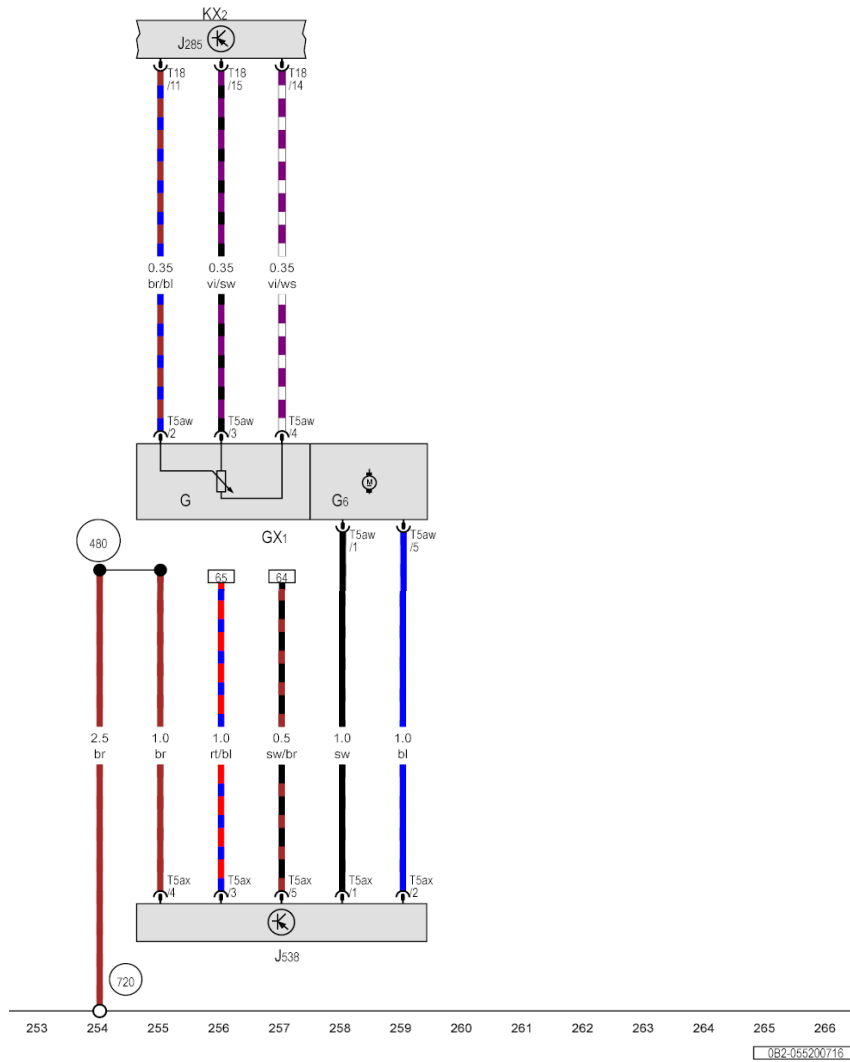
- F447 - 机油压力开关, 3 档
- G40 - 霍尔传感器
- G247 - 燃油压力传感器
- G336 - 进气歧管风门电位计
- J623 - 发动机控制单元
- T3fd - 3 芯插头连接, 黑色
- T3n - 3 芯插头连接, 黑色
- T3o - 3 芯插头连接, 黑色
- T14ap - 14 芯插头连接, 黑色
- T14d - 14 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色
- TMOR - 发动机上的上部右侧连接位置
- \* - 通过外壳接地



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

### 燃油供给单元，燃油泵控制单元，组合仪表

- G - 燃油表传感器
- GX1 - 燃油供给单元
- G6 - 预供给燃油泵
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J538 - 燃油泵控制单元
- KX2 - 组合仪表
- T5aw - 5 芯插头连接，黑色
- T5ax - 5 芯插头连接，黑色
- T18 - 18 芯插头连接，黑色
- 480 - 接地连接，在油箱导线束中
- 720 - 在右侧 B 柱上的接地点



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

Magotan B8L

电路图

编号 56 / 1

07.2016

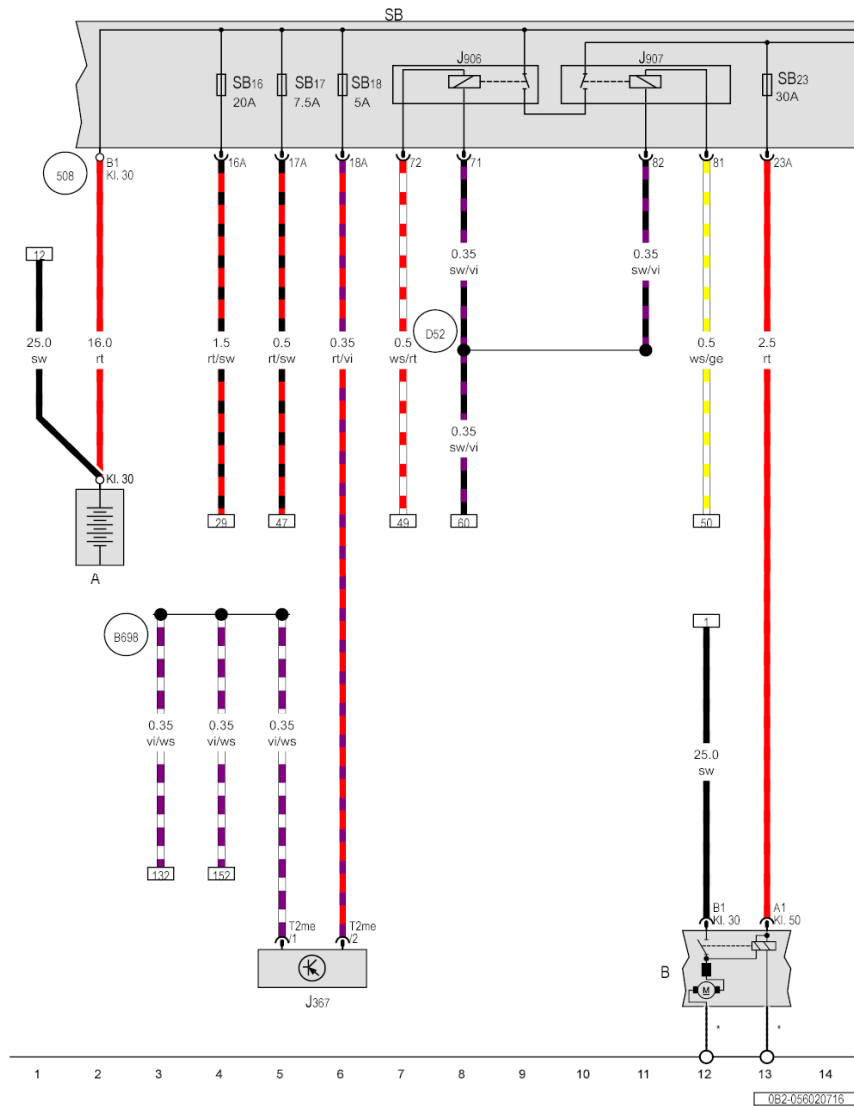
**2.0 升汽油发动机, CUGA**  
自 2016 年 7 月起



# Magotan B8L

## 电路图

编号 56 / 2



蓄电池，起动机，蓄电池监控控制单元，起动机继电器 1，起动机继电器 2，保险丝架 B

A - 蓄电池，行李箱内左后

B - 起动机

J367 - 蓄电池监控控制单元

J906 - 起动机继电器 1

J907 - 起动机继电器 2

SB - 保险丝架 B

SB16 - 保险丝架 B 上的保险丝 16

SB17 - 保险丝架 B 上的保险丝 17

SB18 - 保险丝架 B 上的保险丝 18

SB23 - 保险丝架 B 上的保险丝 23

T2me - 2 芯插头连接，黑色

508 - 螺栓连接 (30)，在电控箱上

B698 - 连接 3 (LIN 总线)，在主导线束中

D52 - 正极连接 (15a)，在发动机舱导线束中

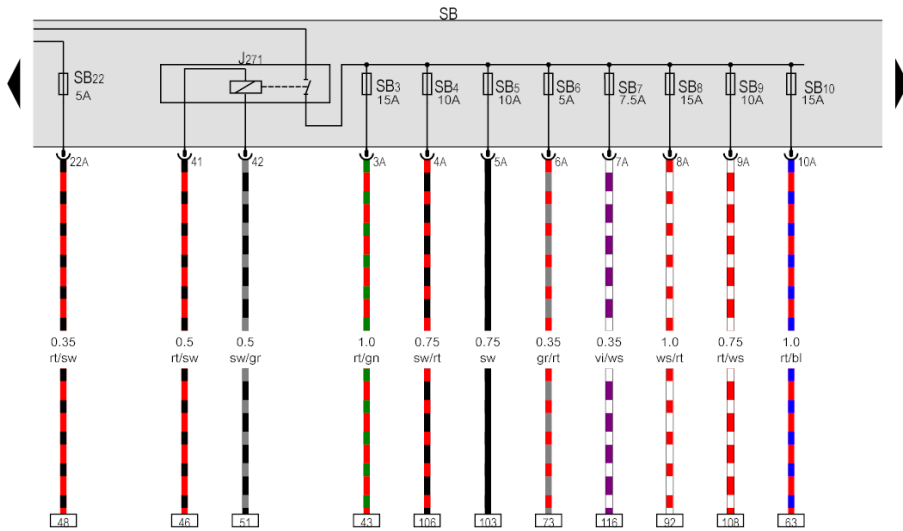
\* - 通过外壳接地

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 56 / 3



### 主继电器, 保险丝架 B

- J271 - 主继电器
- SB - 保险丝架 B
- SB3 - 保险丝架 B 上的保险丝 3
- SB4 - 保险丝架 B 上的保险丝 4
- SB5 - 保险丝架 B 上的保险丝 5
- SB6 - 保险丝架 B 上的保险丝 6
- SB7 - 保险丝架 B 上的保险丝 7
- SB8 - 保险丝架 B 上的保险丝 8
- SB9 - 保险丝架 B 上的保险丝 9
- SB10 - 保险丝架 B 上的保险丝 10
- SB22 - 保险丝架 B 上的保险丝 22

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

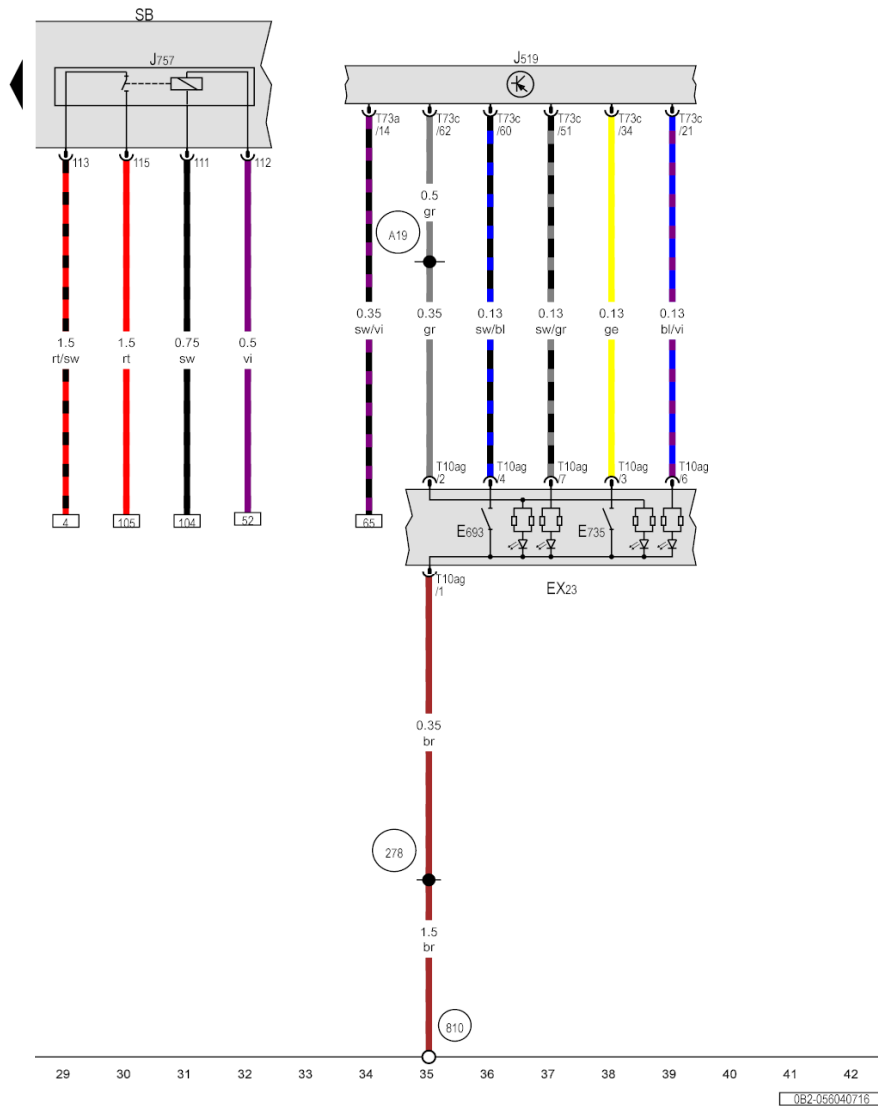
# Magotan B8L

## 电路图

编号 56 / 4

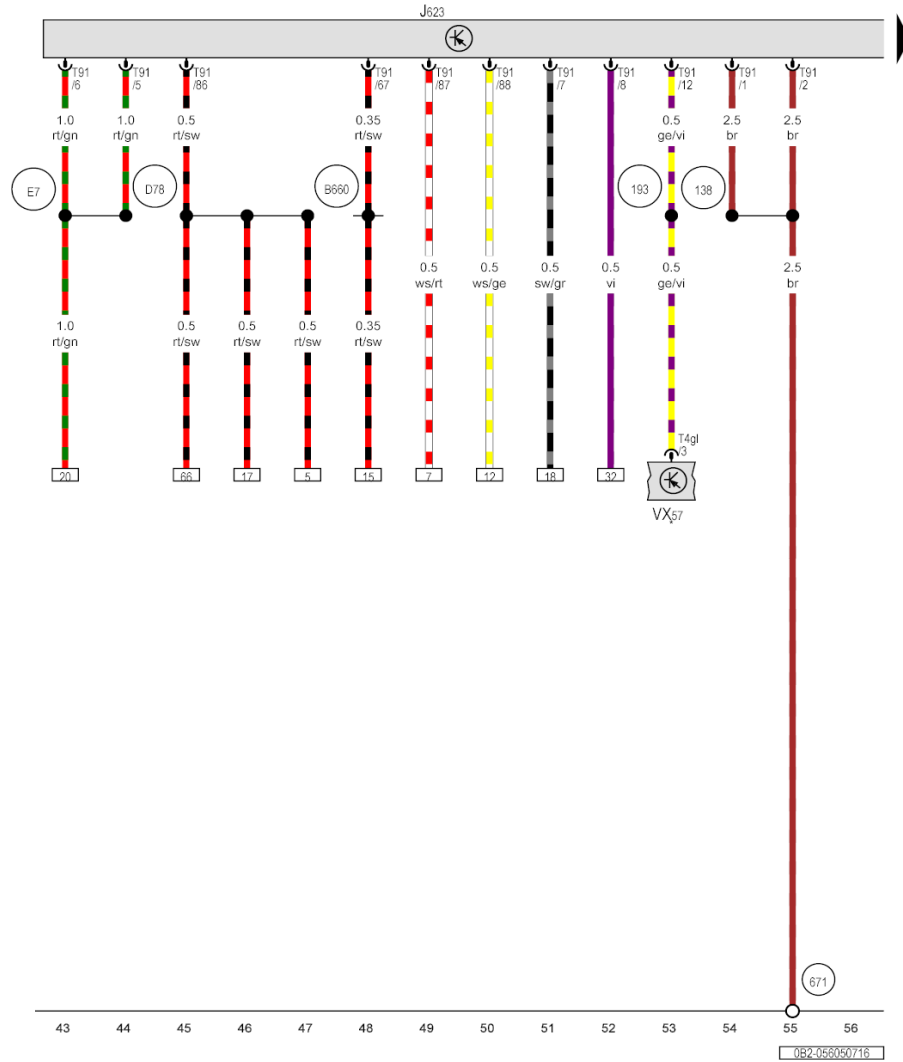
中控台开关模块 1, 起动/停止模式按钮, 驾驶风格选择按钮, 车载电网控制单元, 发动机部件供电继电器, 保险丝架 B

- EX23 - 中控台开关模块 1
- E693 - 起动/停止模式按钮
- E735 - 驾驶风格选择按钮
- J519 - 车载电网控制单元
- J757 - 发动机部件供电继电器
- SB - 保险丝架 B
- T10ag - 10 芯插头连接, 黑色
- T73a - 73 芯插头连接, 黑色
- T73c - 73 芯插头连接, 黑色
- 278 - 接地连接 4, 在车内导线束中
- 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
- A19 - 连接 (58d), 在仪表板导线束中



发动机控制单元, 散热器风扇

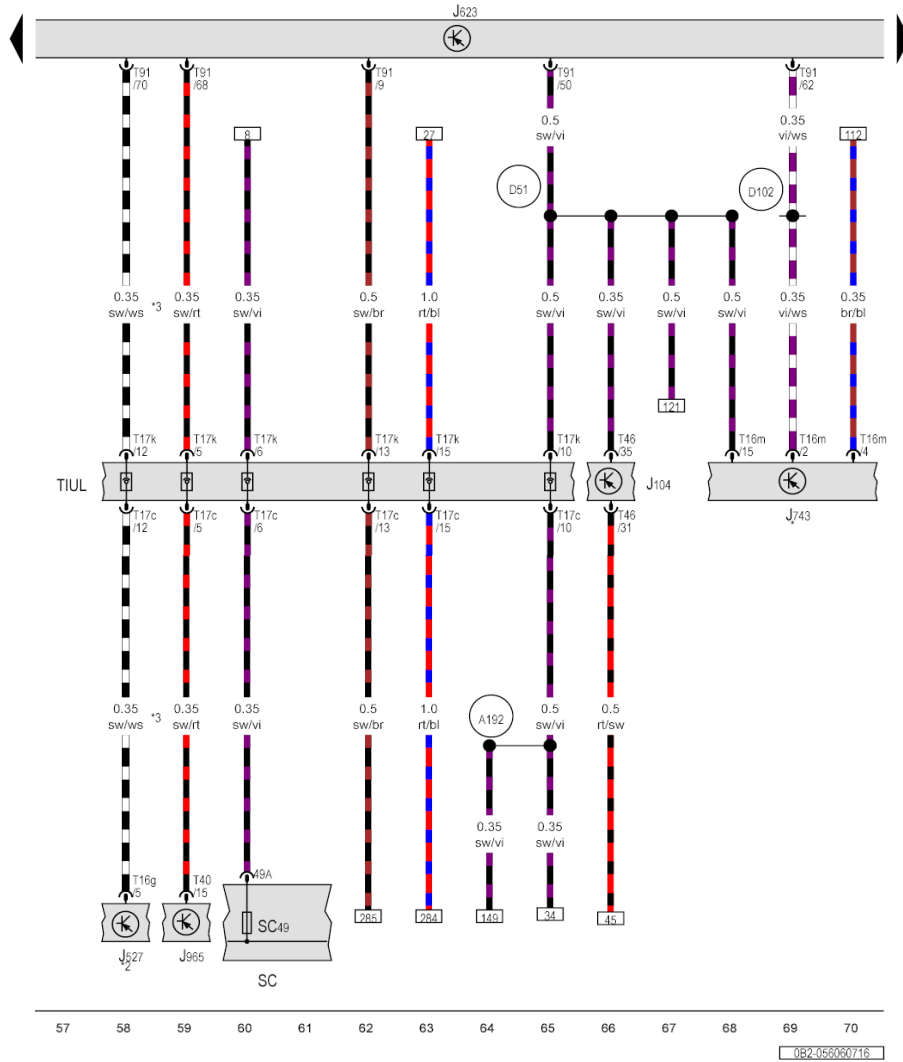
- J623 - 发动机控制单元
- T4gl - 4 芯插头连接, 黑色
- T91 - 91 芯插头连接, 黑色
- VX57 - 散热器风扇
- 138 - 接地连接 (控制单元), 在 Motronic 导线束中
- 193 - 接地连接 1, 在散热器风扇导线束中
- 671 - 前左纵梁上的接地点 1
- B660 - 连接 (接线端 50 诊断), 在主导线束中
- D78 - 正极连接 1 (30a), 在发动机舱导线束中
- E7 - 连接 (87a), 在 Motronic 导线束中
- \* - 已预先布线的部件



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

ABS 控制单元, 转向柱电子装置控制单元, 发动机控制单元, 双离合变速器机电装置, 进入及起动系统接口, 保险丝架 C

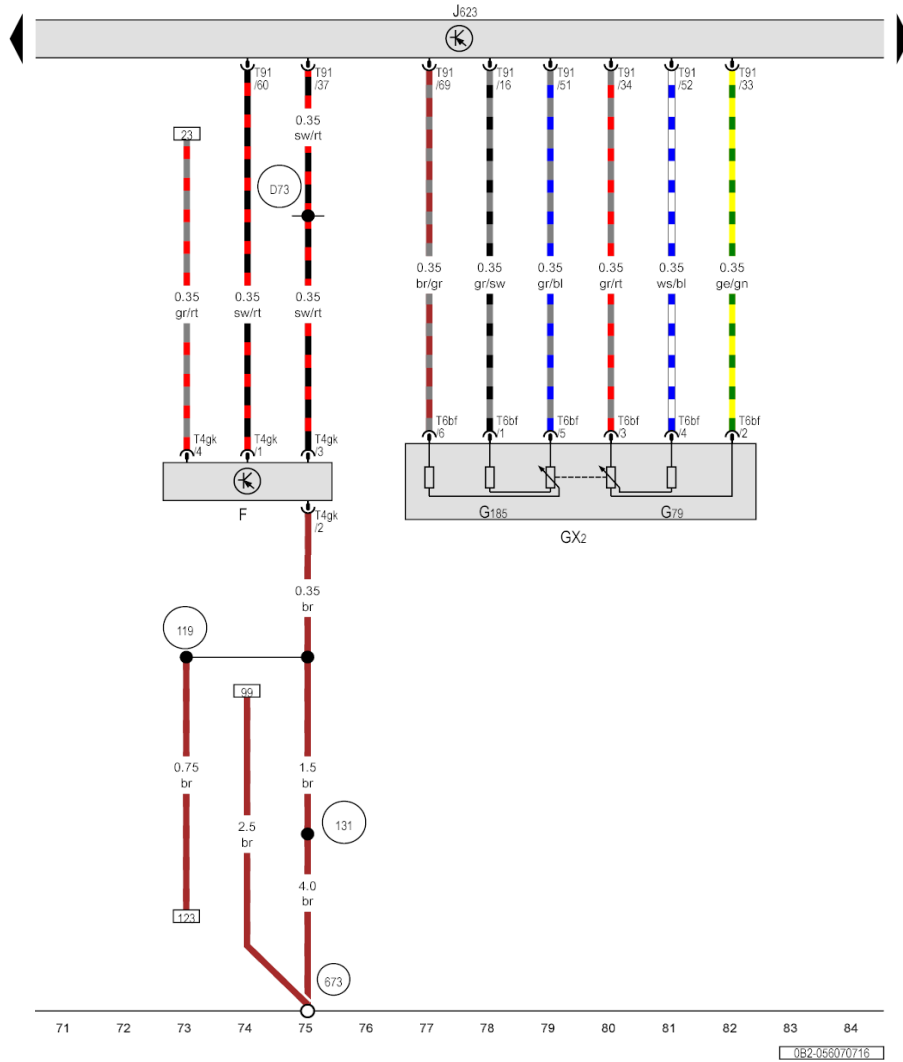
- J104 - ABS 控制单元
- J527 - 转向柱电子装置控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- J743 - 双离合变速器机电装置
- J965 - 进入及起动系统接口
- SC - 保险丝架 C
- SC49 - 保险丝架 C 上的保险丝 49
- T16g - 16 芯插头连接, 黑色
- T16m - 16 芯插头连接
- T17c - 17 芯插头连接, 蓝色
- T17k - 17 芯插头连接, 蓝色
- T40 - 40 芯插头连接, 灰色
- T46 - 46 芯插头连接, 黑色
- T91 - 91 芯插头连接, 黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- A192 - 正极连接 3 (15a), 在仪表板导线束中
- D51 - 正极连接 1 (15), 在发动机舱导线束中
- D102 - 连接 2, 在发动机舱导线束中
- \* - 见双离合变速器的适用电路图
- \*2 - 见适用的电路图
- \*3 - 仅适用于带定速巡航装置 (GRA) 的汽车



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

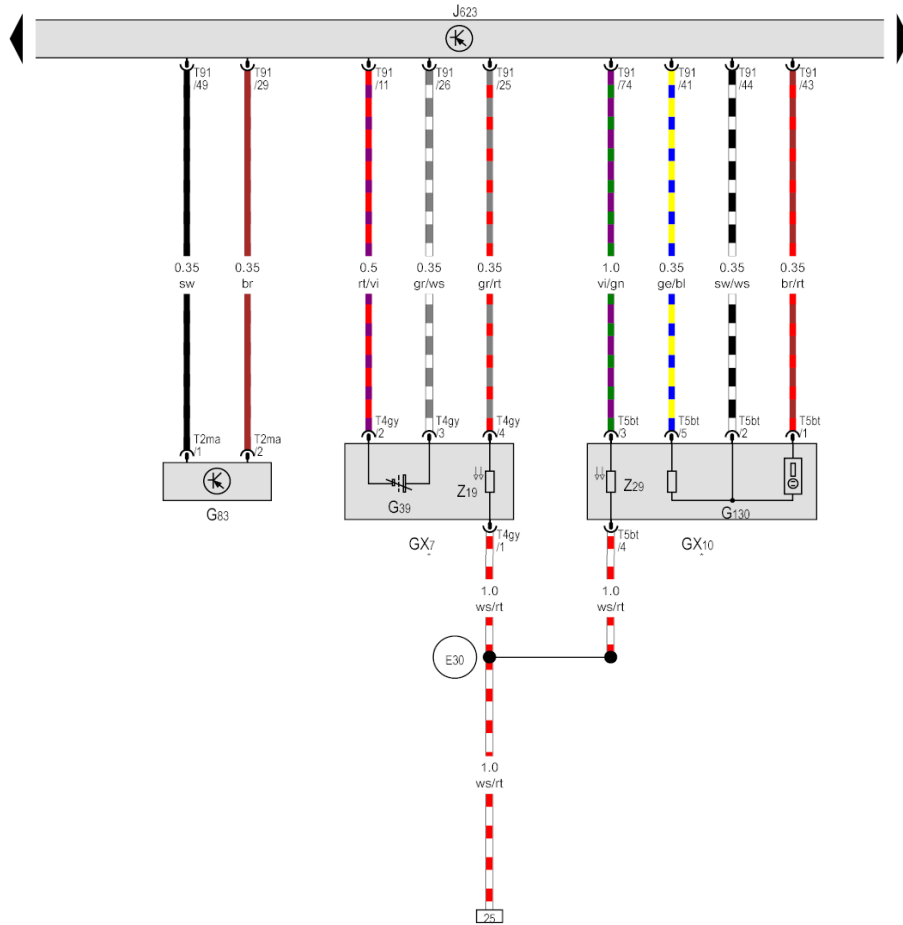
制动信号灯开关, 油门踏板模块, 发动机控制单元

- F - 制动信号灯开关
- GX2 - 油门踏板模块
- G79 - 油门踏板位置传感器
- G185 - 油门踏板位置传感器 2
- J623 - 发动机控制单元
- T4gk - 4 芯插头连接, 黑色
- T6bf - 6 芯插头连接, 黑色
- T91 - 91 芯插头连接, 黑色
- 119 - 接地连接 1, 在大灯导线束中
- 131 - 接地连接 2, 在发动机舱导线束中
- 673 - 前左纵梁上的接地点 3
- D73 - 正极连接 (54), 在发动机舱导线束中



尾气催化净化器后的氧传感器 1, 尾气催化净化器前的氧传感器 1, 散热器出口处的冷却液温度传感器, 发动机控制单元

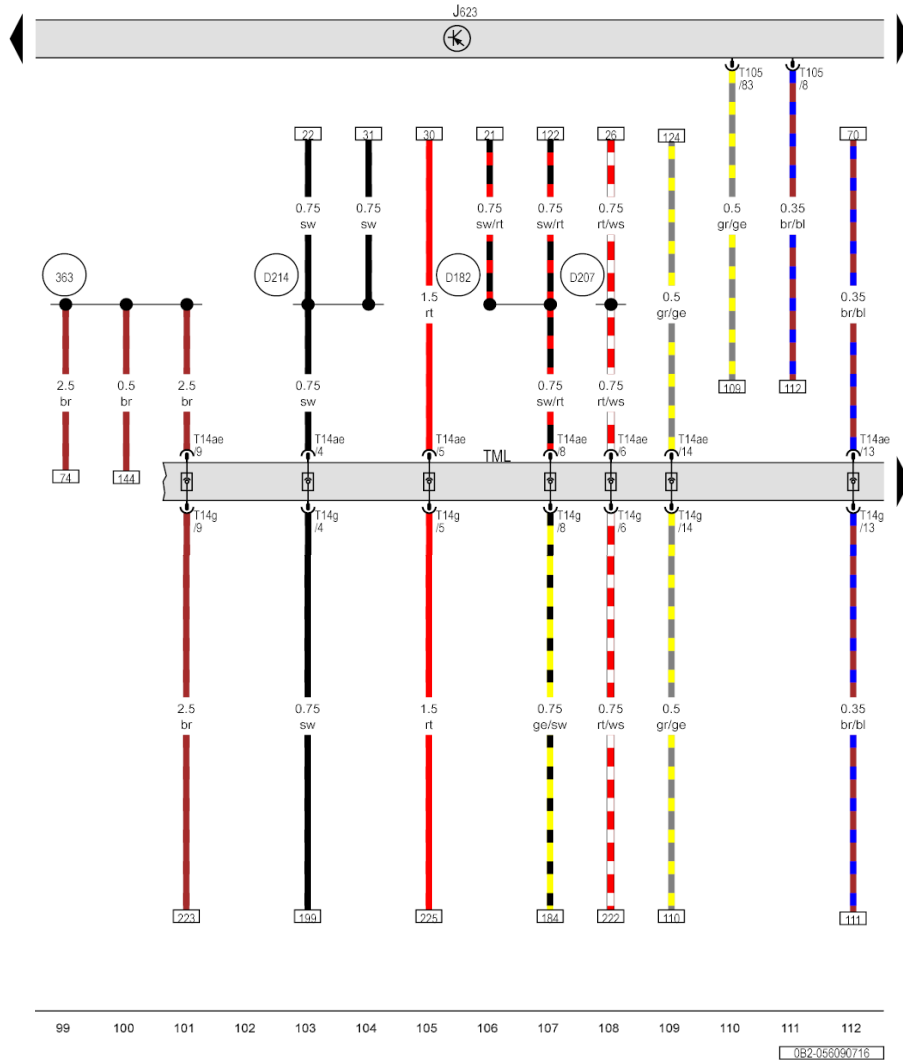
- GX7 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1
- GX10 - 尾气催化净化器前的氧传感器 1
- G39 - 氧传感器
- G83 - 散热器出口处的冷却液温度传感器
- G130 - 尾气催化净化器后的氧传感器
- J623 - 发动机控制单元
- T2ma - 2 芯插头连接, 黑色
- T4gy - 4 芯插头连接, 黑色
- T5bt - 5 芯插头连接, 灰色
- T91 - 91 芯插头连接, 黑色
- Z19 - 氧传感器加热
- Z29 - 尾气催化净化器后的氧传感器 1 加热装置
- E30 - 连接 (87a), 在发动机导线束中
- \* - 已预先布线的部件



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

#### 发动机控制单元

- J623 - 发动机控制单元
- T14ae - 14 芯插头连接, 黑色
- T14g - 14 芯插头连接, 灰色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- 363 - 接地连接 8, 在发动机舱导线束中
- D182 - 连接 3 (87a), 在发动机舱导线束中
- D207 - 连接 7 (87a), 在发动机舱导线束中
- D214 - 连接 8 (87a), 在发动机舱导线束中

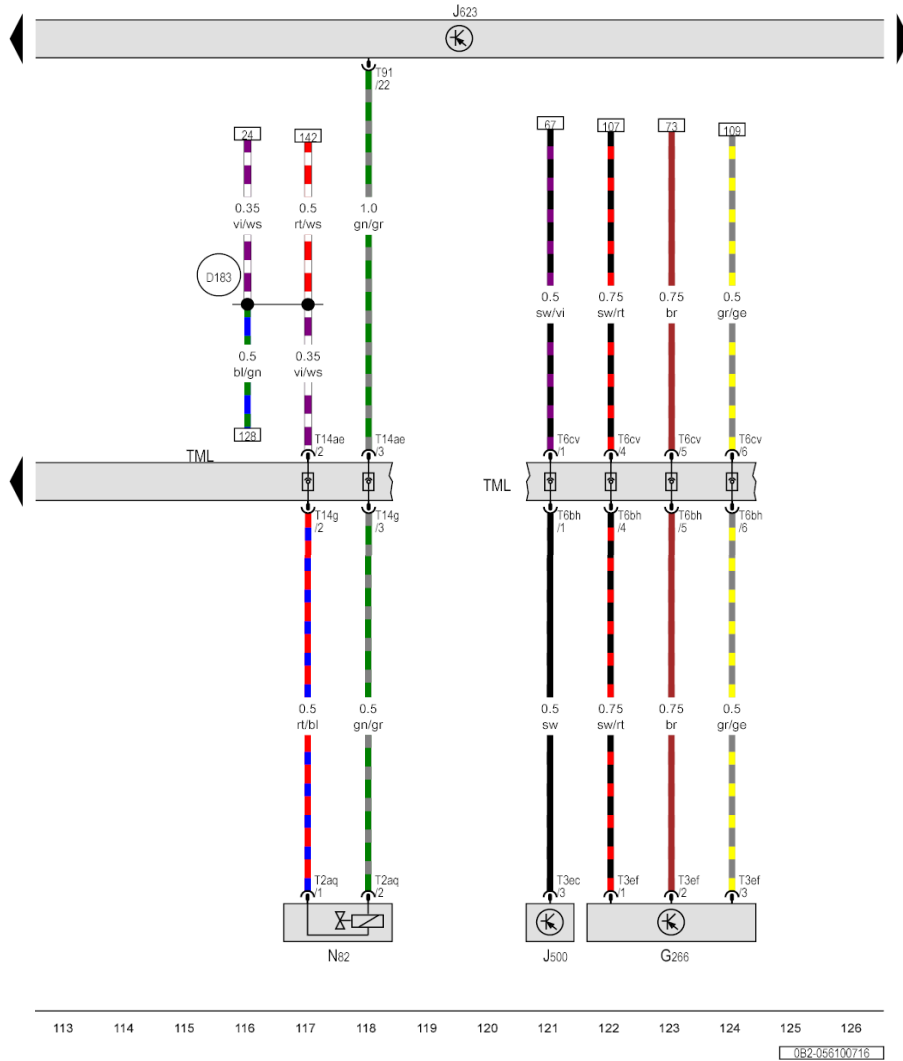


- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



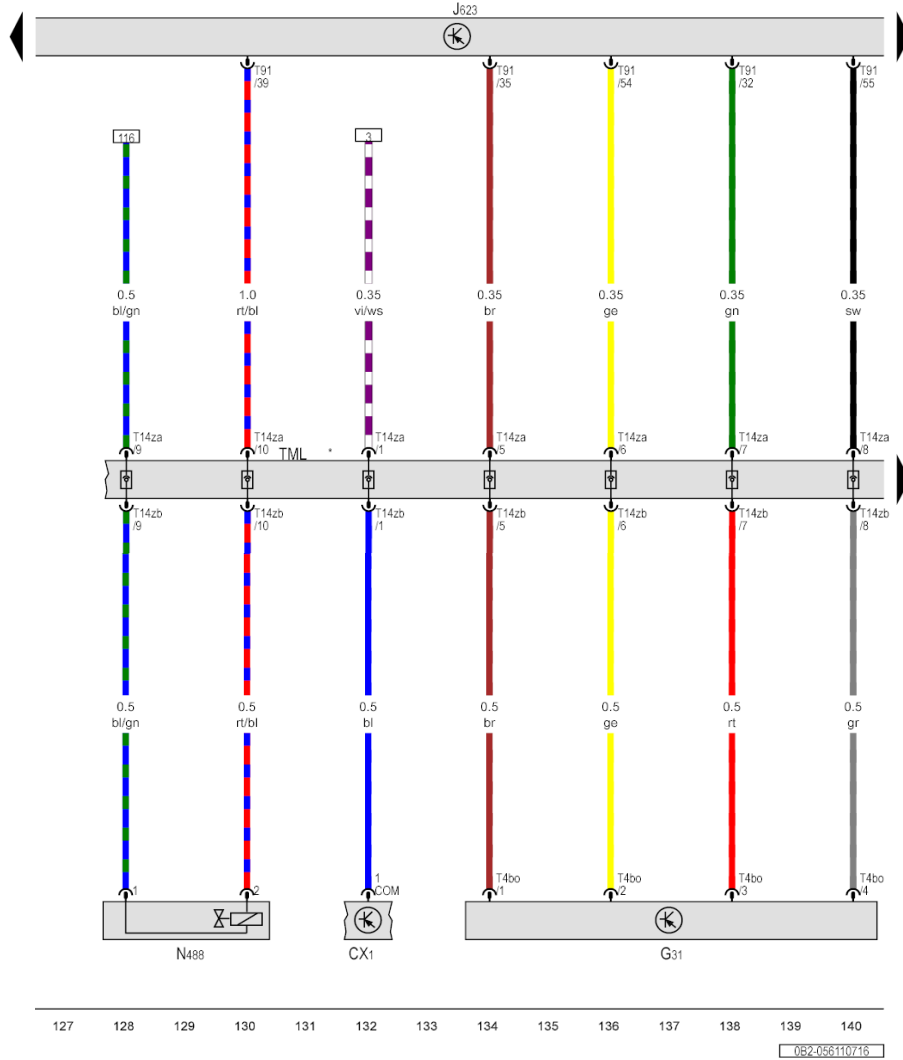
机油油位和机油温度传感器，助力转向控制单元，发动机控制单元，冷却液断流阀

- G266 - 机油油位和机油温度传感器
- J500 - 助力转向控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- N82 - 冷却液断流阀
- T2aq - 2 芯插头连接，黑色
- T3ec - 3 芯插头连接，黑色
- T3ef - 3 芯插头连接，黑色
- T6bh - 6 芯插头连接，黑色
- T6cv - 6 芯插头连接，灰色
- T14ae - 14 芯插头连接，黑色
- T14g - 14 芯插头连接，灰色
- T91 - 91 芯插头连接，黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- D183 - 连接 4 (87a)，在发动机舱导线束中



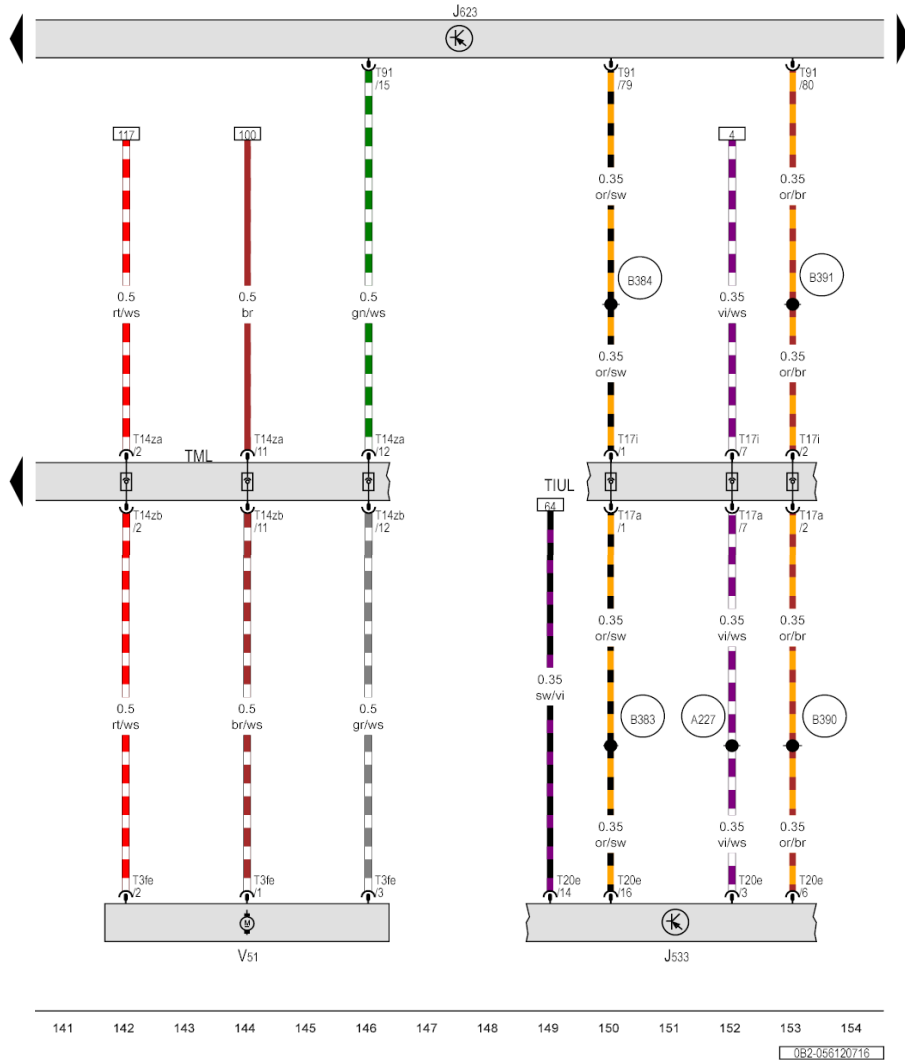
带电压调节器的交流发电机，增压压力传感器，发动机控制单元，变速箱冷却液阀

- CX1 - 带电压调节器的交流发电机
- G31 - 增压压力传感器
- J623 - 发动机控制单元
- N488 - 变速箱冷却液阀
- T4bo - 4 芯插头连接，黑色
- T14za - 14 芯插头连接
- T14zb - 14 芯插头连接
- T91 - 91 芯插头连接，黑色
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- \* - 依汽车装备而定



#### 数据总线诊断接口，发动机控制单元，冷却液继续补给泵

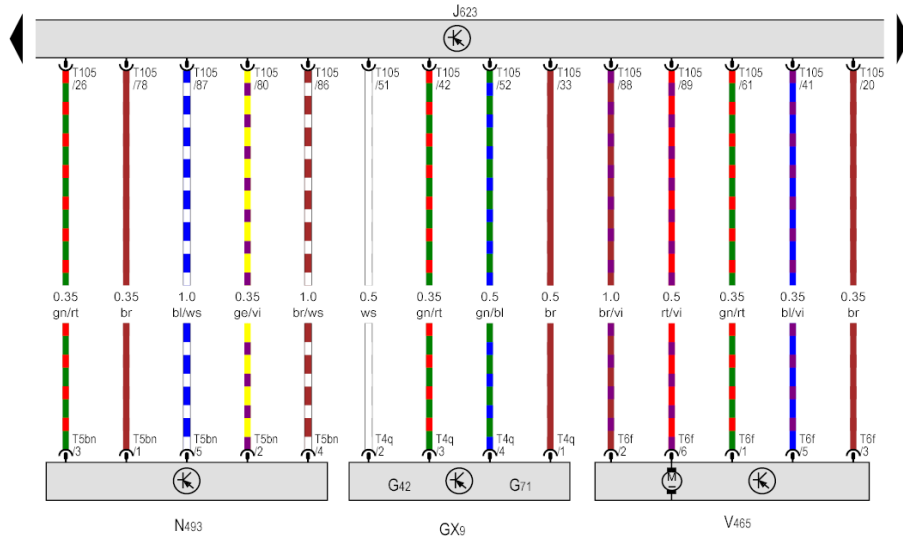
- J533 - 数据总线诊断接口
- J623 - 发动机控制单元
- T3fe - 3 芯插头连接，黑色
- T14za - 14 芯插头连接
- T14zb - 14 芯插头连接
- T17a - 17 芯插头连接，棕色
- T17i - 17 芯插头连接，棕色
- T20e - 20 芯插头连接，红色
- T91 - 91 芯插头连接，黑色
- TIUL - 车内的下部左侧连接位置
- TML - 发动机舱内左侧连接位置
- V51 - 冷却液继续补给泵
- A227 - 连接 2 (LIN 总线)，在仪表板导线束中
- B383 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, High)，在主导线束中
- B384 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, High)，在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动 CAN 总线, Low)，在主导线束中
- B391 - 连接 2 (驱动 CAN 总线, Low)，在主导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

进气歧管传感器，发动机控制单元，发动机温度调节伺服元件，增压调节器

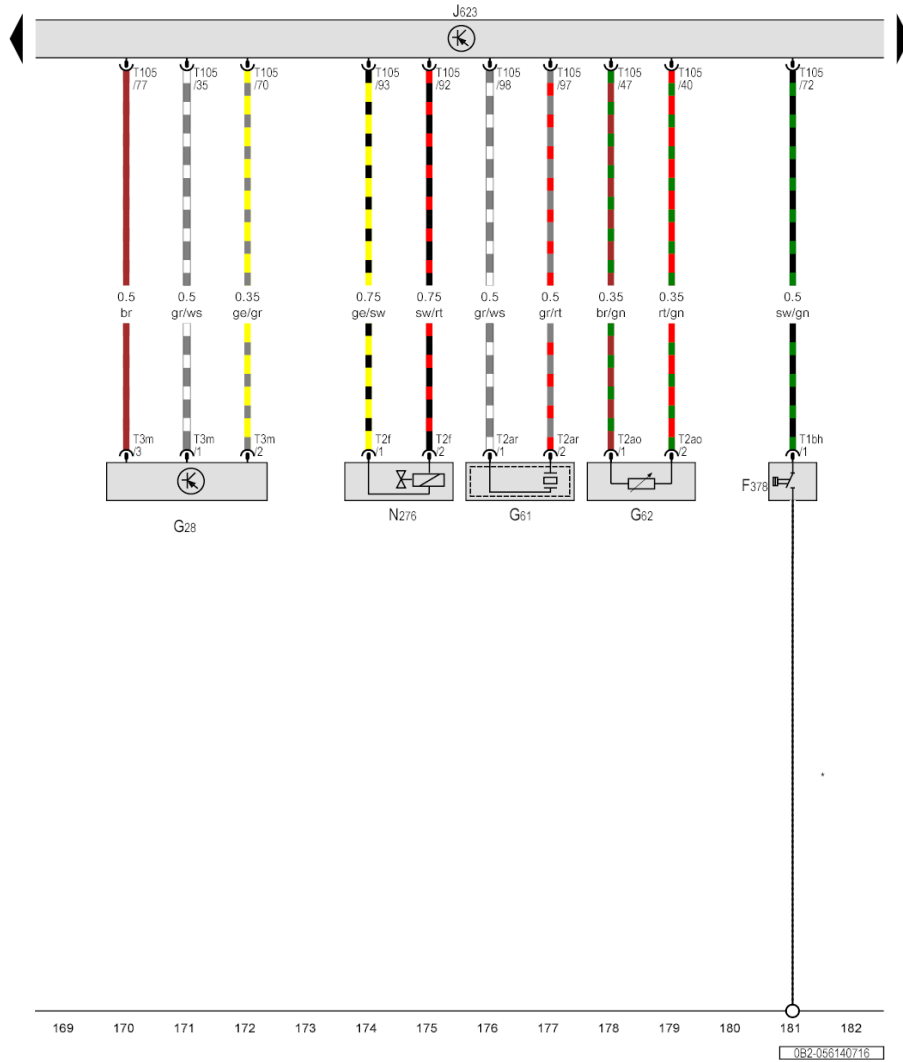
- GX9 - 进气歧管传感器
- G42 - 进气温度传感器
- G71 - 进气歧管压力传感器
- J623 - 发动机控制单元
- N493 - 发动机温度调节伺服元件
- T4q - 4 芯插头连接，黑色
- T5bn - 5 芯插头连接，黑色
- T6f - 6 芯插头连接，灰色
- T105 - 105 芯插头连接，黑色
- V465 - 增压调节器



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

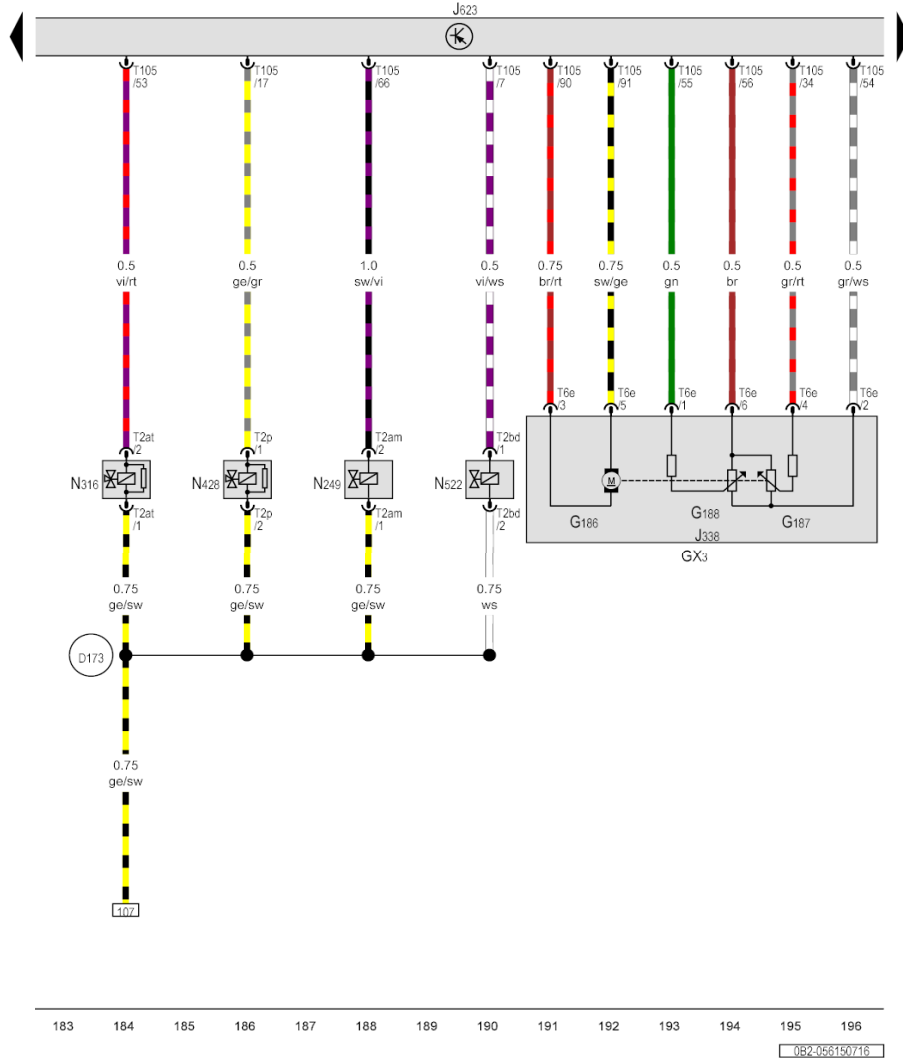
机油压力降低开关，发动机转速传感器，爆震传感器 1，冷却液温度传感器，发动机控制单元，燃油压力调节阀

- F378 - 机油压力降低开关
- G28 - 发动机转速传感器
- G61 - 爆震传感器 1
- G62 - 冷却液温度传感器
- J623 - 发动机控制单元
- N276 - 燃油压力调节阀
- T1bh - 1 芯插头连接，黑色
- T2ao - 2 芯插头连接，黄色
- T2ar - 2 芯插头连接，黄色
- T2f - 2 芯插头连接，黑色
- T3m - 3 芯插头连接，棕色
- T105 - 105 芯插头连接，黑色
- \* - 通过外壳接地



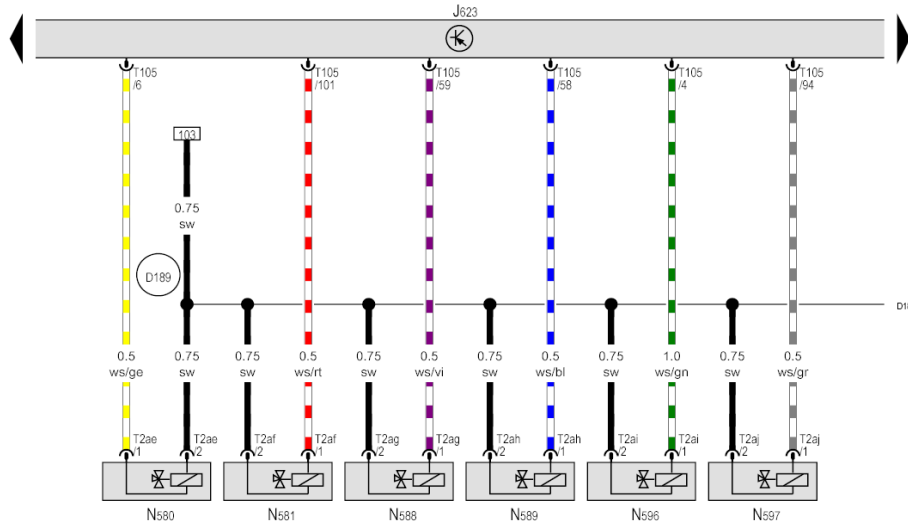
节气门控制单元, 发动机控制单元, 涡轮增压器循环空气阀, 进气歧管风门阀门, 机油压力调节阀, 活塞冷却喷嘴控制阀

- GX3 - 节气门控制单元
- G186 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置
- G187 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 1
- G188 - 电控油门操纵机构的节气门驱动装置角度传感器 2
- J338 - 节气门控制单元
- J623 - 发动机控制单元
- N249 - 涡轮增压器循环空气阀
- N316 - 进气歧管风门阀门
- N428 - 机油压力调节阀
- N522 - 活塞冷却喷嘴控制阀
- T2am - 2 芯插头连接, 黑色
- T2at - 2 芯插头连接, 白色
- T2bd - 2 芯插头连接, 黑色
- T2p - 2 芯插头连接, 黑色
- T6e - 6 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色
- D173 - 连接 (87), 在发动机前导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

发动机控制单元, 气缸 1 的排气凸轮调节器 A, 气缸 1 的排气凸轮调节器 B, 气缸 2 的排气凸轮调节器 A, 气缸 2 的排气凸轮调节器 B, 气缸 3 的排气凸轮调节器 A, 气缸 3 的排气凸轮调节器 B

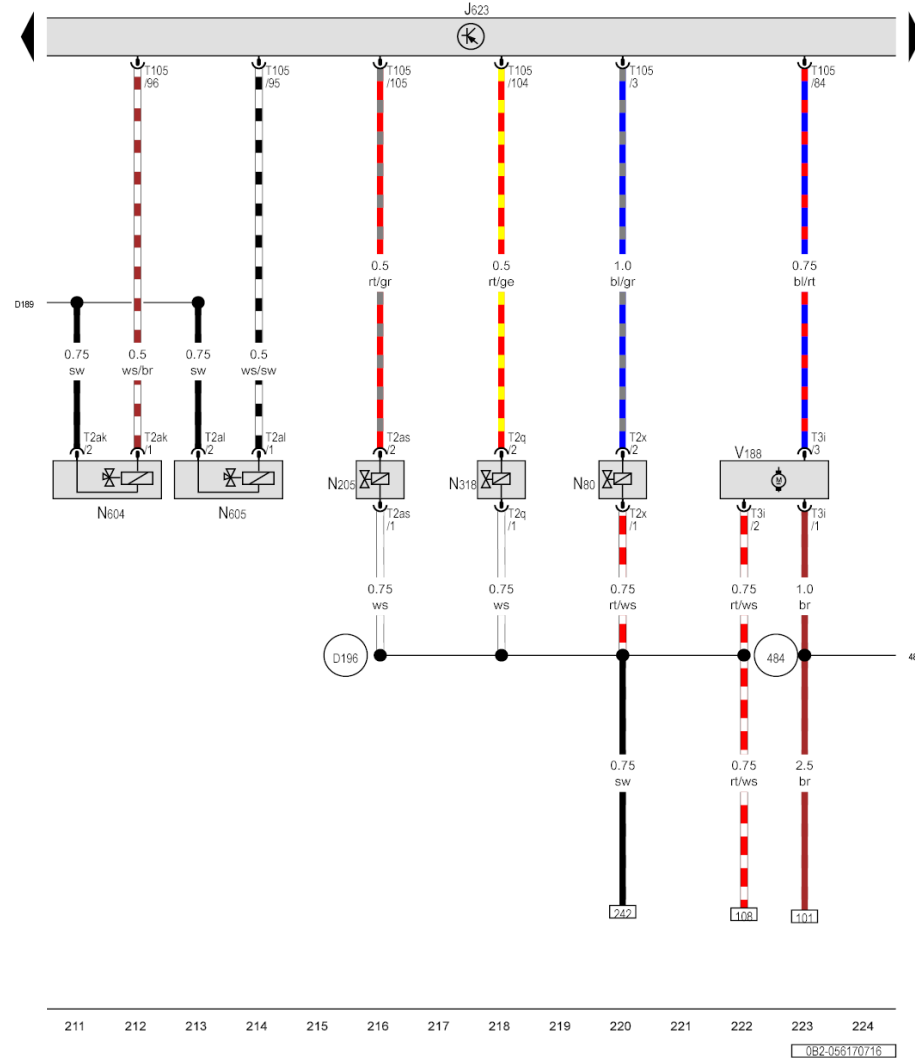


- J623 - 发动机控制单元
- N580 - 气缸 1 的排气凸轮调节器 A
- N581 - 气缸 1 的排气凸轮调节器 B
- N588 - 气缸 2 的排气凸轮调节器 A
- N589 - 气缸 2 的排气凸轮调节器 B
- N596 - 气缸 3 的排气凸轮调节器 A
- N597 - 气缸 3 的排气凸轮调节器 B
- T2ae - 2 芯插头连接, 黄色
- T2af - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ag - 2 芯插头连接, 黄色
- T2ah - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ai - 2 芯插头连接, 黄色
- T2aj - 2 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色

D189 - 连接 (87a), 在发动机预接线导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

发动机控制单元, 活性炭罐电磁阀 1, 凸轮轴调节阀 1, 排气门凸轮轴调节阀 1, 气缸 4 的排气凸轮调节器 A, 气缸 4 的排气凸轮调节器 B, 增压空气冷却泵



- J623 - 发动机控制单元
- N80 - 活性炭罐电磁阀 1
- N205 - 凸轮轴调节阀 1
- N318 - 排气门凸轮轴调节阀 1
- N604 - 气缸 4 的排气凸轮调节器 A
- N605 - 气缸 4 的排气凸轮调节器 B
- T2ak - 2 芯插头连接, 黄色
- T2al - 2 芯插头连接, 黄色
- T2as - 2 芯插头连接, 黑色
- T2q - 2 芯插头连接, 黑色
- T2x - 2 芯插头连接, 黄色
- T3i - 3 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色
- V188 - 增压空气冷却泵
- 484 - 接地连接 2 (点火线圈), 在发动机预接线导线束中
- D189 - 连接 (87a), 在发动机预接线导线束中
- D196 - 连接 2 (87a), 在发动机预接线导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

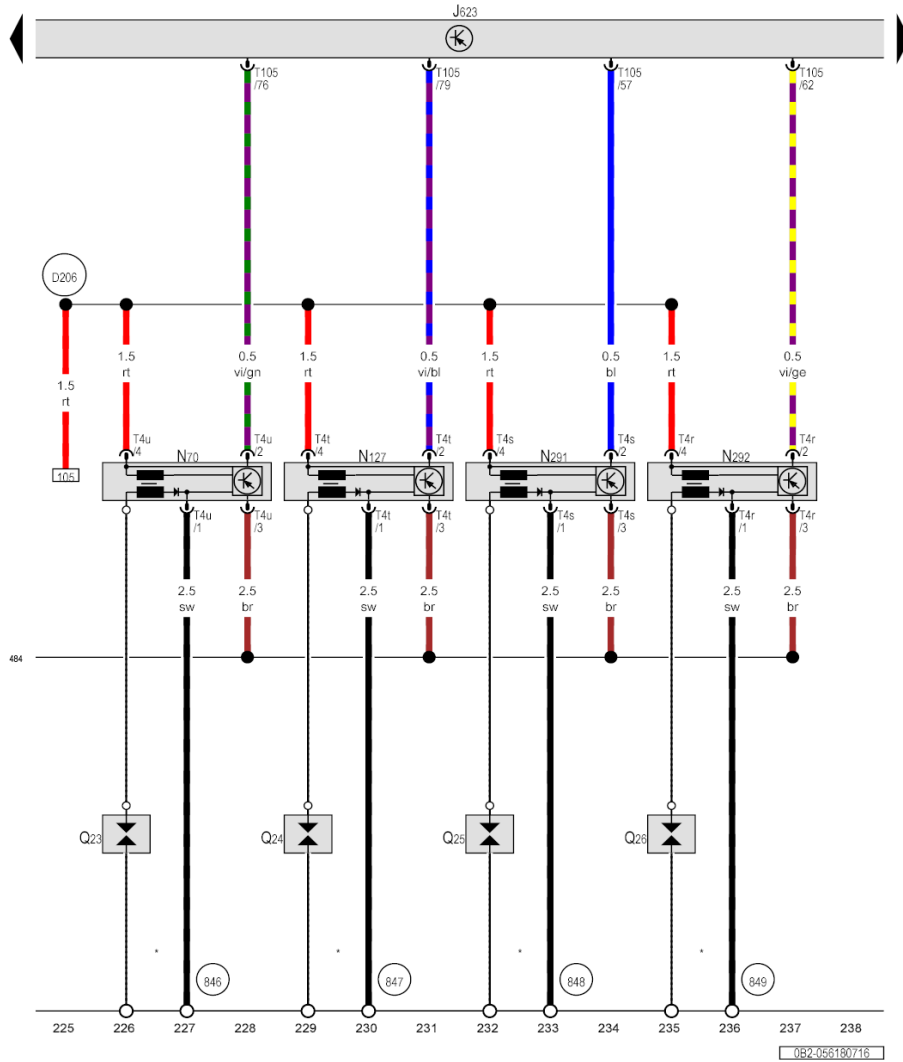


发动机控制单元，带功率输出级的点火线圈 1，带功率输出级的点火线圈 2，带功率输出级的点火线圈 3，带功率输出级的点火线圈 4

- J623 - 发动机控制单元
- N70 - 带功率输出级的点火线圈 1
- N127 - 带功率输出级的点火线圈 2
- N291 - 带功率输出级的点火线圈 3
- N292 - 带功率输出级的点火线圈 4
- Q23 - 火花塞 1
- Q24 - 火花塞 2
- Q25 - 火花塞 3
- Q26 - 火花塞 4
- T4r - 4 芯插头连接，黑色
- T4s - 4 芯插头连接，黑色
- T4t - 4 芯插头连接，黑色
- T4u - 4 芯插头连接，黑色
- T105 - 105 芯插头连接，黑色

- 484 - 接地连接 2 (点火线圈)，在发动机预接线导线束中
- 846 - 点火线圈 1 上的接地点
- 847 - 点火线圈 2 上的接地点
- 848 - 点火线圈 3 上的接地点
- 849 - 点火线圈 4 上的接地点
- D206 - 连接 4 (87a)，在发动机预接线导线束中
- \* - 通过外壳接地

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



发动机控制单元, 气缸 1 喷油嘴 2, 气缸 2 喷油嘴 2, 气缸 3 喷油嘴 2, 气缸 4 喷油嘴 2

J623 - 发动机控制单元

N532 - 气缸 1 喷油嘴 2

N533 - 气缸 2 喷油嘴 2

N534 - 气缸 3 喷油嘴 2

N535 - 气缸 4 喷油嘴 2

T2rp - 2 芯插头连接, 黑色

T2rq - 2 芯插头连接, 黑色

T2rs - 2 芯插头连接, 黑色

T2rt - 2 芯插头连接, 黑色

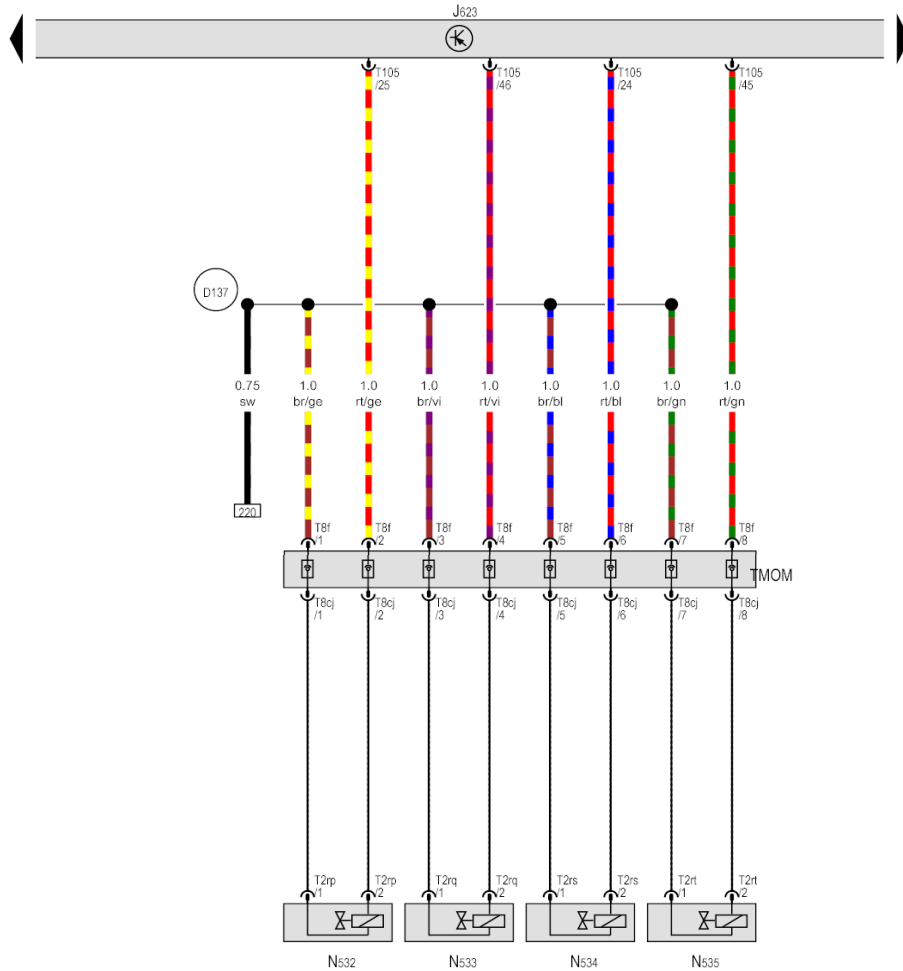
T8cj - 8 芯插头连接, 黑色

T8f - 8 芯插头连接, 黑色

T105 - 105 芯插头连接, 黑色

TMOM - 发动机上的上部中部连接位置

D137 - 连接 2 (喷油嘴), 在发动机舱导线束中



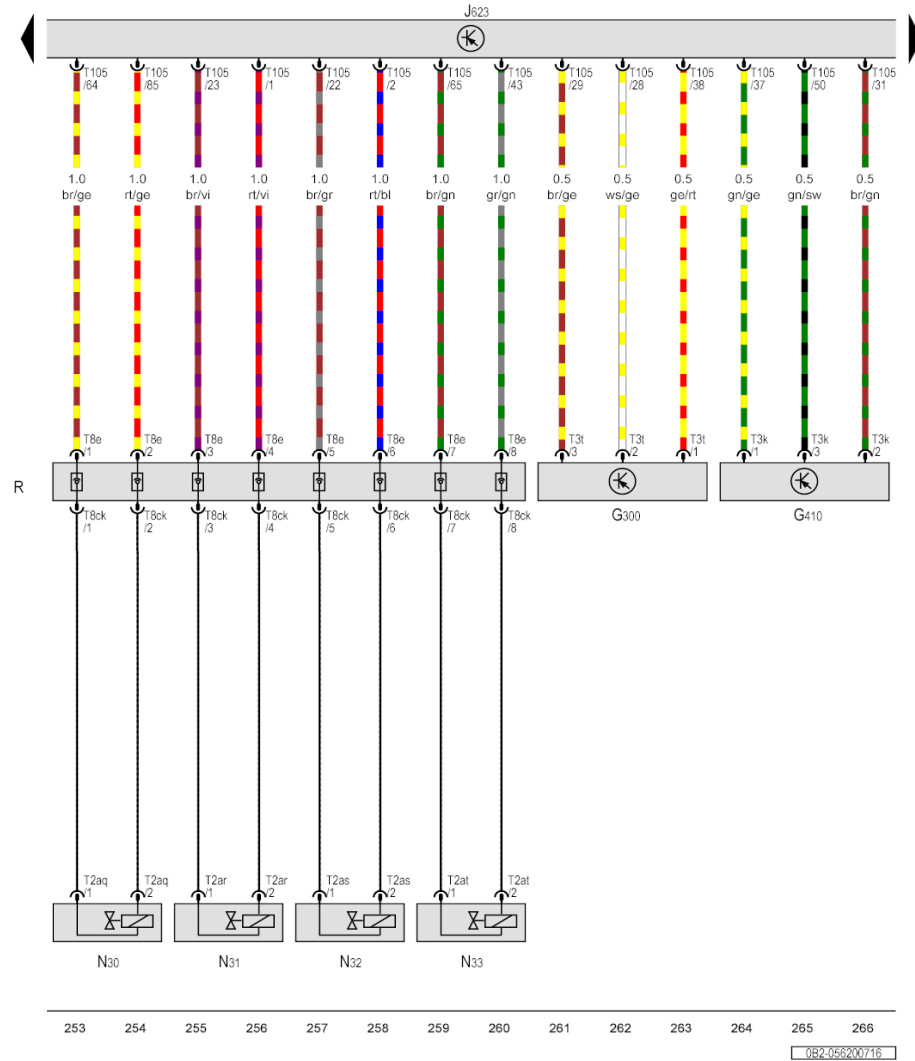
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 56 / 20

霍尔传感器 3, 低压的燃油压力传感器, 发动机控制单元, 气缸 1 喷油嘴, 气缸 2 喷油嘴, 气缸 3 喷油嘴, 气缸 4 喷油嘴



- G300 - 霍尔传感器 3
- G410 - 低压的燃油压力传感器
- J623 - 发动机控制单元
- N30 - 气缸 1 喷油嘴
- N31 - 气缸 2 喷油嘴
- N32 - 气缸 3 喷油嘴
- N33 - 气缸 4 喷油嘴
- T2aq - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ar - 2 芯插头连接, 黑色
- T2as - 2 芯插头连接, 黑色
- T2at - 2 芯插头连接, 黑色
- T3k - 3 芯插头连接, 蓝色
- T3t - 3 芯插头连接, 黑色
- T8ck - 8 芯插头连接, 黑色
- T8e - 8 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色
- TMOR - 发动机上的上部右侧连接位置

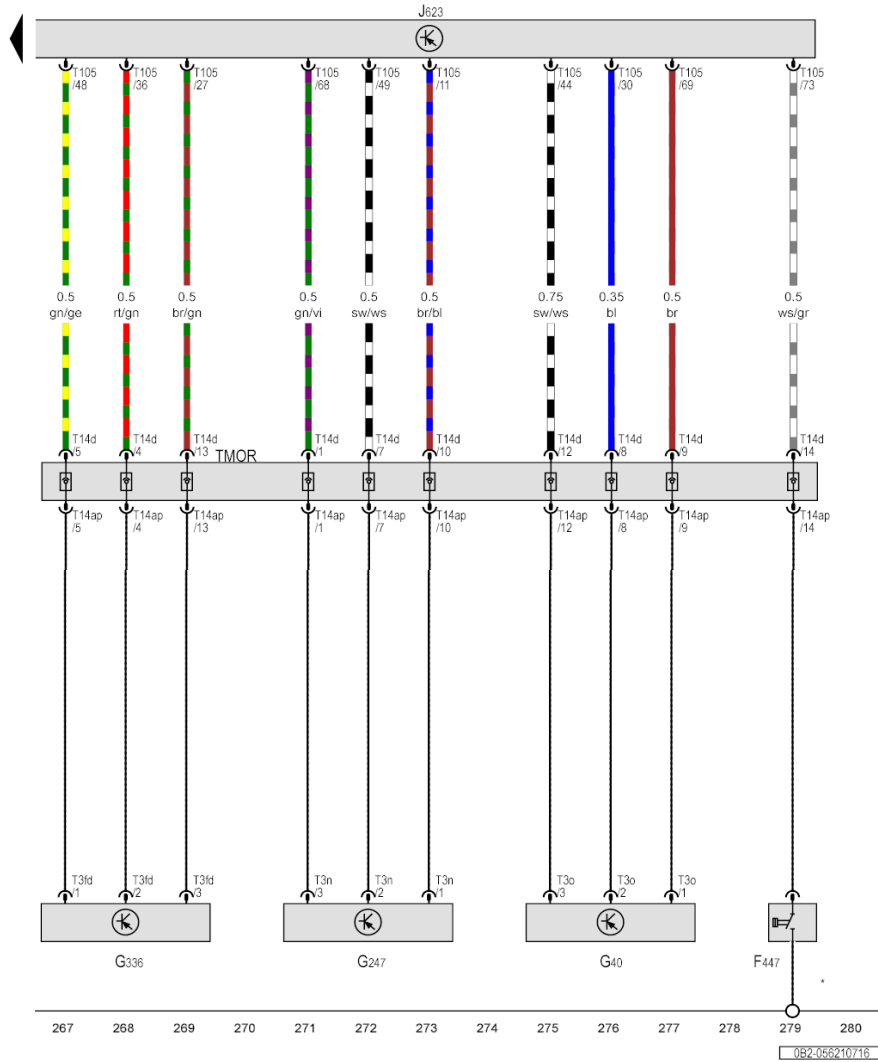
# Magotan B8L

## 电路图

编号 56 / 21

机油压力开关, 3 档, 霍尔传感器, 燃油压力传感器, 进气歧管风门电位计, 发动机控制单元

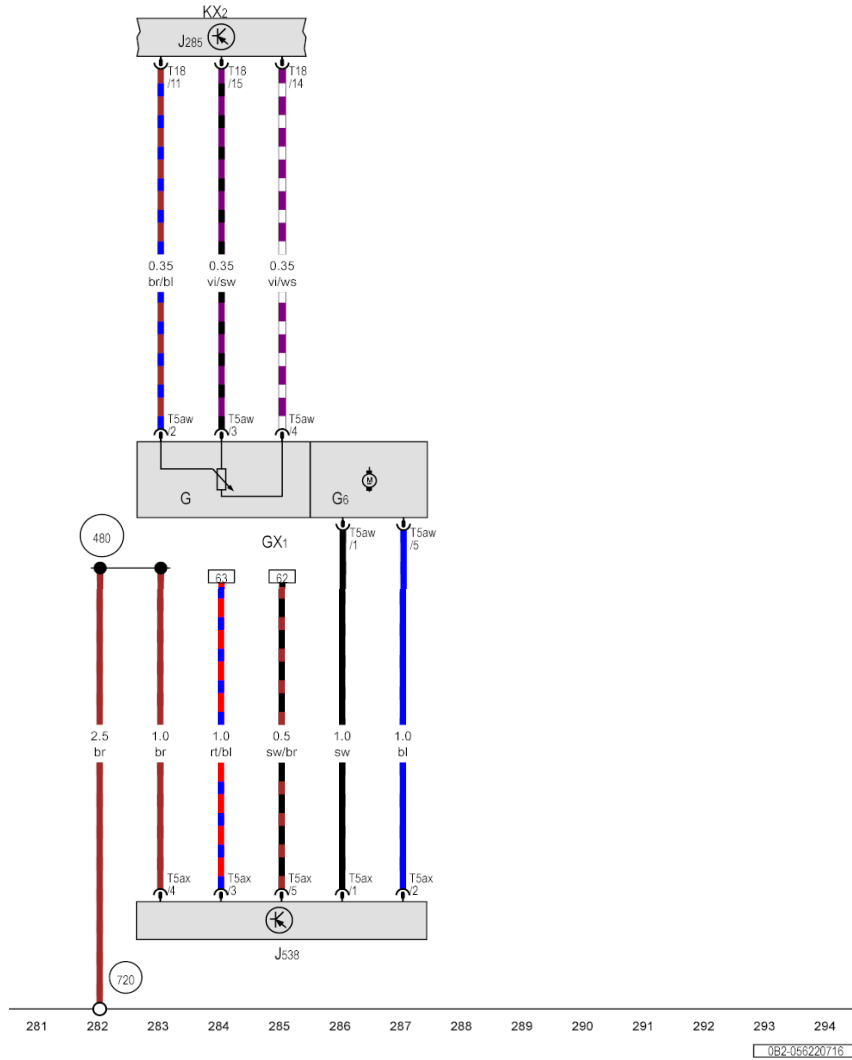
- F447 - 机油压力开关, 3 档
- G40 - 霍尔传感器
- G247 - 燃油压力传感器
- G336 - 进气歧管风门电位计
- J623 - 发动机控制单元
- T3fd - 3 芯插头连接, 黑色
- T3n - 3 芯插头连接, 黑色
- T3o - 3 芯插头连接, 黑色
- T14ap - 14 芯插头连接, 黑色
- T14d - 14 芯插头连接, 黑色
- T105 - 105 芯插头连接, 黑色
- TMOR - 发动机上的上部右侧连接位置
- \* - 通过外壳接地



# Magotan B8L

## 电路图

编号 56 / 22



### 燃油供给单元, 燃油泵控制单元, 组合仪表

- G - 燃油表传感器
- GX1 - 燃油供给单元
- G6 - 预供给燃油泵
- J285 - 组合仪表中的控制单元
- J538 - 燃油泵控制单元
- KX2 - 组合仪表
- T5aw - 5 芯插头连接, 黑色
- T5ax - 5 芯插头连接, 蓝色
- T18 - 18 芯插头连接, 黑色
- 480 - 接地连接, 在油箱导线束中
- 720 - 在右侧 B 柱上的接地点

Magotan B8L

电路图

编号 63 / 1

07.2016

挡风玻璃投影（平视显示），**CUGA**  
自 2016 年 7 月起

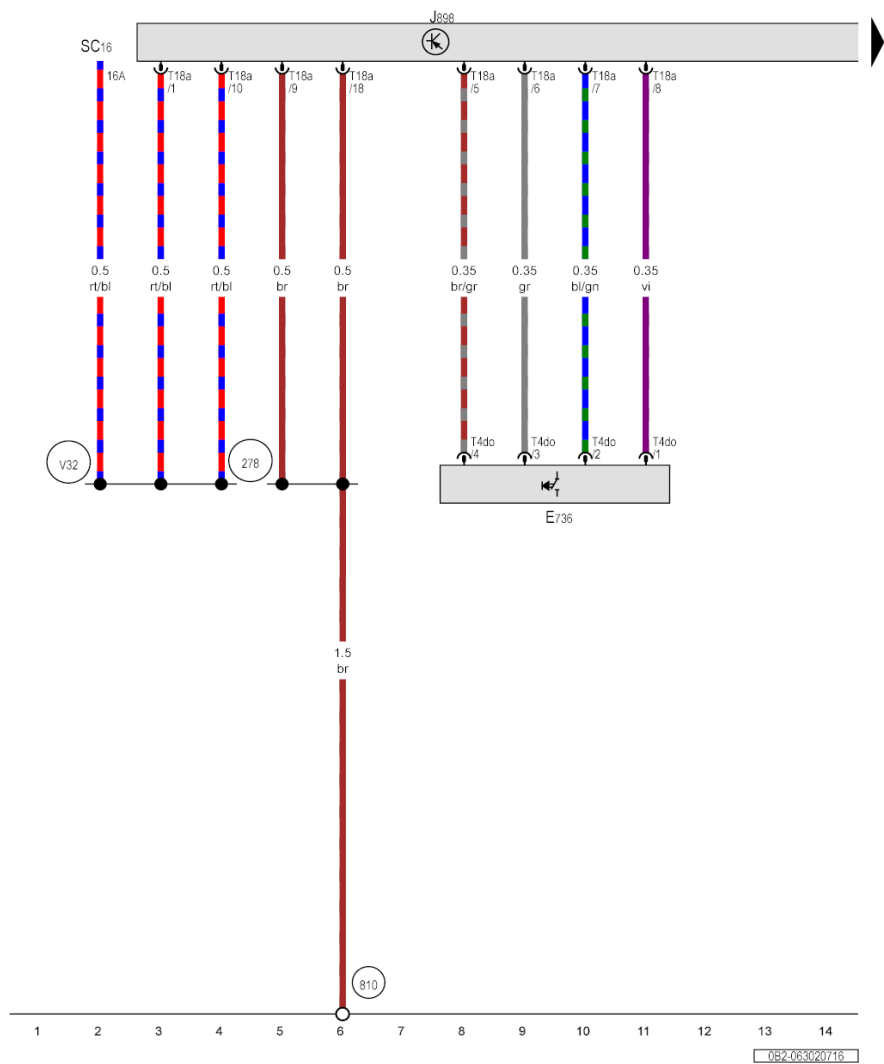
# Magotan B8L

## 电路图

编号 63 / 2

前窗玻璃投影（平视显示）按钮，前窗玻璃投影（平视显示器）控制单元

- E736 - 前窗玻璃投影（平视显示）按钮
- J898 - 前窗玻璃投影（平视显示器）控制单元
- SC16 - 保险丝架 C 上的保险丝 16
- T4do - 4 芯插头连接，红色
- T18a - 18 芯插头连接，天然磨砂效果
- 278 - 接地连接 4，在车内导线束中
- 810 - 中部仪表板左侧中央管处的接地点
- V32 - 正极连接（30），在电话导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

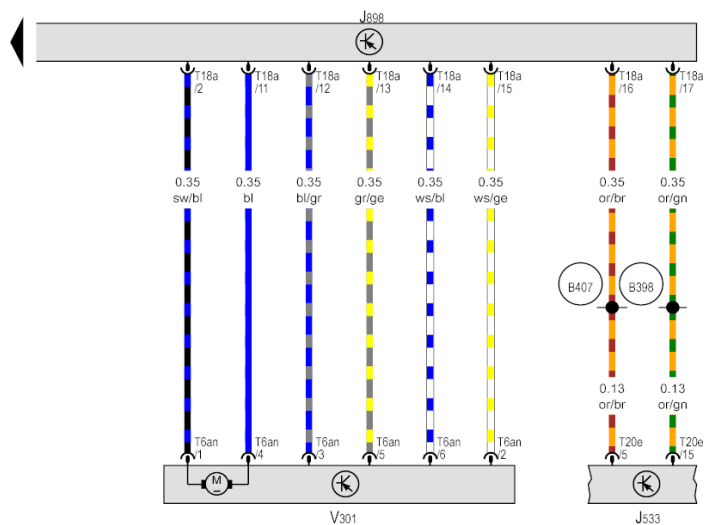
# Magotan B8L

## 电路图

编号 63 / 3

数据总线诊断接口，前窗玻璃投影（平视显示器）控制单元，显示屏打开/关闭电机

- J533 - 数据总线诊断接口
- J898 - 前窗玻璃投影（平视显示器）控制单元
- T6an - 6 芯插头连接，黑色
- T18a - 18 芯插头连接，天然磨砂效果
- T20e - 20 芯插头连接，红色
- V301 - 显示屏打开/关闭电机
  - B398 - 连接 2（舒适 CAN 总线，High），在主导线束中
  - B407 - 连接 2（舒适 CAN 总线，Low），在主导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



Magotan B8L

电路图

编号 67 / 1

07.2016

电动座椅调节装置，带记忆功能，**CUFA,CUGA**  
自 2016 年 7 月起

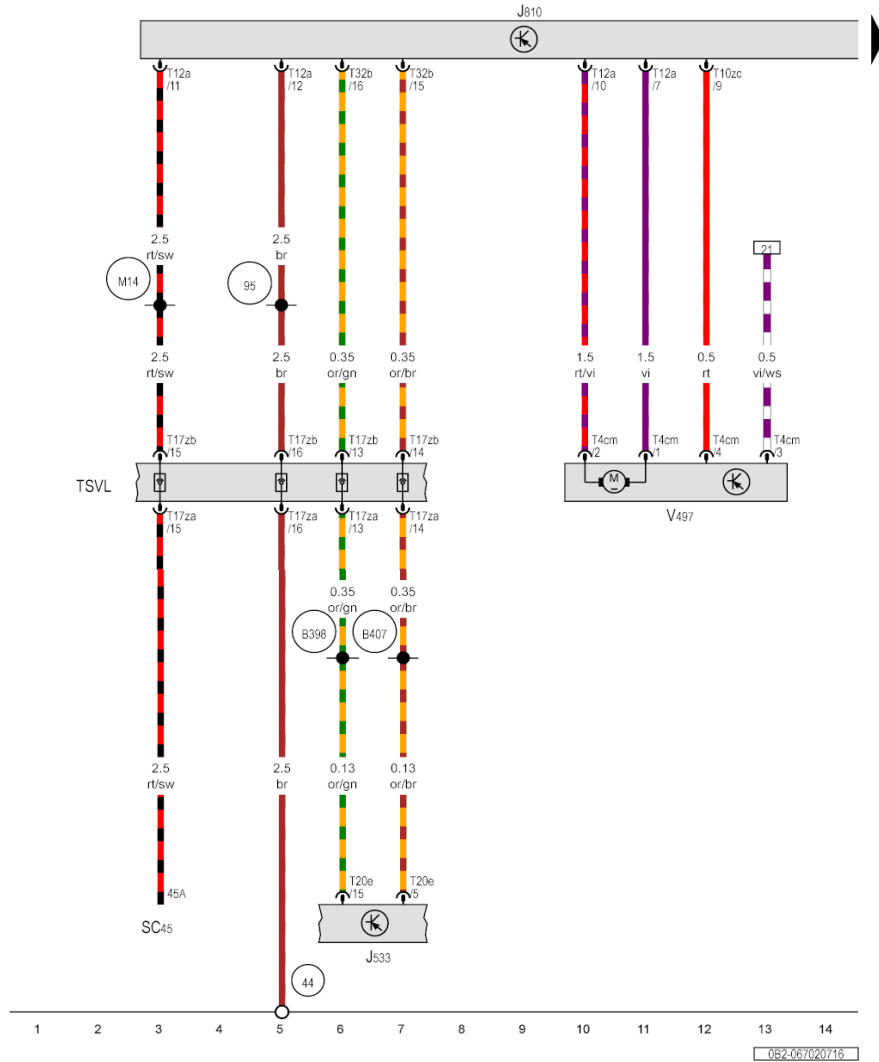
# Magotan B8L

## 电路图

编号 67 / 2

### 驾驶员座椅调节控制单元，左前侧座椅倾斜度调节电机

- J533 - 数据总线诊断接口
- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- SC45 - 保险丝架 C 上的保险丝 45
- T4cm - 4 芯插头连接，黑色
- T10zc - 10 芯插头连接
- T12a - 12 芯插头连接，黑色
- T17za - 17 芯插头连接
- T17zb - 17 芯插头连接
- T20e - 20 芯插头连接，黑色
- T32b - 32 芯插头连接，灰色
- TSVL - 左前座椅连接位置
- V497 - 左前侧座椅倾斜度调节电机
- 44 - 左 A 柱下部的接地点
- 95 - 接地连接 1，座椅调节导线束中
- B398 - 连接 2（舒适 CAN 总线，High），在主导线束中
- B407 - 连接 2（舒适 CAN 总线，Low），在主导线束中
- M14 - 连接 5，在驾驶员侧座椅调节导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

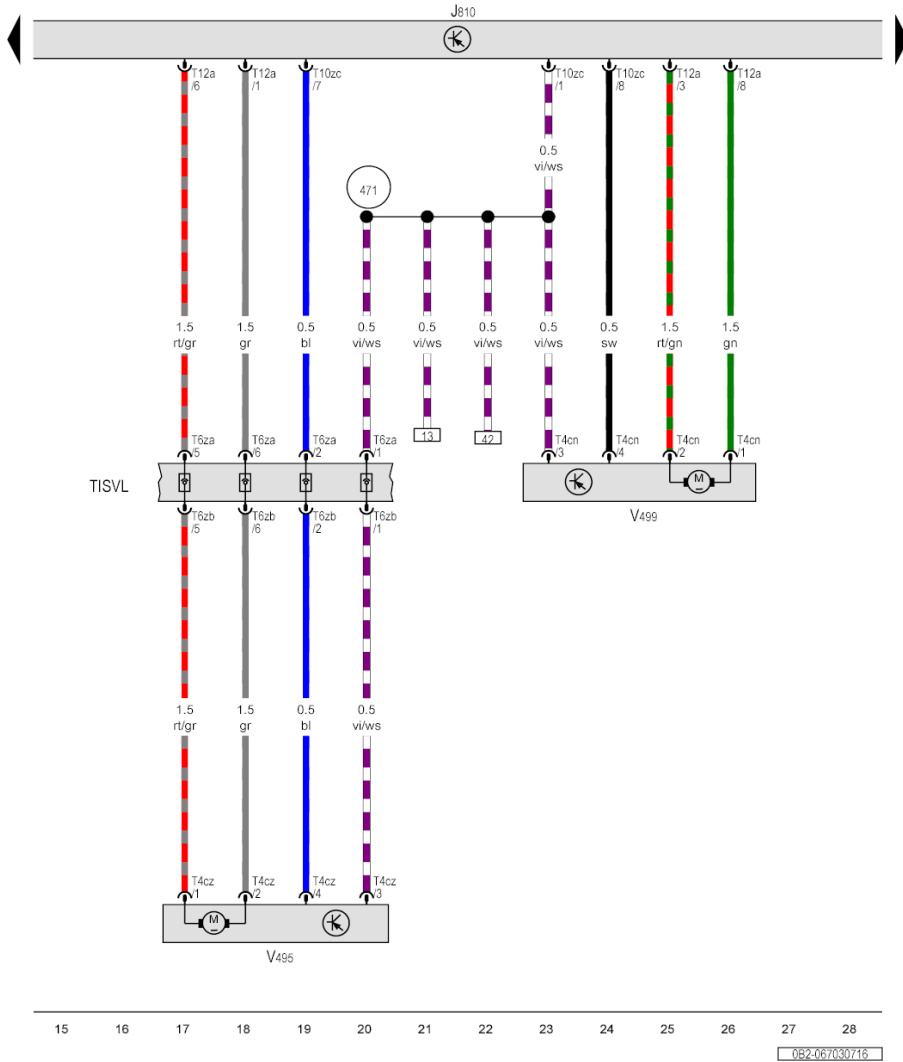
# Magotan B8L

## 电路图

编号 67 / 3

驾驶员座椅调节控制单元，左前侧座椅靠背调节电机，左前部座椅高度调节电机

- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- T4cn - 4 芯插头连接，黑色
- T4cz - 4 芯插头连接，黑色
- T6za - 6 芯插头连接
- T6zb - 6 芯插头连接
- T10zc - 10 芯插头连接
- T12a - 12 芯插头连接，黑色
- TISVL - 左前座椅内的连接位置
- V495 - 左前侧座椅靠背调节电机
- V499 - 左前部座椅高度调节电机
- 471 - 接地连接 5，座椅调节导线束中



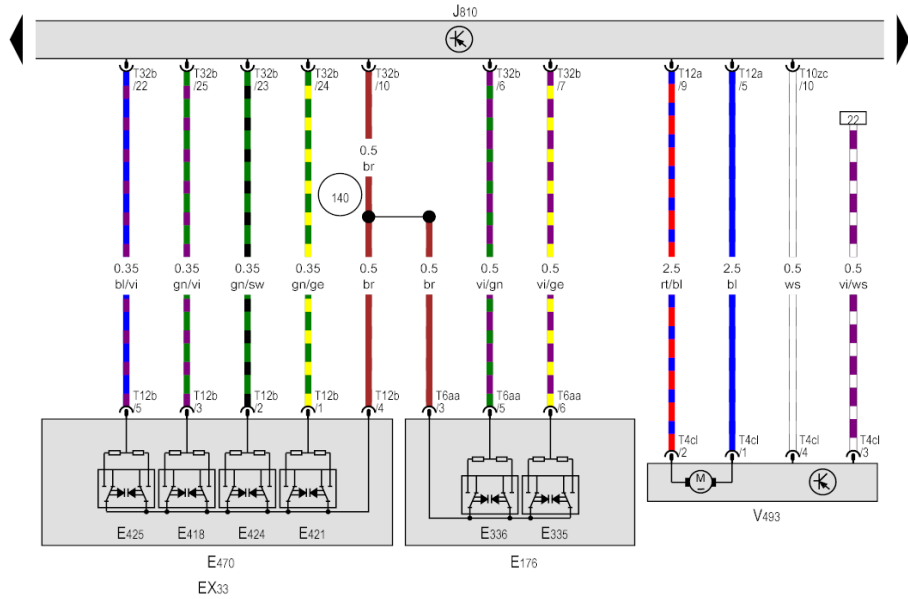
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 67 / 4

驾驶员腰部支撑调节开关, 驾驶员座椅调节操纵单元, 驾驶员座椅调节控制单元, 左前侧座椅纵向调节电机



- EX33 - 左前座椅调节操作单元
- E176 - 驾驶员腰部支撑调节开关
- E335 - 腰部支撑的高度调节按钮
- E336 - 腰部支撑的前后位置调节按钮
- E418 - 座椅纵向调节按钮
- E421 - 倾斜度调节按钮
- E424 - 座椅高度调节按钮
- E425 - 靠背调节按钮
- E470 - 驾驶员座椅调节操纵单元
- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- T4cl - 4 芯插头连接, 黑色
- T6aa - 6 芯插头连接, 黑色
- T10zc - 10 芯插头连接
- T12a - 12 芯插头连接, 黑色
- T12b - 12 芯插头连接, 黑色
- T32b - 32 芯插头连接, 灰色
- V493 - 左前侧座椅纵向调节电机
- 140 - 接地连接 2, 座椅调节导线束中

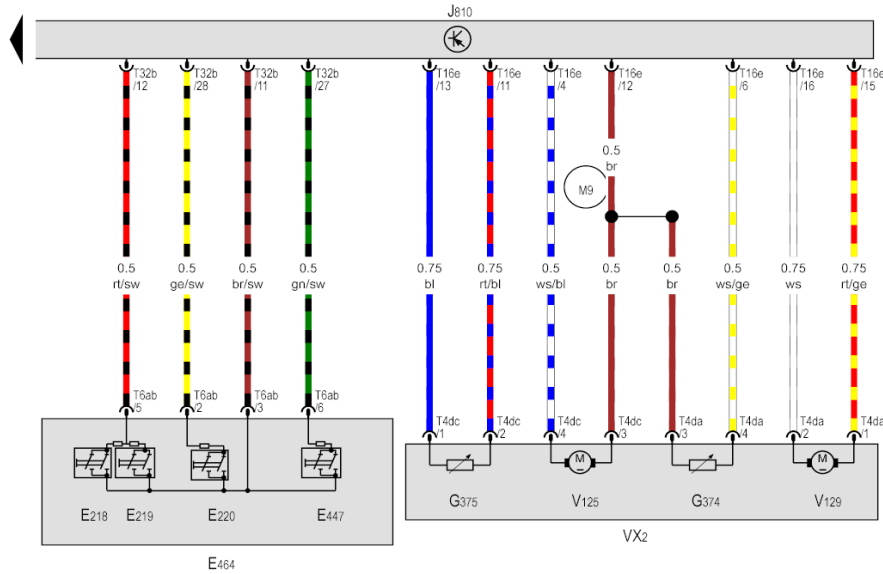
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 67 / 5

驾驶员侧记忆功能的操作单元, 驾驶员座椅调节控制单元, 驾驶员座椅腰部支撑



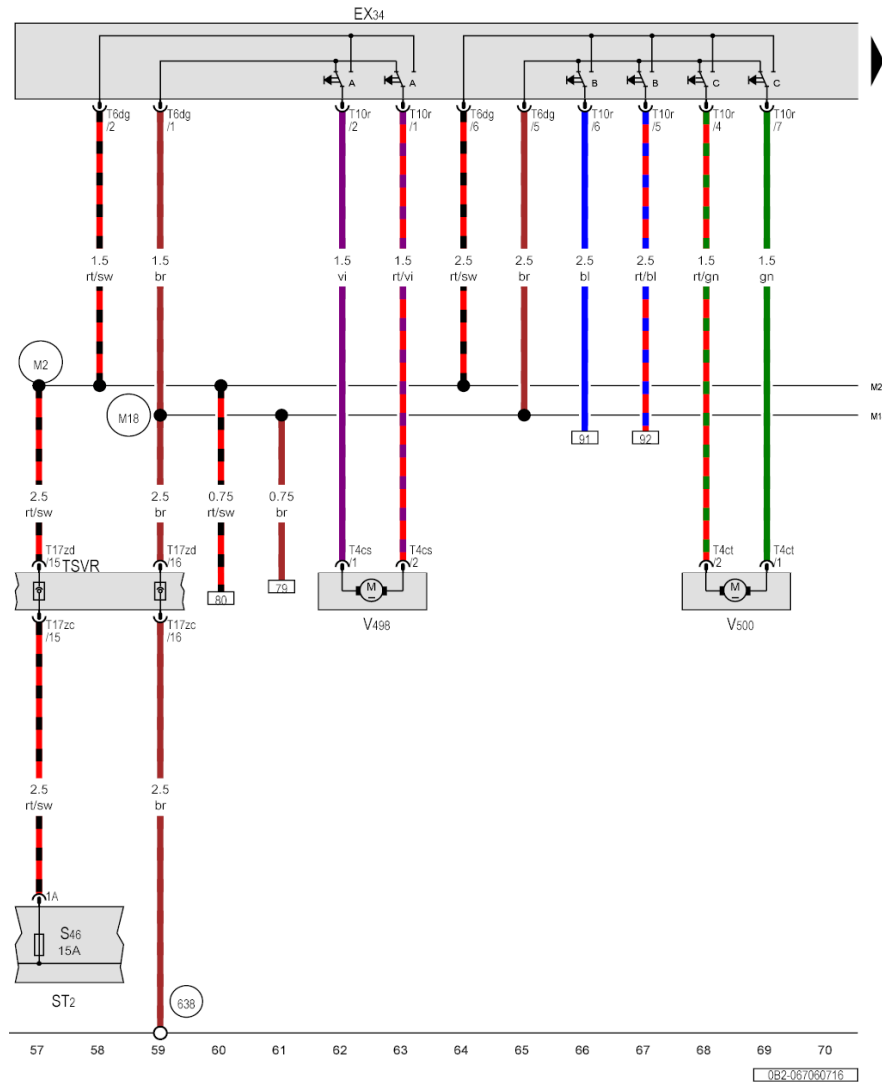
- E218 - 带记忆功能的座椅按钮 1
- E219 - 带记忆功能的座椅按钮 2
- E220 - 带记忆功能的座椅按钮 3
- E447 - 座椅位置存储按钮
- E464 - 驾驶员侧记忆功能的操作单元
- G374 - 腰部支撑高度调节传感器
- G375 - 腰部支撑前后调节传感器
- J810 - 驾驶员座椅调节控制单元
- T4da - 4 芯插头连接, 黑色
- T4dc - 4 芯插头连接, 黑色
- T6ab - 6 芯插头连接, 棕色
- T16e - 16 芯插头连接, 黑色
- T32b - 32 芯插头连接, 灰色
- VX2 - 驾驶员座椅腰部支撑
- V125 - 驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机
- V129 - 驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机
- M9 - 座椅调节装置导线束中的连接

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 67 / 6



右前座椅调节操作单元，保险丝座 2，副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1，右前侧座椅倾斜度调节电机，右前部座椅高度调节电机

- EX34 - 右前座椅调节操作单元
- ST2 - 保险丝座 2
- S46 - 副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1
- T4cs - 4 芯插头连接，黑色
- T4ct - 4 芯插头连接，黑色
- T6dg - 6 芯插头连接，黑色
- T10r - 10 芯插头连接，黑色
- T17zc - 17 芯插头连接
- T17zd - 17 芯插头连接
- TSVR - 右前座椅连接位置
- V498 - 右前侧座椅倾斜度调节电机
- V500 - 右前部座椅高度调节电机
- 638 - 右 A 柱上的接地点
- M2 - 正极连接 2 (30)，在座椅调节装置导线束中
- M18 - 连接 1，在副驾驶员侧座椅调节导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

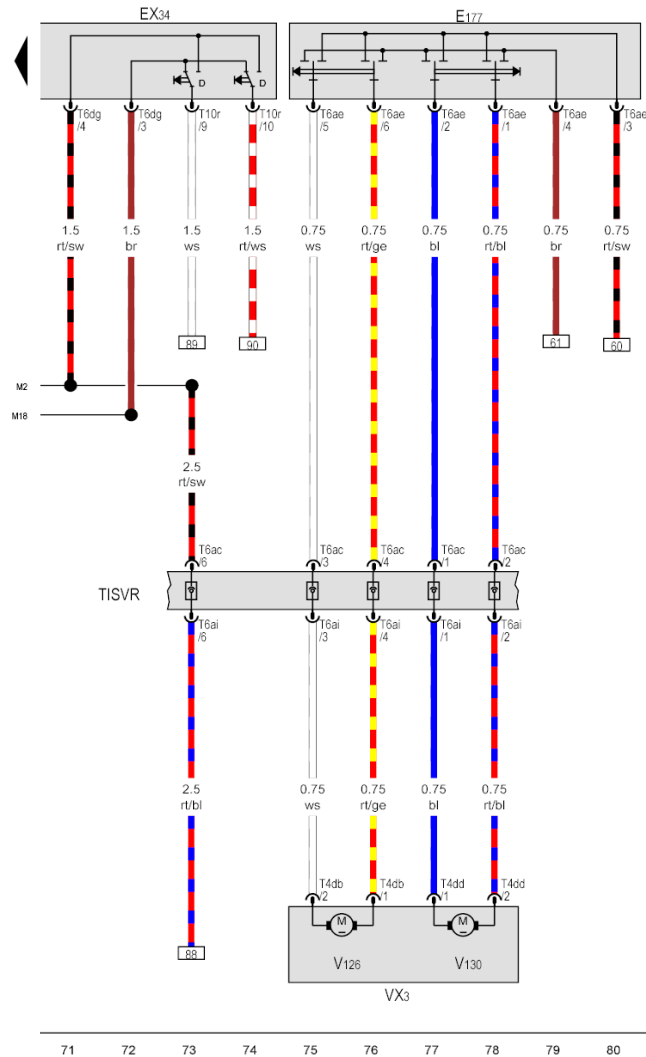
# Magotan B8L

## 电路图

编号 67 / 7

右前座椅调节操作单元，副驾驶员腰部支撑调节开关，副驾驶员座椅腰部支撑

- EX34 - 右前座椅调节操作单元
- E177 - 副驾驶员腰部支撑调节开关
- T4db - 4 芯插头连接，黑色
- T4dd - 4 芯插头连接，黑色
- T6ac - 6 芯插头连接，黑色
- T6ae - 6 芯插头连接，黑色
- T6ai - 6 芯插头连接，黑色
- T6dg - 6 芯插头连接，黑色
- T10r - 10 芯插头连接，黑色
- TISVR - 右前座椅内的连接位置
- VX3 - 副驾驶员座椅腰部支撑
- V126 - 副驾驶员座椅腰部支撑纵向调节电机
- V130 - 副驾驶员座椅腰部支撑高度调节电机
- M2 - 正极连接 2 (30)，在座椅调节装置导线束中
- M18 - 连接 1，在副驾驶员侧座椅调节导线束中



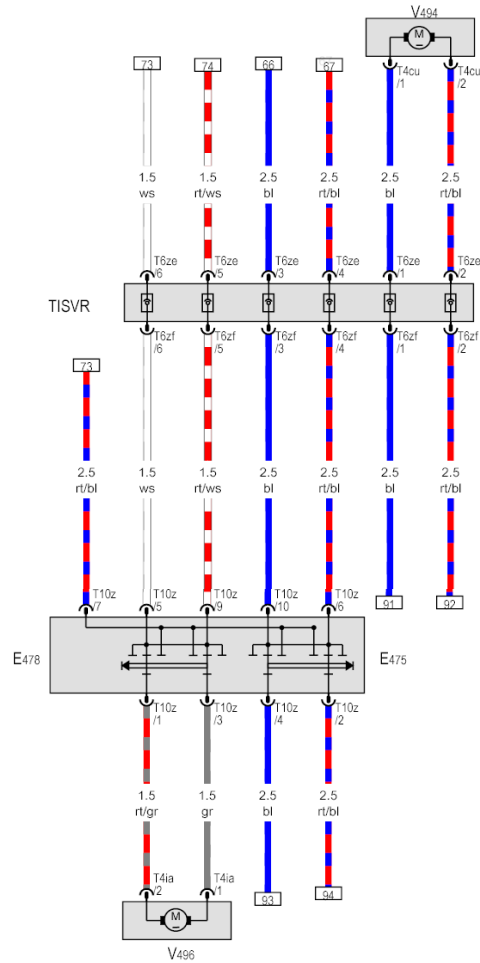
- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84

0B2-067070716

后部扶手中的副驾驶员座椅前后位置调节开关，后部扶手中的副驾驶员座椅的靠背调节开关，右前侧座椅纵向调节电机，右前侧座椅靠背调节电机

- E475 - 后部扶手中的副驾驶员座椅前后位置调节开关
- E478 - 后部扶手中的副驾驶员座椅的靠背调节开关
- T4cu - 4 芯插头连接，黑色
- T4ia - 4 芯插头连接，黑色
- T6ze - 6 芯插头连接，黑色
- T6zf - 6 芯插头连接，黑色
- T10z - 10 芯插头连接
- TISVR - 右前座椅内的连接位置
- V494 - 右前侧座椅纵向调节电机
- V496 - 右前侧座椅靠背调节电机



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色



Magotan B8L

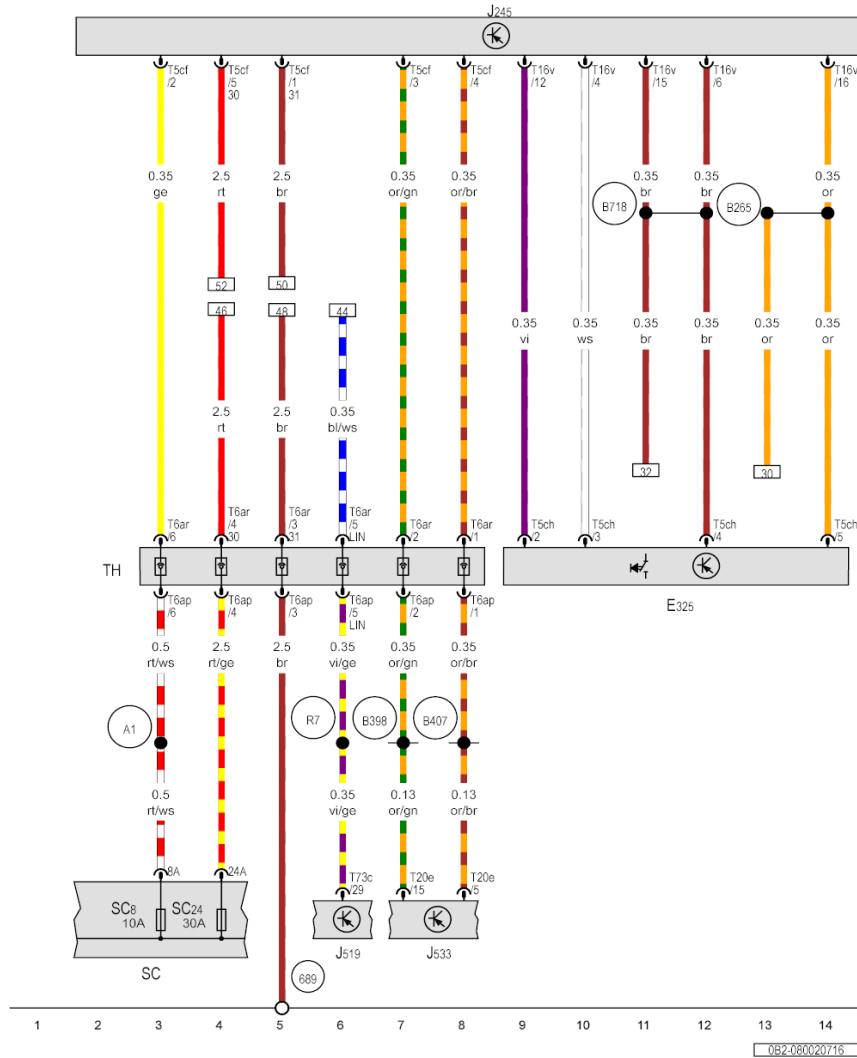
电路图

编号 80 / 1

07.2016

滑动/外翻式天窗, CUGA, @3FJ  
自 2016 年 7 月起

滑动天窗按钮，滑动天窗控制单元，车载电网控制单元，数据总线诊断接口，保险丝架 C，保险丝架 C 上的保险丝 8



- E325 - 滑动天窗按钮
- J245 - 滑动天窗控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- J533 - 数据总线诊断接口
- SC - 保险丝架 C
- SC8 - 保险丝架 C 上的保险丝 8
- SC24 - 保险丝架 C 上的保险丝 24
- T5cf - 5 芯插头连接
- T5ch - 5 芯插头连接
- T6ap - 6 芯插头连接，黑色
- T6ar - 6 芯插头连接，黑色
- T16v - 16 芯插头连接
- T20e - 20 芯插头连接，红色
- T73c - 73 芯插头连接
- TH - 车顶上的连接位置
- 689 - 在车顶前部中间的接地点
- A1 - 正极连接 (30a)，在仪表板导线束中
- B265 - 连接 2，在车顶导线束中
- B398 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, High)，在主导线束中
- B407 - 连接 2 (舒适 CAN 总线, Low)，在主导线束中
- B718 - 连接 3，在车顶导线束中
- R7 - 正极连接 2，在车内照明灯导线束中

ws = 白色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

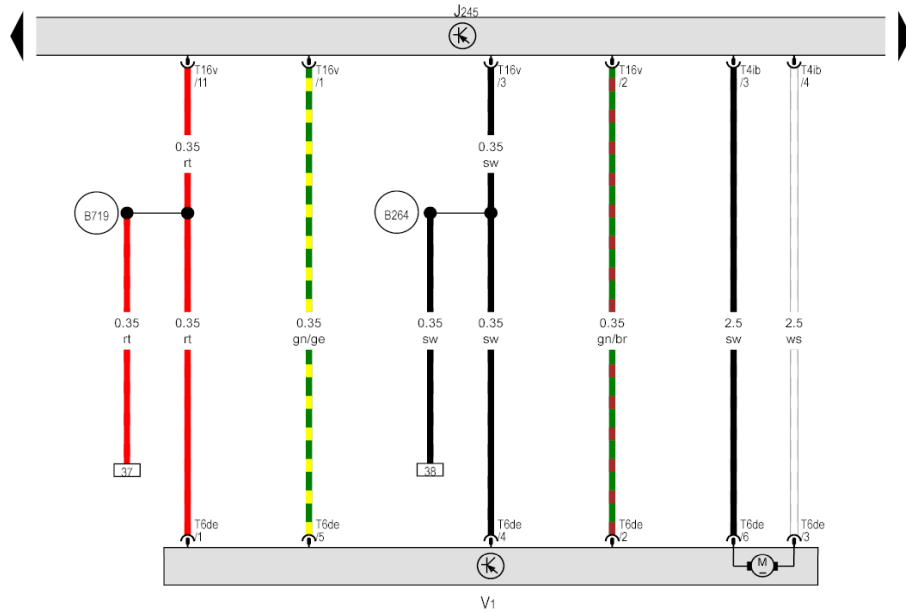
# Magotan B8L

## 电路图

编号 80 / 3

### 滑动天窗控制单元, 滑动天窗电机

- J245 - 滑动天窗控制单元
- T4ib - 4 芯插头连接
- T6de - 6 芯插头连接
- T16v - 16 芯插头连接
- V1 - 滑动天窗电机
- B264 - 连接 1, 在车顶导线束中
- B719 - 连接 4, 在车顶导线束中



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

0B2-080030716

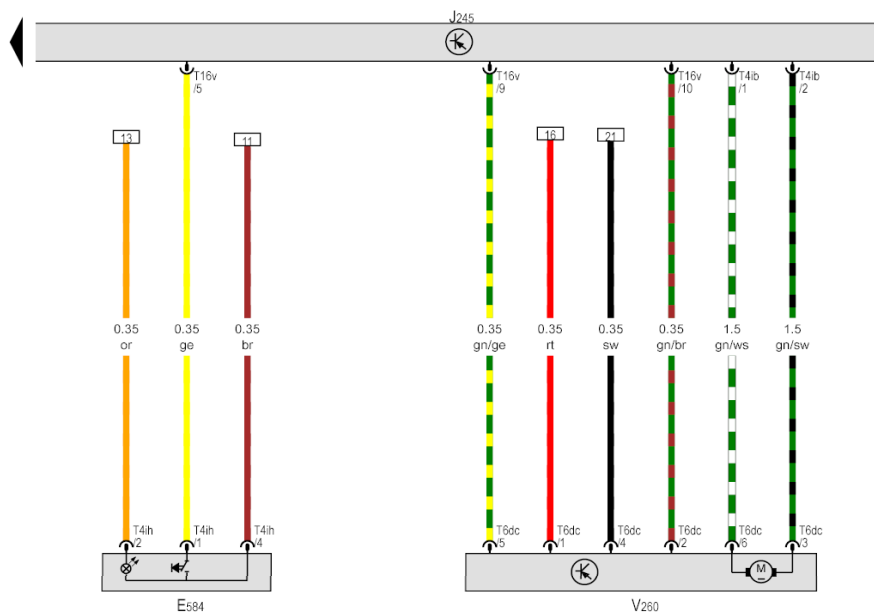
# Magotan B8L

## 电路图

编号 80 / 4

天窗卷帘按钮 1, 滑动天窗控制单元, 滑动天窗卷帘电机

- E584 - 天窗卷帘按钮 1
- J245 - 滑动天窗控制单元
- T4ib - 4 芯插头连接
- T4ih - 4 芯插头连接
- T6dc - 6 芯插头连接
- T16v - 16 芯插头连接
- V260 - 滑动天窗卷帘电机



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 80 / 5

左侧车顶背景照明灯泡，右侧车顶背景照明灯

T4zq - 4 芯插头连接

T4zr - 4 芯插头连接

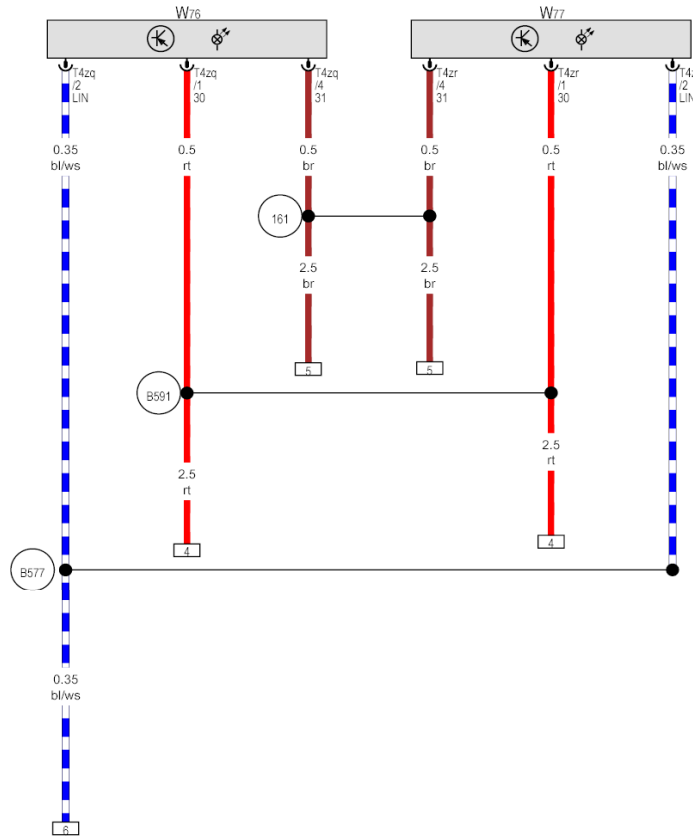
W76 - 左侧车顶背景照明灯泡

W77 - 右侧车顶背景照明灯

161 - 接地连接，在高车顶导线束中

B577 - 连接 (LIN-Bus)，在车顶导线束中

B591 - 正极连接 1 (30a)，在车顶导线束中



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

082-080050716

Magotan B8L

电路图

编号 100 / 1

07.2016

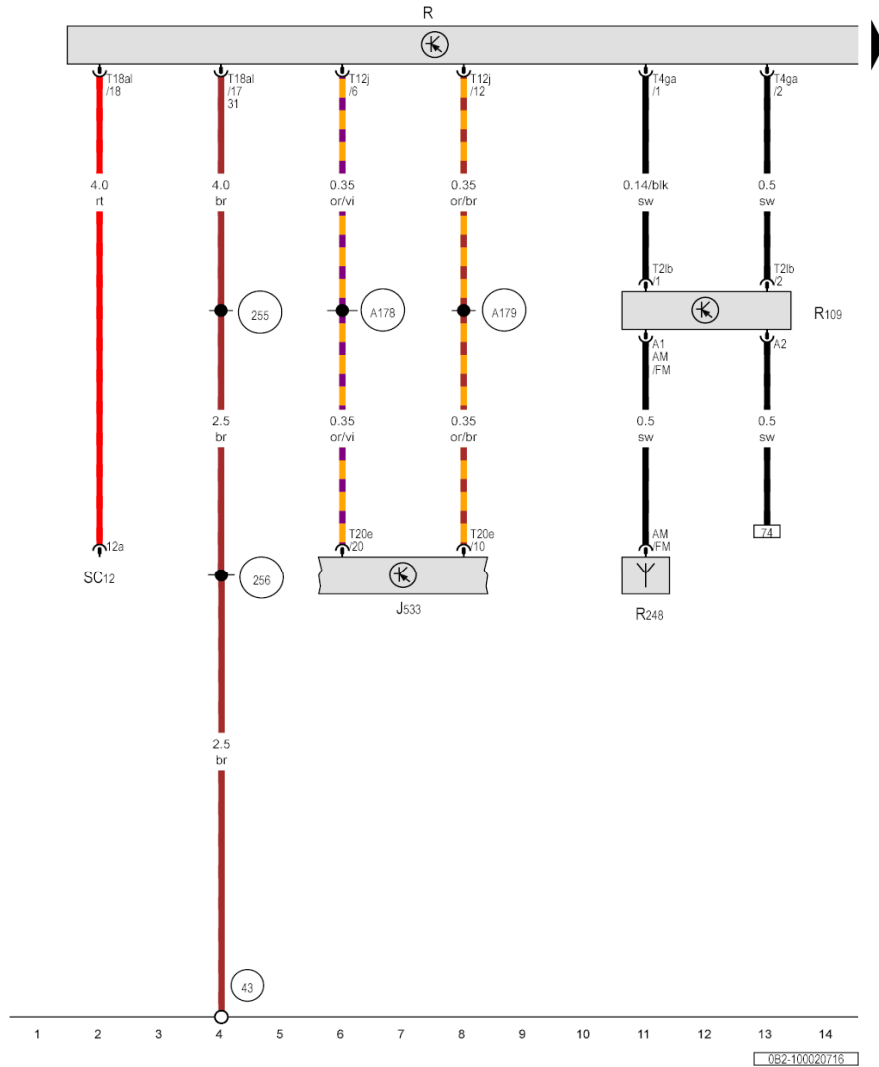
收音机装置  
自 2016 年 7 月起

# Magotan B8L

## 电路图

编号 100 / 2

数据总线诊断接口, 收音机, 右侧天线模块, 收音机天线



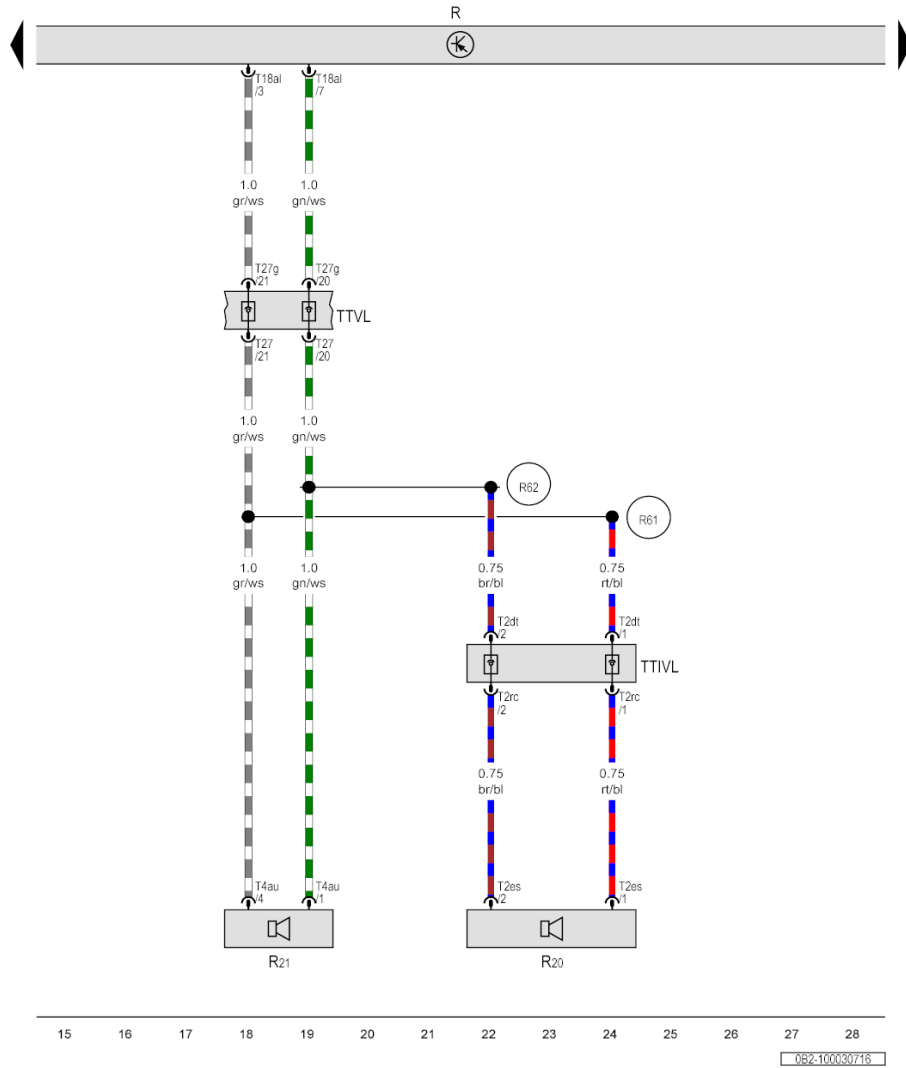
- J533 - 数据总线诊断接口
- R - 收音机
- R109 - 右侧天线模块
- R248 - 收音机天线
- SC12 - 保险丝架 C 上的保险丝 12
- T2lb - 2 芯插头连接, 黄色
- T4ga - 4 芯插头连接, 天然磨砂效果
- T12j - 12 芯插头连接
- T18al - 18 芯插头连接
- T20e - 20 芯插头连接, 红色
- 43 - 接地点, 右侧 A 柱下部
- 255 - 接地连接 1, 在收音机导线束中
- 256 - 接地连接 2, 在收音机导线束中
- A178 - 连接 (信息娱乐 CAN 总线, High), 在仪表板导线束中
- A179 - 连接 (信息娱乐 CAN 总线, Low), 在仪表板导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# Magotan B8L

## 电路图

编号 100 / 3



收音机, 左前高音扬声器, 左前低音扬声器

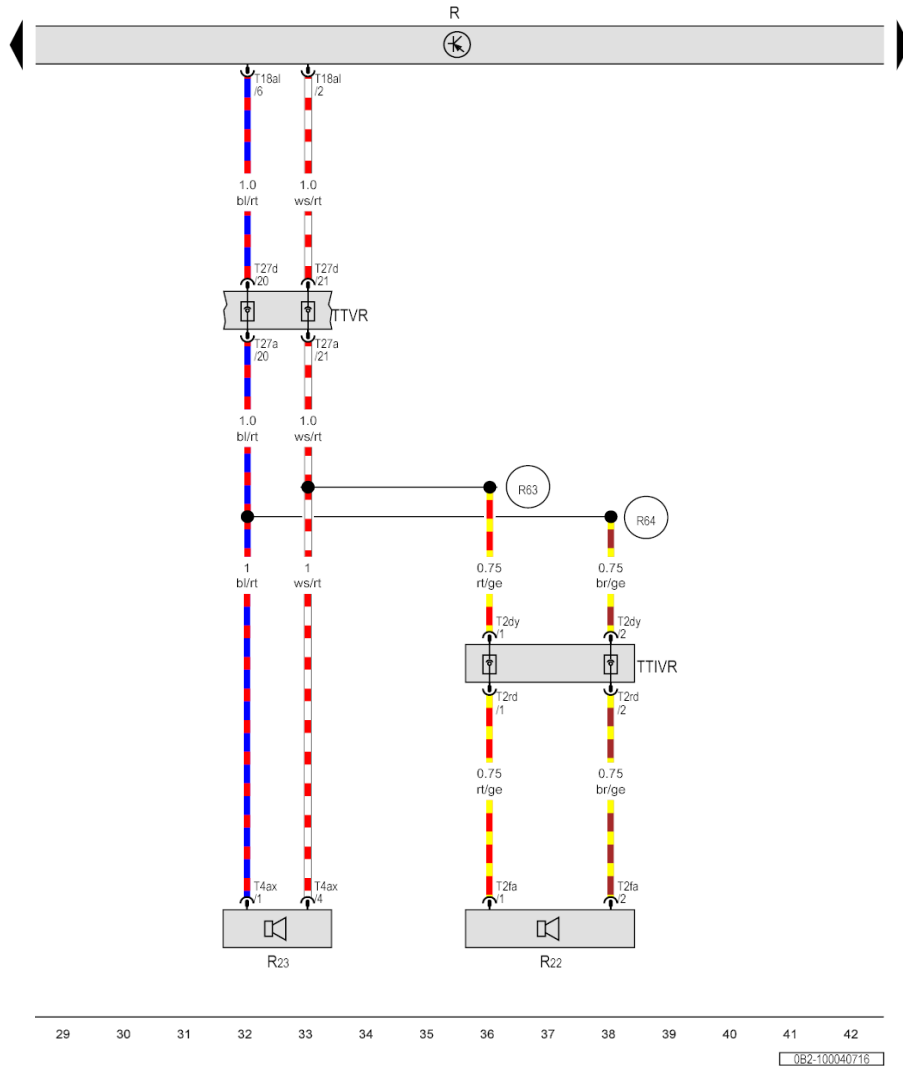
- R - 收音机
- R20 - 左前高音扬声器
- R21 - 左前低音扬声器
- T2dt - 2 芯插头连接, 黑色
- T2es - 2 芯插头连接, 黑色
- T2rc - 2 芯插头连接, 黑色
- T4au - 4 芯插头连接, 黑色
- T18al - 18 芯插头连接
- T27 - 27 芯插头连接, 黑色
- T27g - 27 芯插头连接, 黑色
- TTIVL - 左前车门内的连接位置
- TTIVL - 左前车门连接位置
- R61 - 连接 (正极, 扬声器), 在驾驶员侧车门电缆导线束中
- R62 - 连接 (负极, 扬声器), 在驾驶员侧车门电缆导线束中



# Magotan B8L

## 电路图

编号 100 / 4



收音机, 右前高音扬声器, 右前低音扬声器

- R - 收音机
- R22 - 右前高音扬声器
- R23 - 右前低音扬声器
- T2dy - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fa - 2 芯插头连接, 黑色
- T2rd - 2 芯插头连接, 黑色
- T4ax - 4 芯插头连接, 黑色
- T18al - 18 芯插头连接
- T27a - 27 芯插头连接, 黑色
- T27d - 27 芯插头连接, 黑色
- TTIVR - 右前车门内的连接位置
- TTIVR - 右前车门连接位置
- R63 - 连接 (正极, 扬声器), 在副驾驶员侧车门电缆导线束中
- R64 - 连接 (负极, 扬声器), 在副驾驶员侧车门电缆导线束中

- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

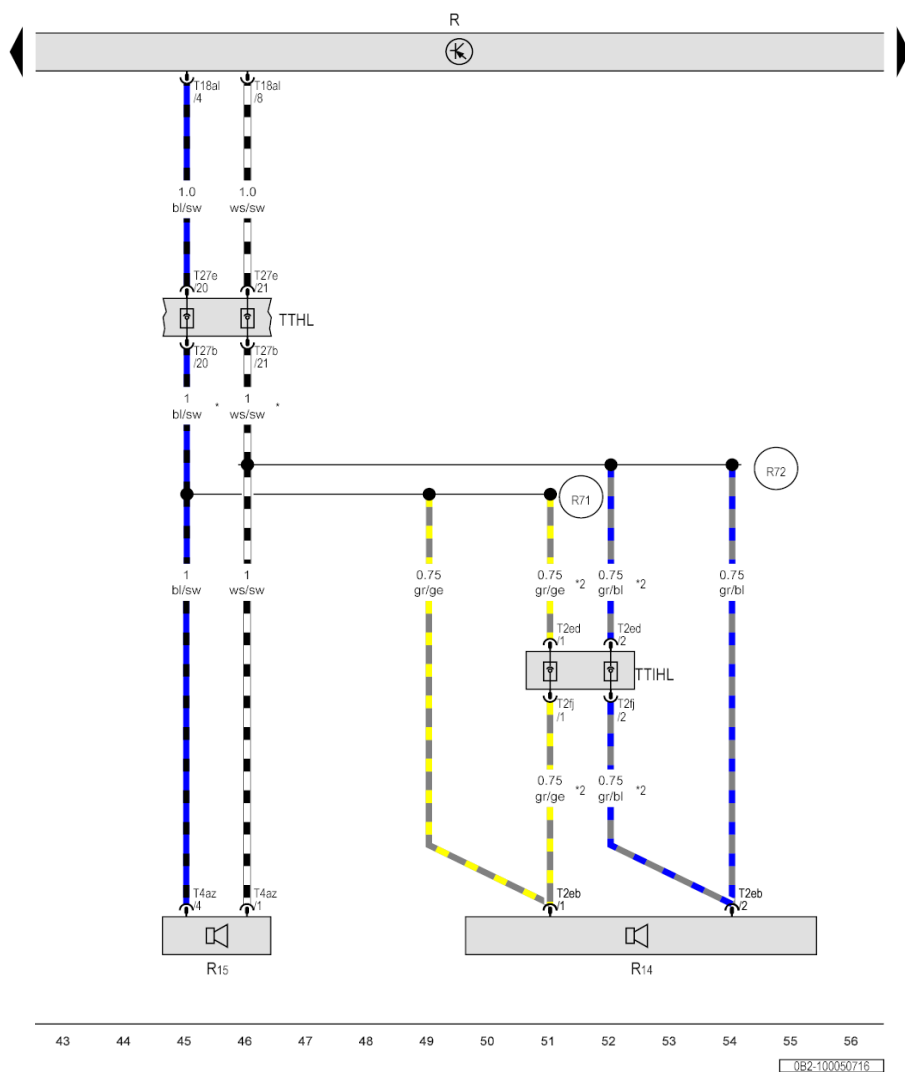
# Magotan B8L

## 电路图

编号 100 / 5

收音机, 左后高音扬声器, 左后低音扬声器

- R - 收音机
- R14 - 左后高音扬声器
- R15 - 左后低音扬声器
- T2eb - 2 芯插头连接, 黑色
- T2ed - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fj - 2 芯插头连接, 黑色
- T4az - 4 芯插头连接, 黑色
- T18al - 18 芯插头连接
- T27b - 27 芯插头连接, 黑色
- T27e - 27 芯插头连接, 黑色
- TTHL - 后左车门连接位置
- TTIHL - 左后车门内的连接位置
- R71 - 连接 (正极, 扬声器), 在左后车门导线束中
- R72 - 连接 (负极, 扬声器), 在左后车门导线束中
- \* - 导线颜色取决于装备
- \*2 - 仅用于带氛围灯型号 1 的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

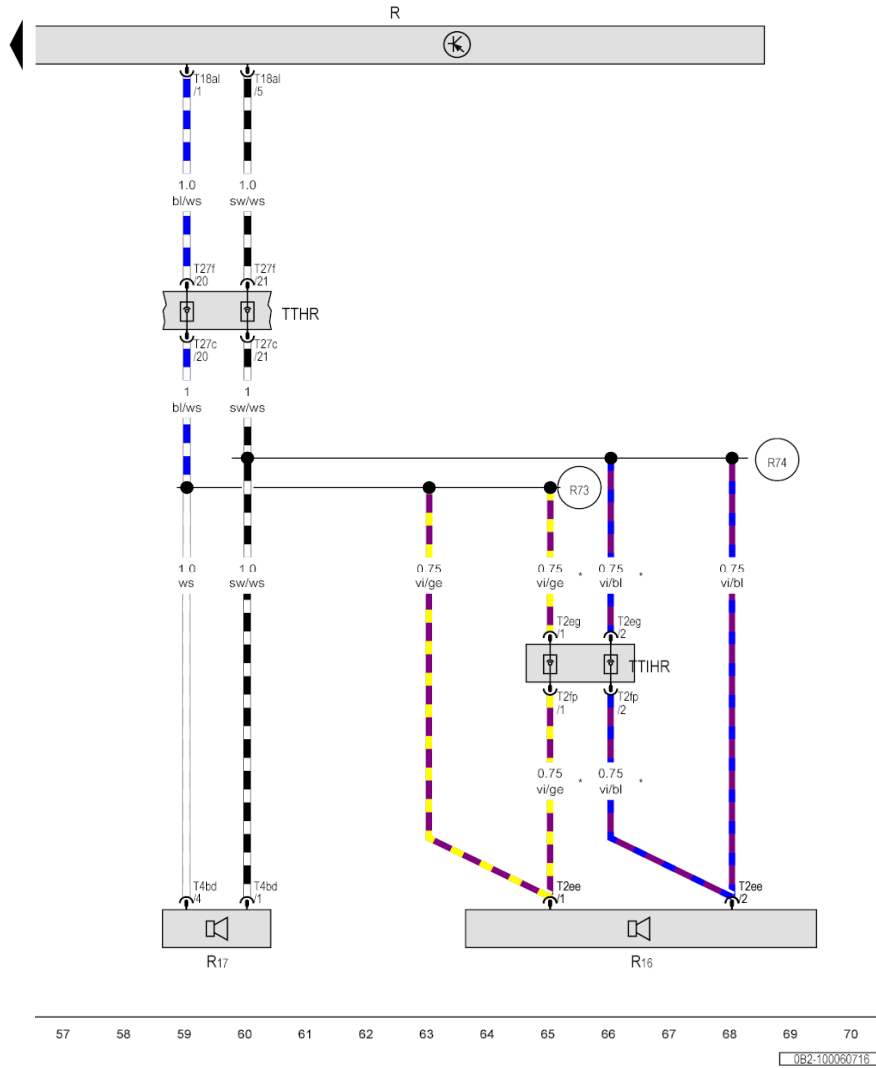
# Magotan B8L

## 电路图

编号 100 / 6

收音机, 右后高音扬声器, 右后低音扬声器

- R - 收音机
- R16 - 右后高音扬声器
- R17 - 右后低音扬声器
- T2ee - 2 芯插头连接, 黑色
- T2eg - 2 芯插头连接, 黑色
- T2fp - 2 芯插头连接, 黑色
- T4bd - 4 芯插头连接, 黑色
- T18al - 18 芯插头连接
- T27c - 27 芯插头连接, 黑色
- T27f - 27 芯插头连接, 黑色
- TTHR - 后右车门连接位置
- TTIHR - 右后车门内的连接位置
- R73 - 连接 (正极, 扬声器), 在右后车门导线束中
- R74 - 连接 (负极, 扬声器), 在右后车门导线束中
- \* - 仅用于带氛围灯型号 1 的汽车



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

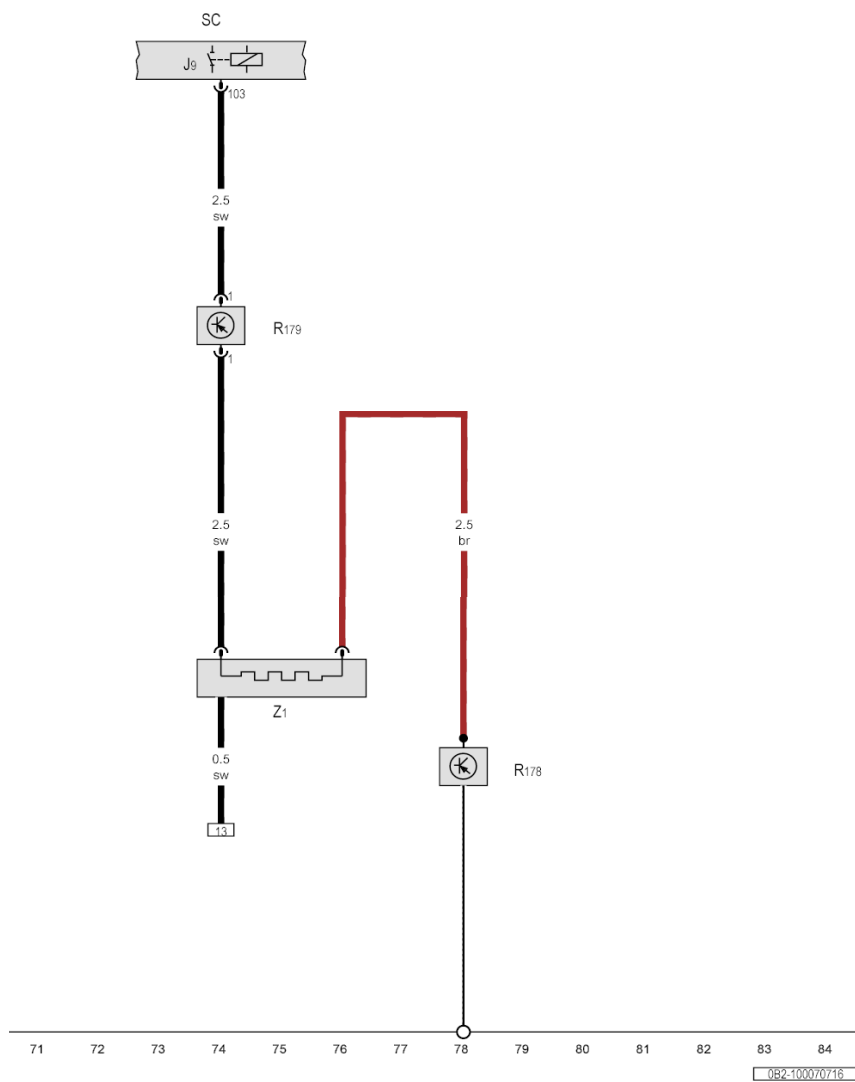
# Magotan B8L

## 电路图

编号 100 / 7

可加热后窗玻璃继电器，负导线中的调频频率分滤器，正导线中的调频频率分滤器，保险丝架 C，可加热式后窗玻璃

- J9 - 可加热后窗玻璃继电器
- R178 - 负导线中的调频频率分滤器
- R179 - 正导线中的调频频率分滤器
- SC - 保险丝架 C
- Z1 - 可加热式后窗玻璃



- ws = 白色
- sw = 黑色
- ro = 红色
- br = 褐色
- gn = 绿色
- bl = 蓝色
- gr = 灰色
- li = 淡紫色
- ge = 黄色
- or = 橘黄色
- rs = 粉红色

# 1 接地点

## 1.1 汽车前部的接电点

### 1.1.1 汽车前部的接地点（仅用于 1.8/2.0L TSI 发动机的车辆）

12 - 发动机舱内左侧接地点

- 拧紧力矩 20 Nm

652 - 变速箱和发动机地线的

- 拧紧力矩 20 Nm

671 - 接地点1, 左前纵梁上

- 拧紧力矩 9 Nm

673 - 接地点3, 左前纵梁上

- 拧紧力矩 9 Nm

745 - 接地点3, 右前纵梁上

- 拧紧力矩 9 Nm

846 - 点火线图 1 上的接地点

- 在气缸盖上
- 拧紧力矩 9 Nm

847 - 点火线图 2 上的接地点

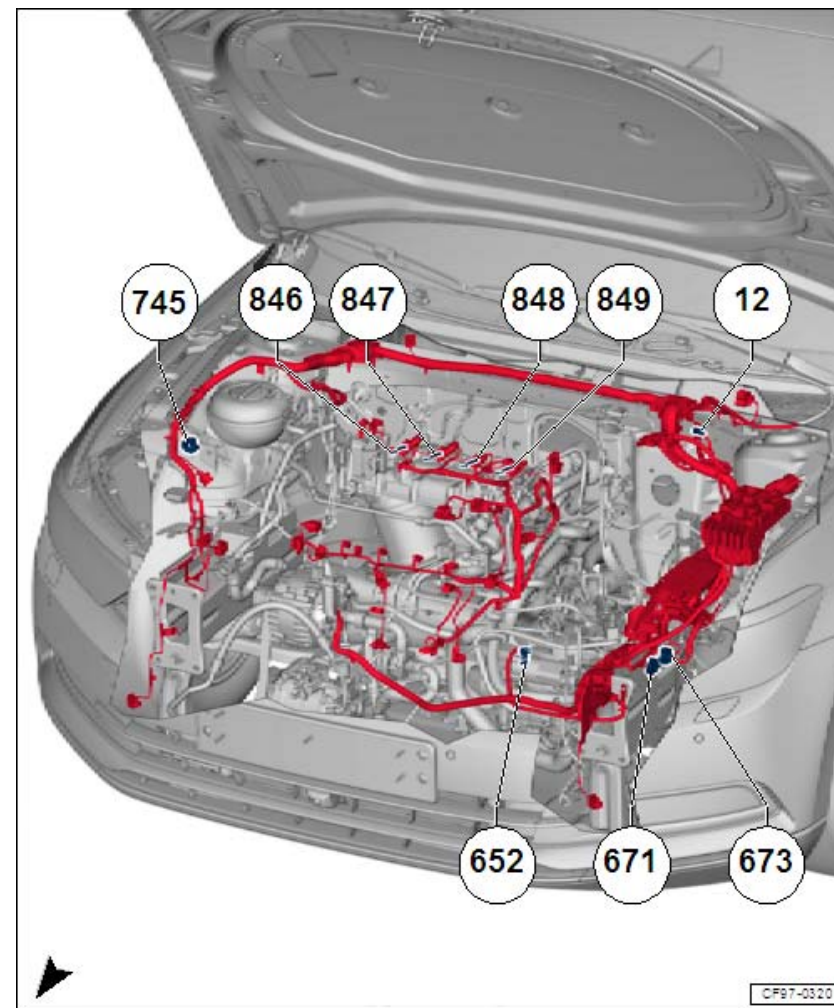
- 在气缸盖上
- 拧紧力矩 9 Nm

848 - 点火线图 3 上的接地点

- 在气缸盖上
- 拧紧力矩 9 Nm

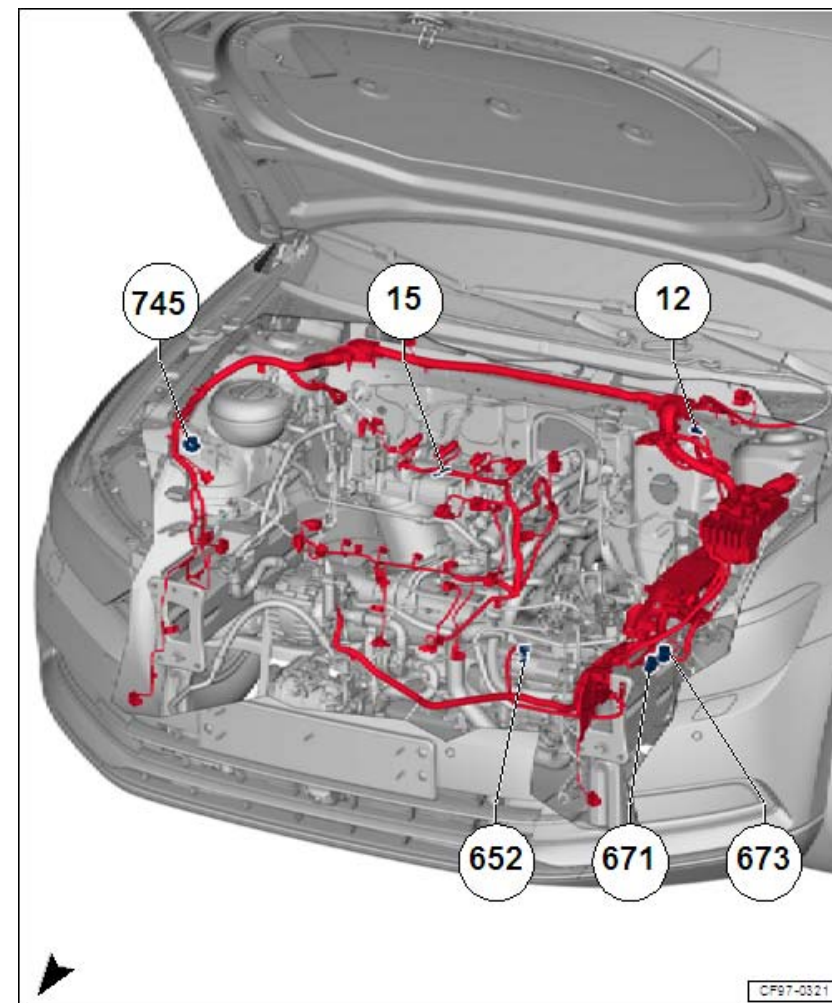
849 - 点火线图 4 上的接地点

- 在气缸盖上
- 拧紧力矩 9 Nm



### 1.1.2 汽车前部的接地点（仅用于 1.4L TSI 发动机的车辆）

- 12 - 发动机舱内左侧接地点
  - 拧紧力矩 20 Nm
- 15 - 气缸盖上的接地点
  - 拧紧力矩 9 Nm
- 652 - 变速箱和发动机地线的接地点
  - 拧紧力矩 20 Nm
- 745 - 接地点3，右前纵梁上
  - 拧紧力矩 9 Nm
- 671 - 接地点1，左前纵梁上
  - 拧紧力矩 9 Nm
- 673 - 接地点3，左前纵梁上
  - 拧紧力矩 9 Nm



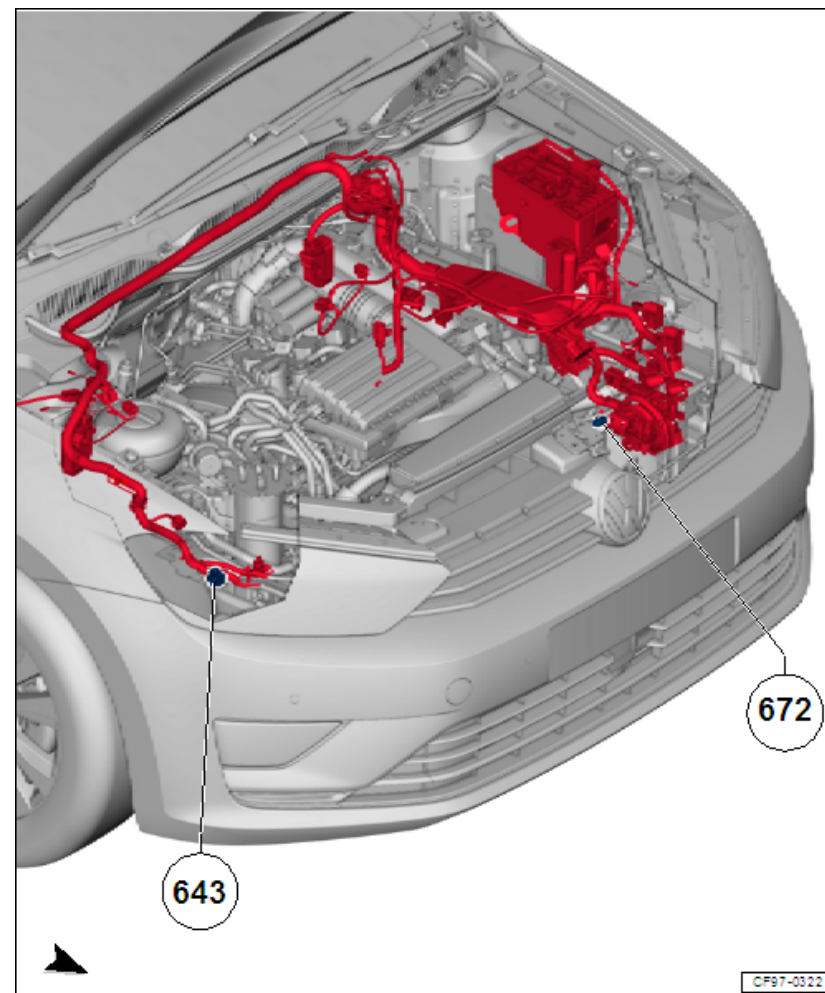
### 1.1.3 汽车前部的接地点

672 - 接地点2, 左前纵梁上

□ 拧紧力矩 20 Nm

643 - 接地点3, 在发动机舱右侧

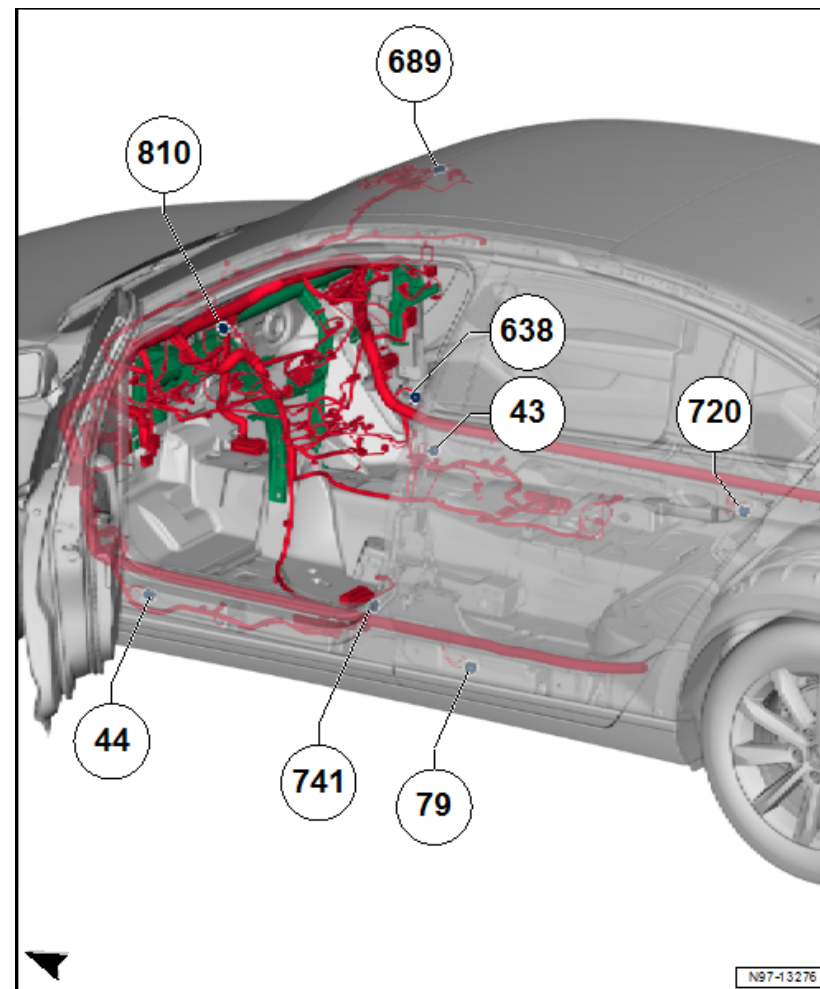
□ 拧紧力矩 9 Nm



## 1.2. 汽车中部的接地点

### 1.2.1 汽车中部的接地点

- 43 - 接地点, 右侧 A 柱下部
  - 拧紧力矩 9 Nm
- 44 - 接地点, 左侧 A 柱下部
  - 拧紧力矩 9 Nm
- 79 - 接地点, 在左侧 B 柱上
  - 拧紧力矩 9 Nm
- 638 - 接地点, 在右侧 A 柱上
  - 拧紧力矩 9 Nm
- 689 - 接地点, 在前部中间车顶上
  - 拧紧力矩 9 Nm
- 720 - 接地点, 在右侧 B 柱上
  - 拧紧力矩 9 Nm
- 741 - 接地点, 左前座椅下
  - 拧紧力矩 9 Nm
- 810 - 用于左侧中部仪表板的中央管上的接地点
  - 拧紧力矩 9 Nm



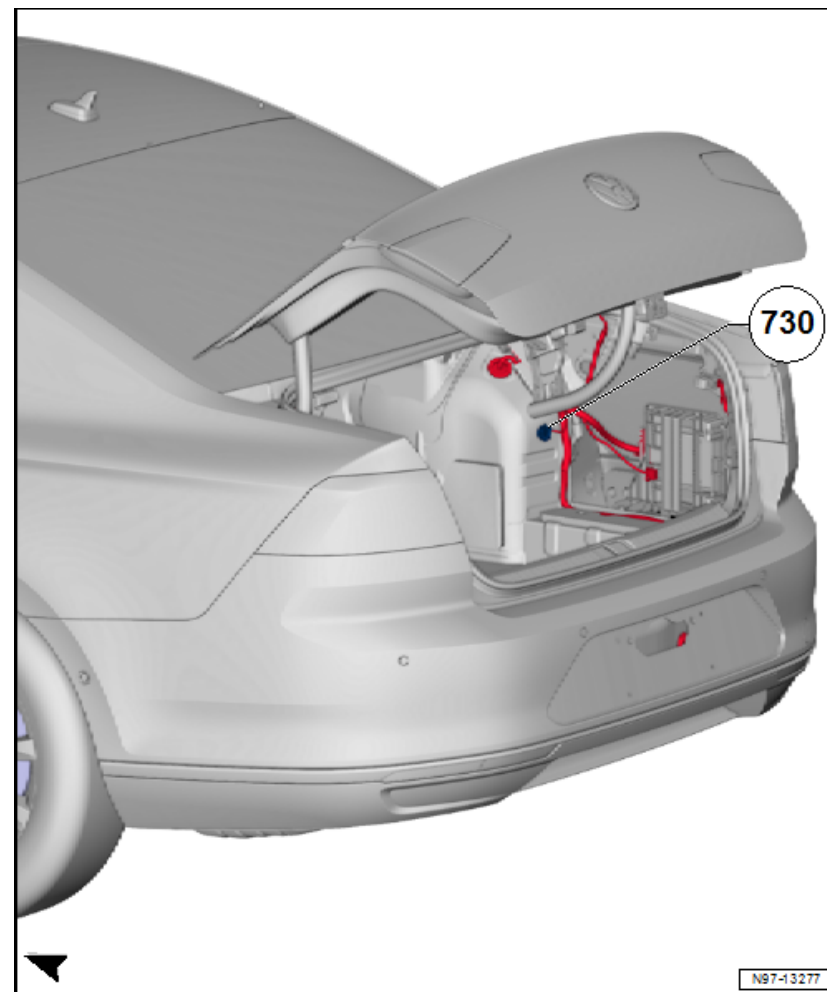


### 1.3 汽车后部中的接地点

#### 1.3.1 汽车后部中的接地点

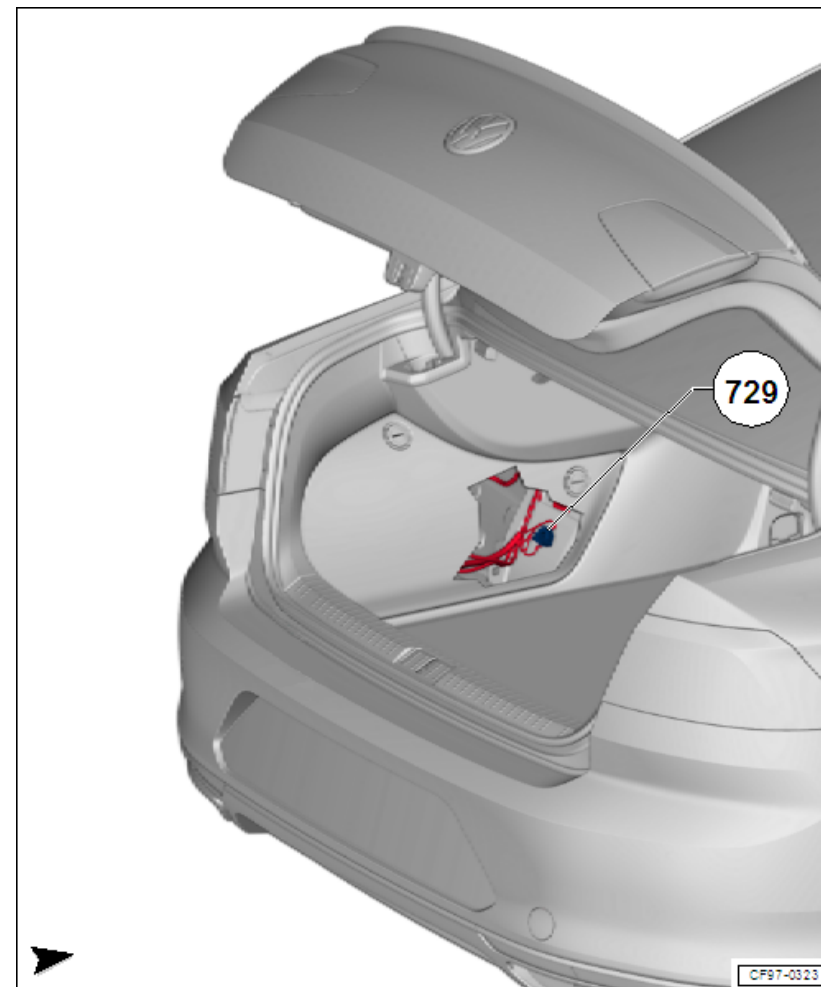
730 - 接地点1, 在后部轮罩上

- 拧紧力矩 9 Nm
- 图 730 接地点 1, 在右后轮罩上



729 - 接地点，在左后轮罩上

- 拧紧力矩 9 Nm
- 图 729 接地点，在左后轮罩上



# 1 保险丝

## 1.1 保险丝架一览

### 1 - 保险丝架 C-SC-

- 安装位置 → 1.2
- 保险丝分配 → 1.3

### 1 - 副驾驶座椅调整装置的热敏保险丝 1-S46-

- → 1.4 安装位置
- 保险丝分配 → 1.5

### 2 - 保险丝架 H-SH-

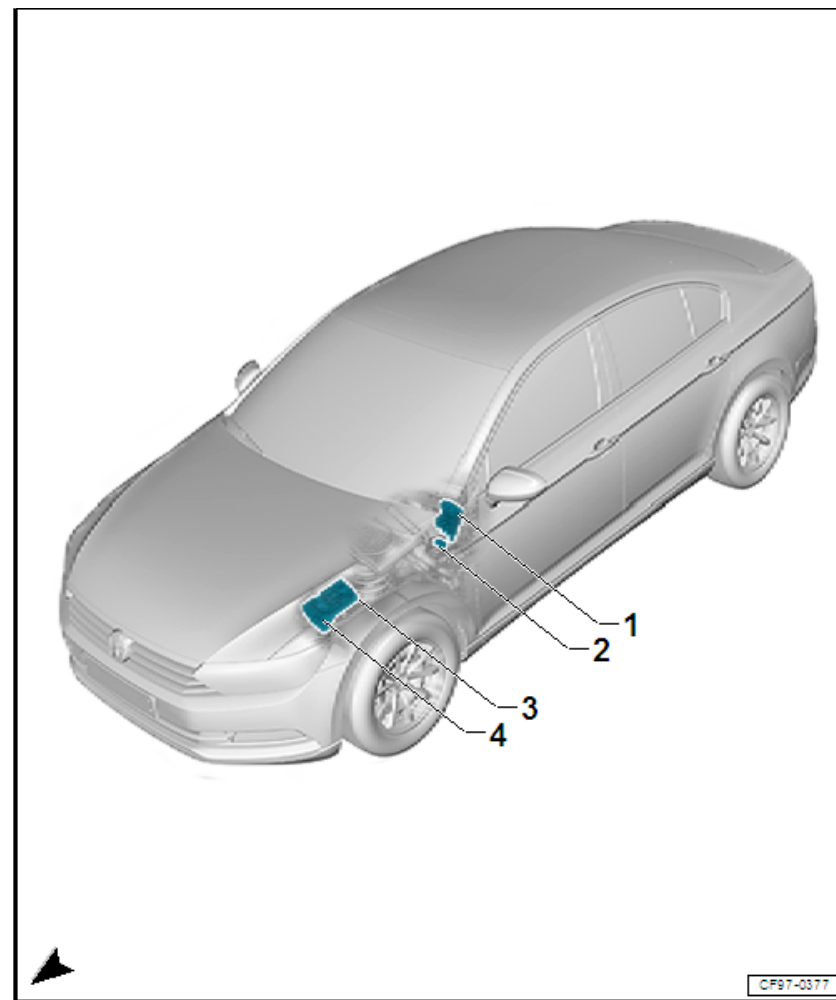
- 安装位置 → 1.6
- 保险丝分配 → 1.7

### 3 - 保险丝架 B-SB-

- 安装位置 → 1.8
- 保险丝分配 → 1.9

### 4 - 保险丝座 A-SA-

- 安装位置 → 1.10
- 保险丝分配 → 1.11



## 1.2 安装位置 保险丝架 C-SC-

### 1 - 保险丝架 C-SC-

保险丝颜色，用于-J-Case-保险丝

- ◆ 40A - 绿色
- ◆ 30A - 粉色

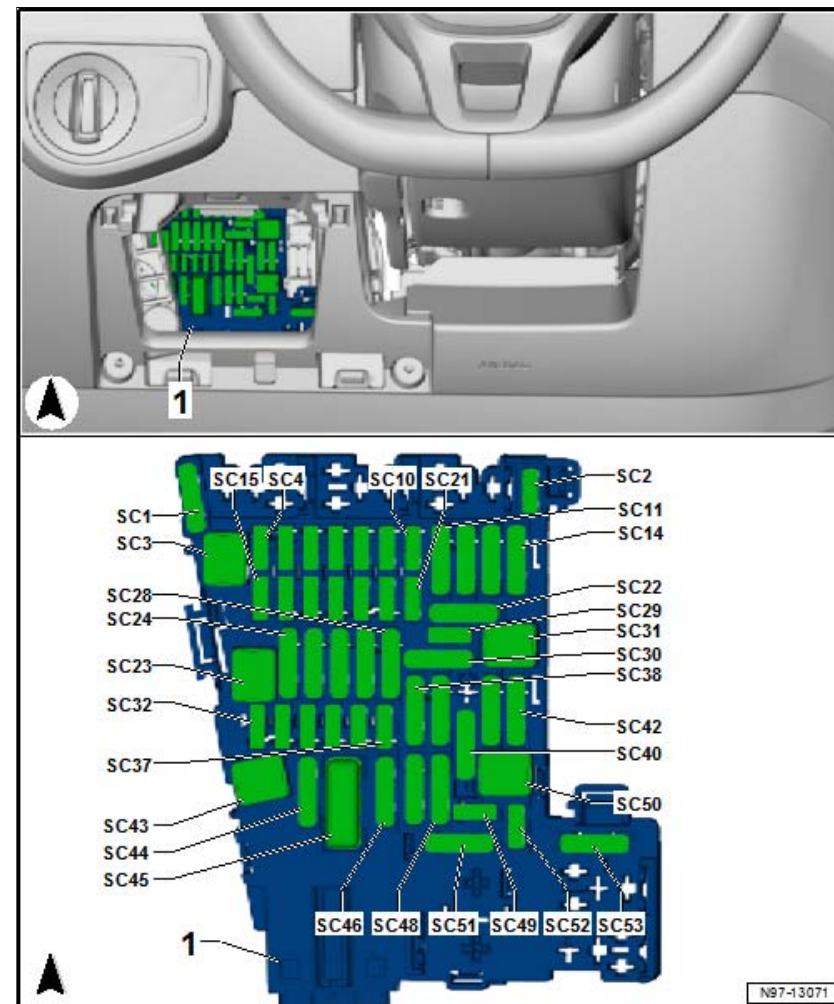
保险丝颜色，用于-ATO-扁平保险丝

- ◆ 40A - 橙色
- ◆ 30A - 浅绿
- ◆ 25A - 本色（白色）
- ◆ 20A - 黄色
- ◆ 15A - 淡蓝
- ◆ 10A - 红色
- ◆ 7.5A - 棕色
- ◆ 5A - 淡棕色

用于微型保险丝的保险丝颜色

- ◆ 15A - 淡蓝
- ◆ 10A - 红色
- ◆ 7.5A - 棕色
- ◆ 5A - 淡棕色
- ◆ 1A - 黑色

返回概览 → 1.1



1.3 保险丝分配, 保险丝架 C-SC-

插槽	电路图中的名称	额定值	功能 / 部件	端子
SC1	未占用	-		-
SC2	未占用	-		-
SC3	未占用	-		-
SC4	未占用	-		-
SC5	保险丝座 C 上的保险丝 5 -SC5-	5 A	数据总线诊断接口 -J533-	30
SC6	保险丝座 C 上的保险丝 6 -SC6-	5 A	选档杆 -E313-	30
SC7	保险丝座 C 上的保险丝 7 -SC7-	10 A	暖风/空调操作 -EX21- 可加热后窗玻璃继电器 -J9- 模拟时钟 -Y- 后部空调装置操控和显示单元 -E265- 轮胎压力监控控制器 -J502-	30
SC8	保险丝座 C 上的保险丝 8 -SC8-	10 A	车灯旋转开关 -EX1- 电控机械式驻车制动器按钮 -E538- 雨水和光线识别传感器 -G397- 诊断接口 -U31- 前部车内照明灯 -WX1- <sup>3)</sup> 仪表板左侧氛围灯 -L229- <sup>3)</sup> 仪表板右侧氛围灯 -L230- <sup>3)</sup> 左前车门轮廓照明灯 -L251- <sup>3)</sup> 右前车门轮廓照明灯 -L252- <sup>3)</sup> 左后车门轮廓照明灯 -L253- <sup>3)</sup> 右后车门轮廓照明灯 -L254- <sup>3)</sup> 滑动天窗控制单元 -J245-	30

SC9	保险丝座 C 上的保险丝 9 -SC9-	5 A	转向柱电子装置控制器 -J527-	30
SC10	保险丝座 C 上的保险丝 10 -SC10-	10 A	前部信息显示和操作单元控制器的显示单元 -J685-	30
SC11	保险丝座 C 上的保险丝 11 -SC11-	25 A	前左安全带拉紧器控制器 -J854-	30
SC12	保险丝座 C 上的保险丝 12 -SC12-	20 A	信息电子装置控制器 1 -J794-	30
SC13	保险丝座 C 上的保险丝 13 -SC13-	15 A	电子调节减振系统控制器 -J250-	30
SC14	保险丝座 C 上的保险丝 14 -SC14-	30 A	新鲜空气鼓风机控制器 -J126-	30
SC15	保险丝座 C 上的保险丝 15 -SC15-	10 A	电子转向柱锁止装置控制器 -J764-	30
SC16	保险丝座 C 上的保险丝 16 -SC16-	7,5 A	USB 分线器 -R293- 前挡风玻璃投影（平视显示屏）控制器 -J898-	30
SC17	保险丝座 C 上的保险丝 17 -SC17-	7,5 A	组合仪表 -KX2-	30
SC18	保险丝座 C 上的保险丝 18 -SC18-	7,5 A	倒车摄像头 -R189- 行李箱盖把手中的解锁按钮 -E234- 车周环境摄像头控制器 -J928-	30
SC19	保险丝座 C 上的保险丝 19 -SC19-	7,5 A	进入及起动系统接口 -J965-	30
SC20	未占用	-	-	-
SC21	未占用	-	-	-
SC22	未占用	-	-	-
SC23	保险丝座 C 上的保险丝 23 -SC23-	40 A	车载电网控制器 -J519- ◆ 右前大灯 -MX2-	30
SC24	保险丝座 C 上的保险丝 24 -SC24-	30 A	移动天窗控制器 -J245-	30
SC25	保险丝座 C 上的保险丝 25 -SC25-	30 A	驾驶员侧车门控制器 -J386- 左后车门控制单元 -J388- 左后车窗升降器电机 -V26-	30
SC26	保险丝座 C 上的保险丝 26 -SC26-	30 A	车载电网控制器 -J519- ◆ 座椅加热装置	30
SC27	保险丝座 C 上的保险丝 27 -SC27-	40 A	数码音响套件控制器 -J525-	30

SC28	未占用	-	-	-
SC29	未占用	-	-	-
SC30	未占用	-	-	-
SC31	保险丝座 C 上的保险丝 31 -SC31-	40 A	车载电网控制器 -J519- ◆ 前左大灯 -MX1-	30
SC32	保险丝座 C 上的保险丝 32 -SC32-	7,5 A	驾驶员辅助系统前部摄像头 -R242- 车距调节控制器 -J428- 行驶换道助理系统控制单元 -J769- 行驶换道助理系统控制单元 2 -J770- 驻车辅助控制单元 -J446- 驻车转向辅助系统控制器 -J791-	15
SC33	保险丝座 C 上的保险丝 33 -SC33-	5 A	安全气囊控制单元 -J234-	15
SC34	保险丝座 C 上的保险丝 34 -SC34-	7,5 A	电控机械式驻车制动器按钮 -E538- 车内后视镜 -EX5- 插座继电器 -J807- 中部仪表板开关模块 -EX22- 中控台开关模块 2 -EX30- 制冷剂回路压力传感器 -G805- 空气质量感应器 -G238-	15
SC35	保险丝座 C 上的保险丝 35 -SC35-	10 A	诊断接口 -U31- 大灯距离照明调节器 -E102- 弯道灯和大灯照明距离调节控制器 -J745- 前左大灯 -MX1- ◆ 大灯照明距离调节装置左侧伺服电机 -V48- 右前大灯 -MX2- ◆ 大灯照明距离调节装置右侧伺服电机 -V49-	15
SC36	保险丝座 C 上的保险丝 36 -SC36-	10 A	右前大灯 -MX2-	15

			◆ 右侧 LED 大灯电源模块 1 -A27-	
SC37	保险丝座 C 上的保险丝 37 -SC37-	10 A	左前大灯 -MX1- ◆ 左侧 LED 大灯电源模块 1 -A31-	15
SC38	未占用	-	-	-
SC39	保险丝座 C 上的保险丝 39 -SC39-	30 A	副驾驶员侧车门控制单元 -J387- 右后车门控制单元 -J389- 右后车窗升降器电机 -V27-	30
SC40 <sup>6), 7)</sup>	保险丝座 C 上的保险丝 40 -SC40-	20 A	点烟器 -U1- <sup>3)</sup>  12-V-插座 -U5- <sup>3)</sup> 12副插座 2 -U18- 12 副插座 3 -U19-	15 <sup>6)</sup> / 30 <sup>7)</sup>
SC41	保险丝座 C 上的保险丝 41 -SC41-	25 A	前右安全带拉紧器控制器 -J855-	30
SC42	保险丝座 C 上的保险丝 42 -SC42-	40 A	车载电网控制器 -J519- ◆ 中央门锁	30
SC43	保险丝座 C 上的保险丝 43 -SC43-	30 A	车载电网控制器 -J519-	30
SC44	未占用	-	-	-
SC45	保险丝座 C 上的保险丝 45 -SC45-	15 A	驾驶员腰部支撑调节开关 -E176- 驾驶员座椅调节装置控制单元 -J810- 左前座椅调节操作单元 -EX33- 左前座垫风扇 1 -V514- 左前座椅靠背风扇 1 -V512-	30
SC46	保险丝座 C 上的保险丝 46 -SC46-	30 A	逆变器带插座 12 V-230 V -U13-	30
SC47	保险丝座 C 上的保险丝 47 -SC47-	7,5 A	后窗遮阳卷帘控制单元 -J262- <sup>3)</sup>	15
SC48	未占用	-	-	-
SC49	保险丝座 C 上的保险丝 49 -SC49-	5 A	启动机继电器 1 -J906- 启动机继电器 2 -J907-	15



SC50	保险丝座 C 上的保险丝 50 -SC50-	40 A	后盖控制器 -J605-	30
SC51	保险丝座 C 上的保险丝 51 -SC51-	25 A	后部空调装置操控和显示单元 -E265-	30
SC52	未占用	-		
SC53	保险丝座 C 上的保险丝 53 -SC53-	30 A	可加热后窗玻璃继电器 -J9-	15

3)视设备而定

6)出厂时由端子 15 供电

7)可通过端子 30 供电

**Hinweis**

保险丝 -SC40- 出厂时由端子 15 供电，也可以通过换插改由端子 30 供电。如果要将在用电器连接到插座上或点烟器上，应确保在发动机关闭后切断用电器的供电，以防行车蓄电池放电。

返回概览 → 1.1

**1.4 安装位置，副驾驶员座椅调节装置热敏保险丝 1 -S46-**

1 - 副驾驶员座椅调节装置热敏保险丝 1 -S46-保险丝支架

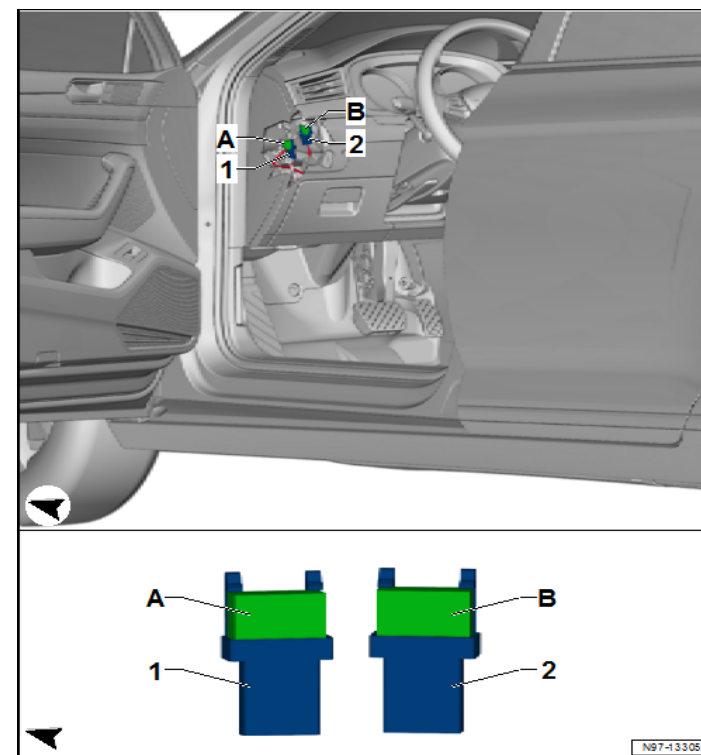
- 保险丝架 C -SC-后方

2 - 未占用

- 保险丝架 C -SC-后方

A - 副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1 -S46-

B - 未占用



返回概览→ 1.1

### 1.5 保险丝分配，副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1 -S46-

插槽	电路图中的名称	额定值	功能/部件	端子
A	副驾驶员座椅调节装置的热敏保险丝 1 -S46-	15 A	右前座椅调节操作单元 -EX34- 副驾驶员腰部支撑调节开关 -E177- 右前座垫风扇 1 -V518- 右前座椅靠背风扇 1 -V516- 后部扶手中的副驾驶员座椅前后位置调节开关 -E475- 后部扶手中的副驾驶员座椅前后位置调节开关 -E478-	30
B	未占用	-		-

返回概览→ 1.1

### 1.6 安装位置，保险丝座 H -SH-

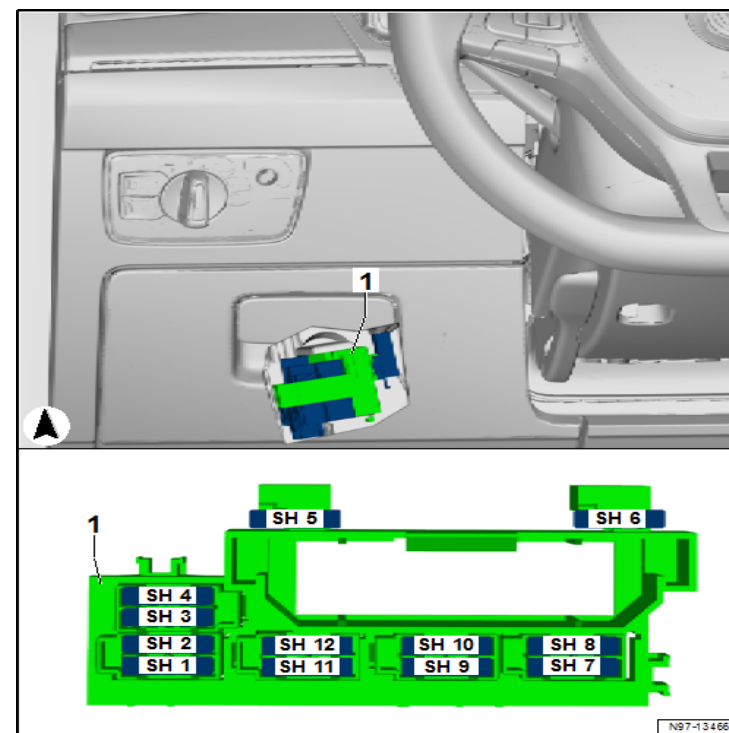
#### 1 - 保险丝架 H-SH-

保险丝颜色，用于-J-Case-保险丝：

- ◆ 40A - 绿色
- ◆ 30A - 粉色

保险丝颜色，用于-ATO-扁平保险丝

- ◆ 40A - 橙色
- ◆ 30A - 浅绿
- ◆ 25A - 本色（白色）
- ◆ 20A - 黄色
- ◆ 15A - 淡蓝
- ◆ 10A - 红色
- ◆ 7.5A - 棕色
- ◆ 5A - 淡棕色



用于微型保险丝的保险丝颜色

- ◆ 15A - 淡蓝
- ◆ 10A - 红色
- ◆ 7.5A - 棕色
- ◆ 5A - 淡棕色
- ◆ 1A - 黑色

[返回概览→ 1.1](#)

### 1.7 保险丝布置, 保险丝座 H-SH-

插槽	电路图中的名称	额定值	功能/部件	端子
SH1	未占用	-	-	-
SH2	未占用	-	-	-
SH3	未占用	-	-	-
SH4	未占用	-	-	-
SH5	保险丝架 H 上的保险丝 5 - SH5-	7,5 A	视频插座 -U22- 视频插座 2 -U43-	30
SH6	未占用			
SH7	未占用			
SH8	未占用			
SH9	未占用			
SH10	未占用			
SH11	未占用			
SH12	未占用			

[返回概览→ 1.1](#)

### 1.8 安装位置, 保险丝座 B-SB-

1 - 保险丝架 B-SB-

保险丝颜色，用于-J-Case-保险丝：

- ◆ 50A - 红色
- ◆ 40A - 绿色
- ◆ 30A - 粉色

保险丝颜色，用于-ATO-扁平保险丝

- ◆ 40A - 橙色
- ◆ 30A - 浅绿
- ◆ 25A - 本色（白色）
- ◆ 20A - 黄色
- ◆ 15A - 淡蓝
- ◆ 10A - 红色
- ◆ 7.5A - 棕色
- ◆ 5A - 淡棕色
- ◆ 1A - 黑色

[返回概览](#) → 1.1

1.9 保险丝分配，保险丝架 B-SB-

插槽	电路图中的名称	额定值	功能 / 部件	端子
SB1	保险丝座 B 上的保险丝 1 -SB1-	40 A	ABS 控制器 -J104-	30
SB2	保险丝座 B 上的保险丝 2 -SB2-	40 A	ABS 控制器 -J104- ◆ 防抱死制动系统 (ABS) 液压泵 -V64-	30
SB3	保险丝座 B 上的保险丝 3 -SB3-	15 A	发动机控制器 -J623-	87
SB4	保险丝座 B 上的保险丝 4 -SB4-	10 A	散热器风扇 -VX57- 机油油位及温度传感器 -G266- 活性炭罐电磁阀 1 -N80- 7) 排气门内的凸轮轴调节阀 -N318- 7)	87

			凸轮轴调节阀 -N205- 7) 机油压力调节阀 -N428- 进气管风门阀 -N316- 8) 增压压力限制电磁阀 -N75- 7) 涡轮增压器循环空气阀 -N249- 8) 活塞冷却喷嘴控制器 -N522- 8)	
SB5	保险丝座 B 上的保险丝 5 -SB5-	10 A	气缸 1 排气凸轮调节器 A -N580- 8) 气缸 1 排气凸轮调节器 B -N581- 8) 气缸 2 排气凸轮调节器 A -N588- 8) 气缸 2 排气凸轮调节器 B -N589- 8) 气缸 3 排气凸轮调节器 A -N596- 8) 气缸 3 排气凸轮调节器 B -N597- 8) 气缸 4 排气凸轮调节器 A -N604- 8) 气缸 4 排气凸轮调节器 A -N605- 8) 气缸 1 喷射阀 -N30- 8) 气缸 2 喷射阀 -N31- 8) 气缸 3 喷射阀 -N32- 8) 气缸 4 喷射阀 -N33- 8) 发动机组件供电继电器 -J757- 8)	87
SB6	保险丝座 B 上的保险丝 6 -SB6-	5 A	制动信号灯开关 -F-	87
SB7	保险丝座 B 上的保险丝 7 -SB7-	7.5 A <sup>8)</sup> 10 A <sup>11)</sup>	冷却液循环泵 -V51- 7) 8) 增压空气冷却泵 -V188- 11) 变速箱冷却液阀门 -N488- 7) 8) 冷却液截止阀 -N82- 7) 8)	87

SB8	保险丝座 B 上的保险丝 8 -SB8-	15 A	催化转换器上游的氧传感器 1 -GX10- ◆ 氧传感器加热装置 -Z19- 尾气催化净化器下游的氧传感器 1 -GX7- ◆ 尾气催化净化器下游的氧传感器 1 加热装置 -Z29-	87
SB9	保险丝座 B 上的保险丝 9 -SB9-	10 A <sup>8)</sup> 20 A <sup>11)</sup>	增压空气冷却泵 -V188- <sup>8)</sup> 活性炭罐电磁阀 1 -N80- <sup>8)</sup> 排气门内的凸轮轴调节阀 1 -N318- <sup>8)</sup> 凸轮轴调节阀 1 -N205- <sup>8)</sup>	87
SB10	保险丝座 B 上的保险丝 10 -SB10-	15 A	燃油泵控制器 -J538-	87
SB11	未占用	-	-	-
SB12	未占用	-	-	-
SB13	保险丝座 B 上的保险丝 13 -SB13-	30 A 15 A	双离合变速箱机械电子单元 -J743- <sup>7)</sup> ◆ 双离合变速箱 0CW 双离合变速箱机械电子单元 -J743- <sup>7)</sup> ◆ 双离合变速箱 0DE	30
SB14	未占用	-	-	-
SB15	保险丝座 B 上的保险丝 15 -SB15-	15 A	信号喇叭继电器 -J413-	30
SB16	保险丝座 B 上的保险丝 16 -SB16-	20 A	发动机组件供电继电器 -J757- <sup>8)</sup>	30
SB17	保险丝座 B 上的保险丝 17 -SB17-	7,5 A	主继电器 -J271- 发电机控制器 -J623- ABS 控制器 -J104-	30
SB18	保险丝座 B 上的保险丝 18 -SB18-	5 A	蓄电池监控控制单元 -J367-	30
SB19	保险丝座 B 上的保险丝 19 -SB19-	30 A	刮水器电机控制单元 -J400-	30

SB20	保险丝座 B 上的保险丝 20 -SB20-	10 A	警报喇叭 -H12-	30
SB21	未占用	-		-
SB22	保险丝座 B 上的保险丝 22 -SB22-	5 A	发动机控制器 -J623-	50
SB23	保险丝座 B 上的保险丝 23 -SB23-	30 A	启动机 -B-	50
SB24	未占用	-		-
SB25	未占用	-		-
SB26	未占用	-		-
SB27	未占用	-		-
SB28	未占用	-		-
SB29	未占用	-		-
SB30	未占用	-		-
SB31	未占用	-		-
SB32	未占用	-		-
SB33	未占用	-		-
SB34	未占用	-		-
SB35	未占用	-		-
SB36	未占用	-		-
SB37	未占用	-		-
SB38	未占用	-		-

7)视设备而定

8)仅用于带 1.8 - 2.0L 汽油发动机的汽车

11)仅用于带 1.4L 汽油发动机的汽车

[返回概览→ 1.1](#)

## 1.10 安装位置, 保险丝架 A-SA-

1 - 保险丝座 A-SA-

508 - 螺栓连接 (30), 在电控箱上

□ 接口蓄电池-A-

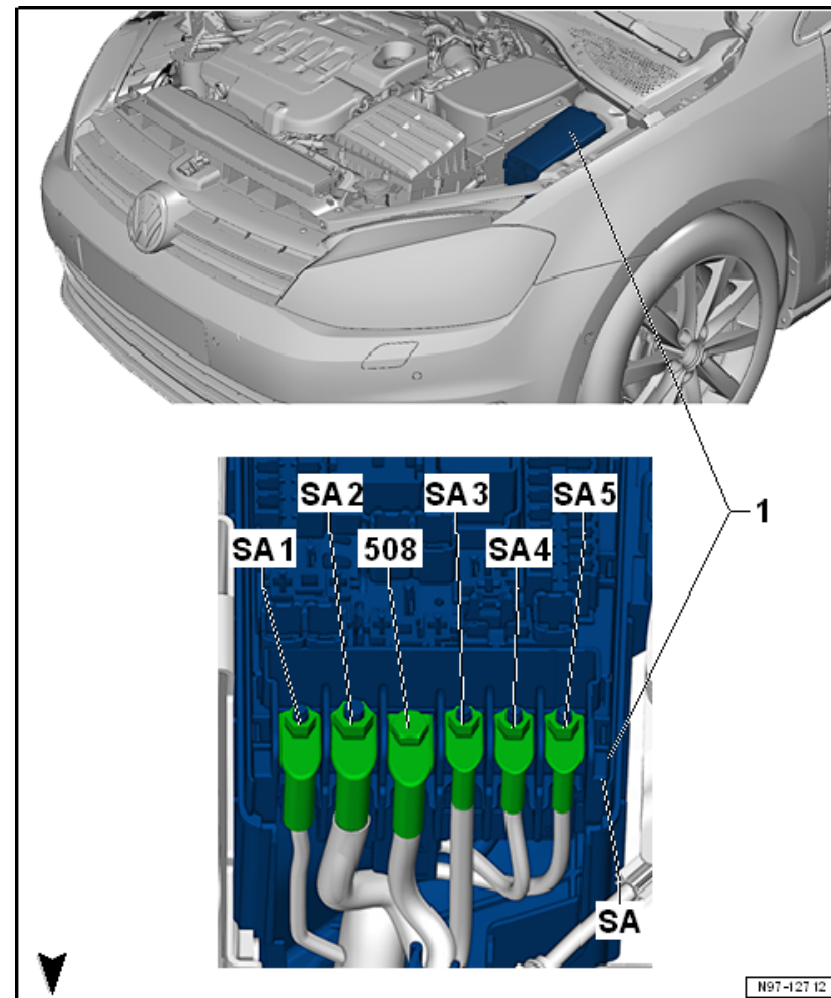
多保险丝保险带

拆卸和安装 → 车身外部维修; Rep.-Gr. 97; 拆卸和安装保险丝架

 **Hinweis**

保险丝带 (多保险丝) 只能整体更换。

返回概览 → 1.1





1.11 保险丝分配, 保险丝架 A-SA-

螺栓连接位置	电路图中的名称	额定值	功能/部件	端子
SA1	保险丝座 A 上的保险丝 1-SA1-	125 A	供电, 保险丝架 C -SC- ◆ 端子. 30_1 ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 2 -SC5- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 4 -SC6- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 14 -SC7- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 22 -SC8- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 31 -SC9- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 38 -SC10- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 39 -SC11- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 41 -SC12- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 42 -SC13- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 46 -SC14- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 51 -SC38- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 53 -SC39- ◆ 插座继电器 -J807- ◆ 端子 15 供电继电器 -J329- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 40 -SC40- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 41 -SC41- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 42 -SC42-	30

			◆ 保险丝架 C 上的保险丝 53 -SC53-	
SA2	保险丝座 A 上的保险丝 2 -SA2-	400 A	交流发电机 -C-	30
SA3	保险丝座 A 上的保险丝 3 -SA3-	80 A	助力转向控制单元 -J500-	30
SA4	保险丝座 A 上的保险丝 4 -SA4-	80 A	供电, 保险丝架 C -SC- ◆ 端子. 30_2 ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 1 -SC15- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 3 -SC16- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 15 -SC17- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 21 -SC18- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 23 -SC19- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 28 -SC23- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 43 -SC24- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 45 -SC25- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 50 -SC26- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 27 -SC27- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 43 -SC43- ◆ 保险丝架 C 上的保险丝 45 -SC45-	30
SA5	保险丝座 A 上的保险丝 5 -SA5-	50 A	散热器风扇 -VX57-	30

返回概览 → 1.1

## 1 继电器

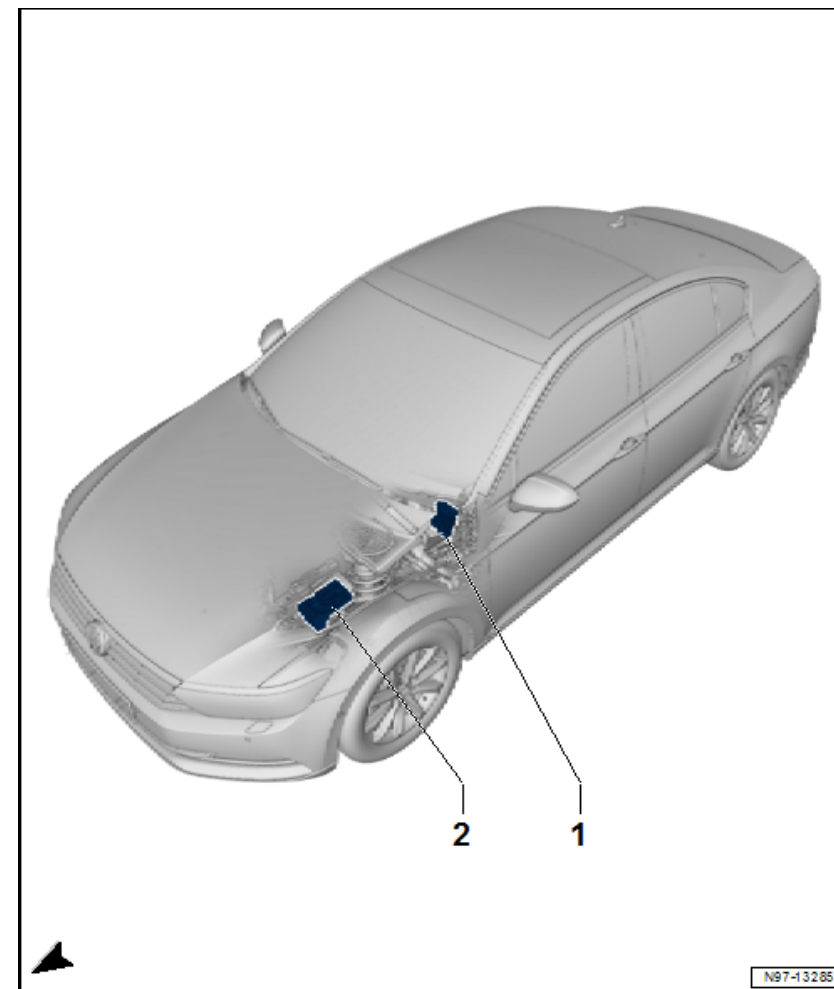
### 1.1 继电器支架一览

1 - 继电器和保险丝座2 -SR2-, 在左侧仪表板下

- ◆ 可加热后窗玻璃继电器 -J9-
- ◆ 端子 15 供电继电器 -J329-
- ◆ 插座继电器 -J807-

2 - 继电器和保险丝座 1 -SR1-, 在发动机舱内电控箱上

- ◆ 主继电器 -J271-
- ◆ 信号喇叭继电器 -J413-
- ◆ 发动机部件供电继电器 -J757-
- ◆ 起动机继电器 1 -J906-
- ◆ 起动机继电器 2 -J907-



## 1.2 继电器和保险丝座2 -SR2-, 在左侧仪表板下

1 - 继电器和保险丝座2 -SR2-, 在左侧仪表板下

R1 - 未占用

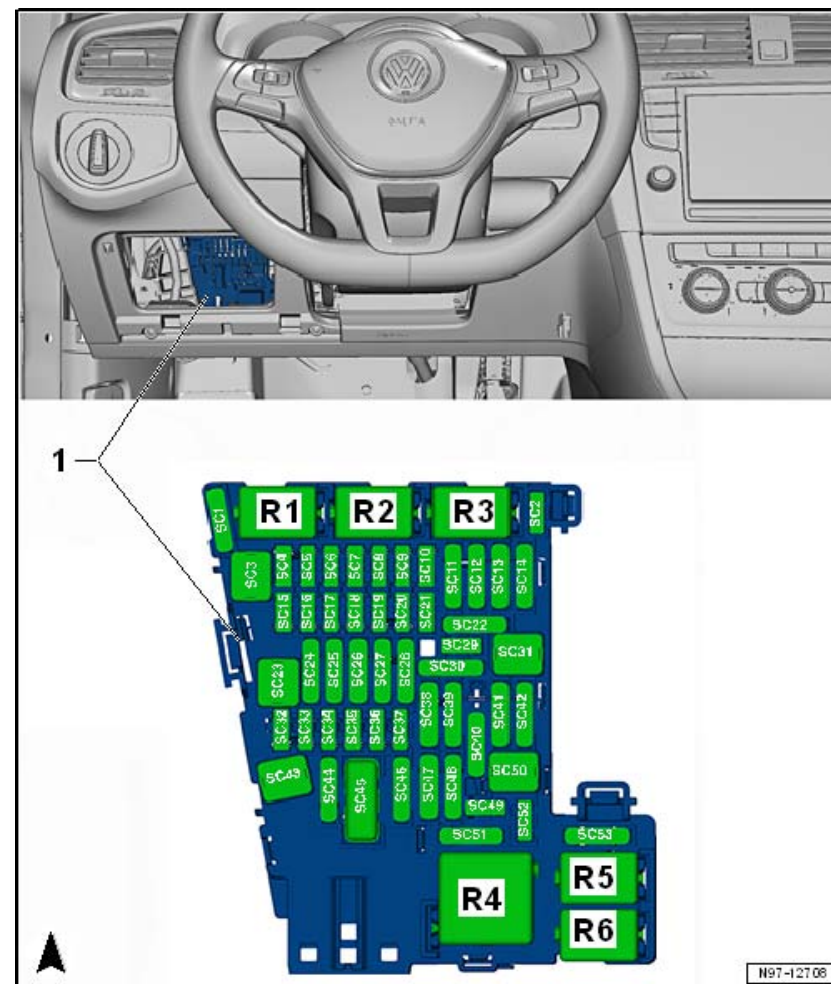
R2 - 未占用

R3 - 未占用

R4 - 端子 15 供电继电器 -J329-

R5 - 可加热后窗玻璃继电器 -J9-

R6 - 插座继电器 -J807-



### 1.3 继电器和保险丝座 1 -SR1-, 在发动机舱内电控箱上

1 - 继电器和保险丝座1 -SR1-, 在发动机舱内电控箱上

R1 - 起动机继电器 1 -J906-

R2 - 起动机继电器 2 -J907-

R3 - 信号喇叭继电器 -J413-

R4 - 未占用

R5 - 主继电器 -J271-

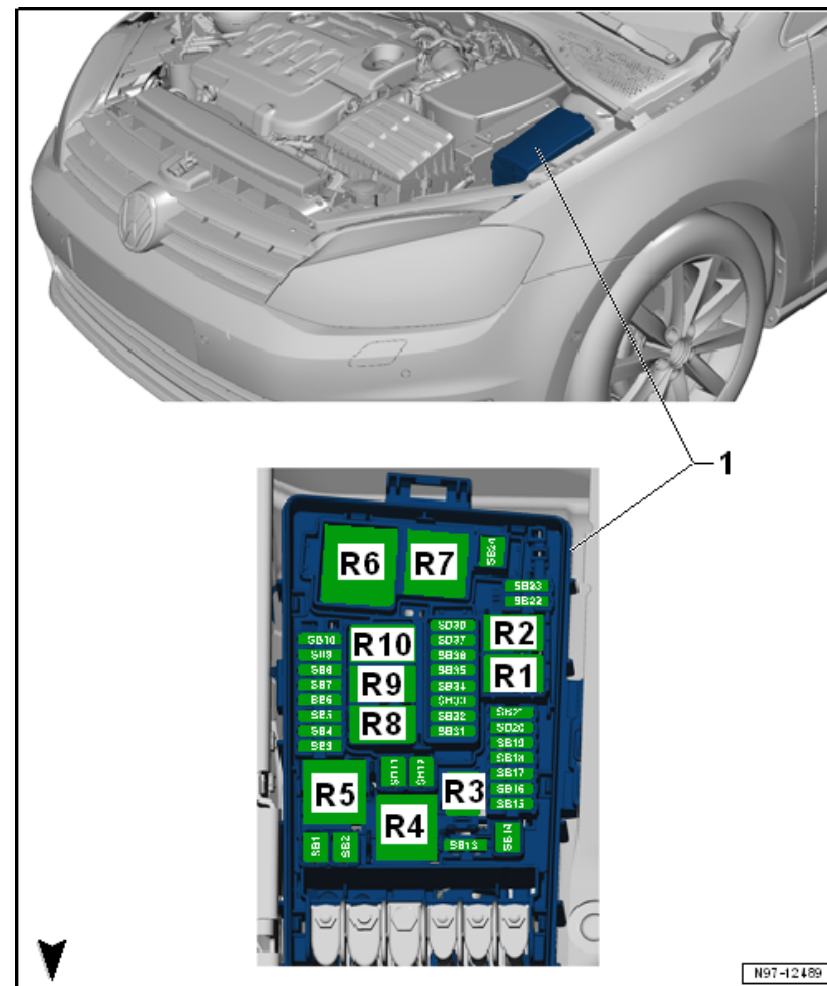
R6 - 未占用

R7 - 未占用

R8 - 发动机部件供电继电器 -J757-

R9 - 未占用

R10 - 未占用

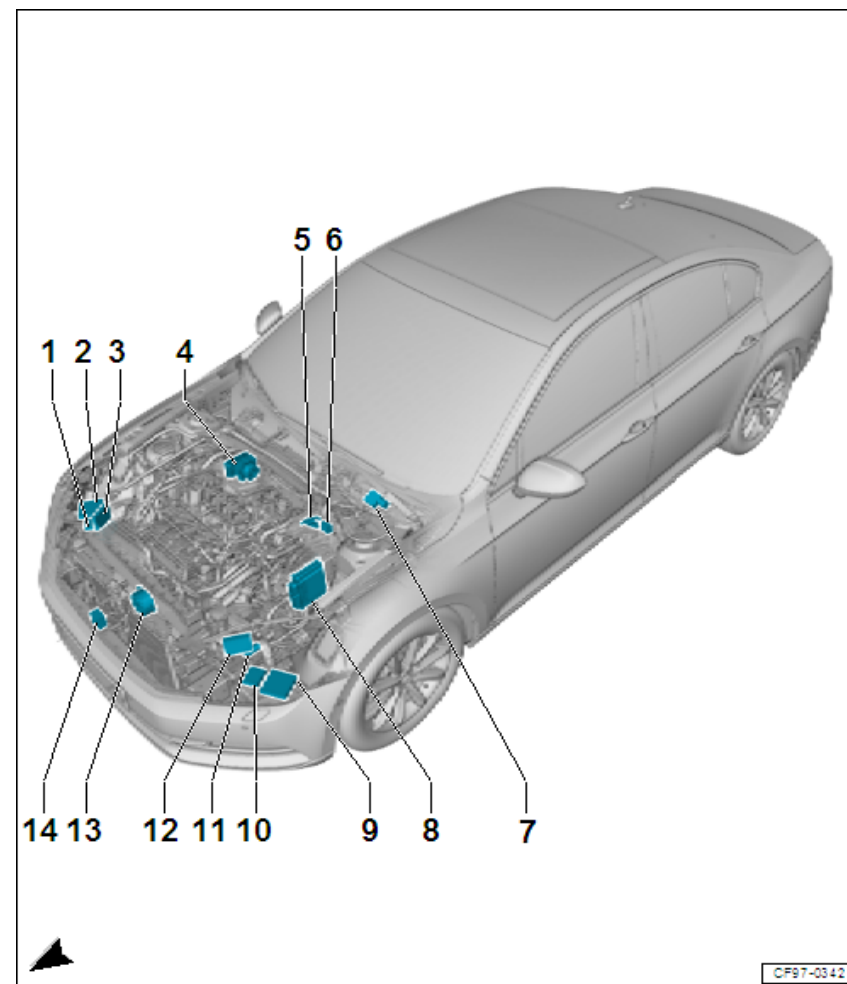


返回概览 → „1.1 继电器支架一览“

## 1 汽车前部分中的控制单元

### 1.1 控制单元概览

- 1 - 右侧 LED大灯电源模块 1 -A27-
  - 安装位置→ [相关章节](#)
- 2 - 右侧 LED大灯电源模块 -J668-
  - 安装位置→ [相关章节](#)
- 3 - 右侧白天行车灯和停车灯控制单元 -J861-
  - 安装位置→ [相关章节](#)
  - 插头分配→ [相关章节](#)
- 4 - ABS控制单元 -J104-
  - 安装位置→ [相关章节](#)
- 5 - 蓄电池监控控制单元 -J367-
  - 安装位置→ [相关章节](#)
- 6 - 助力转向控制单元 -J500-
  - 安装位置→ [相关章节](#)
- 7 - 刮水器电机控制单元 -J400-
  - 安装位置→ [相关章节](#)
- 8 - 发动机控制单元 -J623-
  - 安装位置→ [相关章节](#)
- 9 - 左侧大灯电源模块 -J667-
  - 安装位置→ [相关章节](#)
- 10 - 左侧 LED大灯电源模块 1 -A31-
  - 安装位置→ [相关章节](#)
- 11 - 双离合变速箱机械电子单元 -J743-
  - 安装位置, 带 16 芯插头连接-T16m→ [相关章节](#)
- 12 - 左侧白天行车灯和停车灯控制单元 -J860-
  - 安装位置→ [相关章节](#)
- 13 - 散热器风扇 -VX57-
  - 安装位置→ [相关章节](#)
- 14 - 自动车距控制系统控制单元 -J428-
  - 安装位置→ [相关章节](#)



## 1.2 右侧大灯电源模块 -J668-

安装位置:

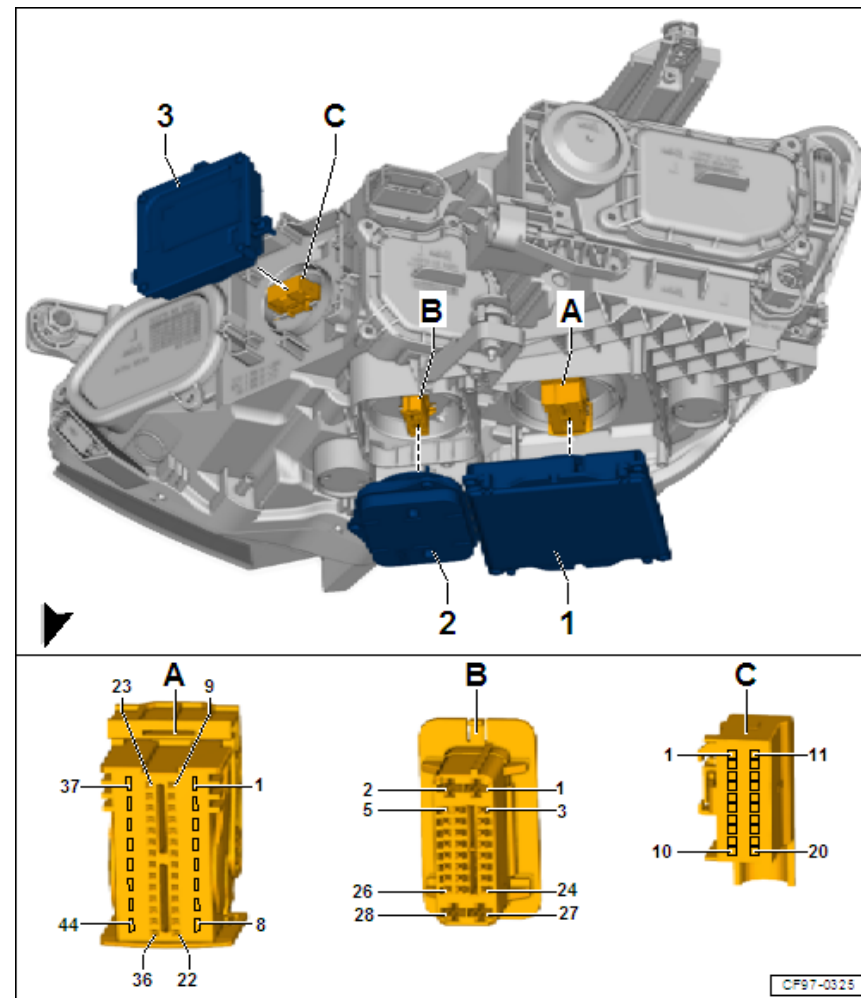
右侧大灯上。

**i** **Hinweis**

右侧大灯电源模块 -J668-在右前大灯上-MX2-已插入。

1 - 右侧大灯电源模块 -J668-

A - 44 芯插头连接 -T44b-



[返回概览](#) → [相关章节](#)

### 1.3 右侧 LED大灯电源模块 1 -A27-

安装位置:

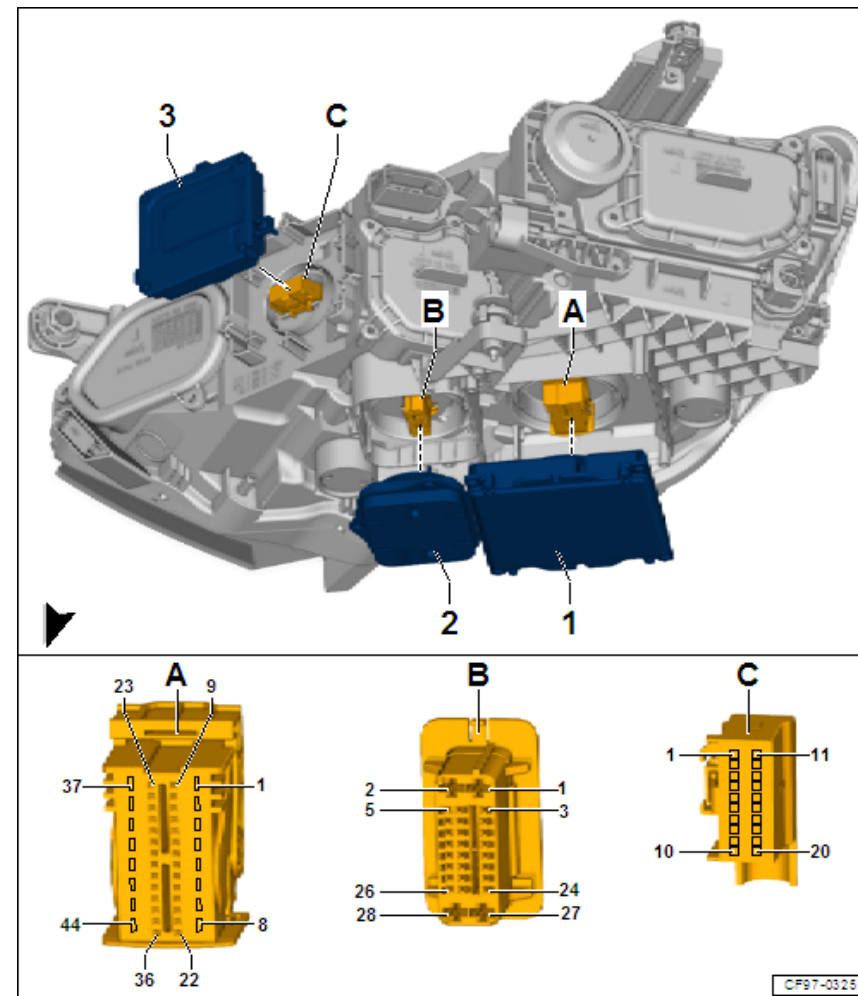
右侧大灯上。

**i** **Hinweis**

右侧 LED大灯电源模块 1 -A27-在右前大灯上-MX2-已插入。

2 - 右侧 LED大灯电源模块 1 -A27-

B - 28 芯插头连接 -T28a-



[返回概览](#) → [相关章节](#)



### 1.4 右侧白天行车灯和停车灯控制单元 -J861-

安装位置:

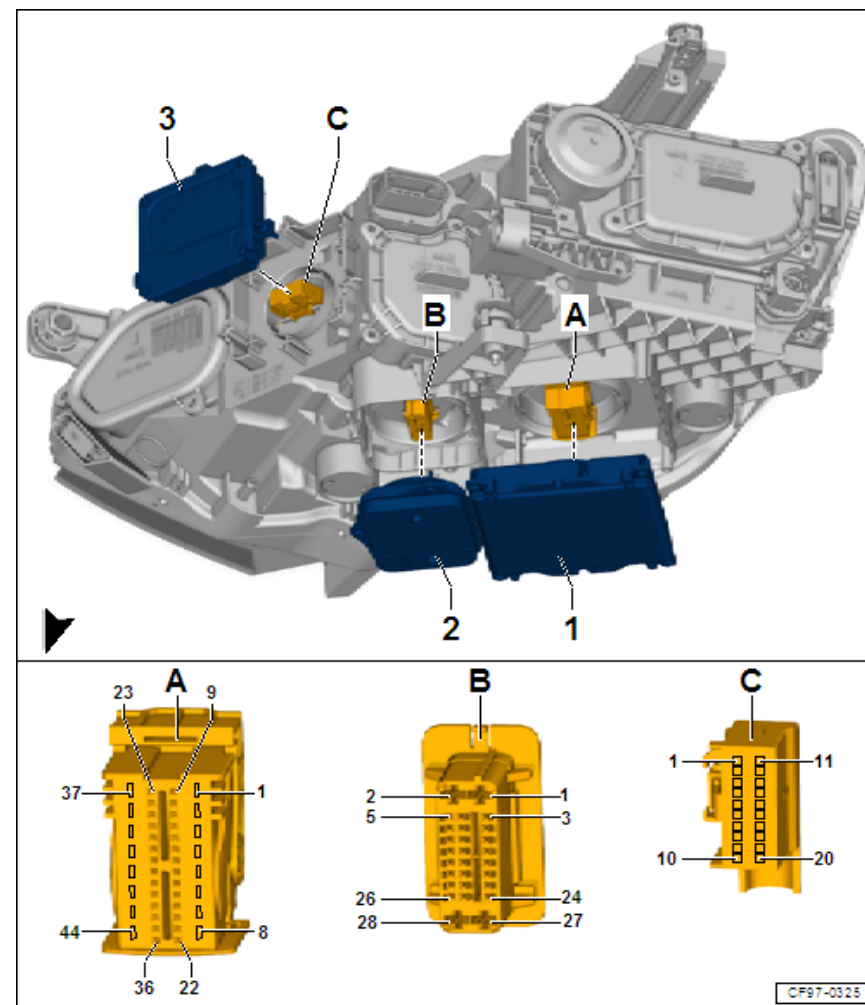
右侧大灯上。

 **Hinweis**

右侧白天行车灯和停车灯控制单元 -J861-在右前大灯上-MX2-已插入。

**3** - 右侧白天行车灯和停车灯控制单元 -J861-

**C** - 20 芯插头连接 -T20f-



[返回概览](#) → [相关章节](#)

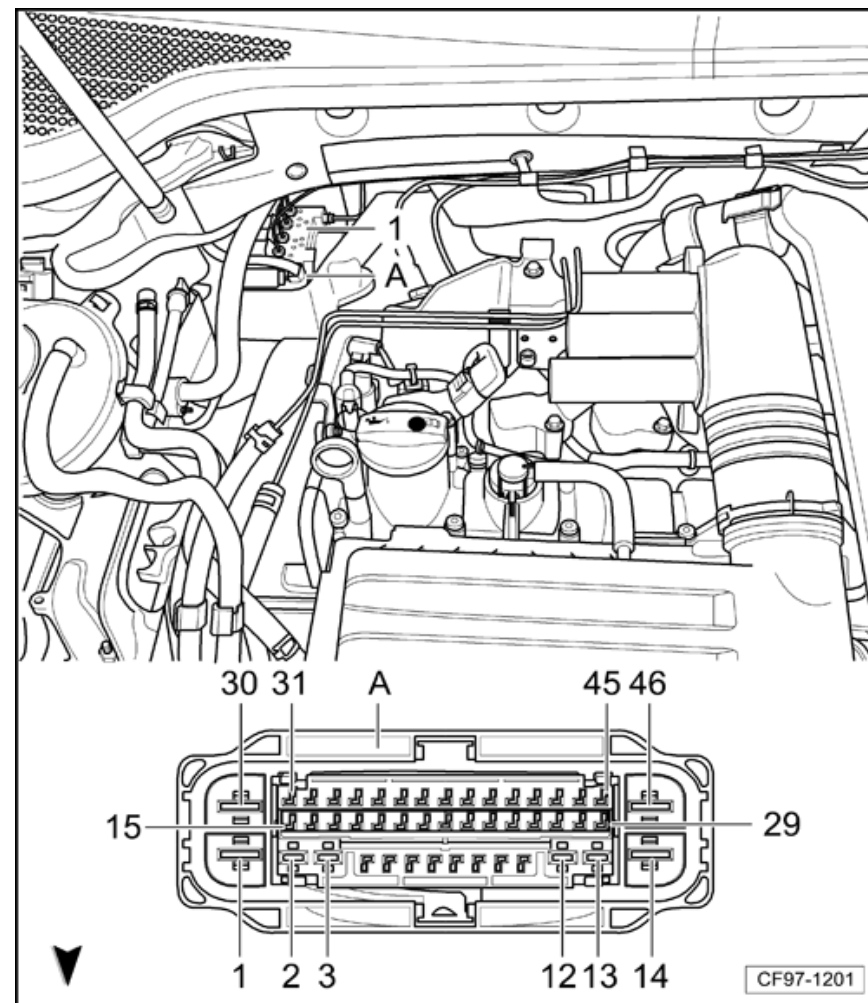
### 1.5 ABS控制单元 -J104-

安装位置:

发动机舱内右侧。

1 - ABS控制单元 -J104-

A - 46 芯插头连接 -T46-



[返回概览](#) → [相关章节](#)

### 1.6 助力转向控制单元 -J500-

安装位置:

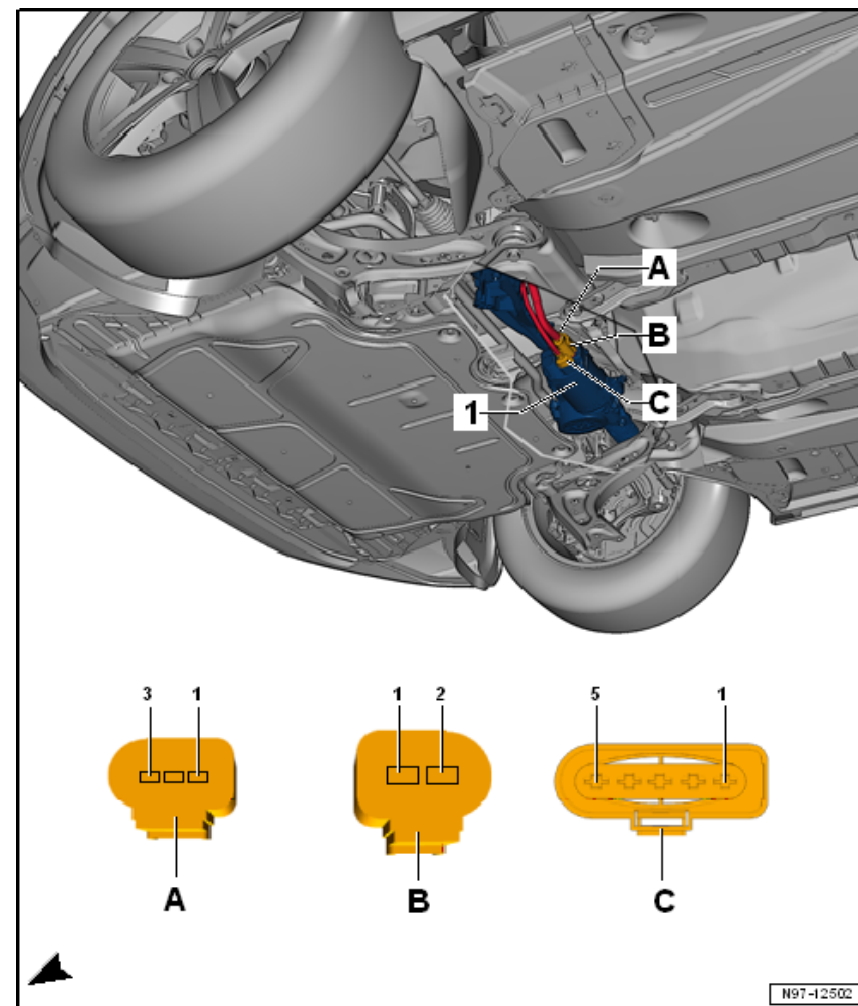
转向器附近。

1 - 助力转向控制单元 -J500-

A - 3 芯插头连接 -T3ec-

B - 2 芯插头连接 -T2nl-

C - 5 芯插头连接 -T5ce-



[返回概览](#) → [相关章节](#)

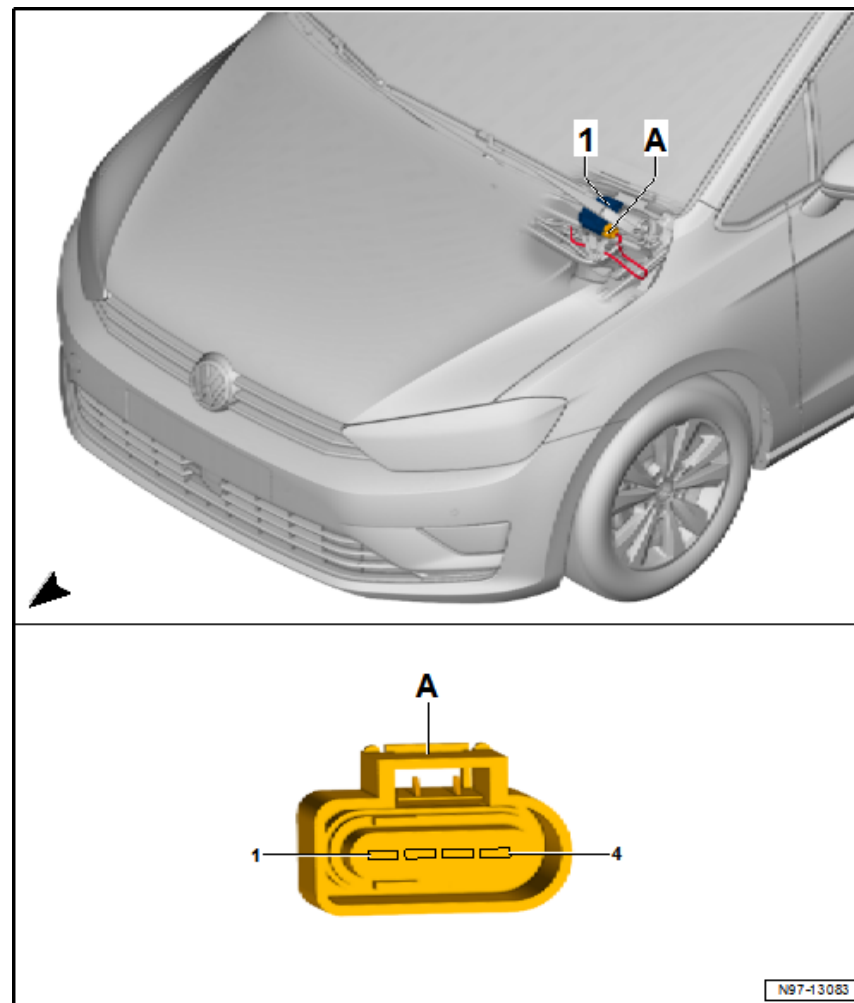
### 1.7 刮水器电机控制单元 -J400-

安装位置:

在驾驶员侧排水槽内。

1 - 刮水器电机控制单元 -J400-

A - 4 芯插头连接 -T4gu-



[返回概览](#) → [相关章节](#)

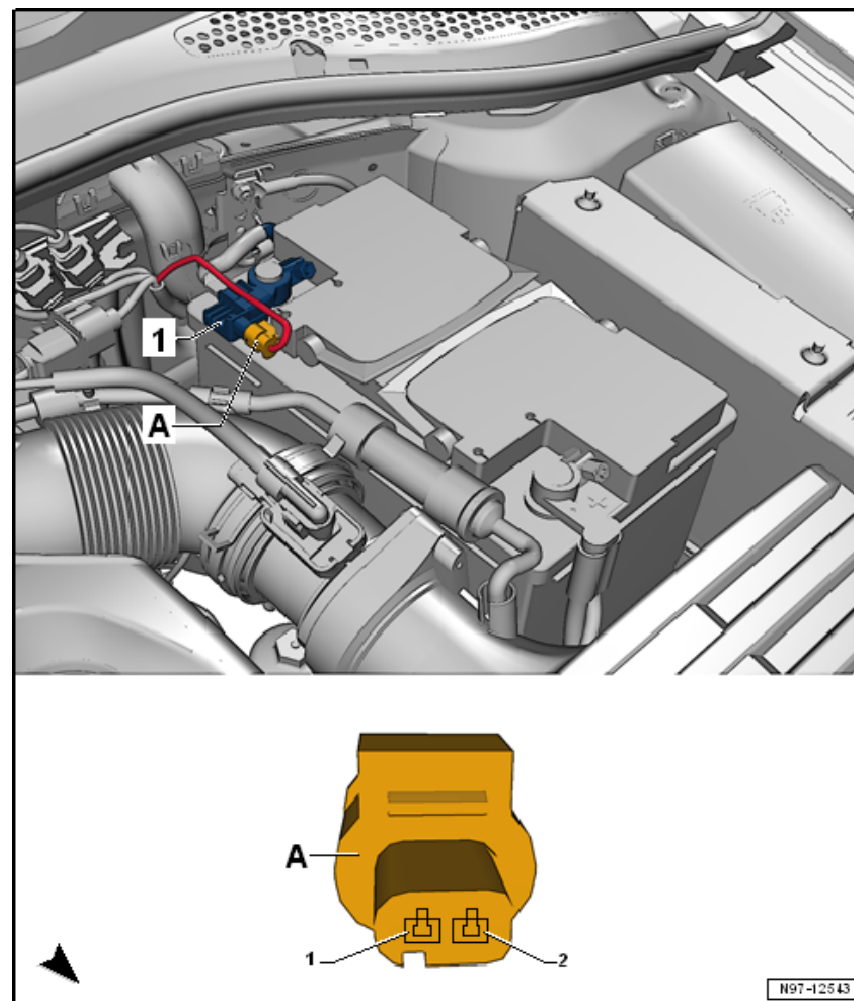
### 1.8 蓄电池监控控制单元 -J367-

安装位置:

蓄电池上。

1 - 蓄电池监控控制单元 -J367-

A - 2 芯插头连接 -T2me-



[返回概览](#) → [相关章节](#)

### 1.9 发动机控制单元 -J623-

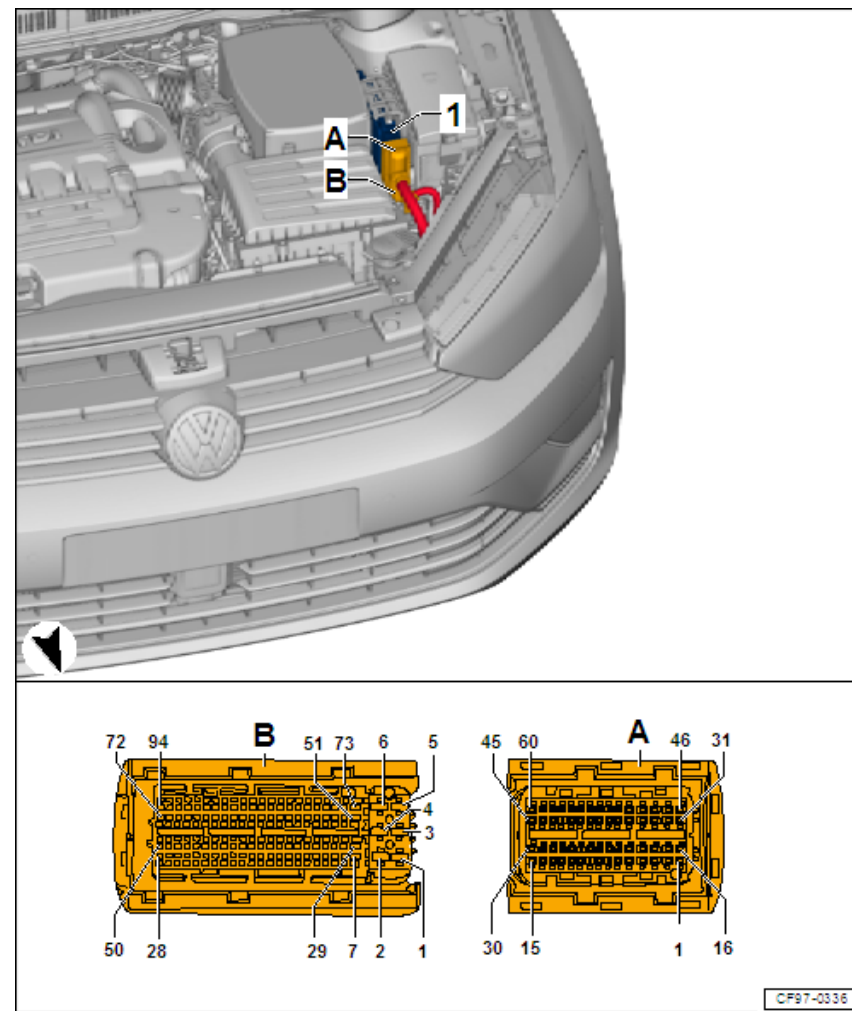
安装位置:

发动机舱内左侧。

1 - 发动机控制单元 -J623-

A - 60 芯插头连接 -T60-

B - 94 芯插头连接 -T94-



[返回概览](#) → [相关章节](#)

1.10 发动机控制单元 -J623-,91 芯插头连接 -T91-/105 芯插头连接 -T105-

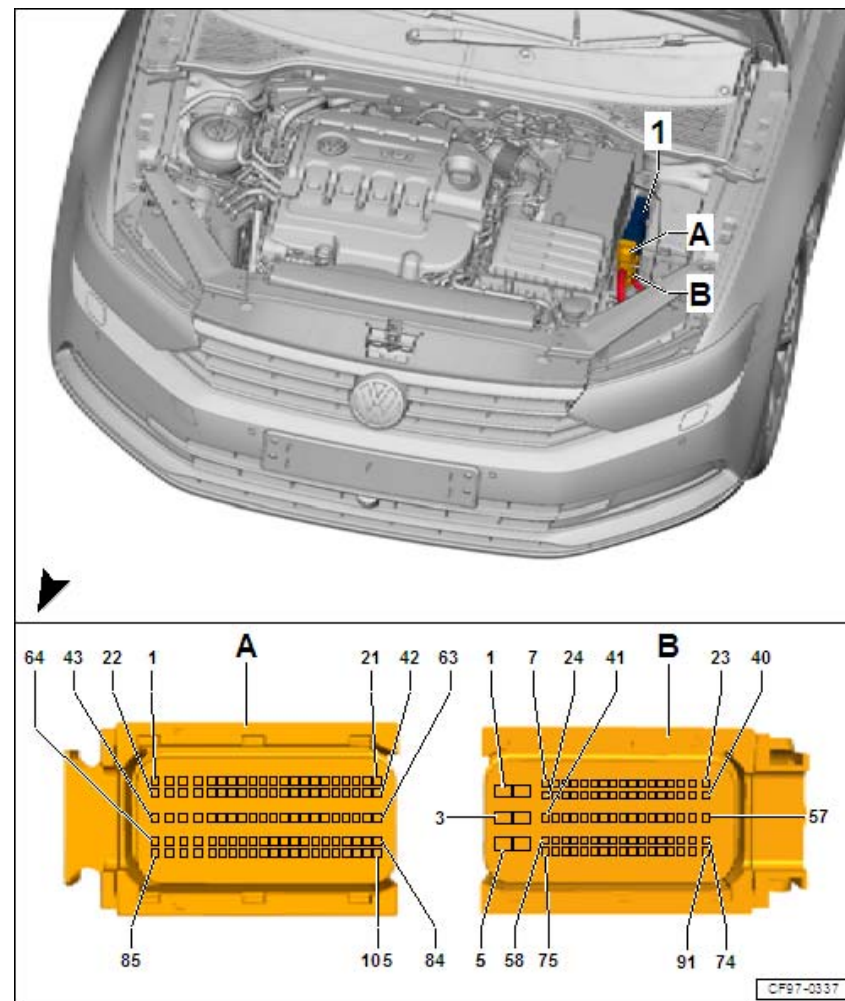
安装位置:

发动机舱内左侧。

1 - 发动机控制单元 -J623-

A - 91 芯插头连接 -T91-

B - 105 芯插头连接 -T105-



[返回概览](#) → [相关章节](#)

### 1.11 左侧大灯电源模块 -J667-

安装位置:

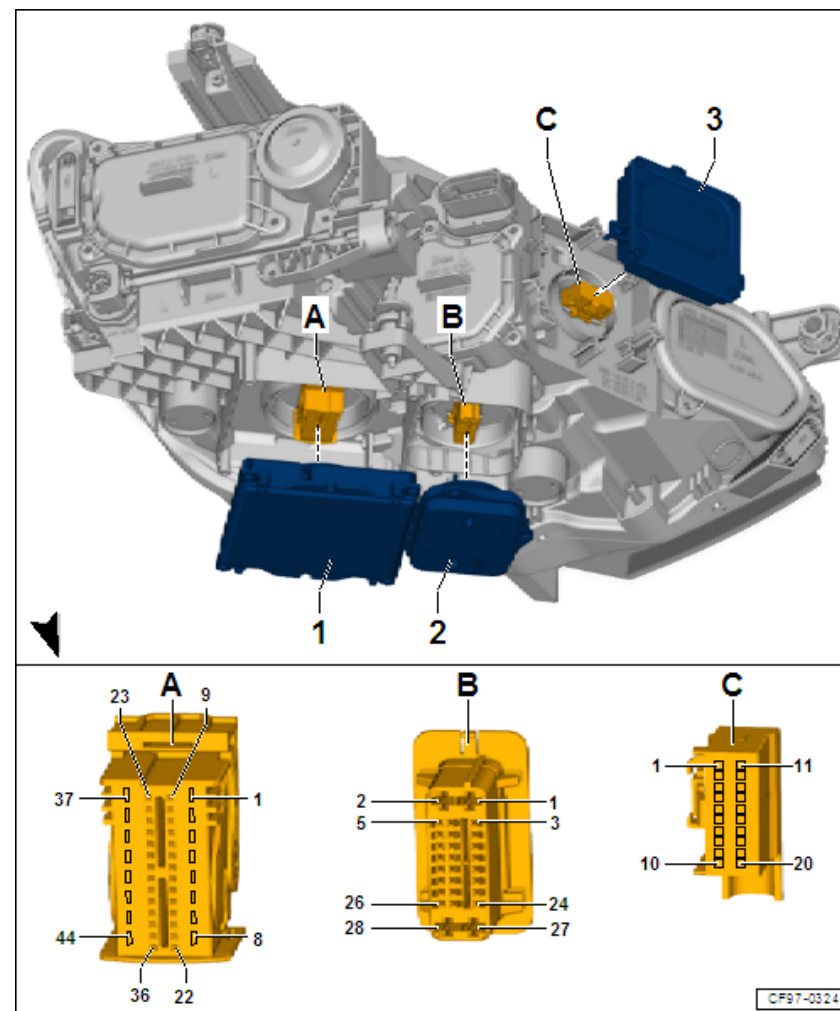
左侧大灯上。

**i** **Hinweis**

左侧大灯电源模块 -J667-在左前大灯上-MX1-已插入。

1 - 左侧大灯电源模块 -J667-

A - 44 芯插头连接 -T44-



[返回概览](#) → [相关章节](#)



### 1.12 左侧 LED大灯电源模块 1 -A31-

安装位置:

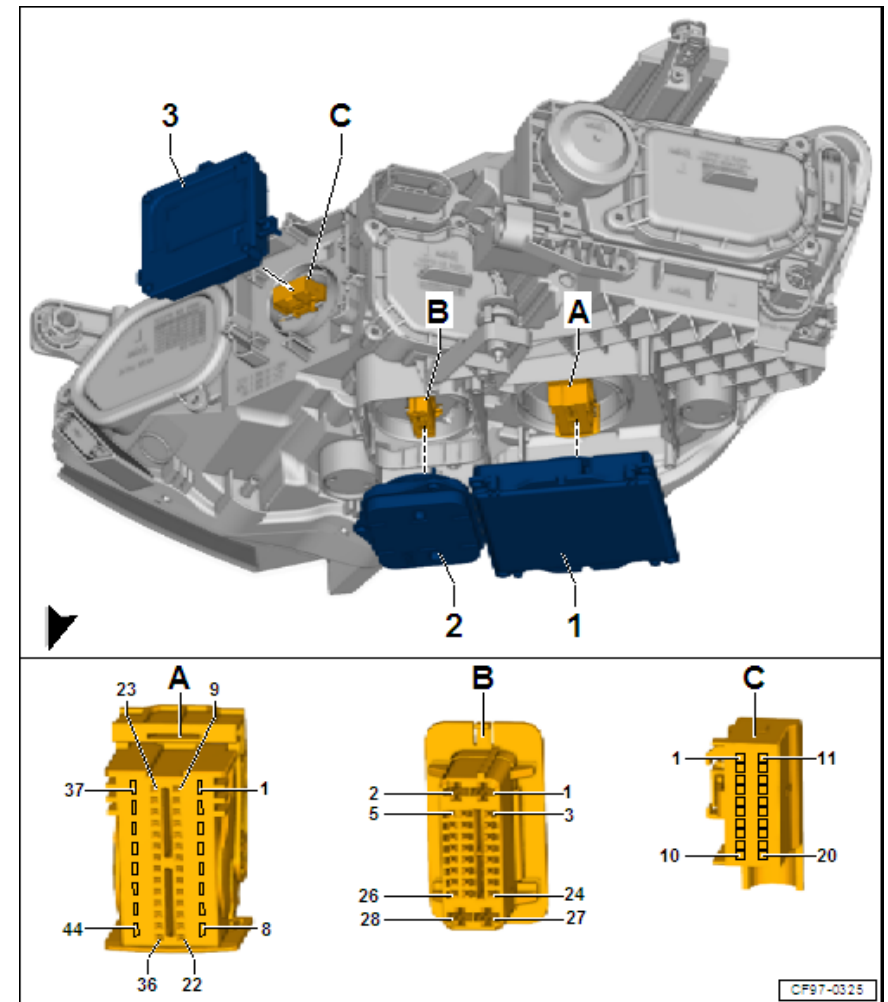
左侧大灯上。

 **Hinweis**

左侧 LED大灯电源模块 1 -A31-在右前大灯上-MX1-已插入。

2 - 左侧 LED大灯电源模块 1 -A31-

B - 28 芯插头连接 -T28-



[返回概览](#) → [相关章节](#)

### 1.13 左侧白天行车灯和停车灯控制单元 -J860-

安装位置:

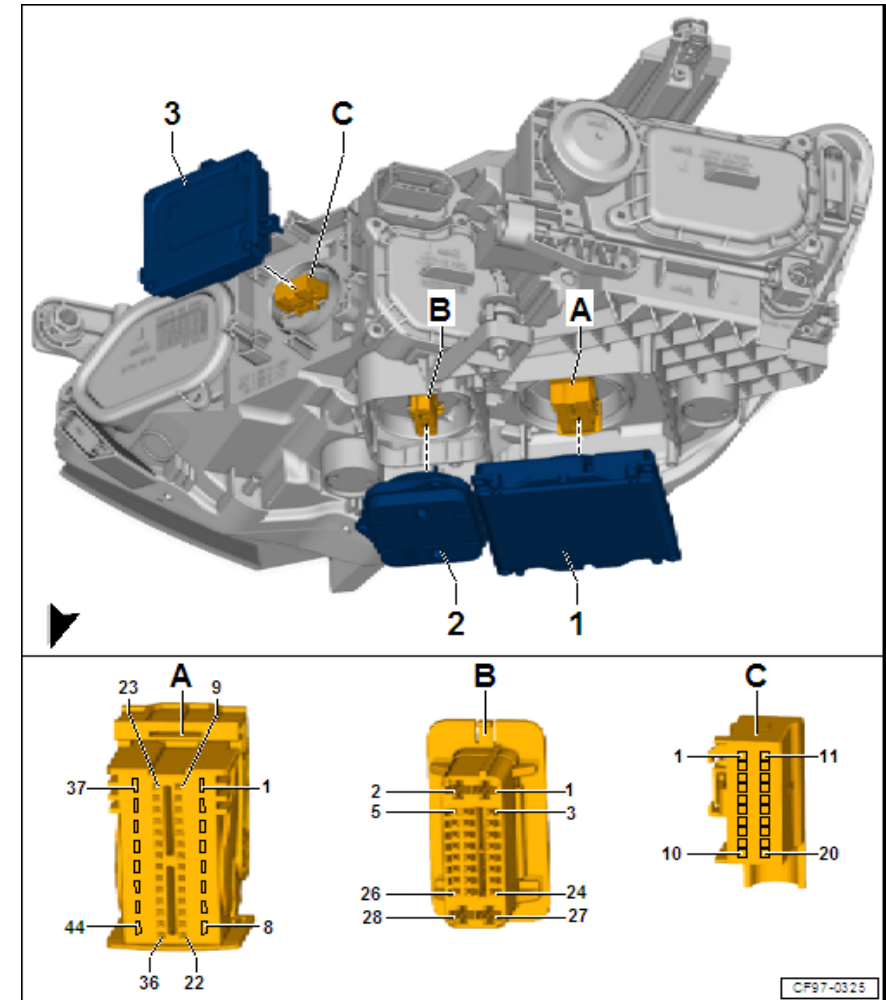
左侧大灯上。

 **Hinweis**

左侧白天行车灯和停车灯控制单元 -J860-在右前大灯上-MX1-已插入。

3 - 左侧白天行车灯和停车灯控制单元 -J860-

C - 20 芯插头连接 -T20g-



[返回概览](#) → [相关章节](#)

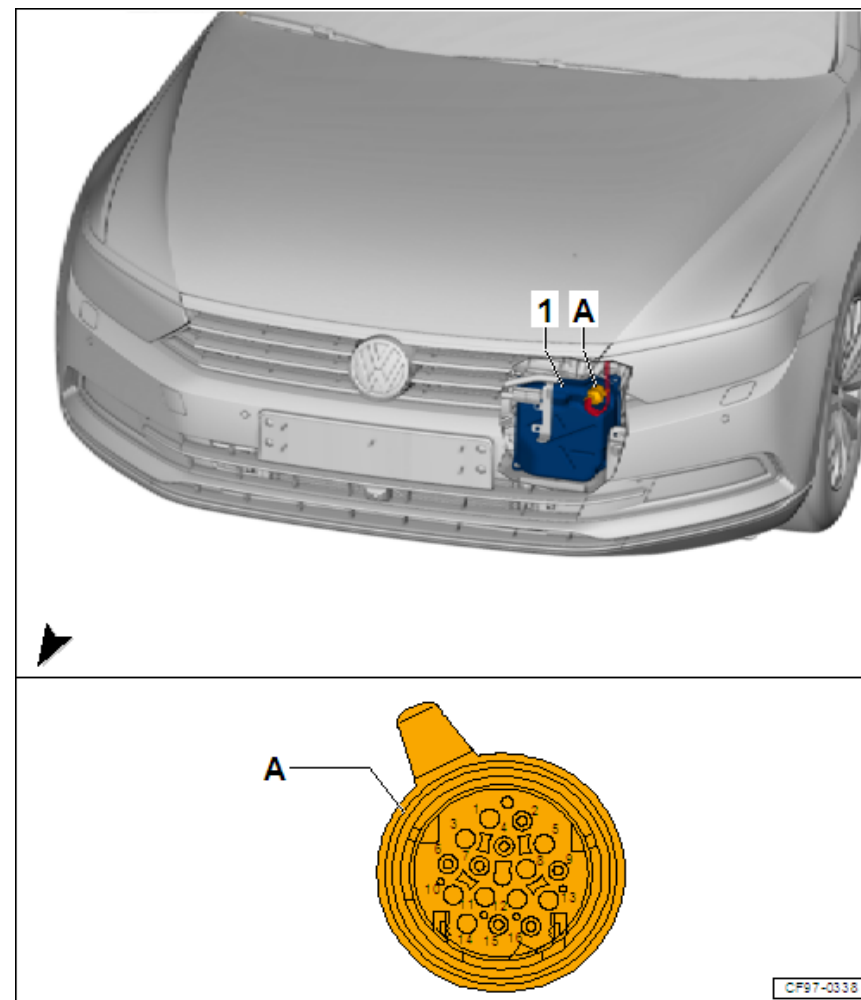
### 1.14 双离合变速箱机械电子单元 -J743-

安装位置:

在双离合变速箱ODE上。

1 - 双离合变速箱机械电子单元 -J743-

A - 16 芯插头连接 -T16m-



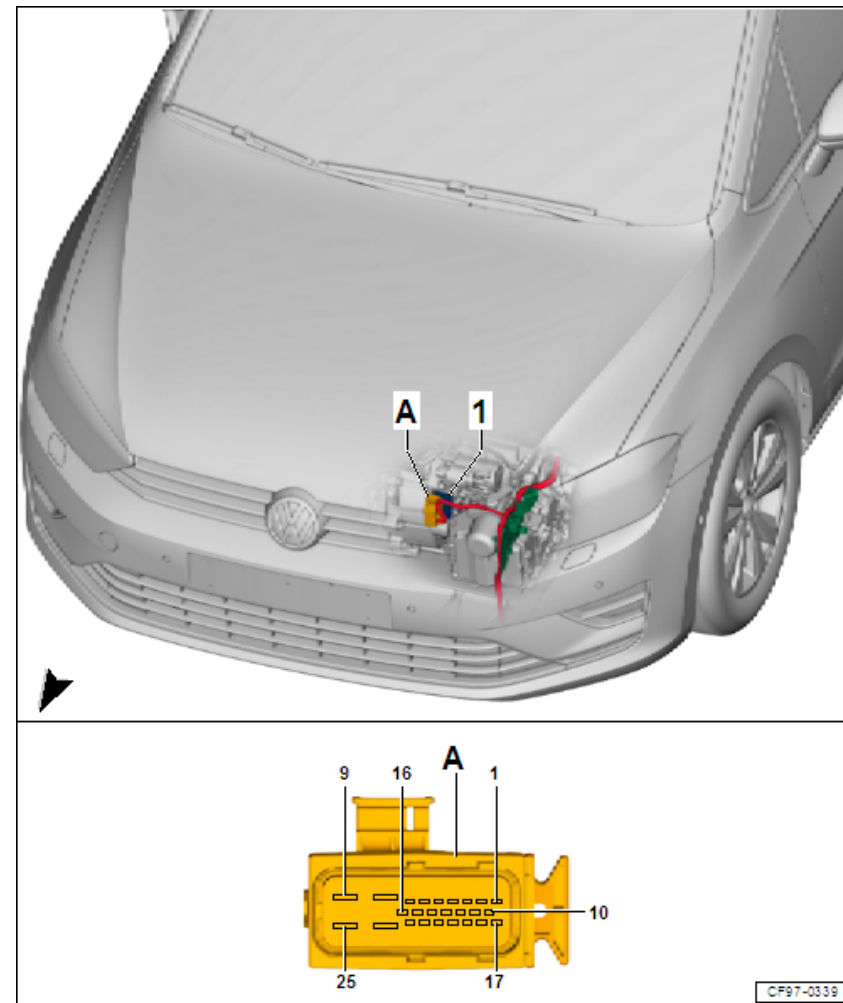
1.15 双离合变速箱机械电子单元 -J743-,25 芯插头连接 -T25-

安装位置:

在双离合变速箱ODW上。

1 - 双离合变速箱机械电子单元 -J743-

A - 25 芯插头连接 -T25-



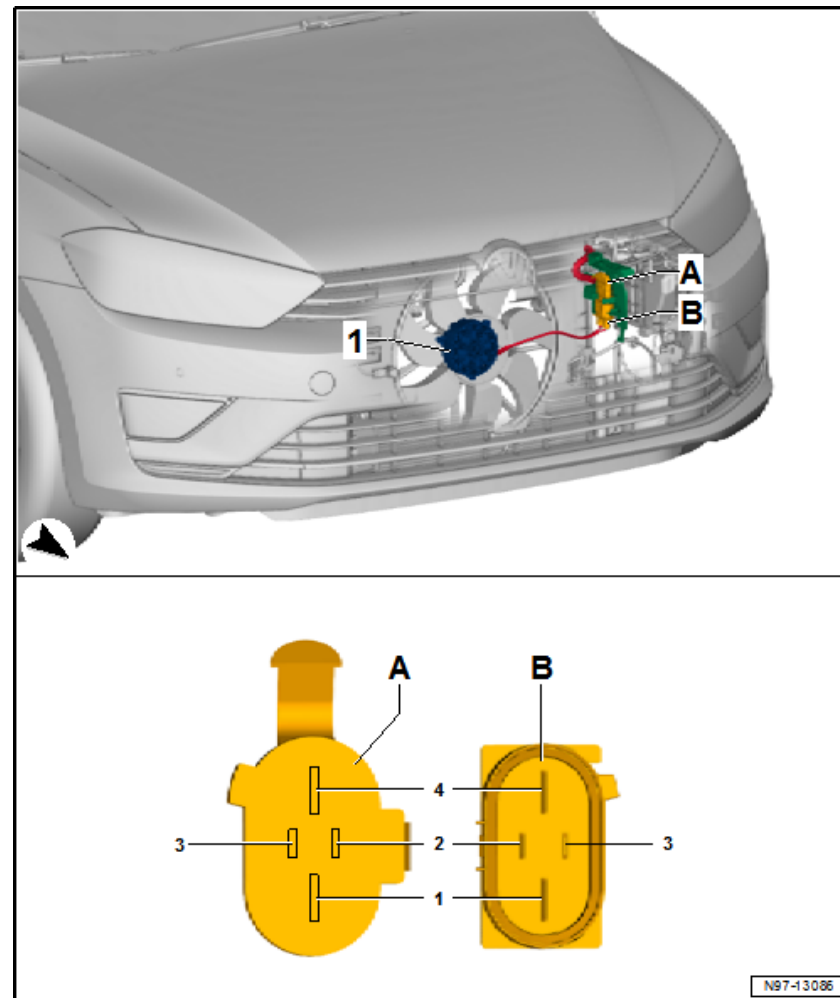
### 1.16 散热器风扇 -VX57-

安装位置:

发动机舱内左前部。

1 - 散热器风扇控制单元 -J293-

A - 4 芯插头连接 -T4gl-



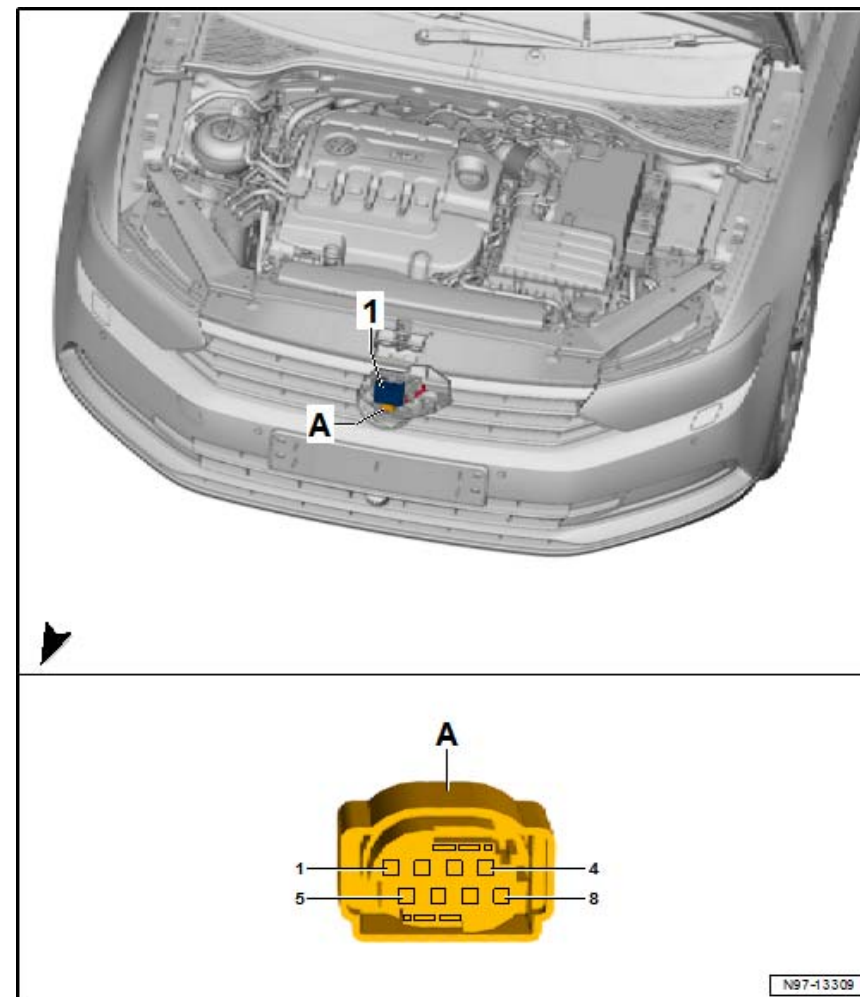
1.17 自动车距控制系统控制单元 -J428-

安装位置:

散热器格栅后方。

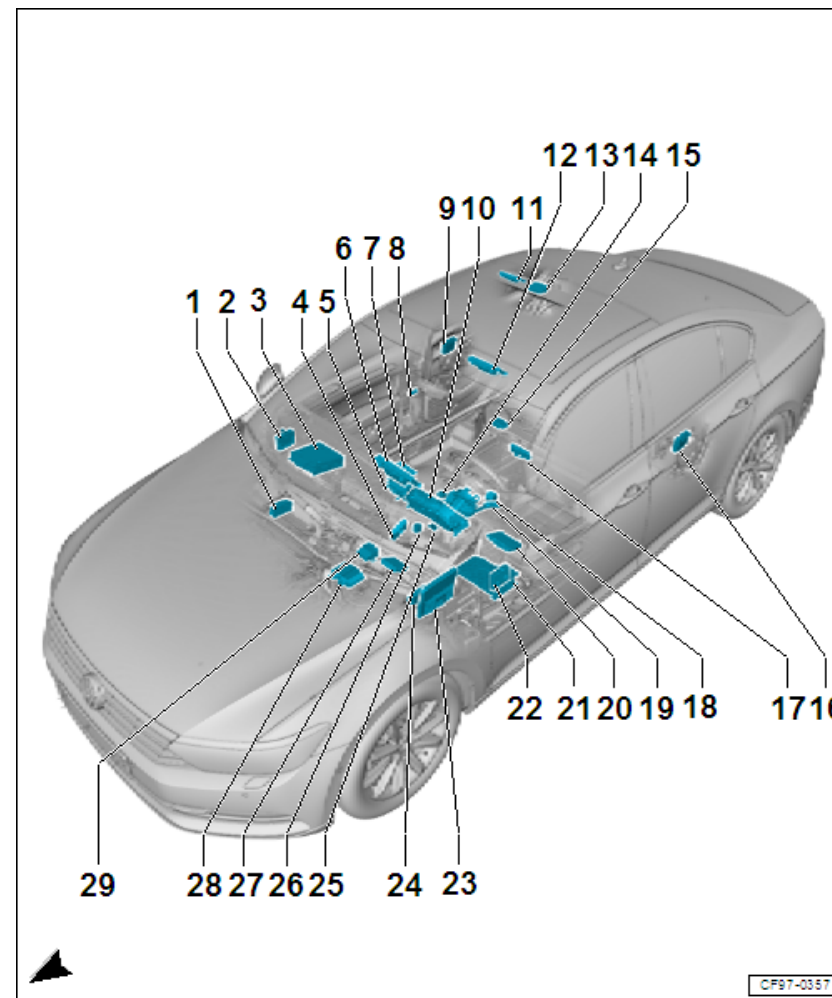
1 - 自动车距控制系统控制单元 -J428-

A - 8 芯插头连接 -T8-



## 1 汽车中部的控制单元

- 1 - 新鲜空气鼓风机控制单元 -J126-
  - 安装位置
- 2 - 副驾驶侧车门控制单元 -J387-
  - 安装位置
- 3 - 信息电子装置 1 控制单元 -J794-
  - 安装位置
- 4 - 进入及起动系统接口 -J965-
  - 安装位置
- 5 - 全自动空调控制单元 -J255-/空调器控制单元 -J301-
  - 安装位置
- 6 - 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元 -J685-
  - 安装位置
- 7 - 周围环境摄像机控制单元 -J928-
  - 安装位置
- 8 - 驾驶员辅助系统的前部摄像头 -R242-
  - 安装位置
- 9 - 右后车门控制单元 -J389-
  - 安装位置
- 10 - 组合仪表中的控制单元 -J285-
  - 安装位置
- 11 - 滑动天窗卷帘电机 -V260-
  - 安装位置
- 12 - 滑动天窗电机 -V1-
  - 安装位置
- 13 - 滑动天窗控制单元 -J245-
  - 安装位置
- 14 - 电子转向柱锁止装置控制单元 -J764-
  - 安装位置
- 15 - 燃油泵控制单元 -J538-
  - 安装位置



**16 - 左后车门控制单元 -J388-**

- 安装位置

**17 - 后部空调操作和显示单元 -E265-**

- 安装位置

**18 - 多功能方向盘控制单元 -J453-**

- 安装位置

**19 - 转向柱电子装置控制单元 -J527-**

- 安装位置

**20 - 驾驶员座椅调节控制单元 -J810-**

- 安装位置

**21 - 数字式音响套件控制单元 -J525-**

- 安装位置

**22 - 驾驶员侧车门控制单元 -J386-**

- 安装位置

**23 - 车载电网控制单元 -J519-**

- 安装位置

**24 - 泊车辅助控制单元 -J446-/泊车转向辅助系统控制单元 -J791-**

- 安装位置

**25 - 挡风玻璃投影（平视显示器）控制单元 -J898-**

- 安装位置

**26 - 换挡杆传感器控制单元 -J587-**

- 安装位置

**27 - 数据总线诊断接口 -J533-**

- 安装位置

**28 - 安全气囊控制单元 -J234-**

- 安装位置

**29 - 大灯随动和大灯照明距离调节控制单元 -J745-**

- 安装位置



### 1.1 新鲜空气鼓风机控制单元 -J126-

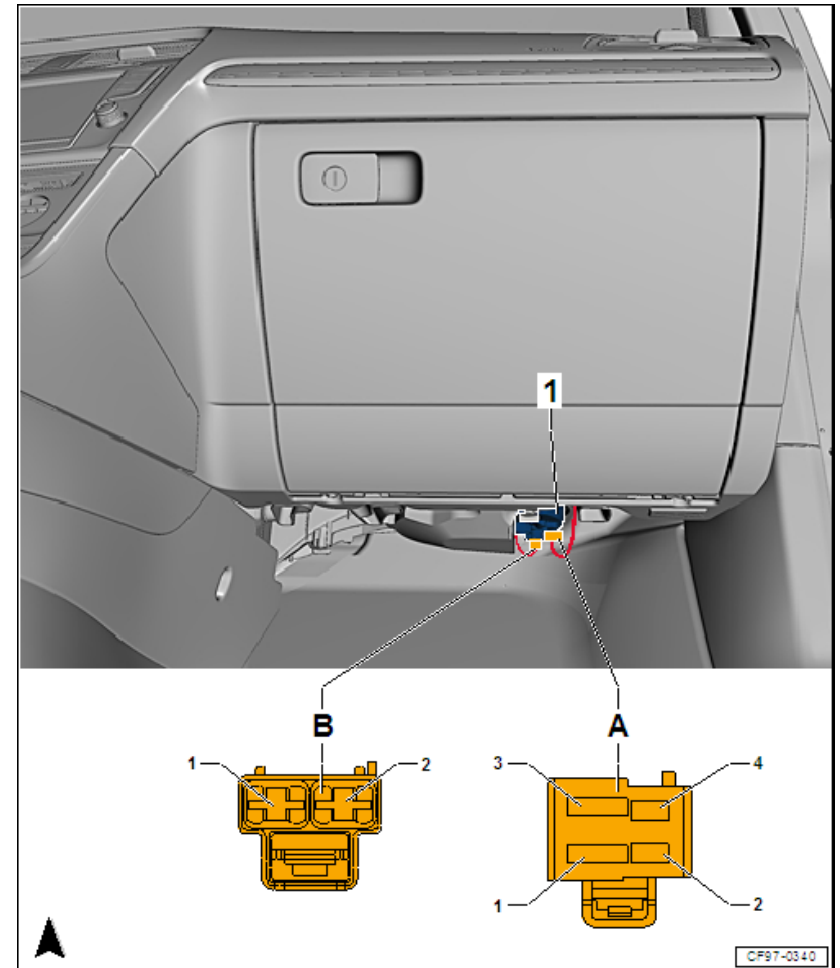
安装位置:

右侧仪表板下。

1 - 新鲜空气鼓风机控制单元 -J126-

A - 4 芯插头连接-T4dh-

B - 2 芯插头连接-T2qr-



返回概览

## 1.2 副驾驶员侧车门控制单元 -J387-

安装位置:

副驾驶员车门内。

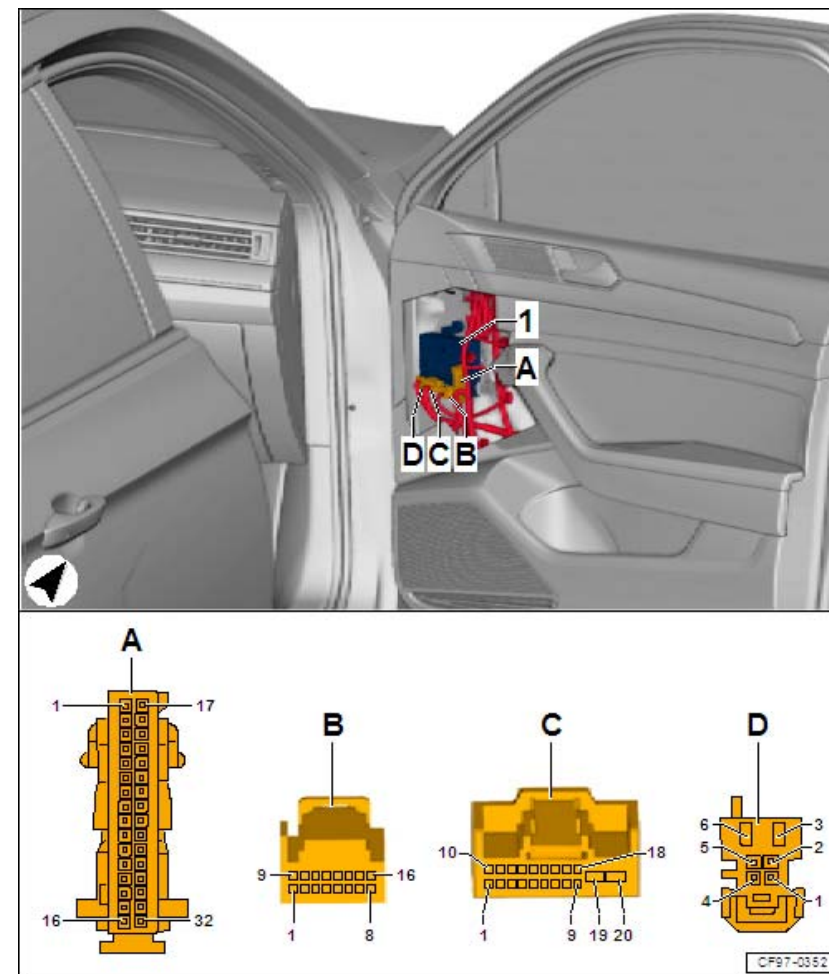
1 - 副驾驶员侧车门控制单元 -J387-

A - 32芯插头连接-T32a-

B - 16芯插头连接-T16s-

C - 20芯插头连接-T20a-

D - 6芯插头连接-T6s-



[返回概览](#)

### 1.3 信息电子装置 1 控制单元 -J794-

安装位置:

在手套箱内。

 **Hinweis**

多层插头壳A (腔数: 9-18 个), 由插头B、C、D和E组成!

**1 - 信息电子装置 1 控制单元 -J794-**

**B - 12 芯插头连接-T12j-**

**C - 18 芯插头连接-T18-**

**D - 12 芯插头连接-T12i-**

**E - 12 芯插头连接-T12h-**

**F - 2 芯插头连接-T2gl-**

- 光纤 (LWL)

**G - 5 芯插头连接-T5ak-**

- 前部信息显示和操作单元控制的那远的显示单元-J685-

**H - 5 芯插头连接-T5ai-**

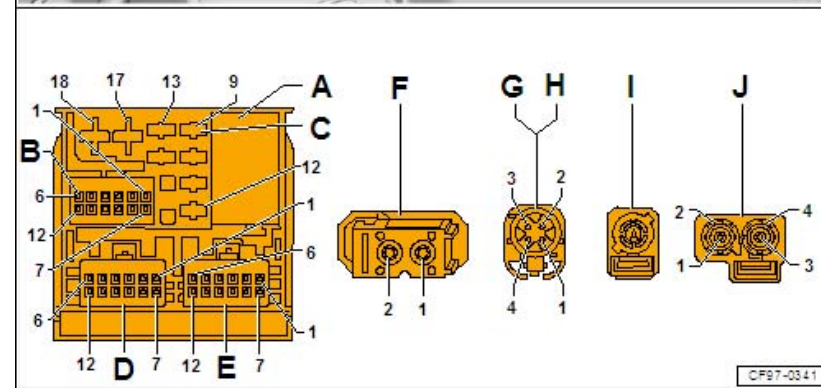
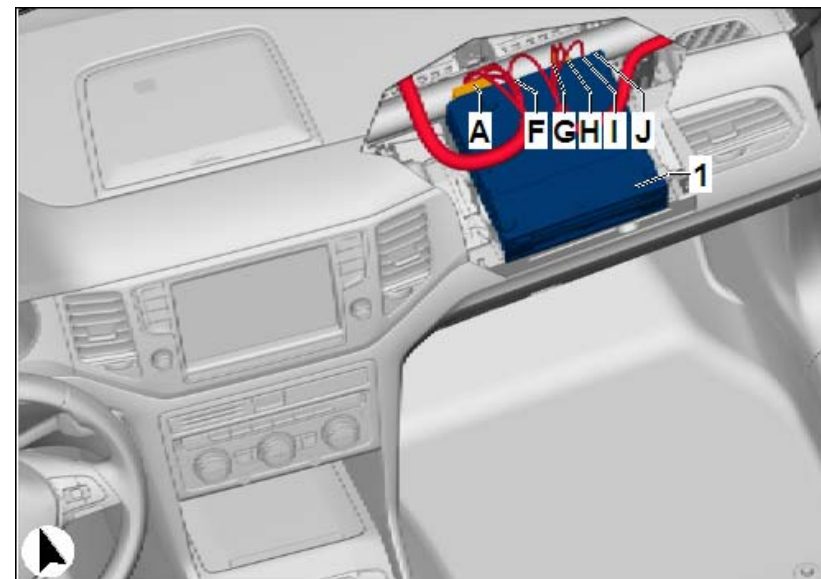
- USB 分线器

**I - 2 芯插头连接-T2kp-**

- 车顶导航天线-RX5-

**J - 4 芯插头连接-T4ga-**

- 左侧天线模块-R108-
- 右侧天线模块-R109-



[返回概览](#)

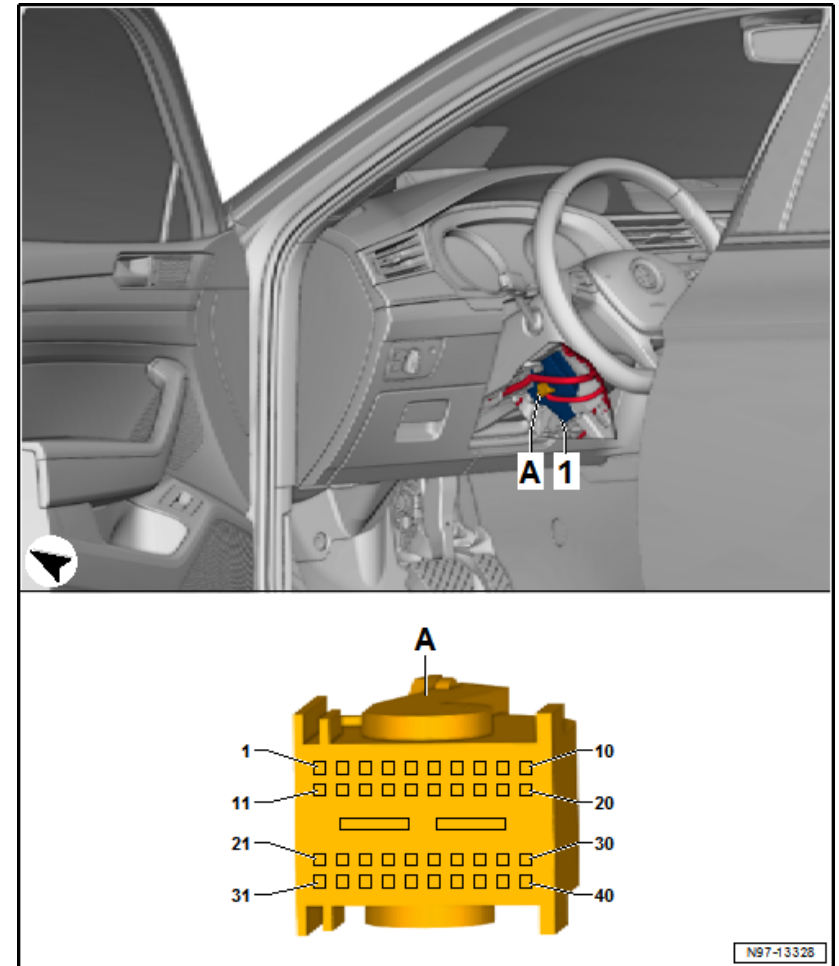
### 1.4 进入及起动系统接口 -J965-

安装位置:

在左侧仪表板下。

1 - 进入及起动系统接口 -J965-

A - 40芯插头连接-T40-



[返回概览](#)

### 1.5 全自动空调控制单元 -J255-

安装位置:

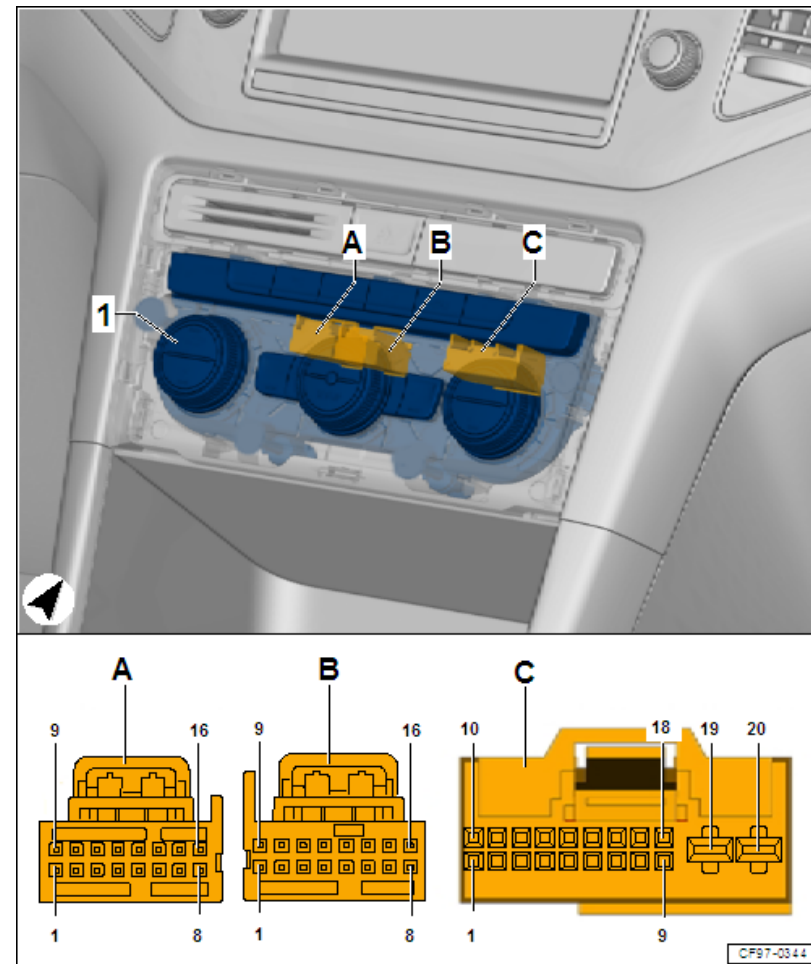
中部仪表板内。

1 - 全自动空调控制单元 -J255-

A - 16芯插头连接-T16q-

B - 16芯插头连接-T16p-

C - 20芯插头连接-T20d-



返回概览

### 1.6 空调器控制单元 -J301-

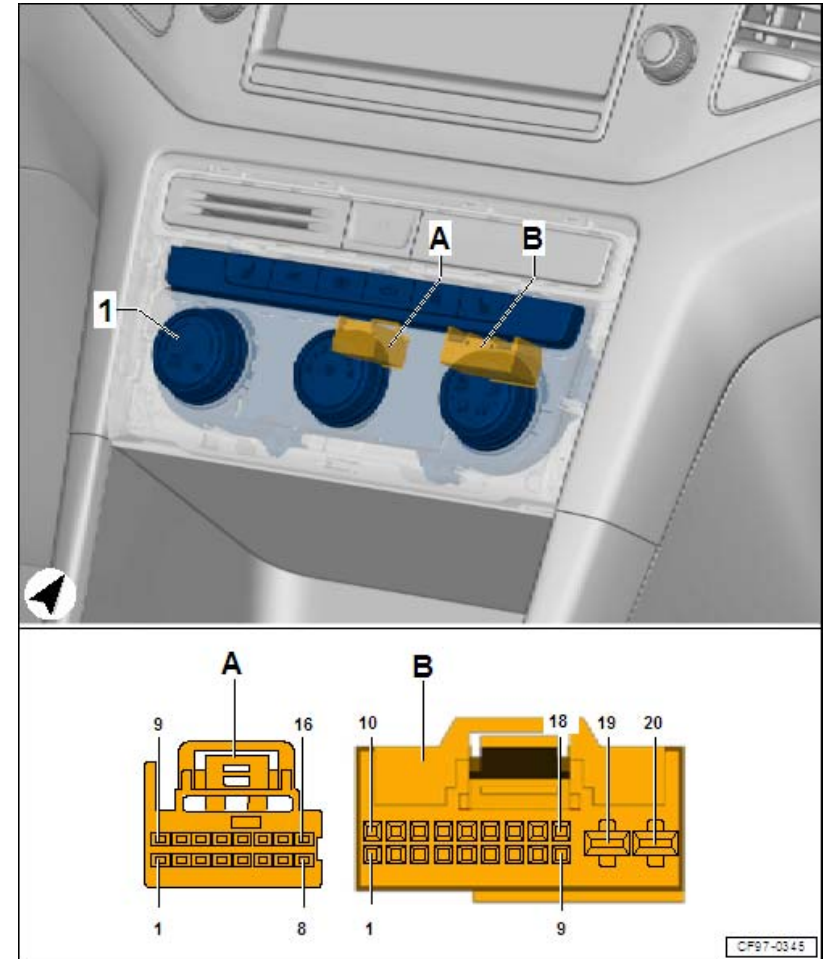
安装位置:

中部仪表板内。

1 - 空调器控制单元 -J301-

A - 16芯插头连接-T16p-

B - 20芯插头连接-T20d-



[返回概览](#)

### 1.7 收音机 -R-

安装位置：  
仪表板中部。

**i** **Hinweis**

多层插头壳B (腔数: 9-18 个), 由插头C和D组成!

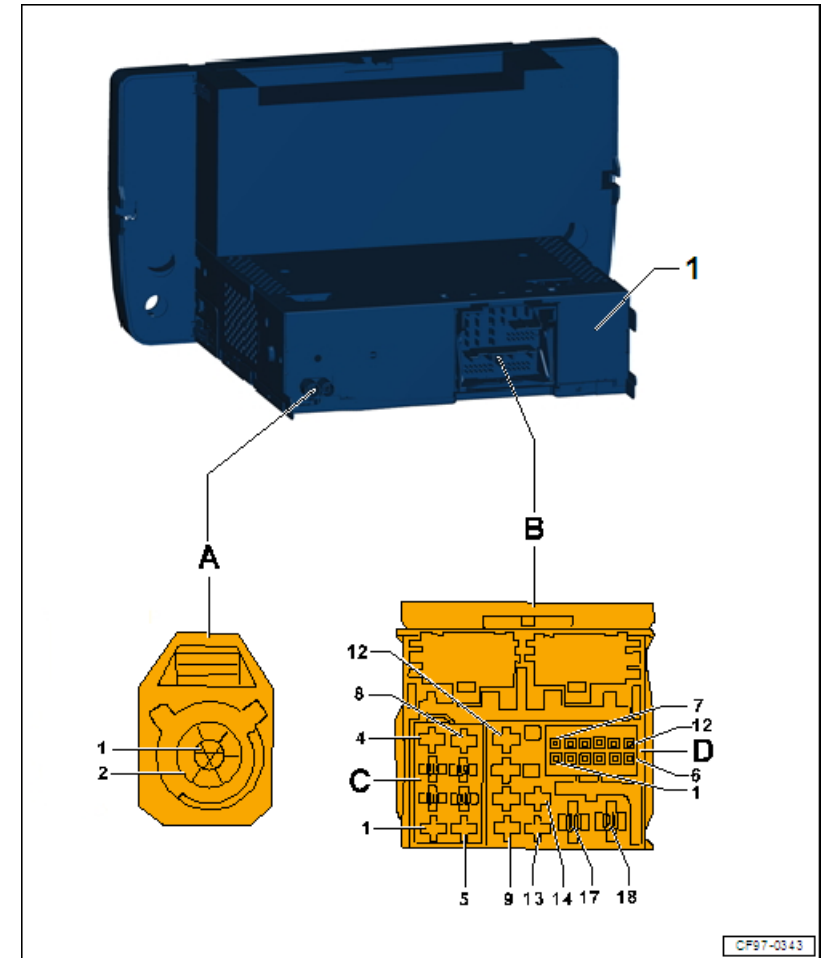
1 - 收音机 -R-

A - 4 芯插头连接-T4ga-

□ 收音机天线 -R248-

C - 18 芯插头连接-T18al-

D - 12 芯插头连接-T12j-



[返回概览](#)

### 1.8 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元 -J685-

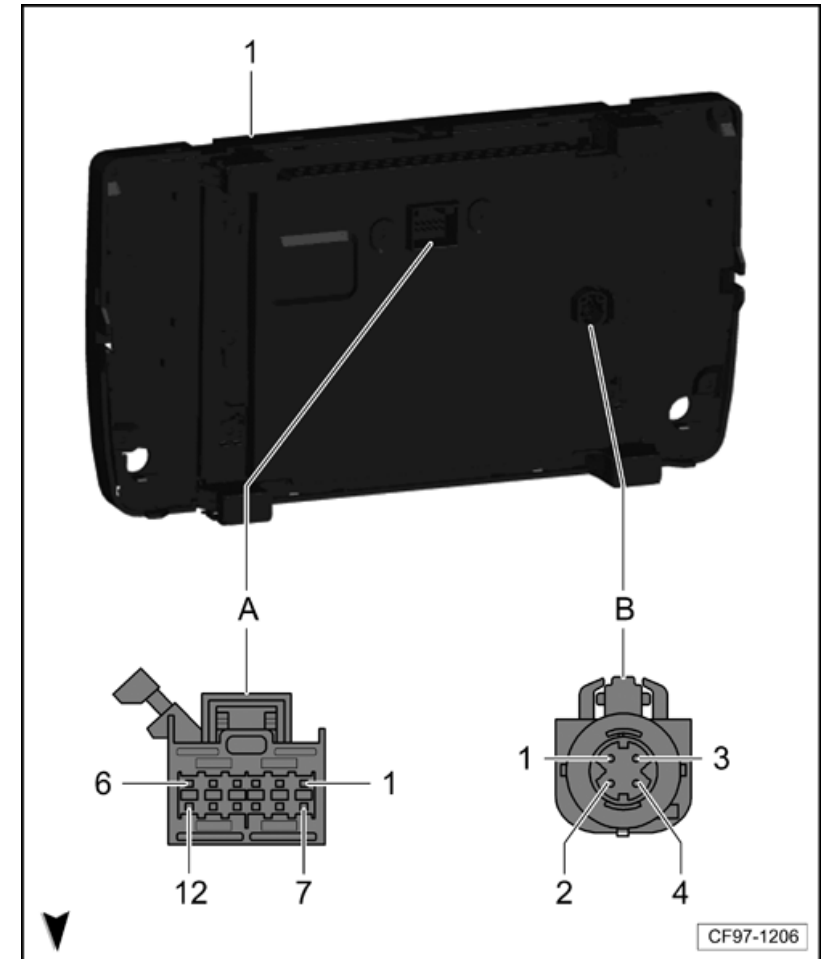
安装位置:

仪表板中部。

1 - 前部信息显示和操作单元控制单元的显示单元 -J685-

A - 12 芯插头连接-T12f-

B - 5 芯插头连接 -T5ah-



[返回概览](#)



### 1.9 周围环境摄像机控制单元 -J928-

安装位置:

副驾驶员座椅下方。

**1 - 周围环境摄像机控制单元 -J928-**

**A - 5 芯插头连接-T5bm-**

- 后部周围环境摄像机-R246-

**B - 5 芯插头连接-T5aw-**

- 前部周围环境摄像机-R243-

**C - 5 芯插头连接 -T5bj-**

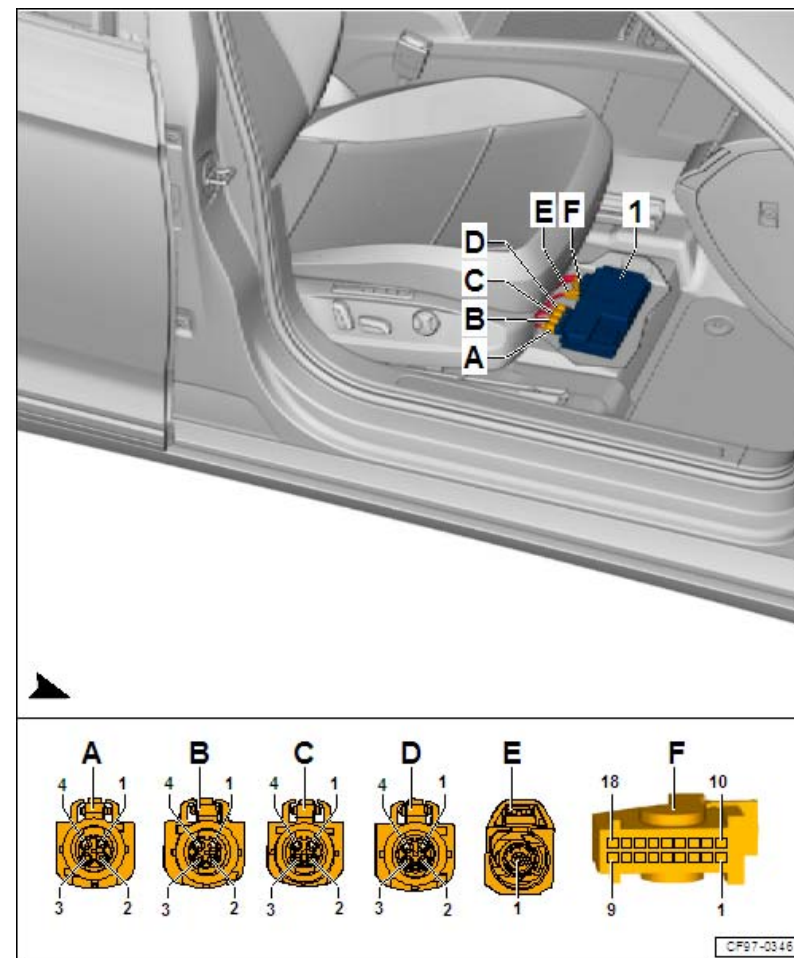
- 右侧周围环境摄像机-R245-

**D - 5 芯插头连接 -T5bi-**

- 左侧周围环境摄像机-R244-

**E - 2芯插头连接 -T2hj-**

**F - 18芯插头连接 -T18b-**



返回概览

### 1.10 右后车门控制单元 -J389-

安装位置:

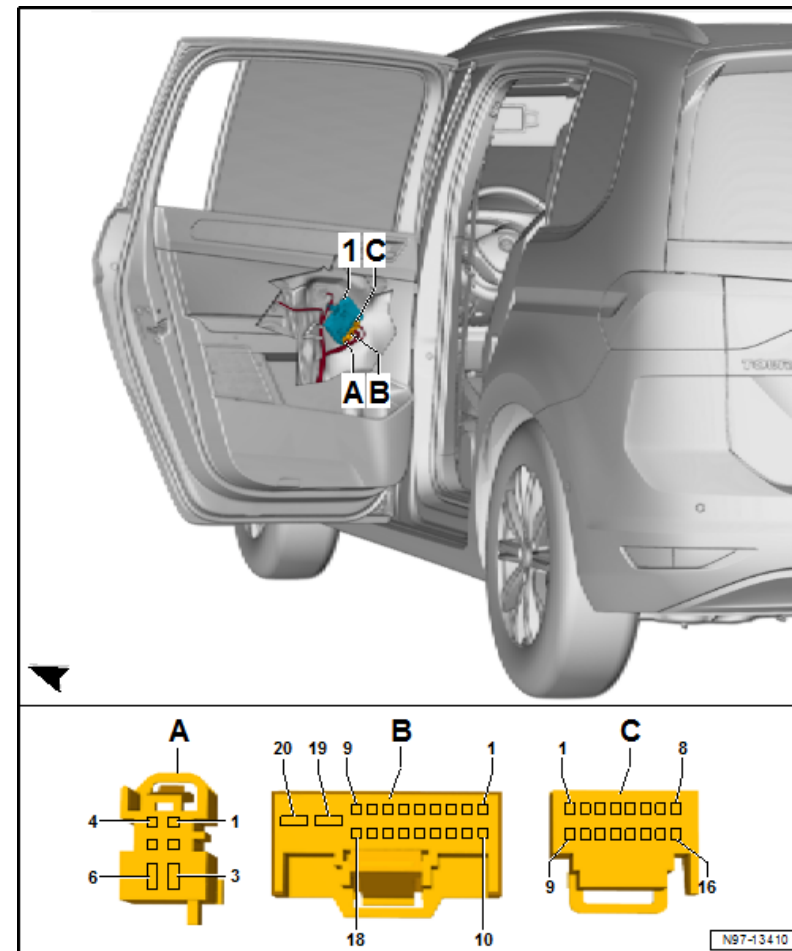
在右后车门上。

1 - 右后车门控制单元 -J389-

A - 6 芯插头连接-T6u-

B - 20 芯插头连接-T20c-

C - 16 芯插头连接 -T16b-



[返回概览](#)

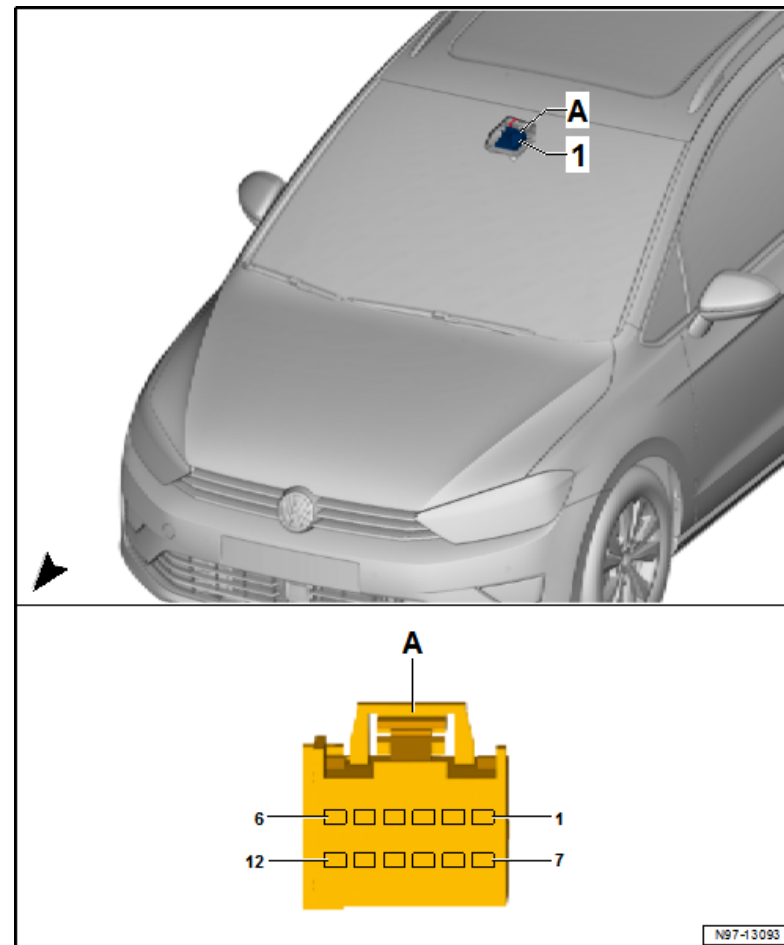
### 1.11 驾驶员辅助系统的前部摄像头 -R242-

安装位置:

车内后视镜附近。

1 - 驾驶员辅助系统的前部摄像头 -R242-

A - 12 芯插头连接-T12o-



[返回概览](#)

### 1.12 组合仪表中的控制单元 -J285-

安装位置:

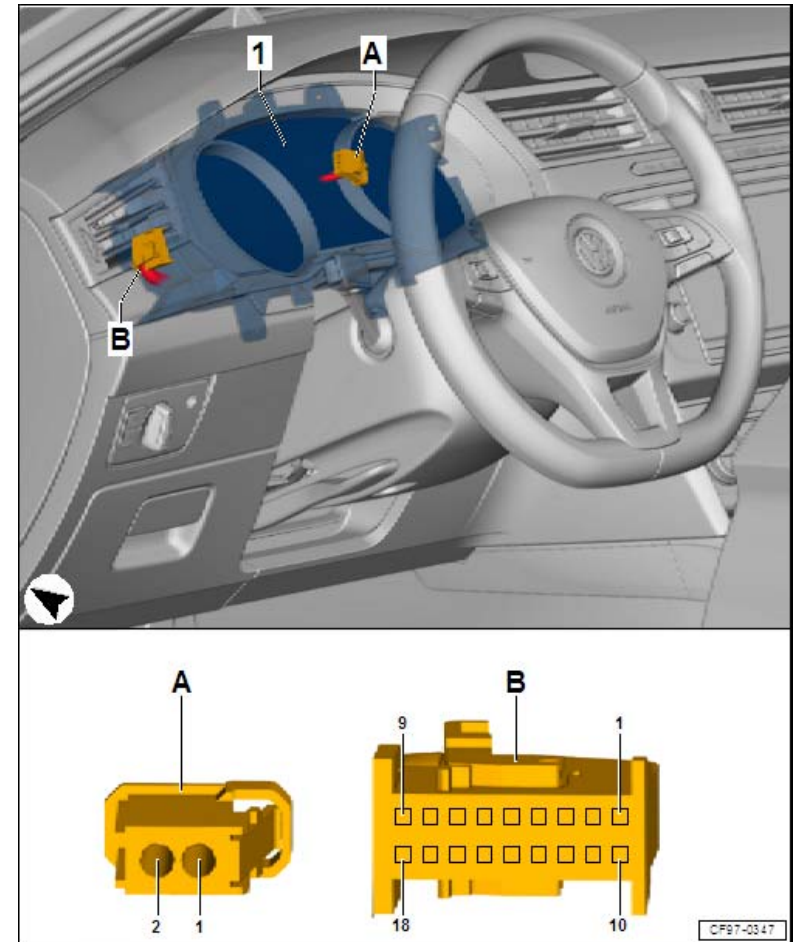
仪表板内。

1 - 组合仪表中的控制单元 -J285-

A - 2 芯插头连接-T2gd-

□ 光纤 (LWL)

B - 18 芯插头连接-T18-



返回概览

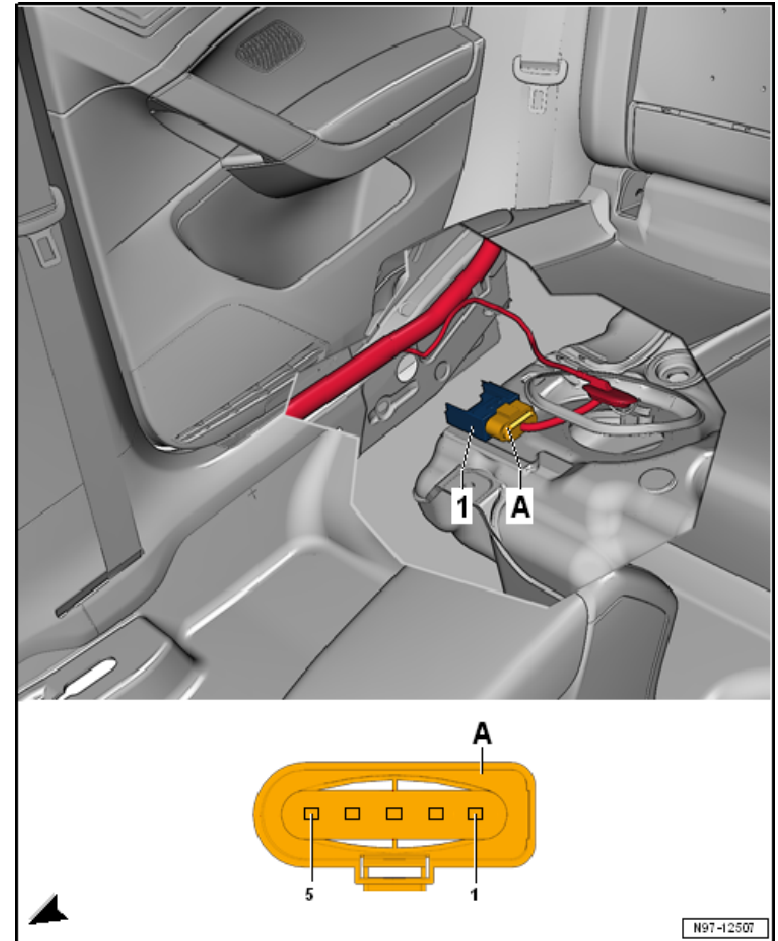
### 1.13 燃油泵控制单元 -J538-

安装位置:

后座椅下。

1 - 燃油泵控制单元 -J538-

A - 5 芯插头连接-T5ax-



返回概览

### 1.14 后部空调操作和显示单元 -E265-

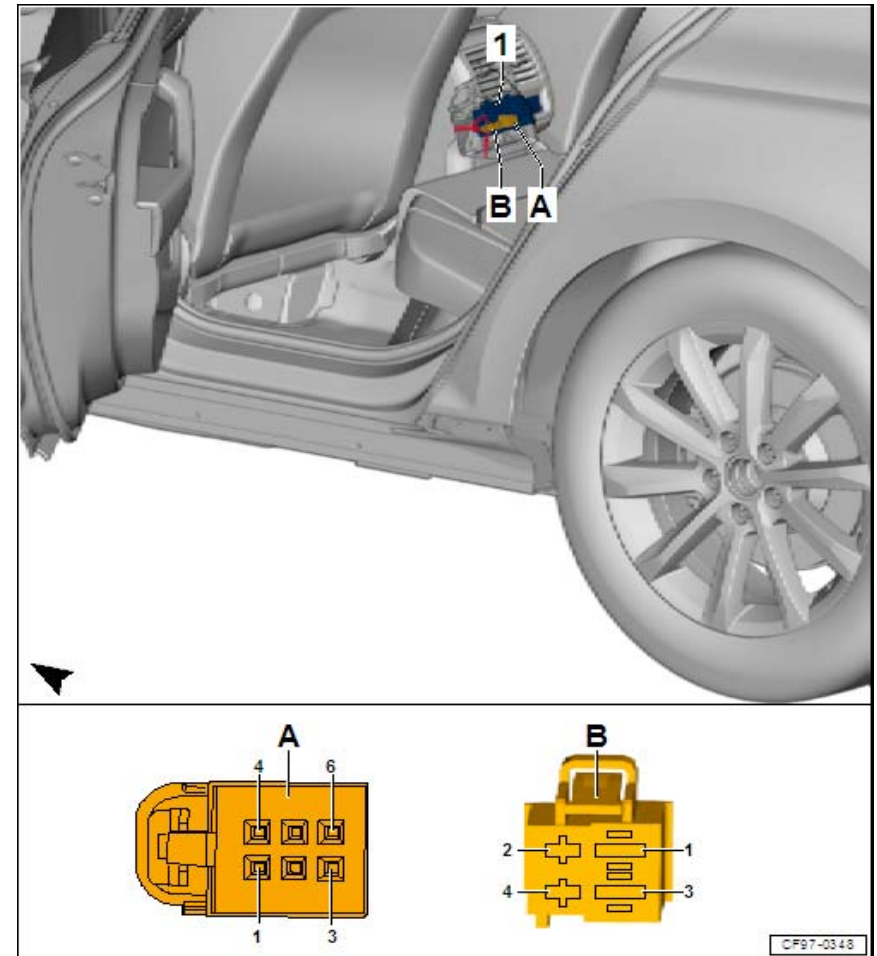
安装位置:

后部中控台内。

1 - 后部空调操作和显示单元 -E265-

A - 6 芯插头连接-T6at-

B - 4 芯插头连接-T4dv-



返回概览

### 1.15 滑动天窗控制单元 -J245-

安装位置:

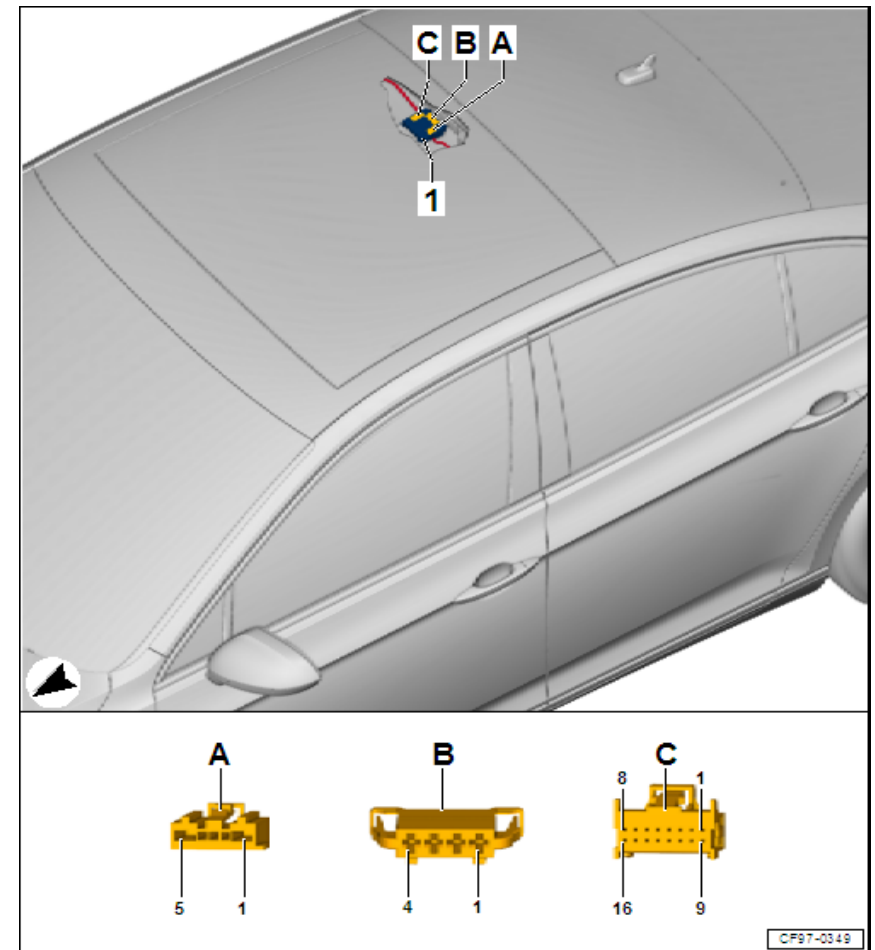
在滑动天窗上。

1 - 滑动天窗控制单元 -J245-

A - 5 芯插头连接-T5cf-

B - 4 芯插头连接-T4ib-

C - 16 芯插头连接-T16v-



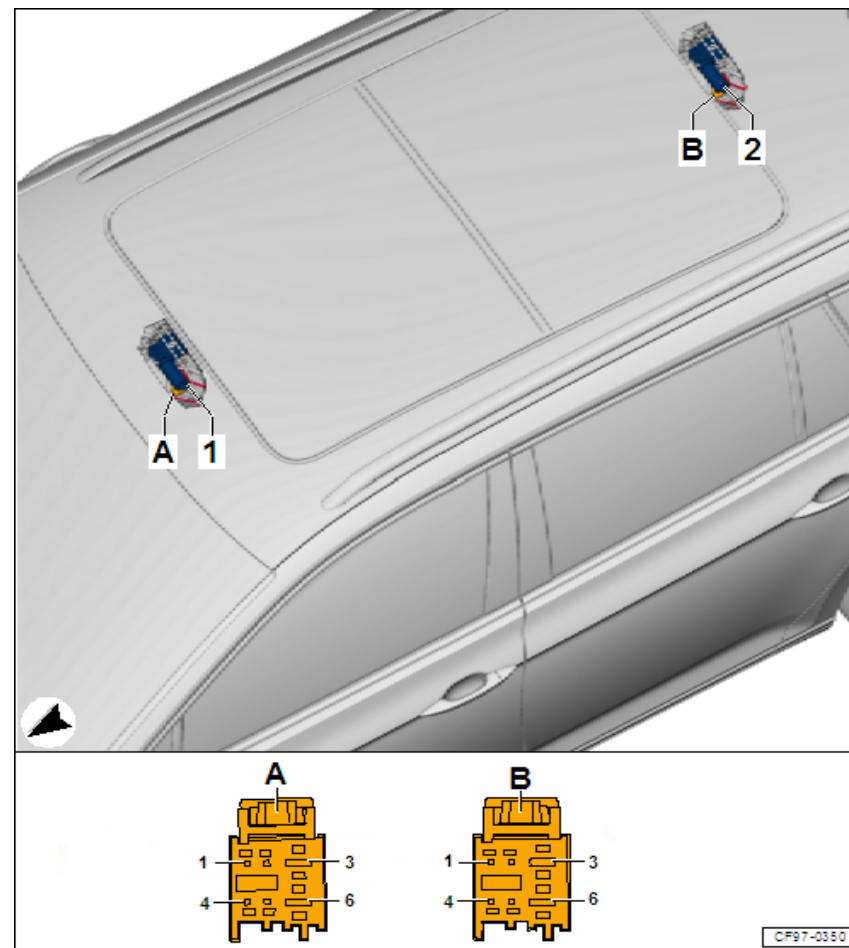
[返回概览](#)

### 1.16 滑动天窗电机 -V1-/滑动天窗卷帘电机 -V260-

安装位置:

在滑动天窗上。

- 1 - 滑动天窗电机 -V1-
- 2 - 滑动天窗卷帘电机 -V260-
- A - 6 芯插头连接-T6de-
- B - 6 芯插头连接-T6dc-



返回概览



### 1.17 左后车门控制单元 -J388-

安装位置:

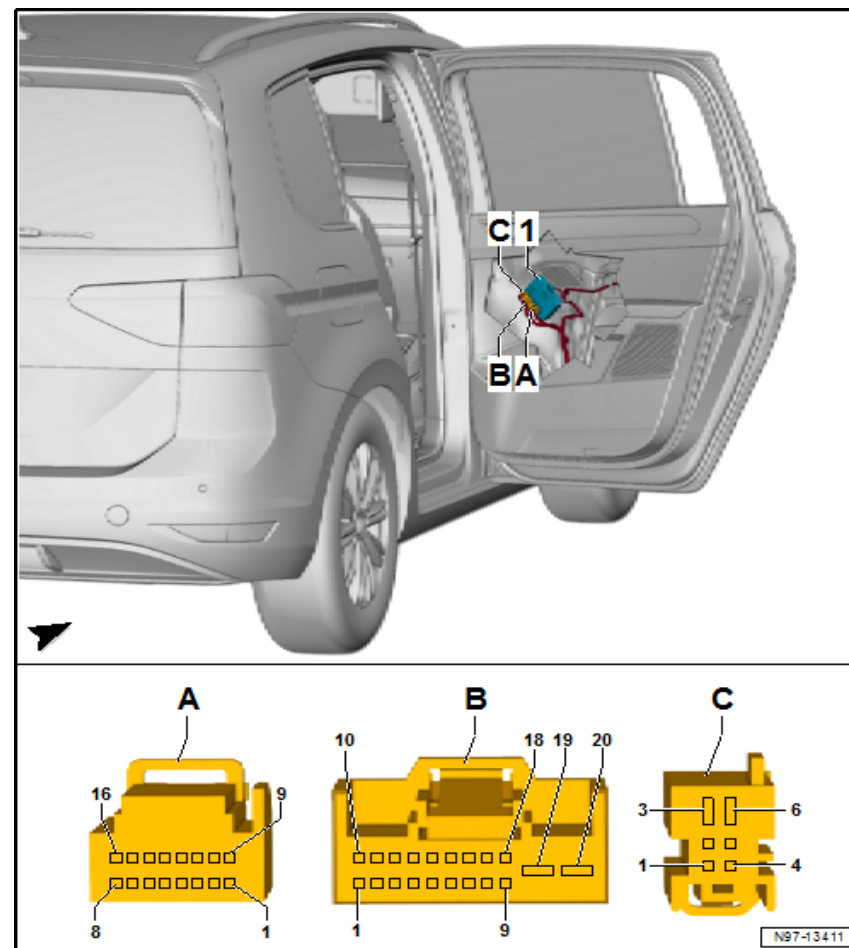
在左后车门上。

1 - 左后车门控制单元 -J388-

A - 16 芯插头连接-T16a-

B - 20 芯插头连接-T20b-

C - 6 芯插头连接-T6t-



[返回概览](#)

### 1.18 多功能方向盘控制单元 -J453-

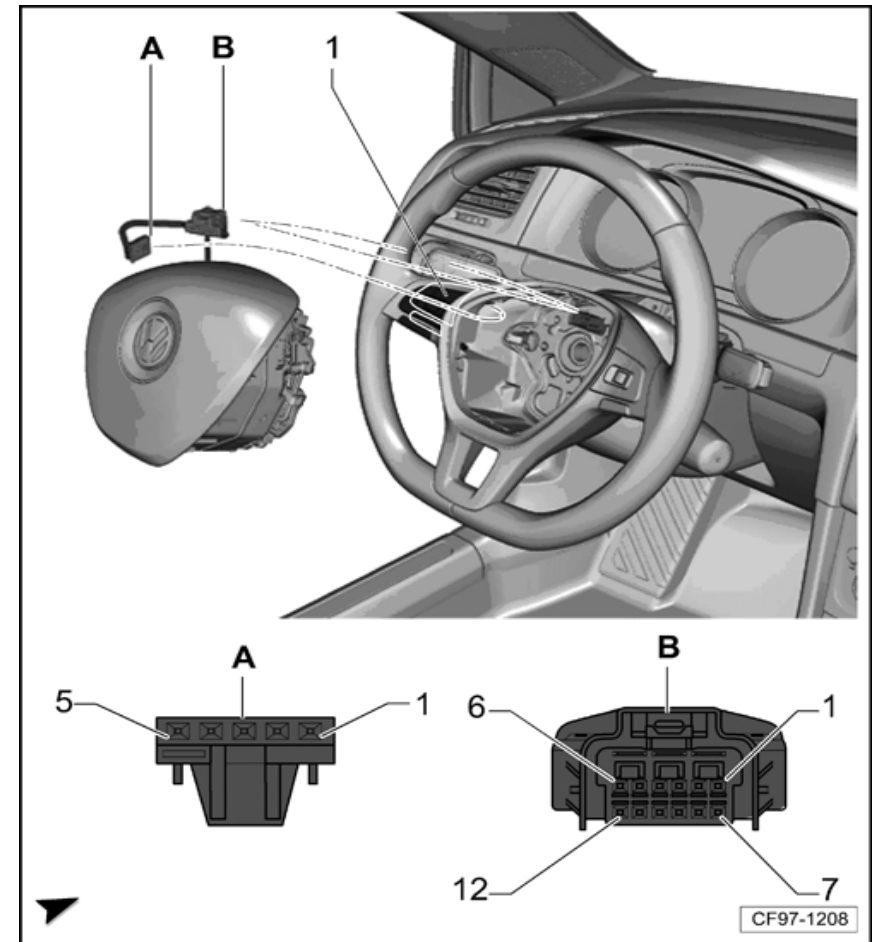
安装位置:

方向盘左侧的多功能按钮的操作单元中-E440-。

1 - 多功能方向盘控制单元 -J453-

A - 5 芯插头连接-T5cg-

B - 12 芯插头连接-T12z-



返回概览

### 1.19 转向柱电子装置控制单元 -J527-

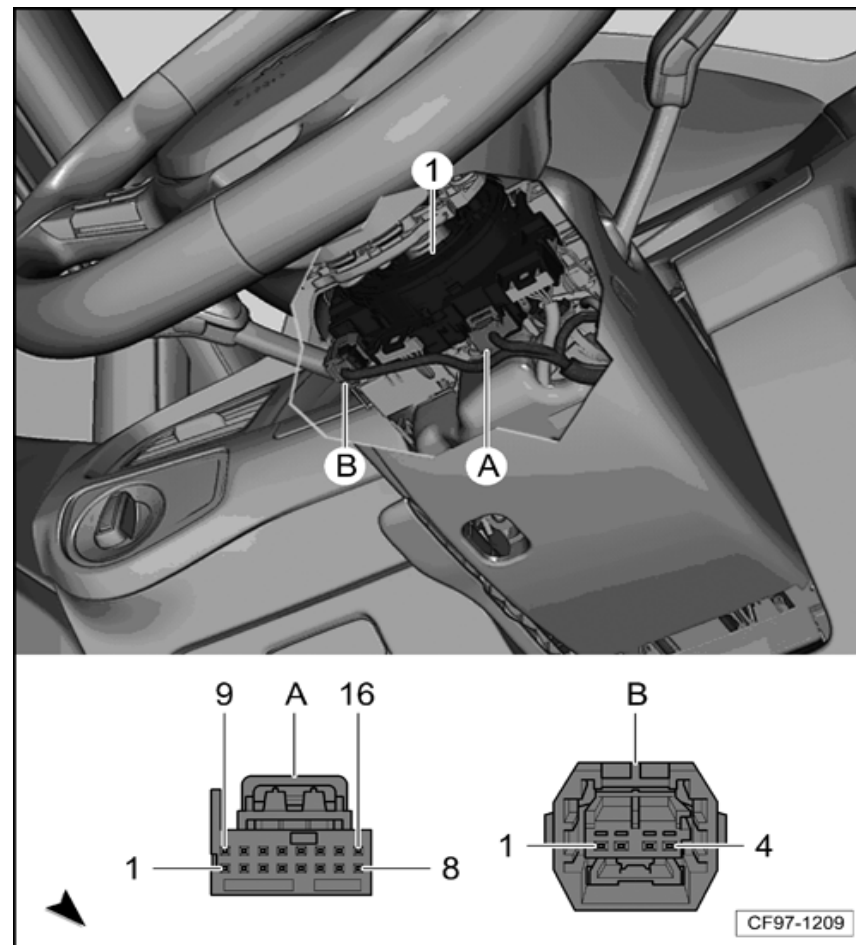
安装位置:

转向柱上。

1 - 转向柱电子装置控制单元 -J527-

A - 16 芯插头连接-T16g-

B - 4 芯插头连接-T4dj-



返回概览

## 1.20 驾驶员座椅调节控制单元 -J810-

安装位置:

在驾驶员座椅下。

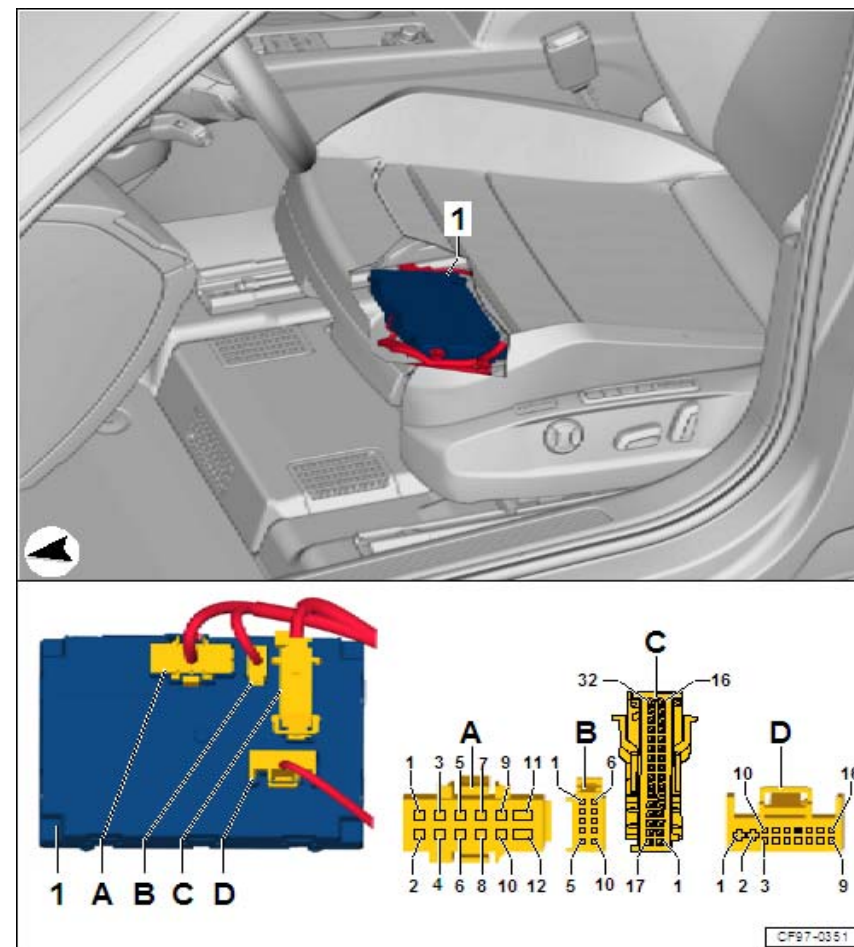
1 - 驾驶员座椅调节控制单元 -J810-

A - 12 芯插头连接-T12a-

B - 10 芯插头连接-T10zc-

C - 32 芯插头连接-T32b-

D - 16 芯插头连接-T16e-



[返回概览](#)

### 1.21 数字式音响套件控制单元 -J525-

安装位置:

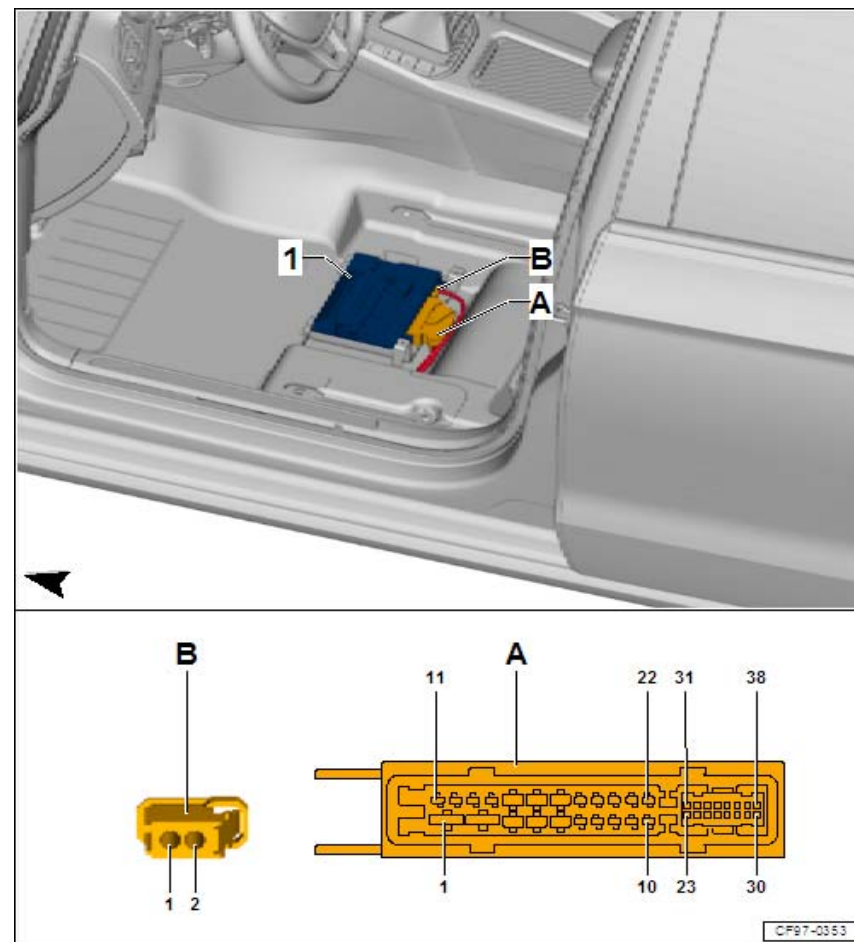
驾驶员座椅下。

1 - 数字式音响套件控制单元 -J525-

A - 38 芯插头连接-T38-

B - 2 芯插头连接-T2hm-

□ 光纤 (LWL)



返回概览

### 1.22 驾驶员侧车门控制单元 -J386-

安装位置:

在驾驶员侧车门内。

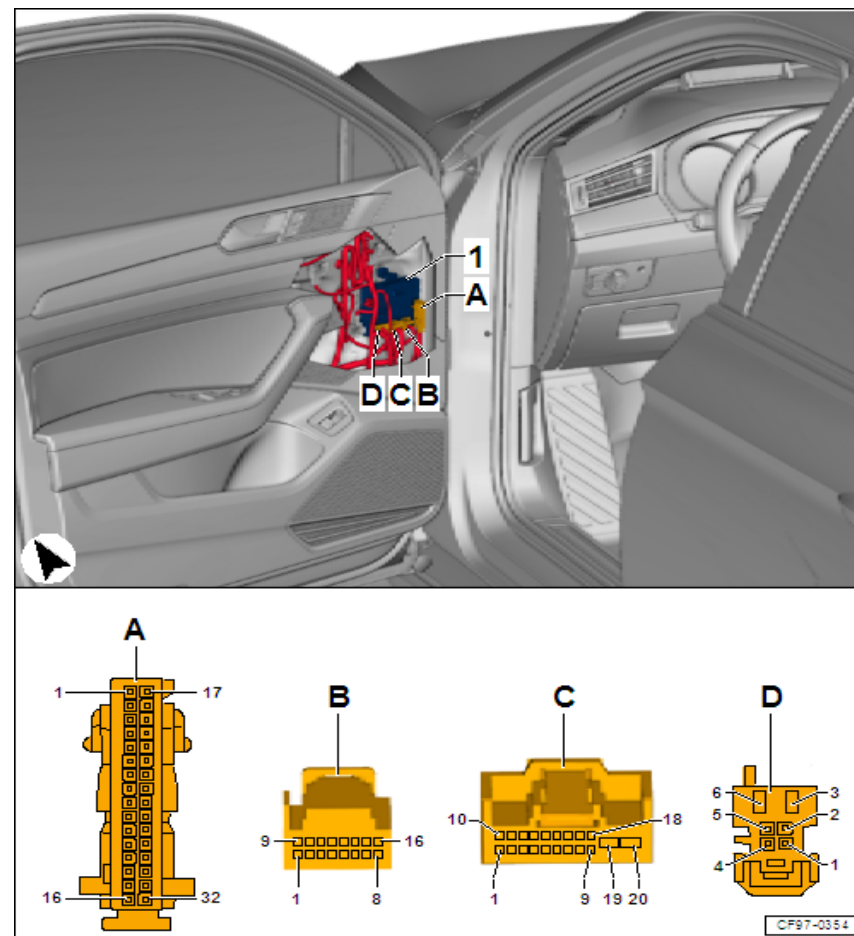
1 - 驾驶员侧车门控制单元 -J386-

A - 32 芯插头连接-T32-

B - 16 芯插头连接-T16r-

C - 20 芯插头连接-T20-

D - 6 芯插头连接-T6r-



[返回概览](#)

### 1.23 车载电网控制单元 -J519-

安装位置:

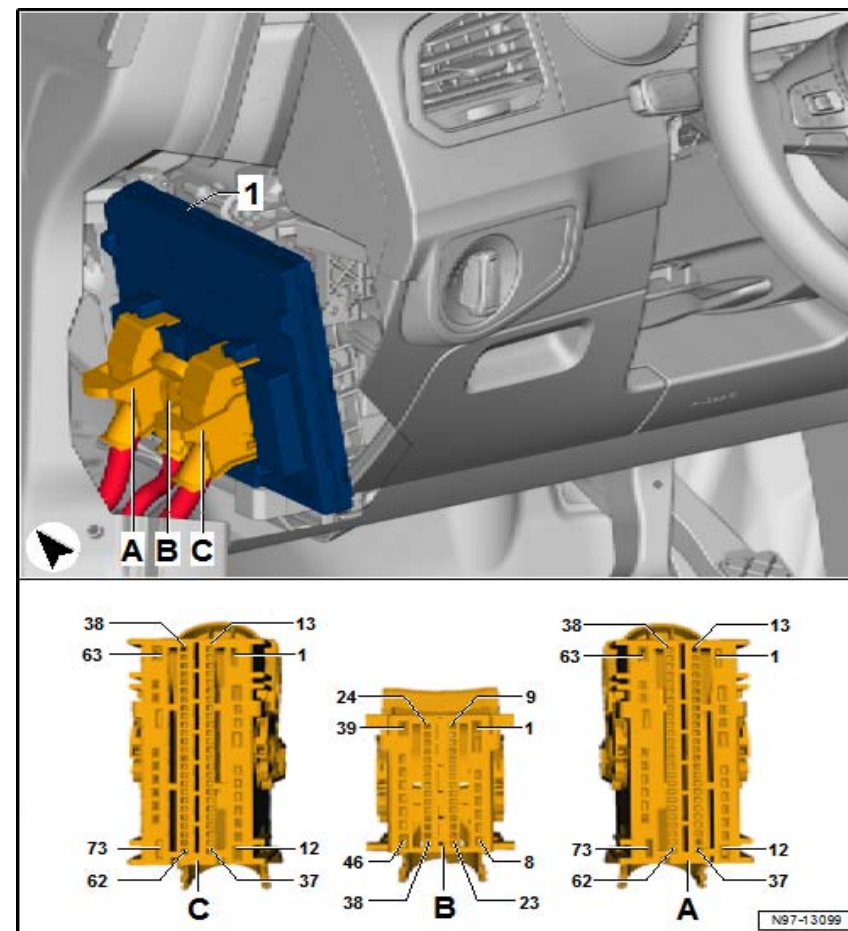
在仪表板后面左侧。

1 - 车载电网控制单元 -J519-

A - 73 芯插头连接-T73a-

B - 46 芯插头连接-T46b-

C - 73 芯插头连接-T73c-



[返回概览](#)

1.24 泊车辅助控制单元 -J446-/泊车转向辅助系统控制单元 -J791-

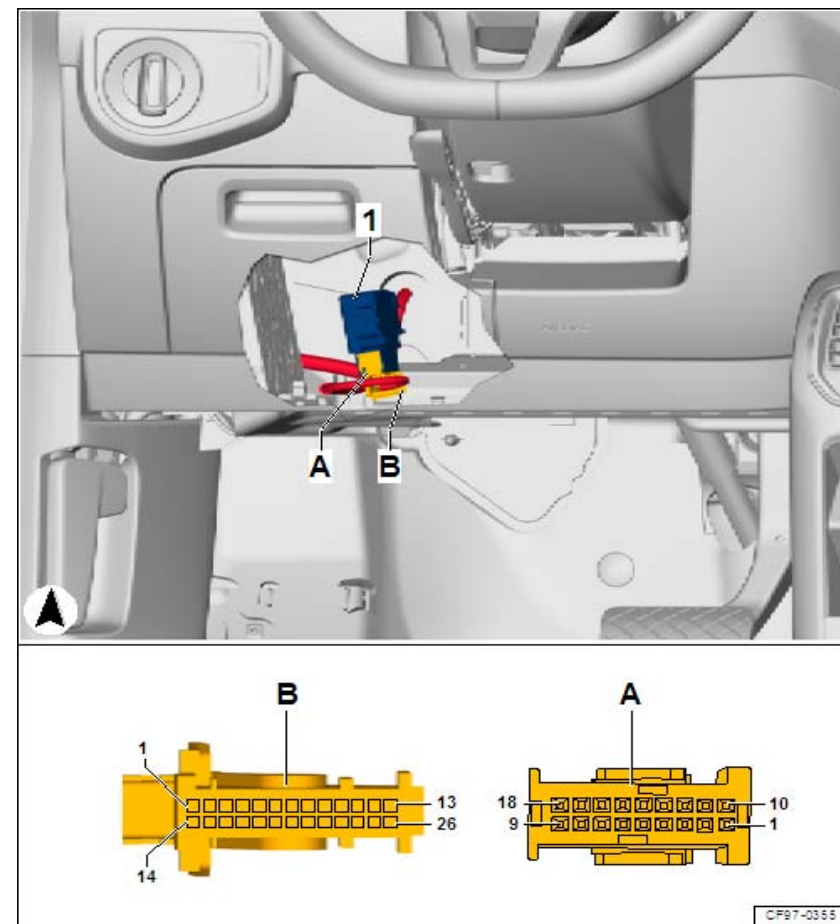
安装位置:

在仪表板侧仪表板后。

1 - 泊车辅助控制单元 -J446-/泊车转向辅助系统控制单元 -J791-

A - 18 芯插头连接-T18c-

B - 26 芯插头连接-T26-



返回概览



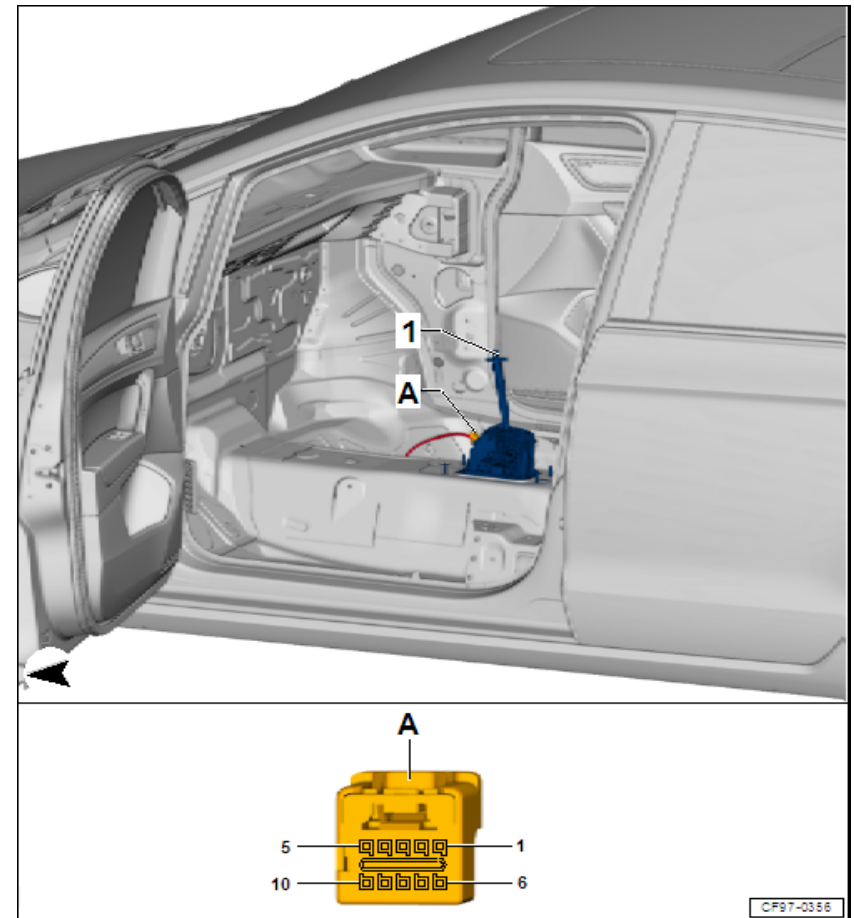
### 1.25 换挡杆传感器控制单元 -J587-

安装位置:

在中控台内, 选档杆支座上。

1 - 换挡杆传感器控制单元 -J587-

A - 10 芯插头连接-T10ah-



返回概览

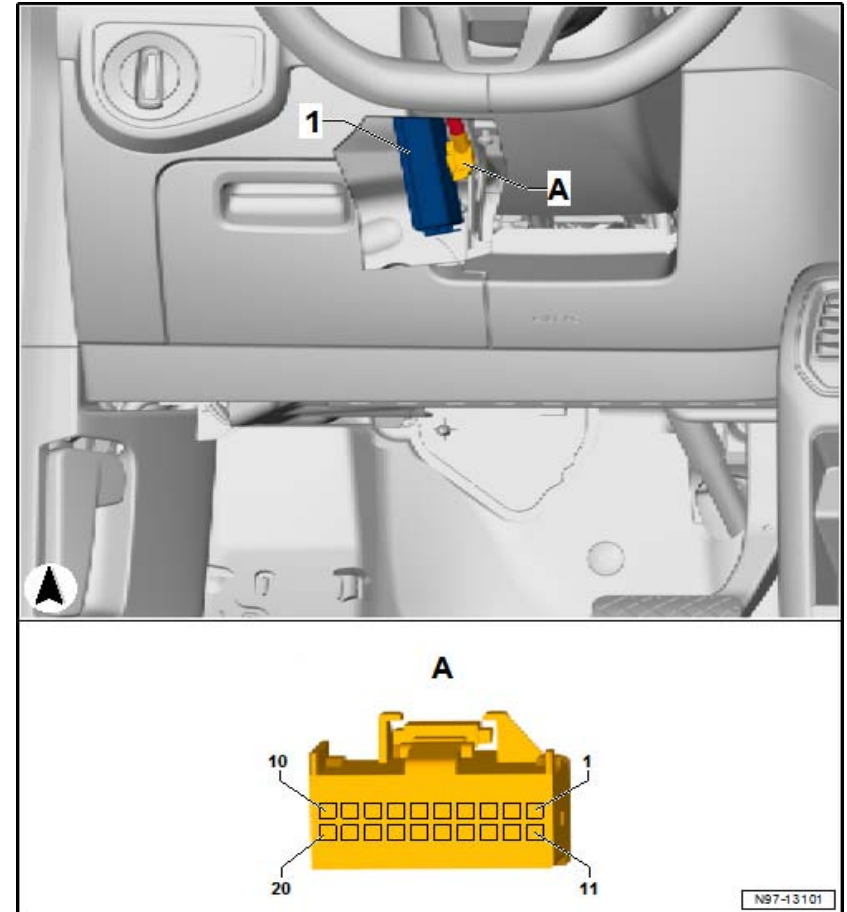
### 1.26 数据总线诊断接口 -J533-

安装位置:

仪表板下方。

1 - 数据总线诊断接口 -J533-

A - 20 芯插头连接-T20e-



返回概览

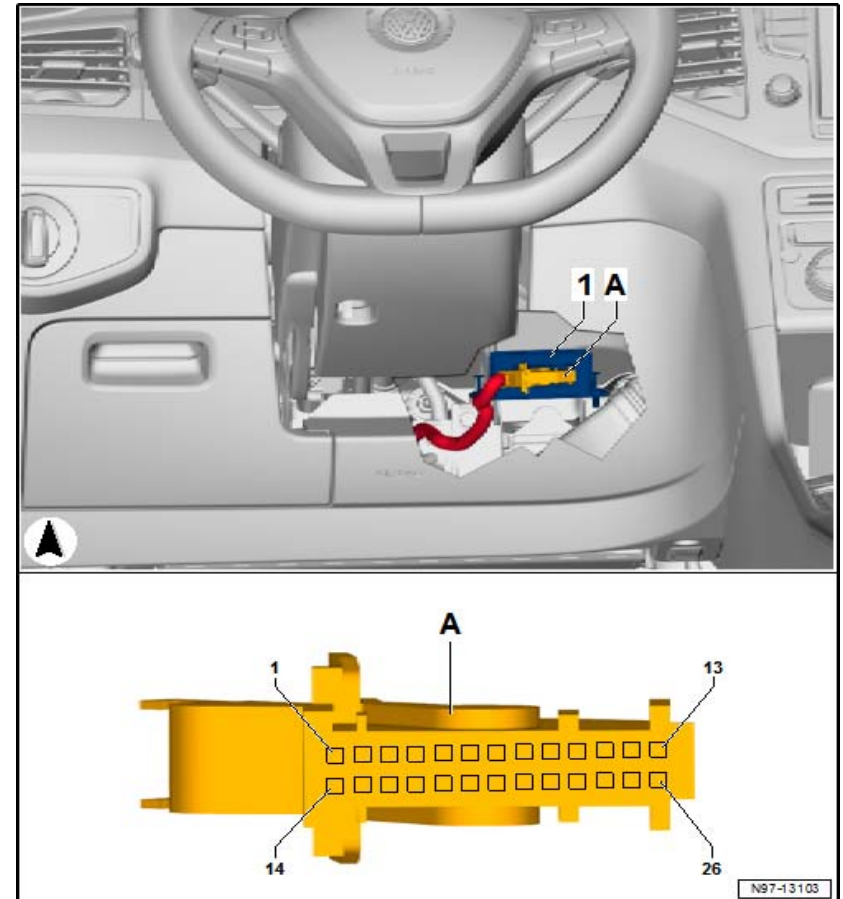
### 1.27 大灯随动和灯光照明距离调节控制单元 -J745-

安装位置:

在制动踏板上方。

1 - 大灯随动和灯光照明距离调节控制单元 -J745-

A - 26 芯插头连接-T26e-



返回概览

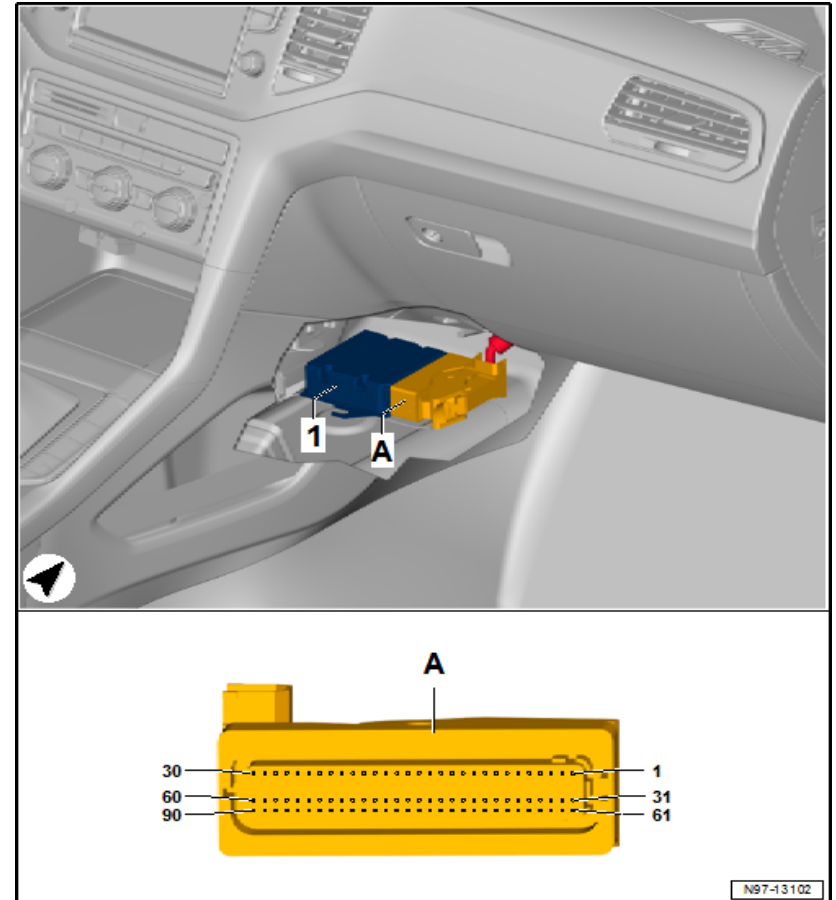
### 1.28 安全气囊控制单元 -J234-

安装位置:

在中控台下方。

1 - 安全气囊控制单元 -J234-

A - 90 芯插头连接-T90e-



返回概览

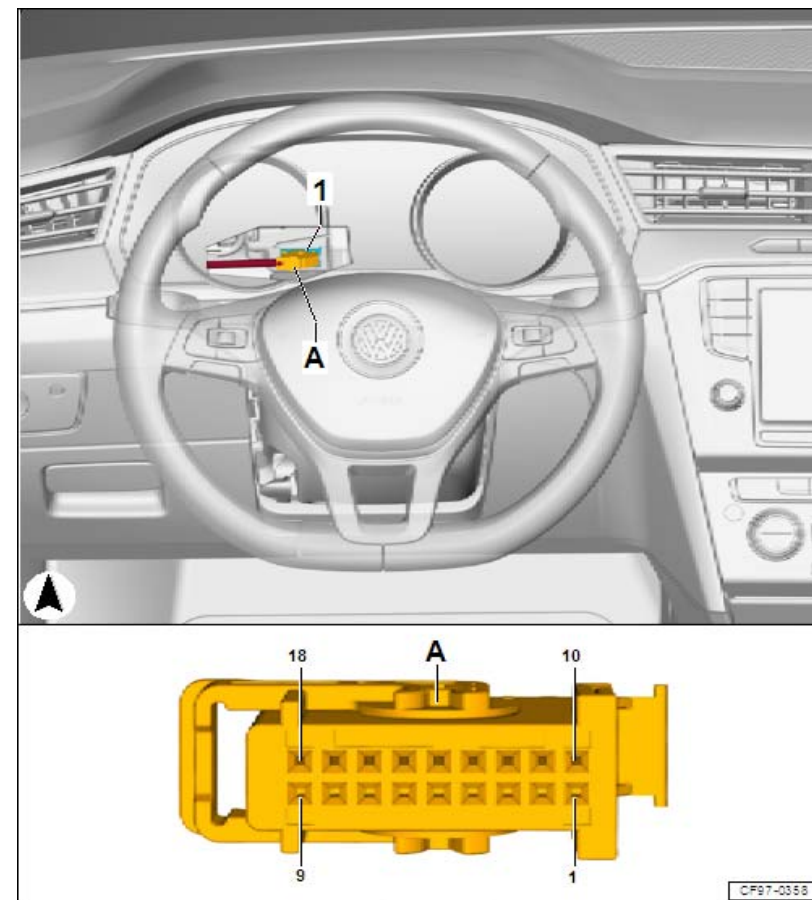
1.29 挡风玻璃投影（平视显示器）控制单元 -J898-

安装位置:

在组合仪表显示屏后方。

1 - 挡风玻璃投影（平视显示器）控制单元 -J898-

A - 18 芯插头连接-T18a-



返回概览

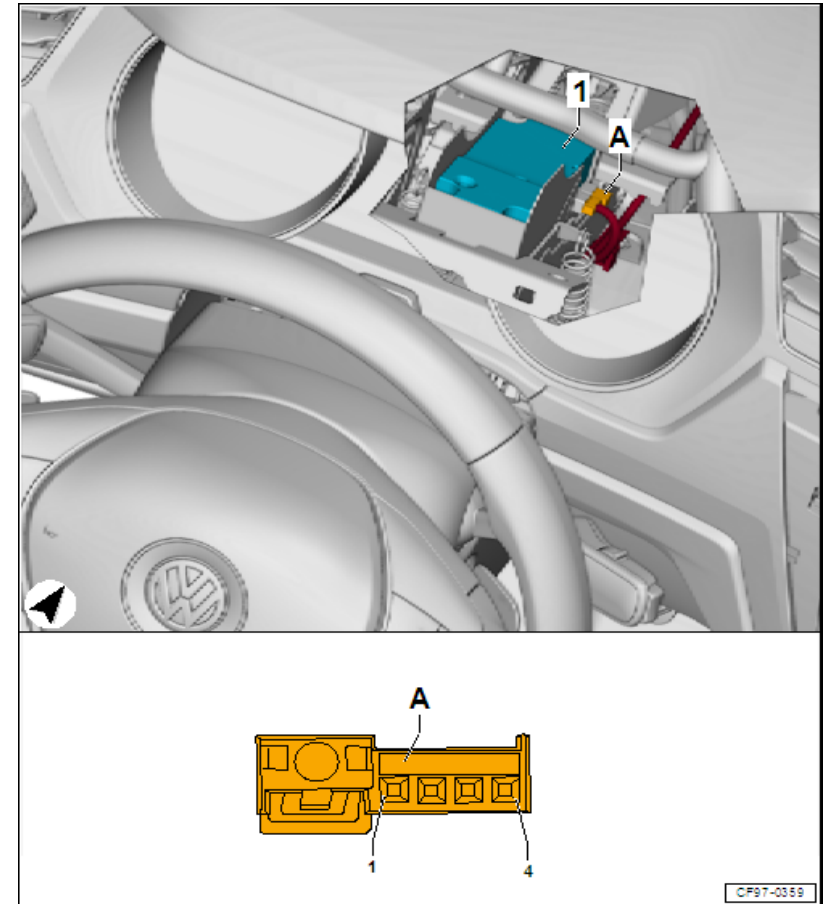
### 1.30 电子转向柱锁止装置控制单元 -J764-

安装位置:

在转向柱下方。

1 - 电子转向柱锁止装置控制单元 -J764-

A - 4 芯插头连接-T4dg-



返回概览

## 1 后部控制单元概览

### 1 - 电子控制减震系统控制单元 -J250-

□ 安装位置→ 1.1

### 2 - 换道辅助系统控制单元 -J769-

□ 安装位置→ 1.2

### 3 - 尾门开启装置控制单元 -J938-

□ 安装位置→ 1.3

### 4 - 轮胎压力监控控制单元 -J502-

□ 安装位置→ 1.7

### 5 - 后窗遮阳卷帘控制单元 -J262-

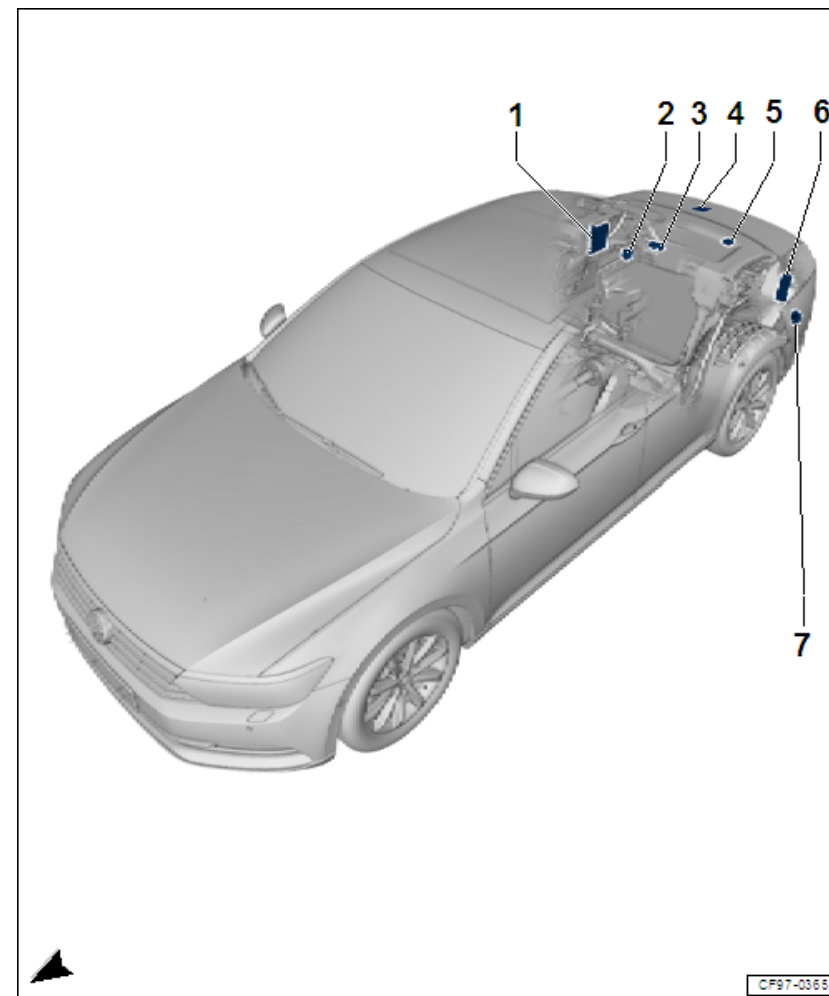
□ 安装位置→ 1.4

### 6 - 尾门控制单元 -J605-

□ 安装位置→ 1.5

### 7 - 换道辅助系统控制单元2 -J770-

□ 安装位置→ 1.6



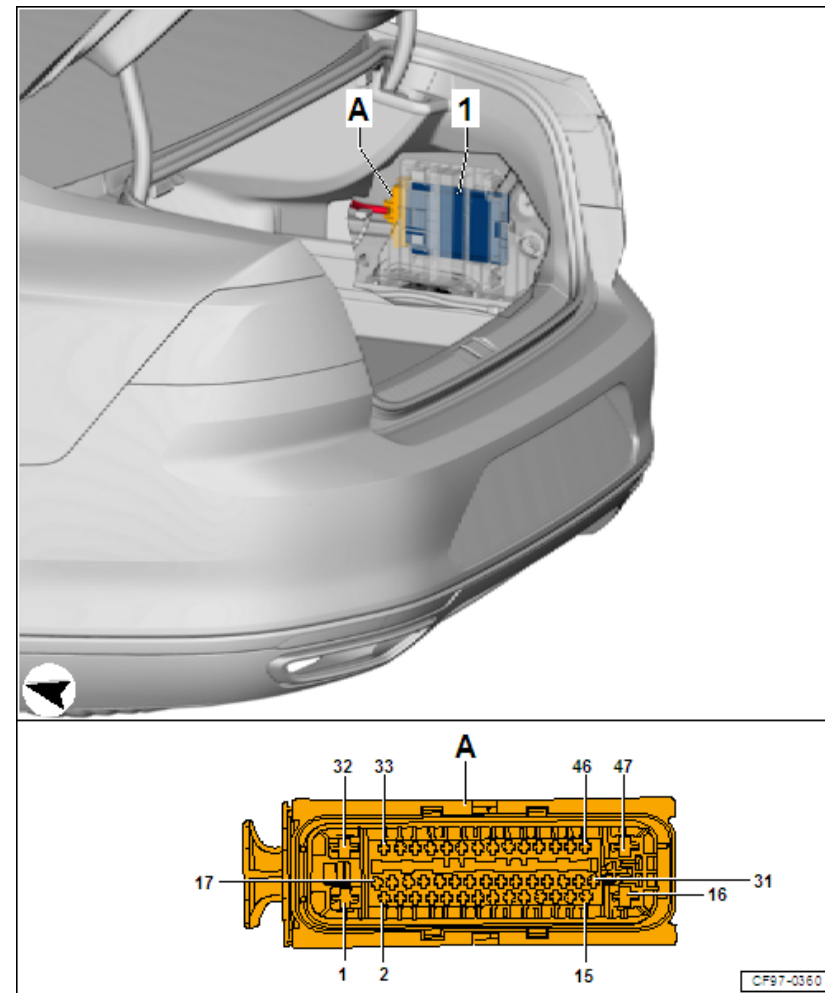
### 1.1 电子控制减震系统控制单元 -J250-

安装位置:

行李箱内右侧。

1 - 电子控制减震系统控制单元 -J250-

A - 47 芯插头连接 -T47-





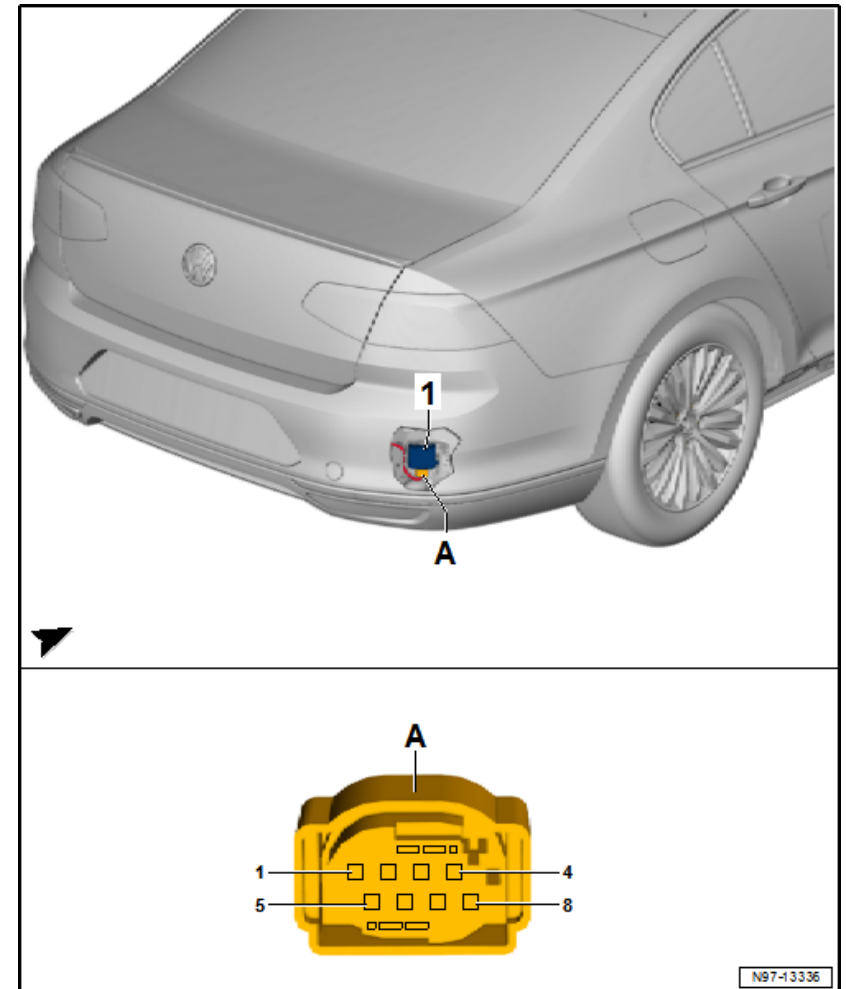
## 1.2 换道辅助系统控制单元 -J769-

安装位置:

保险杠下方右侧。

1 - 换道辅助系统控制单元 -J769-

A - 8 芯插头连接 -T8bg-



### 1.3 尾门开启装置控制单元 -J938-

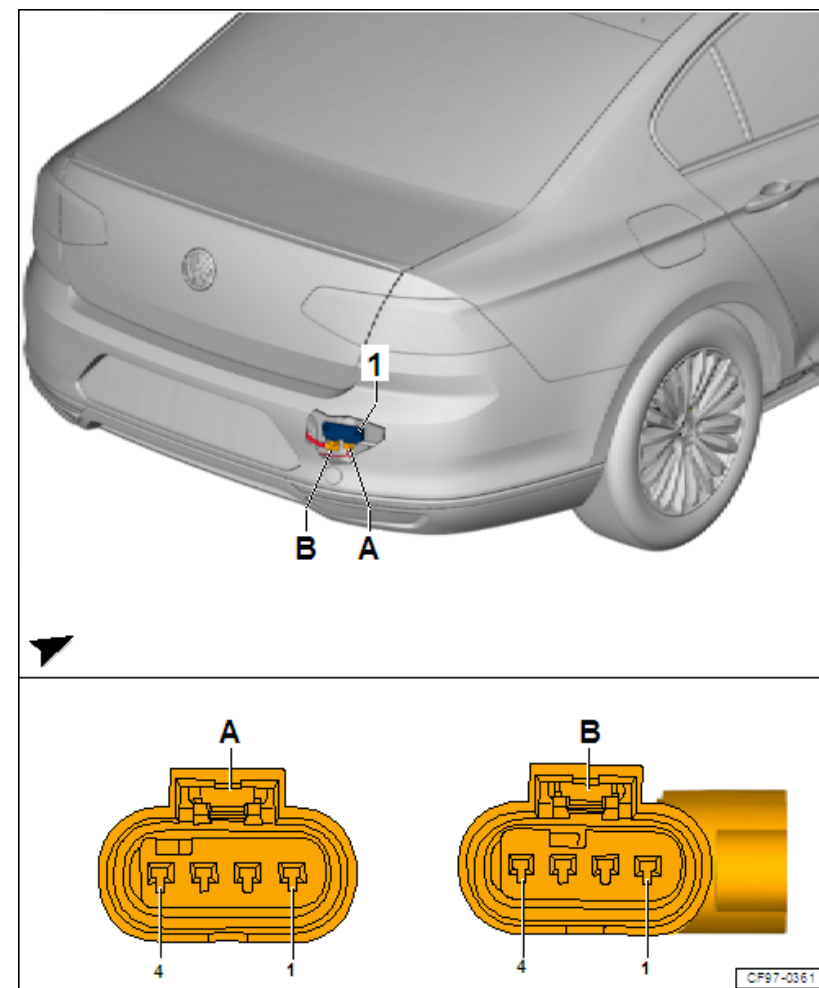
安装位置:

保险杠下方右侧。

1 - 尾门开启装置控制单元 -J938-

A - 5 芯插头连接 -T4bg-

B - 4 芯插头连接 -T4bs-



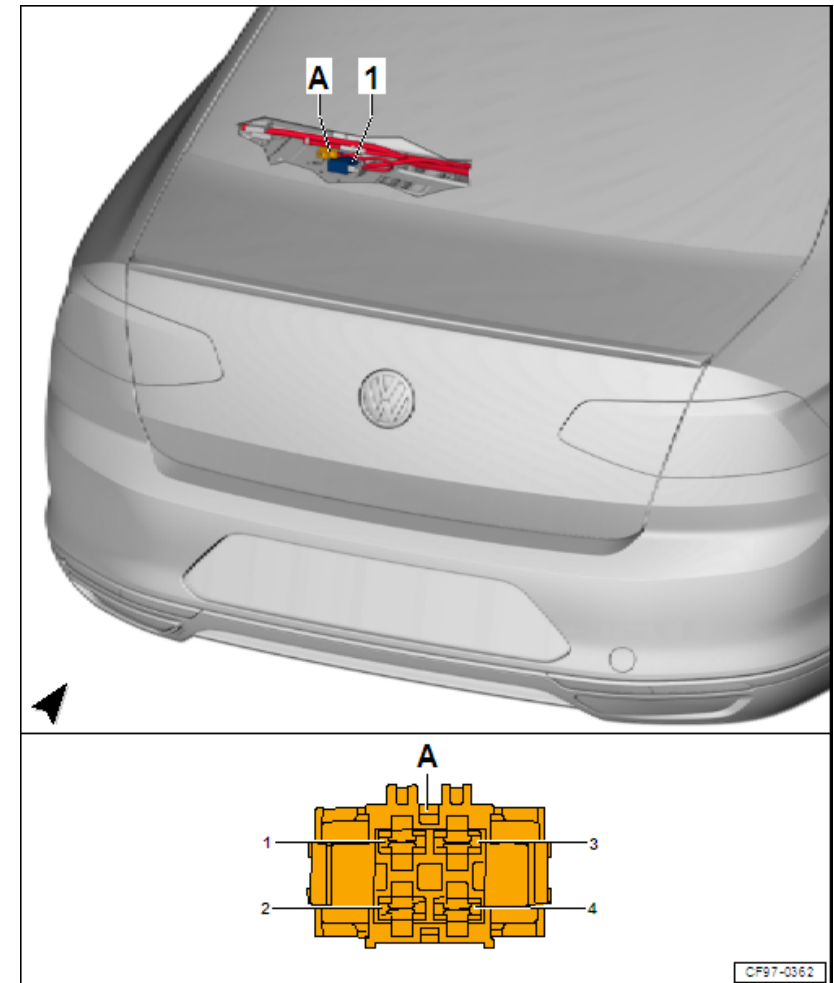
### 1.4 后窗遮阳卷帘控制单元 -J262-

安装位置:

后窗台板下方。

1 - 后窗遮阳卷帘控制单元 -J262-

A - 4 芯插头连接 -T4eh-



CF87-0362

### 1.5 尾门控制单元 -J605-

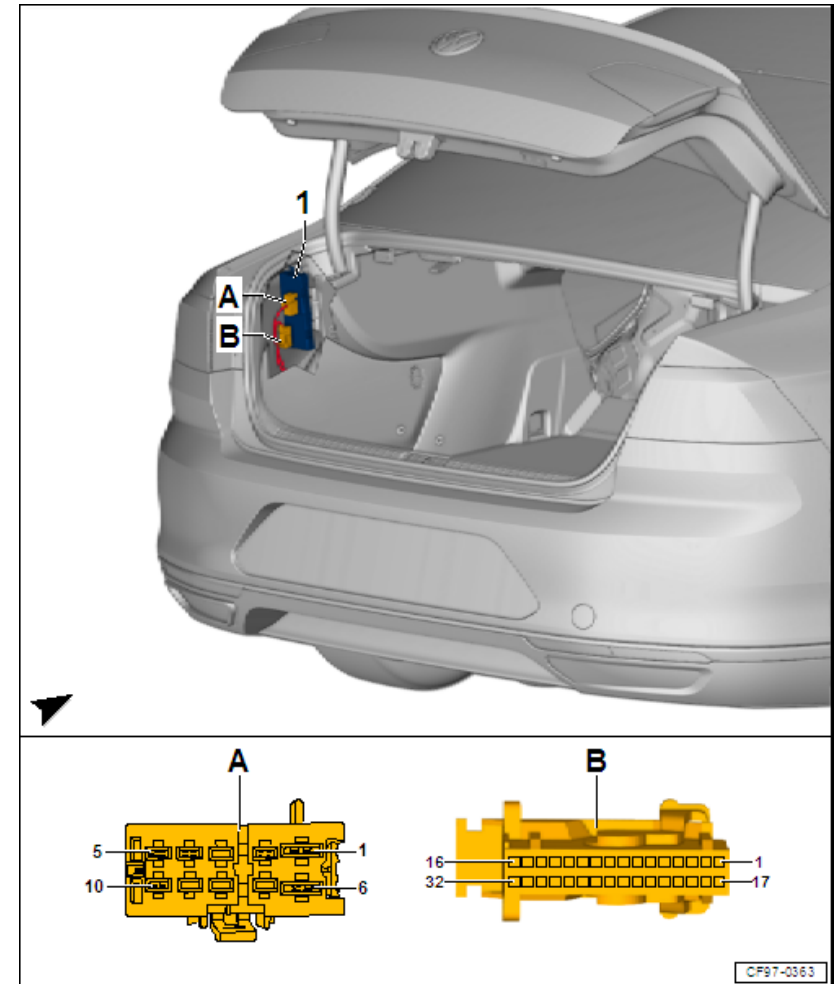
安装位置:

行李箱内左侧。

1 - 尾门控制单元 -J605-

A - 10 芯插头连接 -T10am-

B - 32 芯插头连接 -T32e-



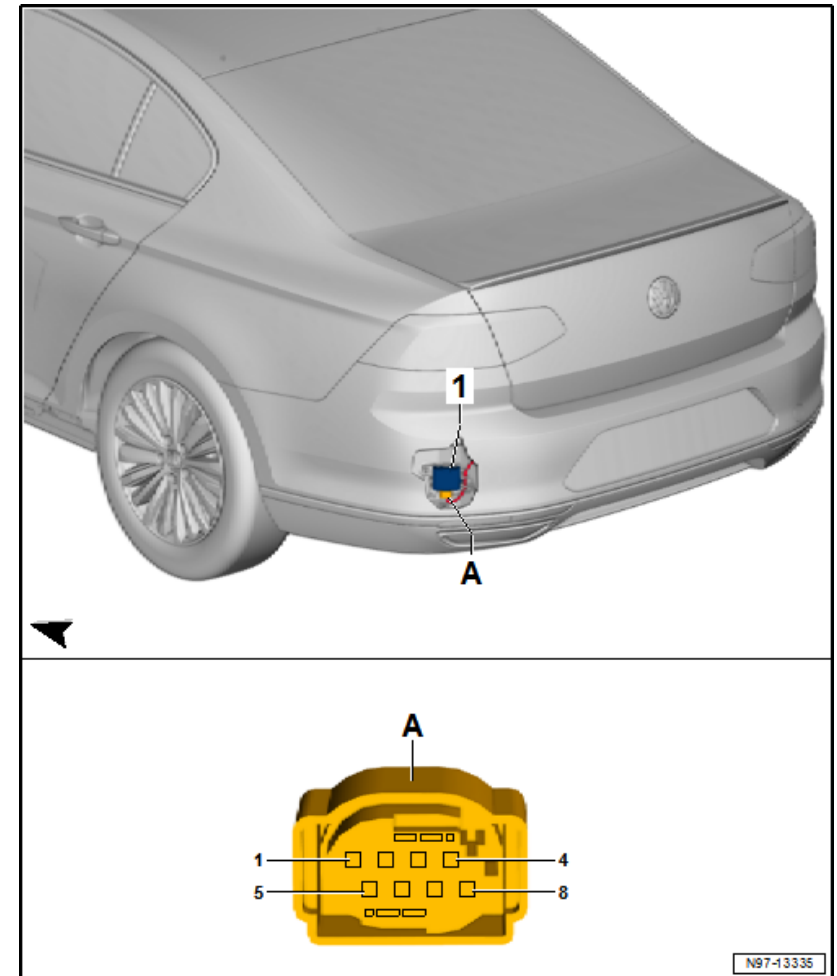
### 1.6 换道辅助系统控制单元2 -J770-

安装位置:

保险杠下方左侧。

1 - 换道辅助系统控制单元2 -J770-

A - 8 芯插头连接 -T8bf-



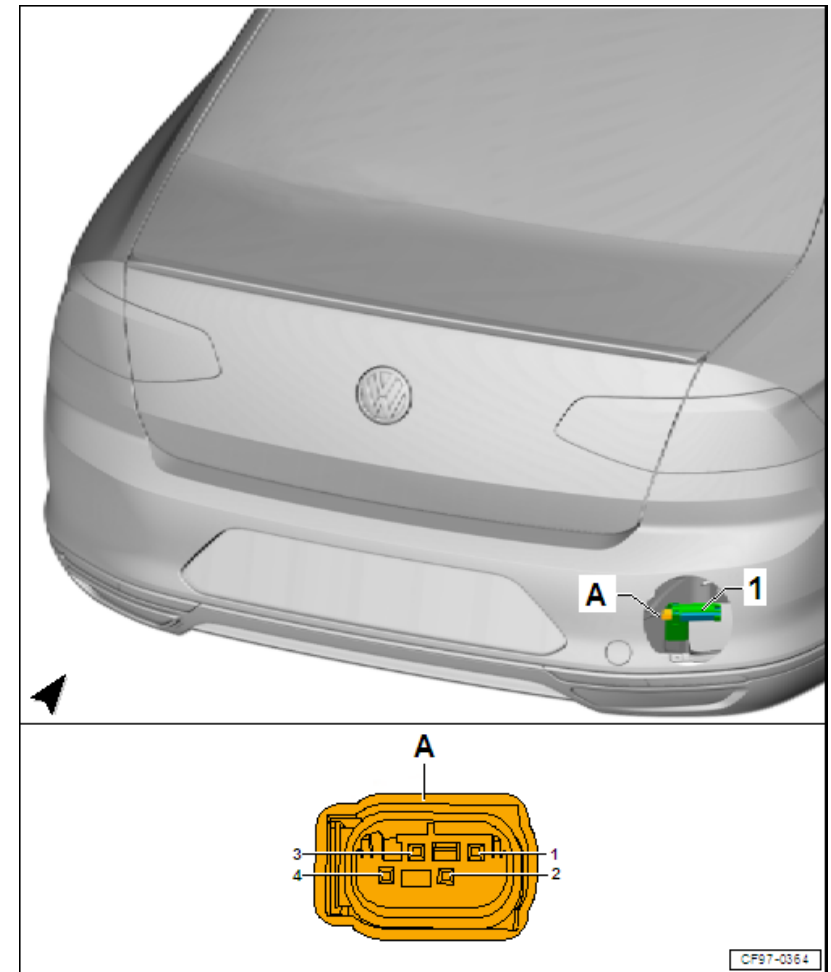
### 1.7 轮胎压力监控控制单元 -J502-

安装位置:

后保险杠内的右侧车身上。

1 - 轮胎压力监控控制单元 -J502-

A - 4 芯插头连接 -T4fh-

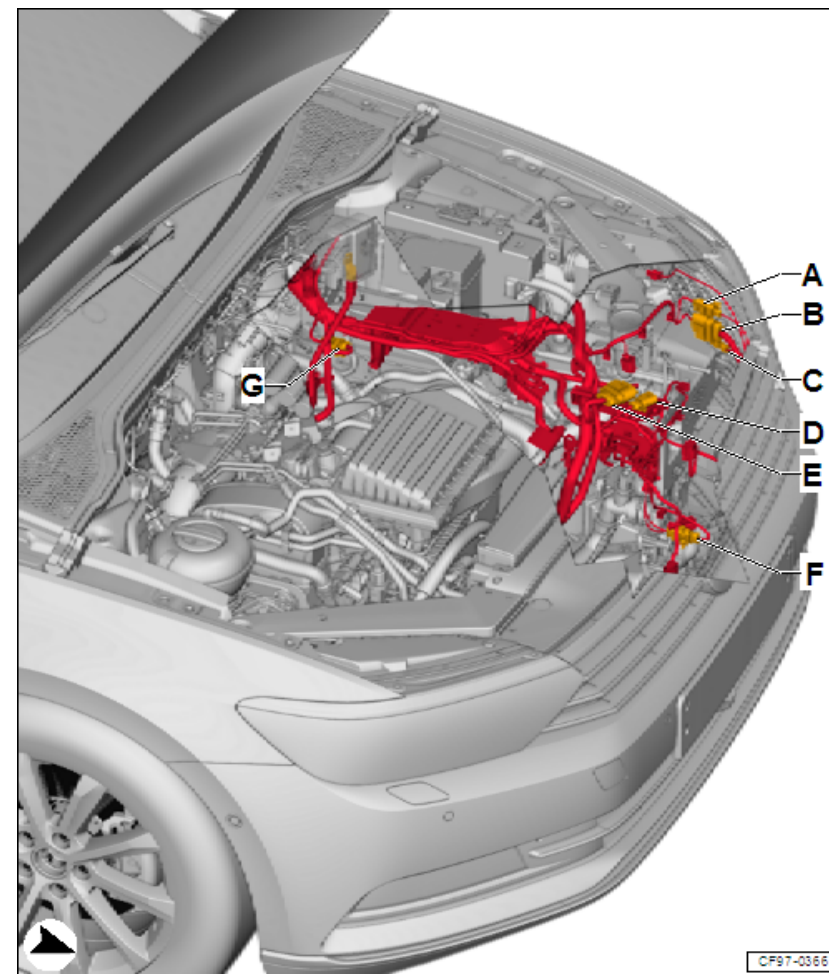


## 1 连接位置

### 1.1 发动机舱内的连接位置

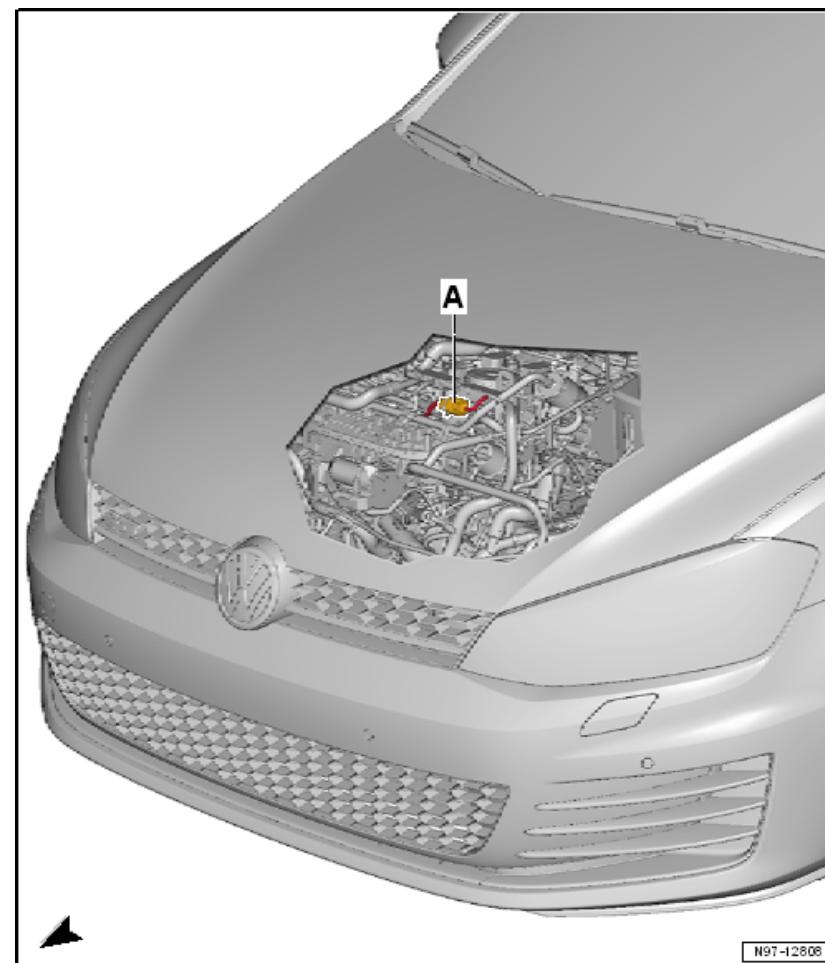
#### 1.1.1 发动机舱内左侧连接位置-TML-

- A - 3 芯插头连接 -T3bi-, 黑色/3 芯插头连接 -T3ak-, 黑色
  - 连接位置 车外温度传感器 -G17-
- B - 14 芯插头连接 -T14ag-, 黑色/14 芯插头连接 -T14l-, 黑色
  - 前保险杠连接位置
- C - 4 芯插头连接 -T5zd-, 黑色/4 芯插头连接 -T5ze-, 黑色
  - 前部周围环境摄像头 连接位置-R243-
- D - 10 芯插头连接 -T10za-, 黑色/10 芯插头连接 -T10zb-, 黑色
  - 仅用于带 1.8L TSI 发动机的汽车
- D - 4 芯插头连接 -T4-, 黑色/4 芯插头连接 -T4dt-, 黑色
  - 仅用于带 1.4L TSI 发动机的汽车
- D - 14 芯插头连接 -T14za-, 黑色/14 芯插头连接 -T14zb-, 黑色
  - 仅用于带 2.0L TSI 发动机的汽车
- E - 14 芯插头连接 -T14x-, 灰色/14 芯插头连接 -T14al-, 灰色
  - 发动机预接线连接位置
- F - 10 芯插头连接 -T10ba-, 黑色/10 芯插头连接 -T10-, 黑色
  - 自动车距控制系统控制单元 连接位置-J428-
- G - 6 芯插头连接 -T6bh-, 黑色/6 芯插头连接 -T6cv-, 黑色
  - 助力转向控制单元 连接位置-J500-



### 1.1.2 发动机上的连接位置-TMOM-

A - 8 芯插头连接 -T8-, 黑色/插头连接-T8ck-, 黑色

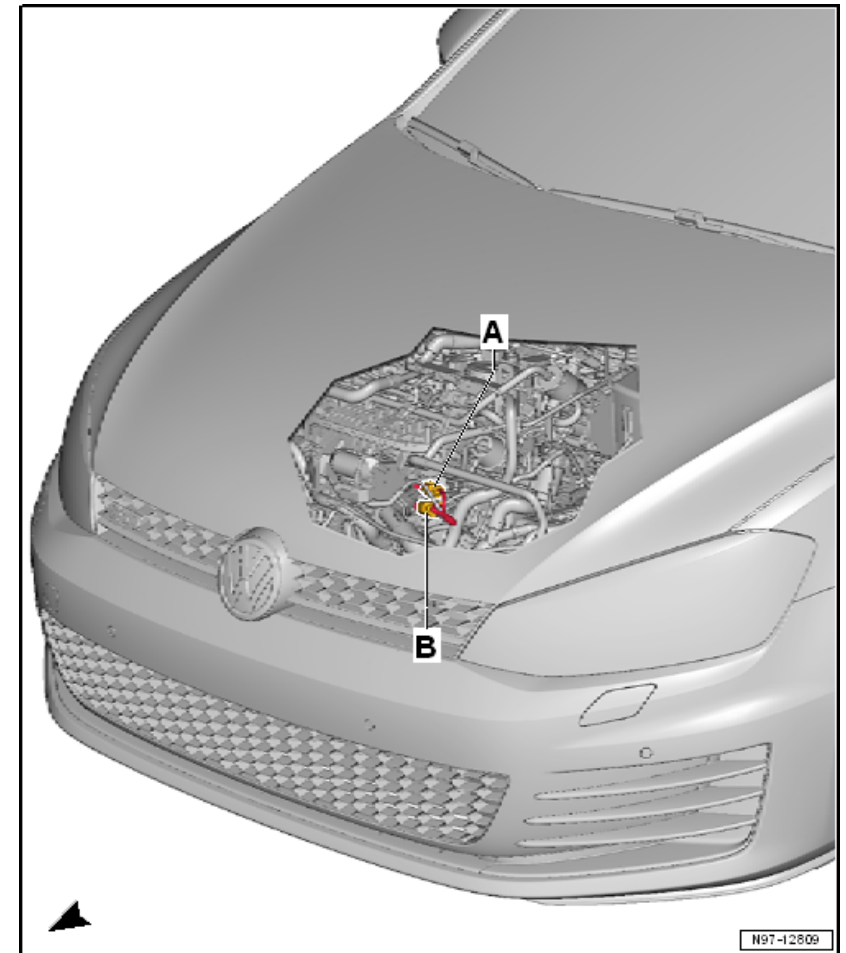




### 1.1.3 发动机上的连接位置-TMOR-

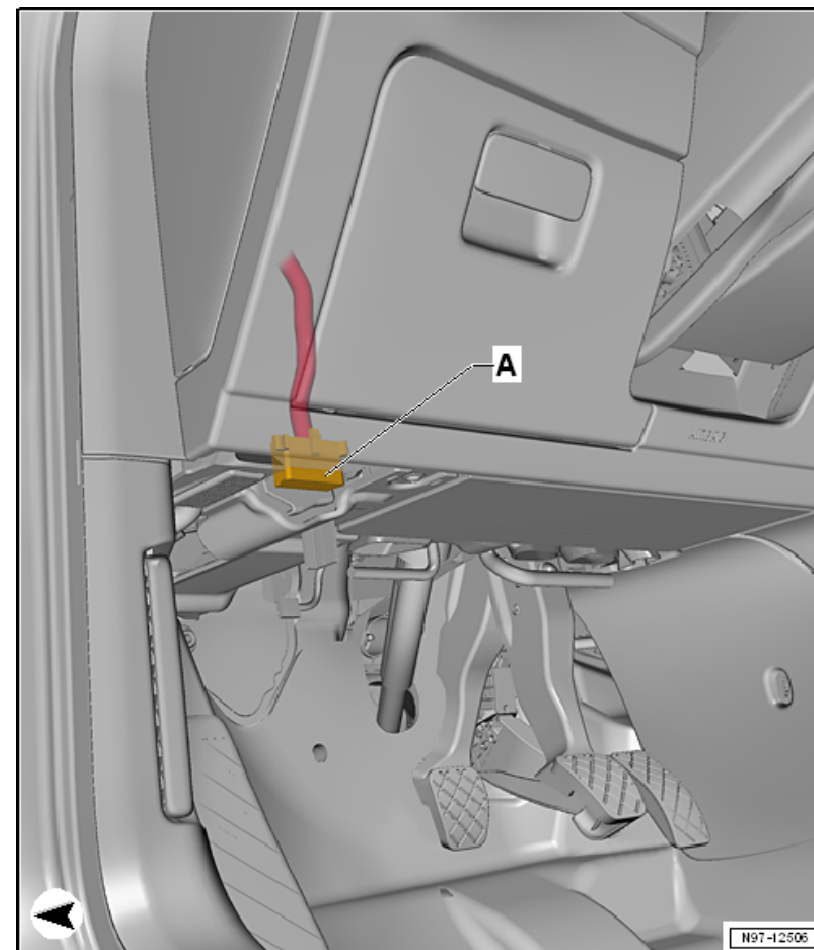
A - 8 芯插头连接 -T8f-, 黑色/8 芯插头连接-T8cj-, 黑色

B - 14 芯插头连接 -T14d-, 黑色/14 芯插头连接-T14ap-, 黑色



## 1.2 诊断接口 -U31-

A - 16 芯插头连接 -T16h-, 黑色



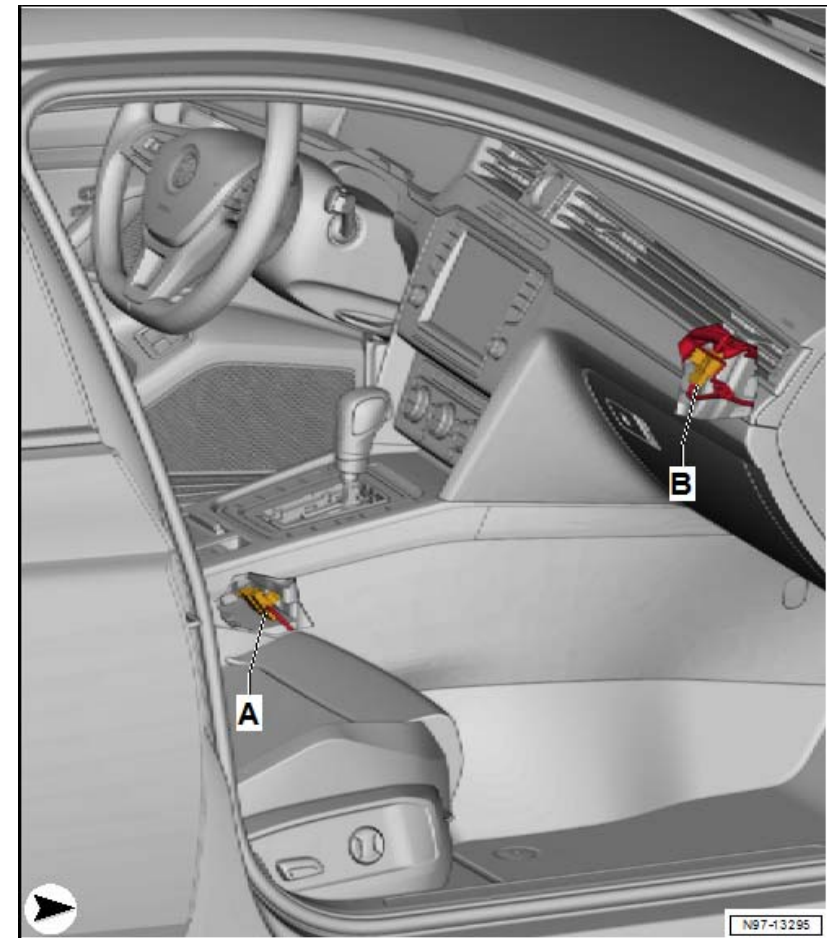
### 1.3 车内的连接位置-TI-

A - 8 芯插头连接 -T8ar-, 黑色/8 芯插头连接-T8bx-, 黑色

- 中控台连接位置

B - 5 芯插头连接 -T5aq-, 黑色/5 芯插头连接-T5bo-, 黑色

- 仪表板中部出风口连接位置



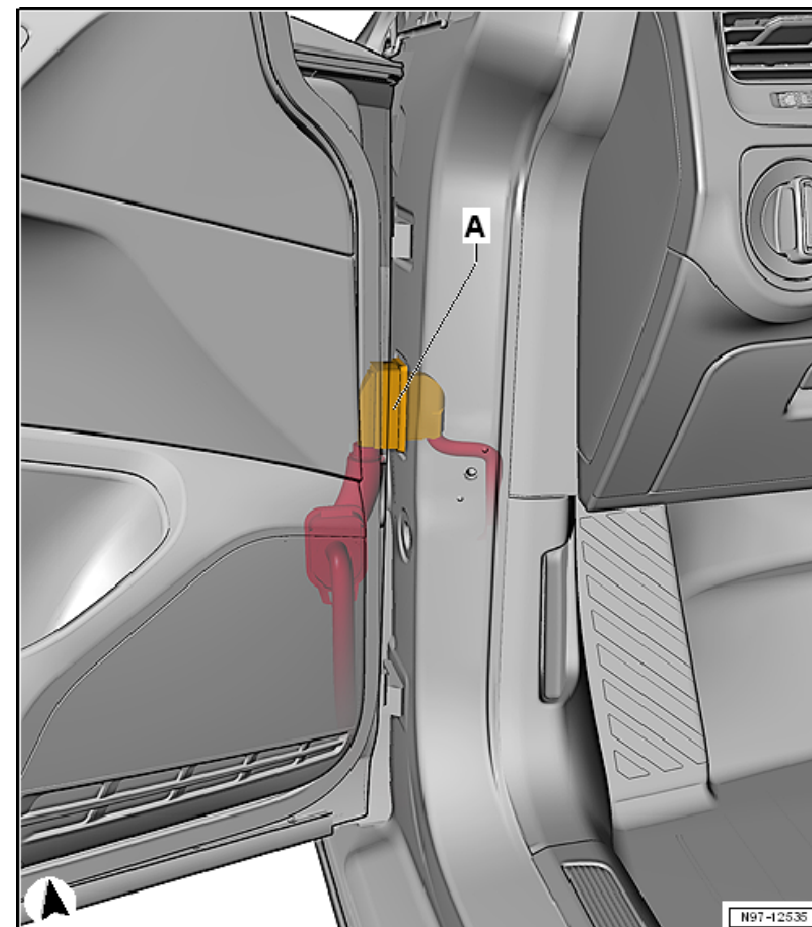
#### 1.4 左前车门上的连接位置-TTVL-

A - 27 芯插头连接 -T27-, 黑色/27 芯插头连接-T27g-, 黑色

- 仅用于不带周围环境摄像头的汽车

A - 25 芯插头连接 -T25-, 白色/25 芯插头连接-T25b-, 黑色

- 仅用于带周围环境摄像头的汽车



## 1.5 左前车门上的连接位置-TTIVL-

**A - 4 芯插头连接 -T4at-, 黑色/4 芯插头连接-T4hs-, 黑色**

- 驾驶员侧车门外把手 连接位置-EX6-
- 仅适用于带进入及启动许可的汽车

**B - 2 芯插头连接 -T2ra-, 黑色/2 芯插头连接-T2rb-, 黑色**

- 盲区识别警告灯, 在左侧车外后视镜内 连接位置-k312-
- 仅用于带换道辅助系统的汽车

**C - 5 芯插头连接 -T5ae-, 蓝色**

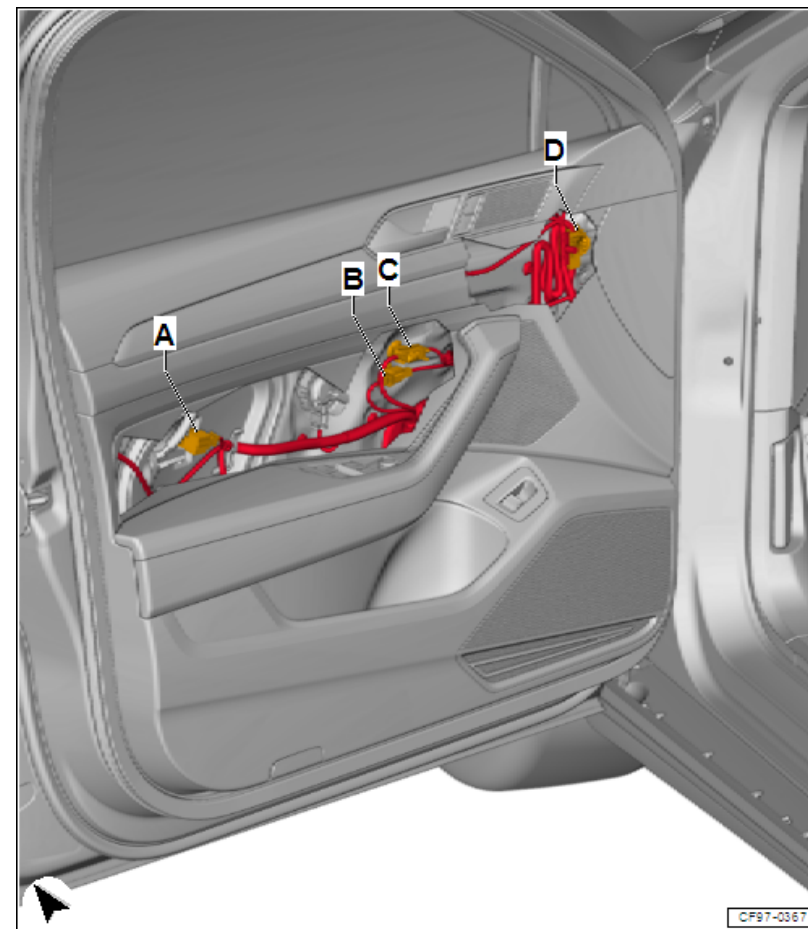
- 左侧周围环境摄像头 连接位置-R244-
- 仅用于带周围环境摄像头的汽车

**D - 12 芯插头连接 -T12za-, 黑色/12 芯插头连接-T12zb-, 黑色**

- 扬声器和氛围灯的连接位置
- 仅用于带氛围灯类型 2 的汽车

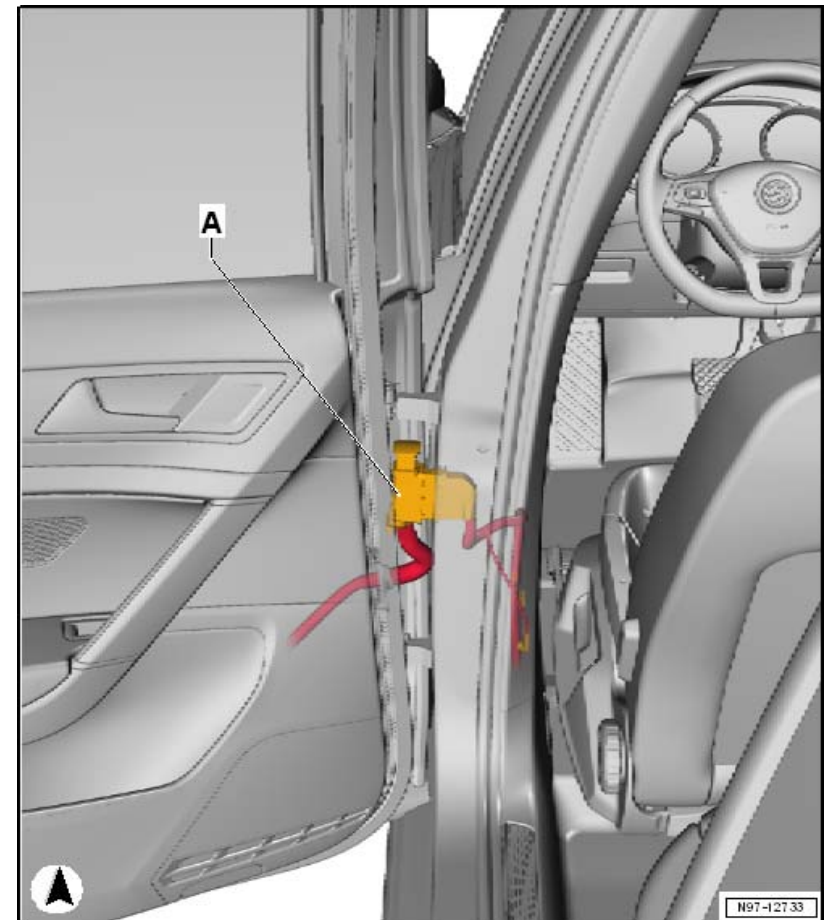
**D - 8 芯插头连接 -T8s-, 黑色/8 芯插头连接-T8ag-, 黑色**

- 扬声器和氛围灯的连接位置
- 仅用于带氛围灯类型 1 的汽车



### 1.6 左后车门上的连接位置-TTHL-

A - 27 芯插头连接 -T27e-, 黑色/27 芯插头连接 -T27b-, 黑色



### 1.7 左后车门上的连接位置-TTIHL-

**A - 4 芯插头连接 -T4cc-, 黑色/4 芯插头连接 -T4bb-, 黑色**

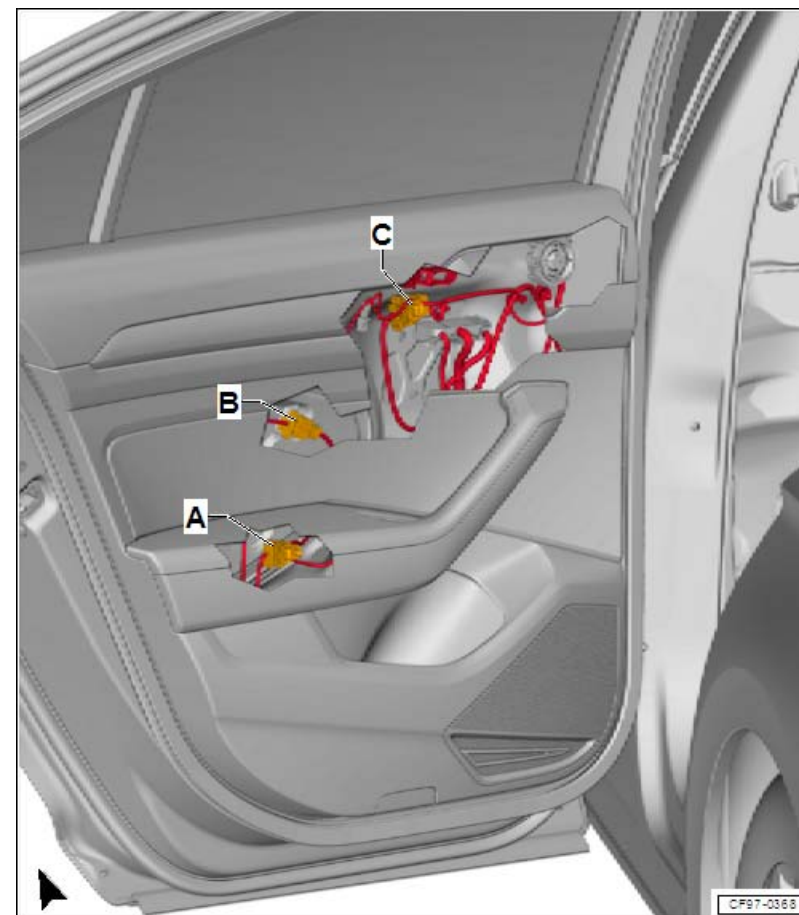
- 左后车门内的车窗升降器开关 连接位置-E52-
- 仅适用于不带后部车门控制单元的汽车

**B - 4 芯插头连接 -T4ay-, 黑色/4 芯插头连接 -T4bi-, 黑色**

- 仅适用于带进入及启动许可的汽车

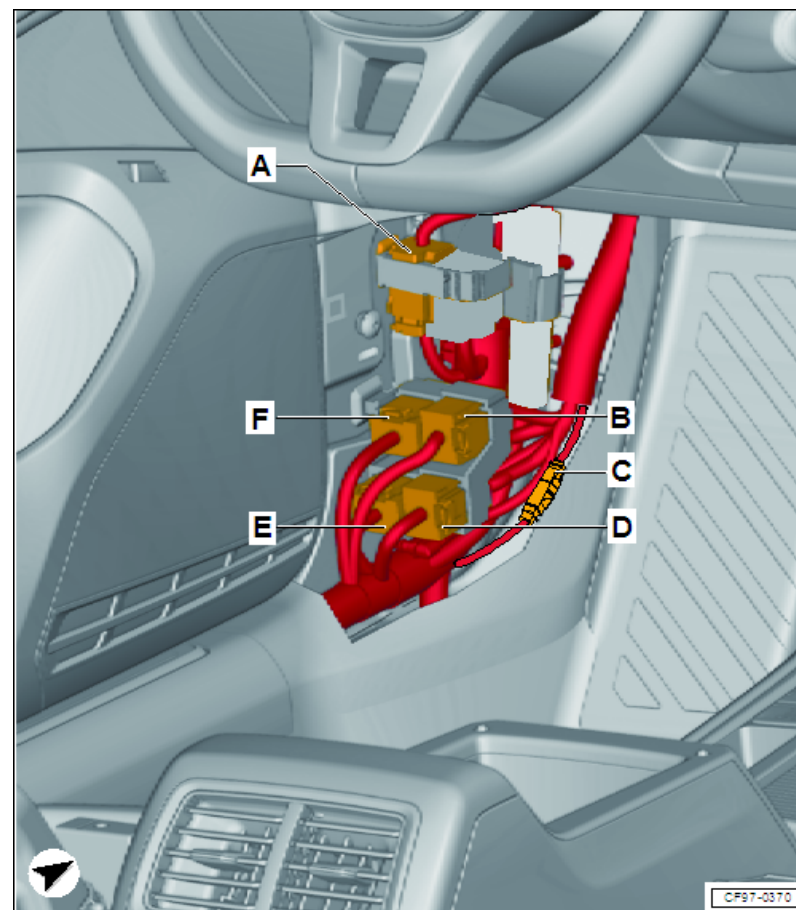
**C - 8 芯插头连接 -T8x-, 黑色/8 芯插头连接 -T8ai-, 黑色**

- 扬声器和氛围灯的连接位置



### 1.8 车内的下部左侧连接位置-TIUL-

- A - 17 芯插头连接 -T17l-, 白色/17 芯插头连接 -T17d-, 白色
- B - 17 芯插头连接 -T17i-, 棕色/17 芯插头连接 -T17a-, 棕色
- C - 5 芯插头连接 -T5bh-/5 芯插头连接 -T5bz-
  - 前部周围环境摄像头 连接位置-R243-
  - 插头图类似
- D - 17 芯插头连接 -T17k-, 蓝色/17 芯插头连接 -T17c-, 蓝色
- E - 17 芯插头连接 -T17j-, 红色/17 芯插头连接 -T17b-, 红色
- F - 17 芯插头连接 -T17h-, 黑色/17 芯插头连接 -T17-, 黑色



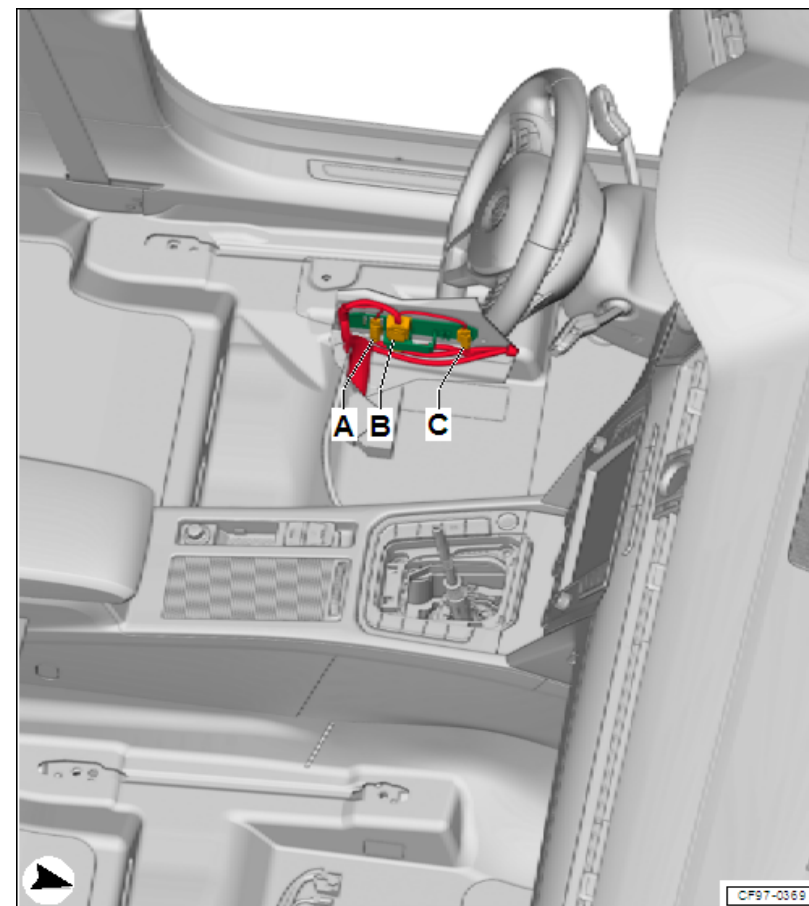


### 1.9 左前座椅连接位置-TSVL-

A - 3 芯插头连接 -T3cl-, 黄色/3 芯插头连接 -T3et-, 黄色

B - 17 芯插头连接 -T17za-, 红色/17 芯插头连接 -T17zb-, 红色

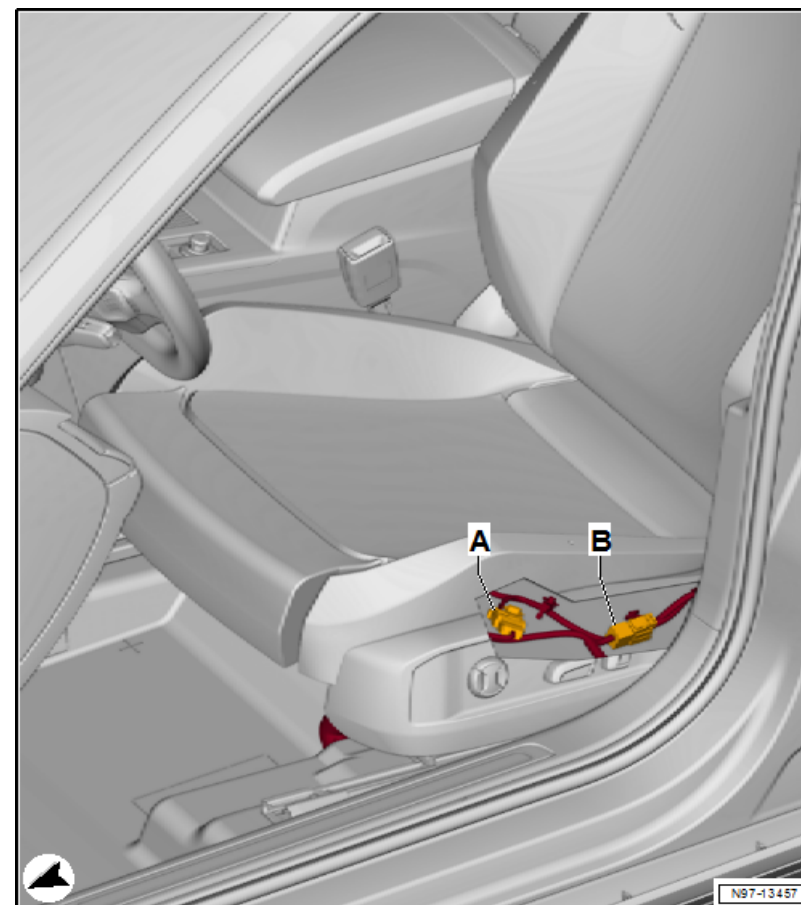
C - 2 芯插头连接 -T2zi-, 蓝色/2 芯插头连接 -T2zk-, 蓝色



### 1.10 左前座椅内的连接位置

A - 6 芯插头连接 -T6za-, 黑色/6 芯插头连接 -T6zb-, 黑色

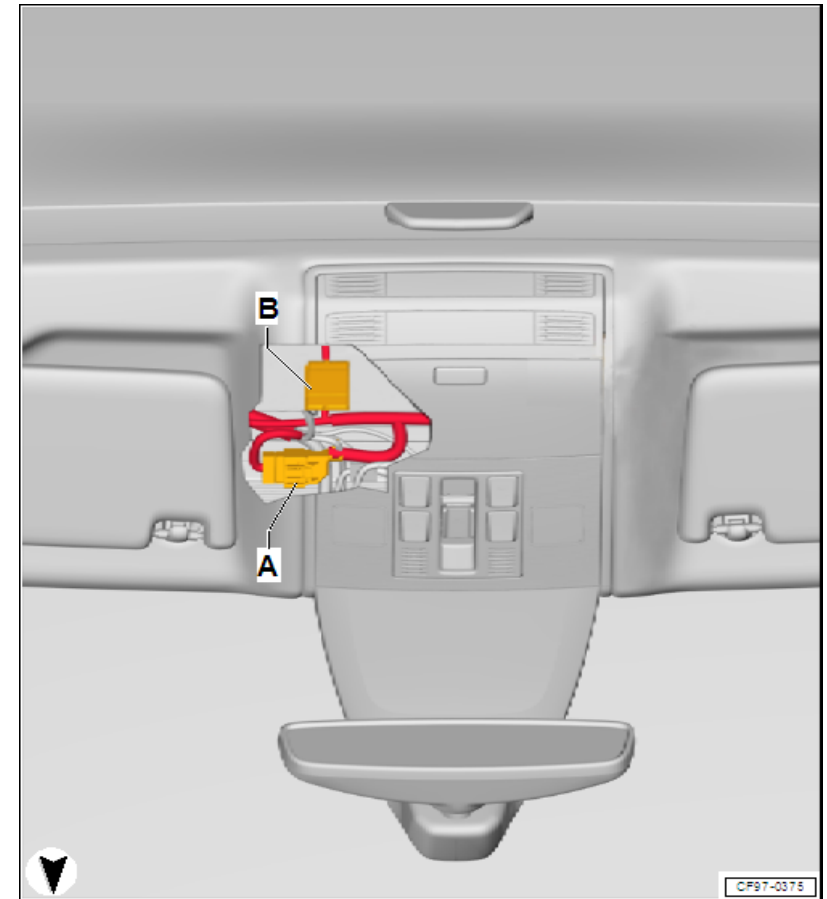
B - 4 芯插头连接 -T4ie-, 白色/4 芯插头连接 -T4if-, 白色



### 1.11 车顶上的连接位置-TH-

A - 16 芯插头连接 -T16i-, 黑色/16 芯插头连接 -T16-, 黑色

B - 6 芯插头连接 -T6ar-, 黑色/6 芯插头连接 -T6ap-, 黑色



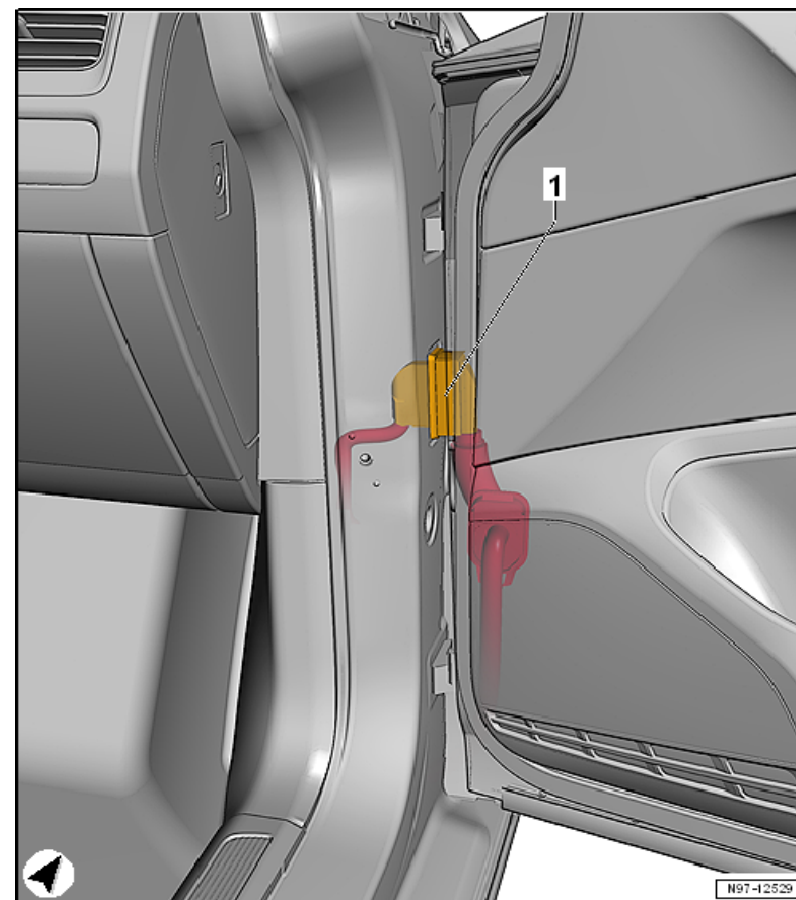
### 1.12 右前车门上的连接位置-TTVR-

1 - 27 芯插头连接 -T27d-, 黑色/27 芯插头连接 -T27a-, 黑色

- 仅用于不带周围环境摄像头的汽车

1 - 25 芯插头连接 -T25b-, 白色/25 芯插头连接 -T25c-, 黑色

- 仅用于带周围环境摄像头的汽车



### 1.13 右前车门中的连接位置-TTIVR-

**A - 8 芯插头连接 -T8v-, 黑色/8 芯插头连接 -T8ah-, 黑色**

- 扬声器和氛围灯的连接位置
- 仅用于带氛围灯, 型号 1 的汽车

**A - 12 芯插头连接 -T12zc-, 黑色/12 芯插头连接 -T12zd-, 黑色**

- 扬声器和氛围灯的连接位置
- 仅用于带氛围灯, 型号 2 的汽车

**B - 5 芯插头连接 -T5af-, 蓝色**

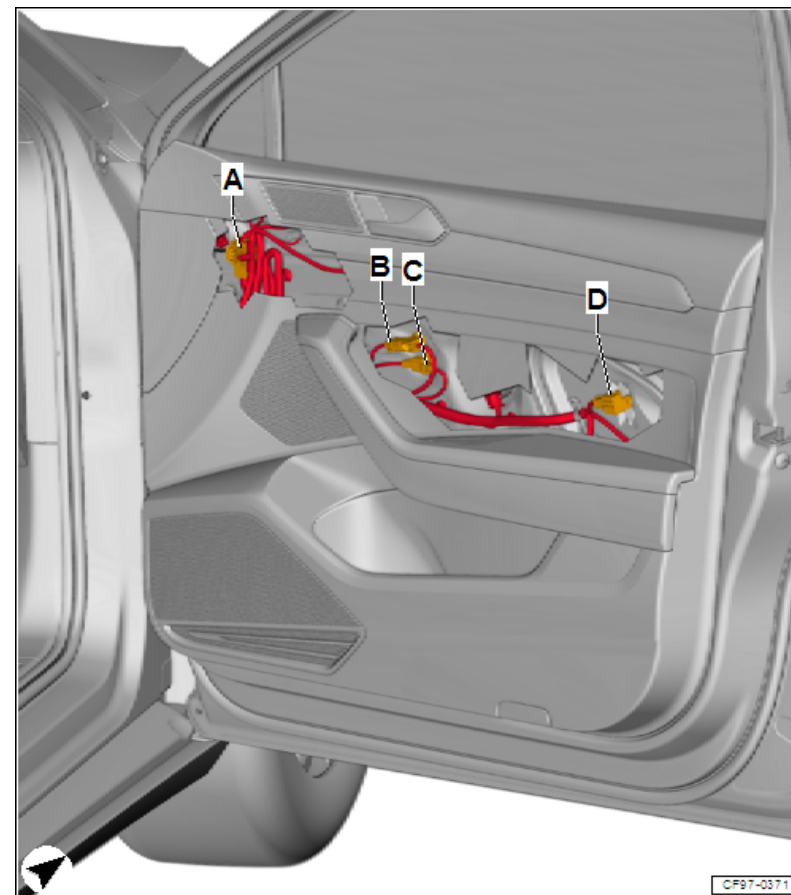
- 右侧周围环境摄像头 连接位置-R245-
- 仅用于带周围环境摄像头的汽车

**C - 2 芯插头连接 -T2rc-, 黑色/2 芯插头连接 -T2rd-, 黑色**

- 盲区识别警告灯, 在右侧车外后视镜内 连接位置-k311-
- 仅用于带换道辅助系统的汽车

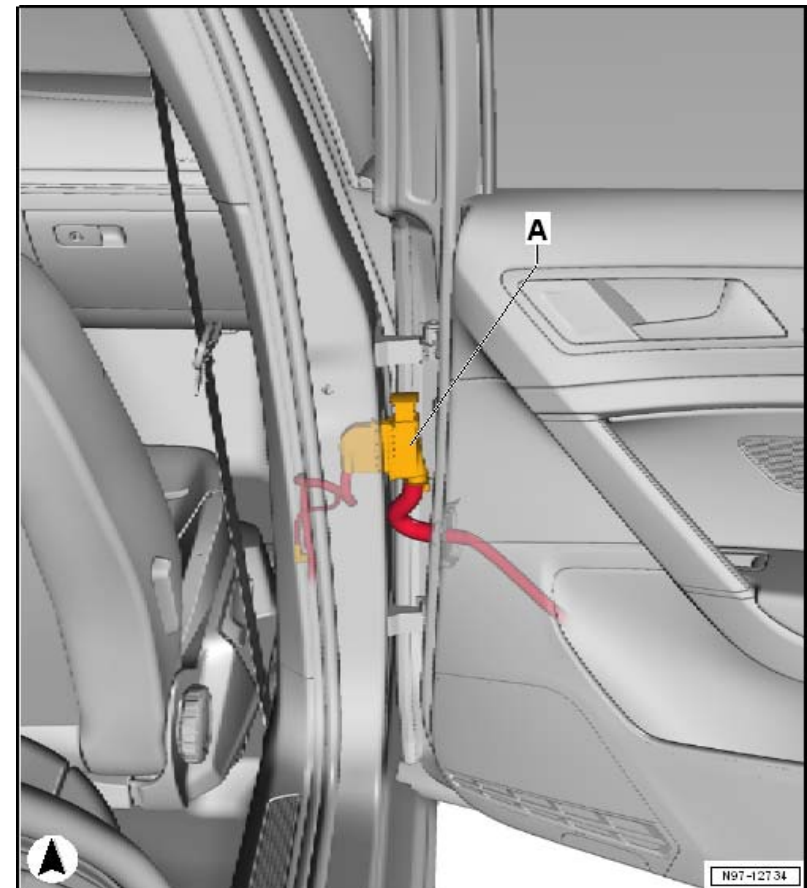
**D - 4 芯插头连接 -T4aw-, 黑色/4 芯插头连接 -T4hu-, 黑色**

- 副驾驶员侧车门外把手 连接位置-EX7-
- 仅用于带进入及起动许可的汽车



### 1.14 在后车门上的连接位置-TTHR-

A - 27 芯插头连接 -T27c-, 黑色/27 芯插头连接 -T27f-, 黑色



### 1.15 右后车门中的连接位置-TTIHR-

**A - 8 芯插头连接 -T8z-, 黑色/8 芯插头连接 -T8aj-, 黑色**

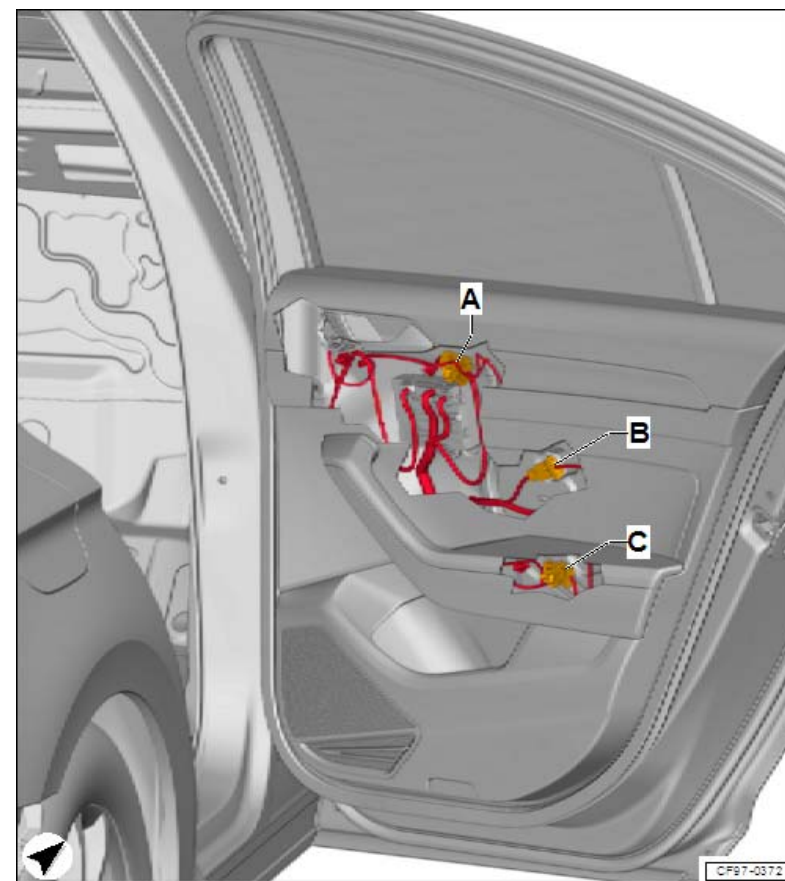
- 扬声器和氛围灯的连接位置

**B - 4 芯插头连接 -T4bc-, 黑色/4 芯插头连接 -T4bk-, 黑色**

- 仅用于带进入及起动许可的汽车

**C - 4 芯插头连接 -T4gd-, 黑色/4 芯插头连接 -T4hh-, 黑色**

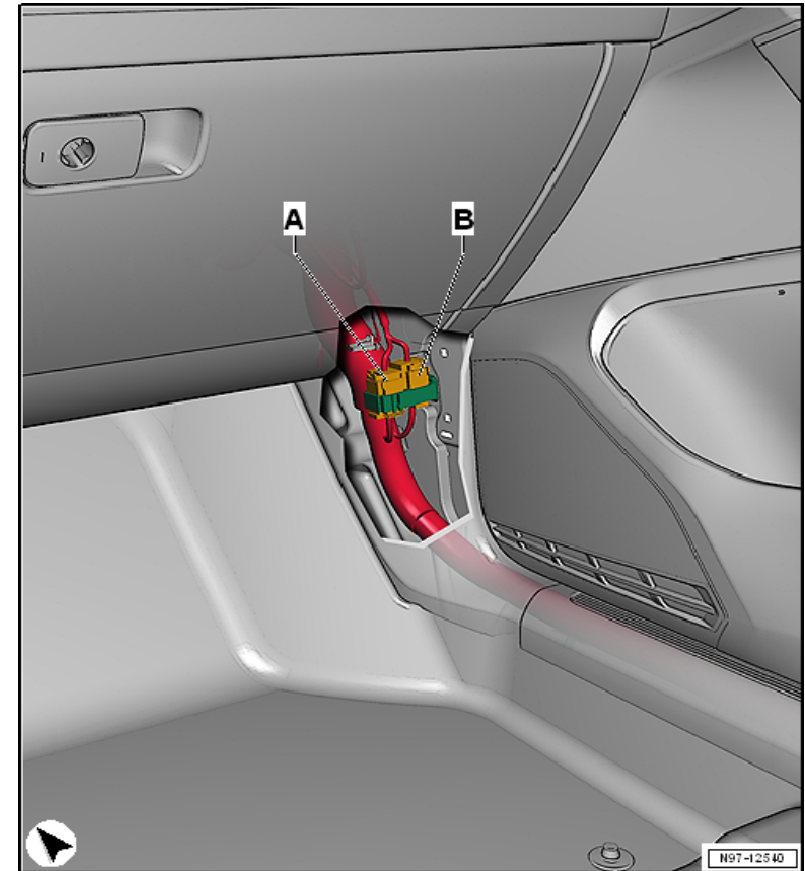
- 右后车门内的车窗升降器开关 连接位置-E54-
- 仅用于不带后部车门控制单元的汽车



1.16 车内的下部右侧连接位置-TIUR-

A - 17 芯插头连接 -T17g-, 棕色/17 芯插头连接 -T17o-, 棕色

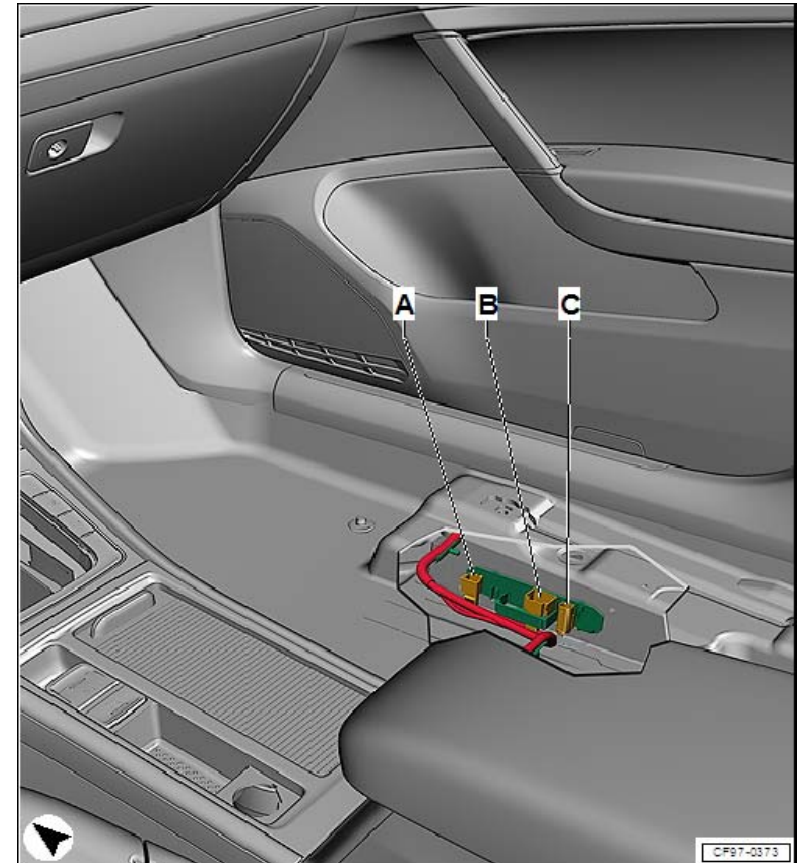
B - 17 芯插头连接 -T17f-, 黑色/17 芯插头连接 -T17n-, 黑色





### 1.17 右前座椅连接位置-TSVR-

- A - 2 芯插头连接 -T2zh-, 黑色/2 芯插头连接 -T2zj-, 黑色
- B - 17 芯插头连接 -T17zc-, 黑色/17 芯插头连接 -T17zd-, 黑色
- C - 3 芯插头连接 -T3ak-, 黄色/3 芯插头连接 -T3ew-, 黄色



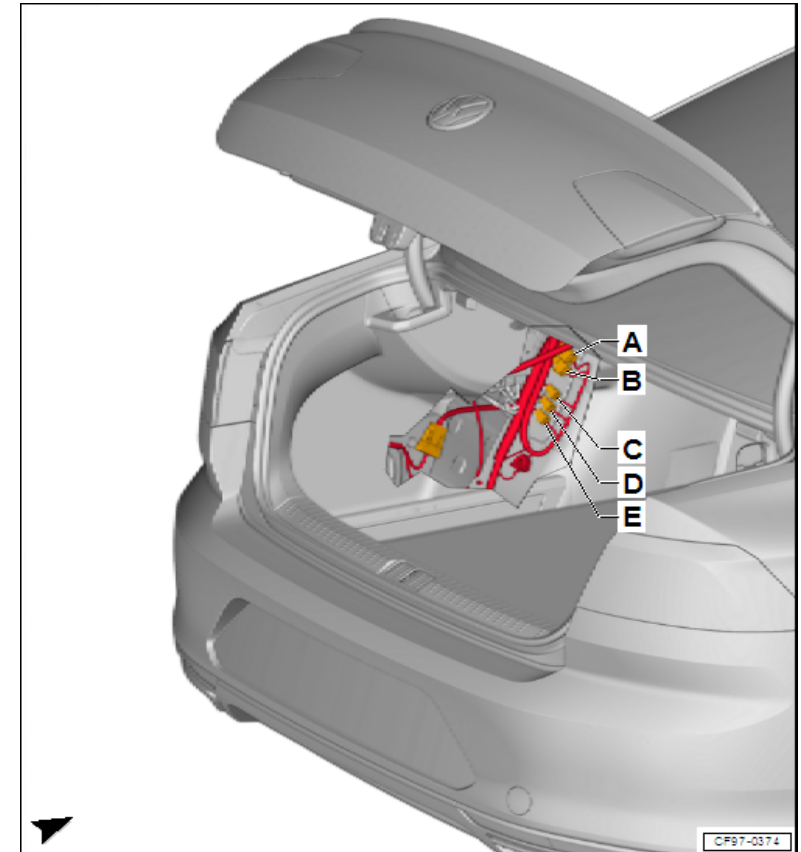
### 1.18 右前座椅内的连接位置

- A - 6 芯插头连接 -T6ac-, 黑色/6 芯插头连接 -T6ai-, 黑色
- B - 6 芯插头连接 -T6ze-, 黑色/6 芯插头连接 -T6zf-, 黑色
- C - 4 芯插头连接 -T4ic-, 白色/4 芯插头连接 -T4id-, 白色



### 1.19 行李箱内的连接位置-THRL-

- A - 4 芯插头连接 -T4ai-, 黑色/4 芯插头连接 -T4ee-, 黑色
- B - 3 芯插头连接 -T3cw-, 棕色/3 芯插头连接 -T3bk-, 棕色
- C - 4 芯插头连接 -T4ef-, 蓝色/4 芯插头连接 -T4aq-, 蓝色
- D - 4 芯插头连接 -T4eg-, 红色/4 芯插头连接 -T4ap-, 红色
- E - 4 芯插头连接 -T4ad-, 棕色/4 芯插头连接 -T4aj-, 棕色



### 1.20 行李箱内的右侧连接位置-THRR-

**A - 10 芯插头连接 -T10at-, 黑色/10 芯插头连接 -T10k-, 黑色**

- 仅用于带驻车辅助的汽车

**B - 5 芯插头连接 -T5bl-, 蓝色/5 芯插头连接 -T5ac-, 蓝色**

- 仅用于带周围环境摄像头的汽车

**B - 2 芯插头连接 -T2do-, 绿色/2 芯插头连接 -T2iw-, 绿色**

- 仅用于带倒车摄像头的汽车

**C - 4 芯插头连接 -T4ao-, 黑色/4 芯插头连接 -T4fk-, 黑色**

- 仅用于带倒车摄像头/周围环境摄像头的汽车

